



club vela blanes



2026 Núm. 33



COSTA BRAVA • INTERNATIONAL REALTY

Ecoarquitectura
Construcciones sostenibles
Hogares inteligentes
Energias renovables

www.construcam.com

Tel. +34 607 811 111
info@construcam.com

En Construcam siempre comprometidos con el medio ambiente.



SUMARI

Edita:

CLUB VELA BLANES
Esplanada del Port, s/n.
17300 BLANES (Girona)
Tel.: 972 33 05 52
www.cvblanes.cat
club@cvblanes.cat

Coordinació i Direcció:
José Luis Yubero

Fotografies:
Maria Núria Dalmau
Marta Ferrer
Juanmi Aguirre
FCV

Fotografia de portada:
Fernando Ferreras Marin

Redacció:
José Luis Yubero

Impressió:
AGC
Av. Europa, 26 nau 7
17300 BLANES
T. 972 35 89 18
hola@som-agc.com
www.som-agc.com

Dip. Leg. GE-171/78

- 04. Agenda CVB estiu juny-agost 2026
- 05. Editorial
- 06. Una gran nit per tancar una temporada 2025 inoblidable
- 08. El Club de Vela Blanes, protagonista de la vela catalana 2026
- 10. Eugeni Fernàndez, una vida navegant entre amistats, records i mar
- 12. Agenda Institucional, octubre 2025 - juny 2026
- 16. Lliga Blava Escolar 2025-2026
- 17. Campionat Catalunya ACELL Special Olympics
- 18. Parla el Comodor
- 20. Temporada 2025-2026:
Una travessia plena d'èxits, creixement i futur
- 28. Lliga Blava 2025-2026
- 30. La secció de rem del Club:
Vine amb nosaltres i viu la nostra història!
- 32. Una experiencia de vida a bordo de nuestro velero - Cap. 3
- 37. Petites illes del món: Pitcairn
- 39. Calaix de Sastre
- 46. Pesca i Cuina: Del mar al ronqueig i del ronqueig a la taula
- 48. Racó per la Història:
Supersticions marineres del mar Mediterrani
- 54. Fi de Temporada 2025



L'AGENDA DE L'ESTIU

2026

JUNY

23/06 REVETLLA DE SANT JOAN

Celebra la nit més màgica de l'estiu al Restaurant Amura.

27/06 FESTA D'INICI DE TEMPORADA (DE 19H A 22H)

Música, còctels i degustació gastronòmica en un ambient de luxe.

JULIOL

04/07 SARDINADA DEL SOCI (A LES 10H)

Una trobada de socis per gaudir del mar, la tradició i el bon ambient.

11/07 DÍA DEL SOCI (DE 9H A 14H)

Servei gratuït de caiacs i paddle surf. A les 9:30h classe de zumba i a les 11h classe de spinning.

18/07 L'ART DE NAVEGAR

Curs d'astronomia i navegació a través de la història.

23/07-27/07 CONCURS INTERNACIONAL FOCs DE BLANES

Viu la màgia dels focs de Blanes des del Club.

AGOST

01/08 FESTA INFANTIL (A LES 18H)

Una tarda de diversió per als més petits del Club.

08/08 NIT HAVANERES GRUP CABOTATGE (A LES 22H)

Una nit d'havaneres vora el mar amb el grup Cabotatge.

15/08 SOPAR CONCERT

Una vetllada especial amb sopar i música en directe.

18/08-19/08 CAMPIONAT RUMMIKUB

Posa a prova la teva estratègia en una jornada de Rummikub al Club.

22/08 FESTA DE COLLES PAELLERES

Una jornada de colles, paelles i bon ambient al Club.

29/08 FESTA FI DE TEMPORADA

Tanquem l'estiu amb una festa per celebrar la temporada.



EDITORIAL

Joan Balaguer i Puig, President



Benvolguts socis i amics,

Un any més, tant la Junta Directiva com tot el personal del Club ens sentim orgullosos de poder exposar en aquesta revista tots els esdeveniments, actes, regates i l'activitat esportiva desenvolupada durant el darrer any.

També és una satisfacció comprovar la gran participació de tots vosaltres en els esdeveniments proposats pel Club. Enguany, l'agenda d'activitats socials i esportives està farcida de propostes apassionants i divertides per a tots aquells que estimen el mar, la vela, la música, l'art, la tradició, la cultura i la gastronomia.

El poder compartir aquests moments amb la família i els amics és, sens dubte, un dels grans valors que defineixen el

nostre Club. Més enllà de les competicions i de les activitats lúdiques, continuem treballant perquè el Club de Vela Blanes sigui un espai de convivència, d'amistat i de trobada entre generacions, on tothom hi trobi el seu lloc i pugui gaudir de la nostra gran passió: el mar.

Vull aprofitar aquestes línies per agrair la dedicació de totes les persones que, amb el seu esforç i compromís, fan possible que el Club continuï creixent dia rere dia: treballadors, voluntaris, esportistes, patrocinadors i, molt especialment, tots els socis, que sou la veritable ànima d'aquesta entitat.

Us convido a continuar participant activament en la vida del Club i a gaudir de totes les activitats que hem preparat amb molta il·lusió. Entre tots seguirem fent del Club de Vela Blanes una entitat fidel als seus valors i oberta al futur.

Bona proa i bons vents,
Una forta abraçada.



Una gran nit per tancar una temporada 2025 inoblidable

Més de 160 persones es van reunir al Sopar Social del Club de Vela Blanes, una vetllada plena de reconeixements, emocions i celebració dels èxits esportius i humans de la temporada 2025.

José Luis Yubero Rodríguez

El passat 30 d'agost, el Club de Vela Blanes va viure una de les cites socials més destacades dels darrers anys. Més de 160 socis, esportistes, familiars i amics van omplir les instal·lacions del club en un Sopar Social que es va convertir en un dels més multitudinaris de l'última dècada, reafirmant el gran moment que viu l'entitat tant en l'àmbit esportiu com social.

La vetllada va comptar amb la presència de diverses autoritats i representants institucionals, entre els quals l'alcalde de Blanes, Jordi Hernández, i el vicepresident primer de la Real Federación Española de Vela, Xavier Torres. Tots dos van compartir una nit marcada per la

convivència, el reconeixement i l'orgull de pertinença a una entitat que continua creixent any rere any.

Després d'un excel·lent sopar servit per l'equip d'AMURA, els assistents van gaudir d'una celebració que va culminar amb el tradicional lliurament de trofeus i guardons, un dels moments més esperats de la nit.

Entre els reconeixements especials, va destacar l'homenatge a Nora Brugman, ambaixadora del Club de Vela Blanes arreu del món. El club va voler reconèixer la seva brillant trajectòria esportiva, coronada amb el diploma olímpic aconseguit als Jocs Olímpics de París

2024, així com els valors que transmet a les noves generacions de regatistes.

També va rebre una placa el Club Esportiu El Vilar, campió de Catalunya durant els darrers quatre anys i exemple de superació, esforç i inclusió. El guardó va ser recollit per Francesc Durà, director general de la Fundació Aspronis, entitat amb la qual el Club de Vela Blanes manté una estreta col·laboració des de l'any 2008.



La nit va viure un dels seus instants més emotius amb el reconeixement a Margarida Edo Tocino. Amb vuitanta-vuit anys i 57 de vinculació al club, va rebre una llarga ovació dels assistents en homenatge a tota una vida compartint moments, experiències i estima per la nostra entitat.

En l'àmbit esportiu, el windsurf va ser el gran protagonista de la temporada. Toni Rodríguez va ser distingit pels seus títols de campió del Món, d'Espanya i de Catalunya en la classe Raceboard, mentre que Luis Camacho, Laura Cabezas, Judith Manzano i la jove promesa Nicole Silveyra també van rebre el reconeixement pels seus excel·lents resultats al llarg de l'any.

La flota de creuers va veure premiada la tasca de Jordi Vidal, patró del BABAU, i Tito Moure, de l'SMERIT, pels seus destacats èxits esportius. Igualment, els equips de regates de les classes ILCA 4 i windsurf van ser distingits per la seva dedicació, constància i compromís durant tota la temporada.

L'Escola de Vela també va tenir un protagonisme especial. Els més petits del club van rebre un merescut reconeixement després de proclamar-se vencedors de la primera edició de la Lliga Blava Escolar, mentre que els monitors en pràctiques van ser premiats per la seva implicació i excel·lent tasca formativa durant un estiu especialment intens.



La celebració es va completar amb el lliurament dels premis socials, encapçalats pel tradicional Campionat de Rummikub. La victòria va ser per a Neus Inglès, seguida de Josefina Torner, impulsora i ànima de moltes de les activitats socials del club.

Amb aquesta gran festa, el Club de Vela Blanes va posar el punt final a una temporada 2025 que quedarà en el record per l'èxit esportiu, la cohesió social i l'esperit de família que caracteritza l'entitat. Una temporada plena de fites, emocions i moments compartits que ja formen part de la història del club.



El Club de Vela Blanes, protagonista de la vela catalana 2026

Dotze guardons reconeixen els èxits esportius, la qualitat de l'Escola de Vela i el compromís social d'una entitat que continua sent referent a Catalunya.

José Luis Yubero Rodríguez

La temporada 2025 va deixar nombroses alegries per al Club de Vela Blanes, però una de les més significatives va arribar el 23 de febrer de 2026, durant la celebració de la Festa de la Vela Catalana, l'acte anual més important de la Federació Catalana de Vela. Celebrada al Port de Barcelona i amb la participació de prop de cinc-centes persones, la vetllada va servir per reconèixer els millors resultats esportius i les iniciatives més destacades de la vela catalana dels darrers anys.

El Club de Vela Blanes hi va tenir un protagonisme especial en pujar fins a dotze vegades a l'escenari per recollir

guardons que van premiar tant els èxits esportius dels seus navegants com la tasca formativa i social desenvolupada per l'entitat.

La delegació blanesca va estar formada pel director esportiu, Juan Miguel Aguirre, els joves regatistes Kai Martínez, Nora Aguirre, Berta Casadevall i Tessa Aguirre, així com pel president del club, Joan Balaguer, que també va ser distingit pels seus resultats esportius en la modalitat de creuer.

Els reconeixements van posar de manifest l'excel·lent

moment que viu la secció esportiva del club. Toni Rodríguez va protagonitzar una de les grans actuacions de la nit gràcies a una temporada extraordinària en la classe Raceboard, que li va valer els títols de campió de Catalunya, campió d'Espanya i campió del Món. Uns resultats excepcionals que el consoliden com una de les figures més destacades del windsurf català i internacional.

També van ser reconeguts els èxits aconseguits per Nora Brugman durant la temporada 2024, després de proclamar-se campiona d'Europa i campiona del Món en la classe 470, confirmant una trajectòria esportiva que continua situant el nom de Blanes i del club entre l'elit de la vela mundial.

En l'àmbit del creuer, Joan Balaguer, patró del Korrigán, i Tito Moure, al capdavant de l'Smerit, van rebre els seus respectius guardons pels podis assolits als Campionats de Catalunya de Creuer A2. Igualment, Joaquim Figueras va ser distingit com a campió de Catalunya de Raceboard, demostrant la fortalesa de la flota de windsurf del club.

Més enllà dels resultats esportius, la gala també va reconèixer la feina que es desenvolupa diàriament a les instal·lacions del Club de Vela Blanes. L'Escola de Vela va rebre dues distincions Vela de Platí, corresponents als anys 2024 i 2025, un reconeixement a la qualitat de la seva activitat formativa, a l'excel·lència dels seus programes i al treball constant de tot l'equip tècnic.

El vessant social de l'entitat també va tenir el seu espai destacat. Els guardons de Vela Social i Vela Escolar van posar en valor els projectes inclusius i educatius que el club impulsa des de fa anys, apropant la vela a col·lectius diversos i convertint el mar en una eina de formació, integració i creixement personal.

La incorporació enguany del premi a Millor Navegant Infantil va evidenciar també l'aposta de la Federació Catalana de Vela pel futur de l'esport, un futur que al Club de Vela Blanes es treballa dia a dia amb una base cada vegada més sòlida i nombrosa.

Els dotze guardons recollits durant la gala són molt més que un conjunt de trofeus. Representen l'esforç de centenars de persones: esportistes, tècnics, famílies, voluntaris i col·laboradors que, temporada rere temporada, contribueixen a fer créixer el projecte del Club de Vela Blanes. Un reconeixement col·lectiu que confirma la bona salut de l'entitat i que encoratja a continuar treballant amb la mateixa il·lusió per afrontar els reptes del futur.



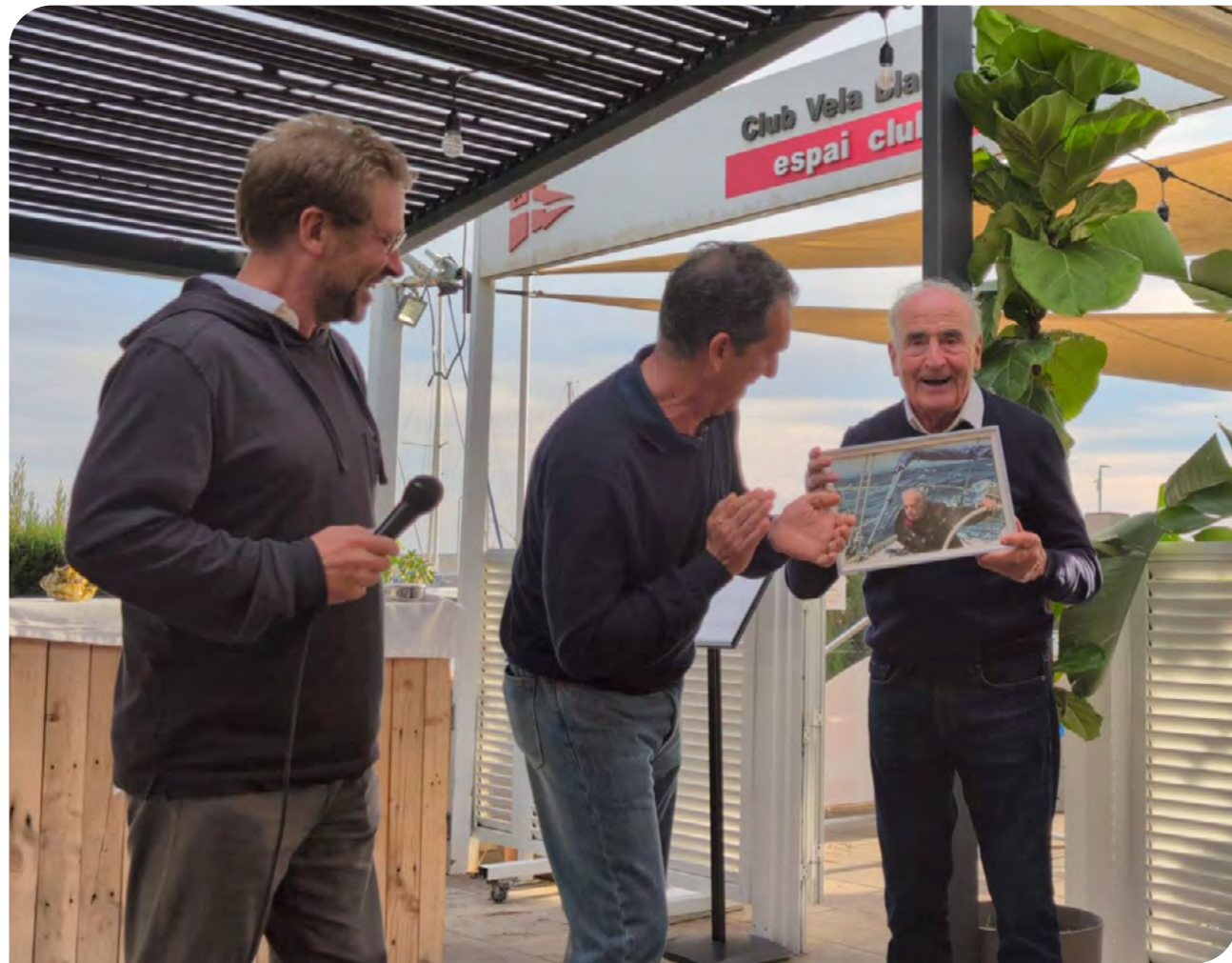
- OFTALMOLOGIA GENERAL
- CIRURGIA OFTALMOLÒGICA
- LÀSER OCULAR
- LENTS DE CONTACTE
- CONCERTAT AMB LES PRINCIPALS MÚTUES
- REVISIÓ DE CARNETS DE CONSUIR, ARMES I NAVEGACIÓ

institut
oftalmològic
FELIP

DESCOMPTE DEL 20% PER A SOCIS DEL CLUB DE VELA BLANES

Anselm Clavé, 86 • 17300 BLANES • Tels. 972 35 04 77 / 972 35 35 25





Eugeni Fernández, una vida navegant entre amistats, records i mar

El Club de Vela Blanes ret homenatge a un dels seus socis més estimats, exemple de passió per la navegació i d'estima per la família marinera del club.

José Luis Yubero Rodríguez

Hi ha persones que deixen empremta pel que han aconseguit, i n'hi ha d'altres que la deixen per la manera com han viscut. Eugeni Fernández i Sabaté forma part d'aquest segon grup. Amb vuitanta-vuit anys, continua sent una de les figures més estimades i respectades del Club de Vela Blanes, una autèntica referència per a diverses generacions de navegants que han compartit amb ell aventures, aprenentatges i moments inoblidables.

Per aquest motiu, el passat 1 de novembre de 2025, el club va voler dedicar-li un emotiu homenatge que va reu-

nir prop d'una cinquantena d'amics, familiars i companys de navegació. Una trobada plena d'afecte i records que va servir per reconèixer tota una vida vinculada a la mar i al Club de Vela Blanes.

Conegut afectuosament per molts com "l'home de les mil anècdotes", Eugeni ha estat durant dècades un dels grans ambaixadors dels valors que defineixen la navegació: companyonia, respecte, generositat i esperit d'aventura. Al llarg dels anys ha acumulat milers de milles navegades, però sobretot una infinitat d'històri-

es compartides amb aquells que han tingut la sort de coincidir amb ell a bord.

Durant l'acte, els assistents van recordar moltes d'aquestes vivències, algunes divertides, d'altres emocionants, però totes elles marcades per la seva manera d'entendre la vida i la navegació. El seu estimat EAX, company inseparable de tantes travessies, va ser protagonista de nombrosos records que van arrencar somriures i emocions entre els presents.

L'homenatge va comptar també amb la presència dels seus tres fills, que van voler acompanyar-lo en un moment tan especial. Entre paraules de reconeixement i mostres d'estima, es va repassar una trajectòria humana i esportiva que ha deixat una profunda empremta dins del club.

Com a mostra d'agraïment, la junta directiva li va lliurar una placa commemorativa i una fotografia emmarcada. A continuació, es va projectar un vídeo amb imatges de diferents etapes de la seva vida, un recorregut visual per dècades de navegació, amistat i compromís amb el club que va emocionar els assistents.



El moment més intens de la jornada va arribar quan el mateix Eugeni va prendre la paraula. Visiblement emocionat, va resumir tota una vida de mar amb unes paraules senzilles però plenes de significat: «He navegat molt, però el millor del viatge sempre ha estat la gent que m'ha acompanyat. Aquest club ha estat la meva casa, i vosaltres, la meva família».

La frase va provocar una llarga ovació que va sintetitzar perfectament el sentiment compartit per tots els presents. Perquè més enllà de les regates, les travessies o els resultats esportius, el Club de Vela Blanes és també una comunitat de persones unides per una mateixa passió, i Eugeni Fernández n'és un dels millors exemples.

L'acte va finalitzar amb un brindis col·lectiu i moltes converses que es van allargar entre records i anècdotes. Una celebració senzilla però plena de significat, dedicada a una persona que ha fet del mar la seva forma de vida i que continua inspirant, amb la seva vitalitat i la seva humanitat, tots aquells que tenen la sort de compartir camí amb ell.

Perquè hi ha navegants que recorren moltes milles, i després hi ha persones com l'Eugeni, que deixen una estela inesborrable en la memòria de tot un club.



AGENDA INSTITUCIONAL OCTUBRE 2025-JUNY 2026

**Navegant cap al futur:
Representació, territori i compromís social.**

José Luis Yubero Rodríguez

Entre els mesos d'octubre de 2025 i juny de 2026, el Club de Vela Blanes ha mantingut una intensa activitat institucional que ha reforçat la seva presència en els principals fòrums de debat i representació del sector nàutic, tant en l'àmbit català com estatal i internacional. Aquest període ha estat marcat per la participació activa en congressos, assemblees i jornades tècniques de referència, així com per la consolidació de projectes de caràcter social que formen part de la identitat de l'entitat.

La primera gran cita va arribar a principis d'octubre amb la celebració del VI Simposi Nacional de Clubs Nàutics a Sanxenxo, organitzat per la Confederación Española de Asociaciones de Clubes Náuticos (CEACNA). Aquesta trobada, considerada el principal punt de reunió dels professionals de la nàutica esportiva a Espanya, va congrega prop de dos-cents representants de clubs, administracions i empreses del sector per analitzar els reptes i les oportunitats de futur.



En aquest context, el gerent del Club de Vela Blanes, Héctor Espadas, va participar en una taula rodona dedicada a les activitats nàutiques, els nous models de gestió i les propostes de desenvolupament per als clubs esportius. Durant la seva intervenció, va

compartir experiències i reflexions sobre l'evolució del sector, incidint en la necessitat d'adaptar les instal·lacions i els serveis a les noves demandes socials i mediambientals. Les jornades van abordar qüestions tan rellevants com la sostenibilitat, la descarbonització, la formació esportiva, la gestió portuària o la promoció de la nàutica social, aspectes que marcaran l'evolució de la nàutica en els pròxims anys.

La representació institucional del Club també va tenir un paper destacat en l'Assemblea General Ordinària de la Real Federación Española de Vela, celebrada el mes de novembre a la seu del Consell Superior d'Esports, a Madrid. El president del Club, Joan Balaguer, i el regatista del Club i secretari català de la classe windsurf, Luí Camacho, van formar part de la delegació de la Federació Catalana de Vela encapçalada pel seu president, Josep Maria Isern.



L'assemblea va servir per fer balanç de l'exercici esportiu i econòmic de la federació, aprovar el pressupost de l'any 2026 i definir les línies estratègiques que han de continuar situant la vela espanyola entre les potències mundials. La trobada va posar de manifest la importància de la col·laboració entre federacions, clubs i esportistes, així com la necessitat de continuar impulsant programes de suport als regatistes i al desenvolupament de l'esport de base.

L'any 2026 va començar amb una de les cites internacionals més importants del calendari nàutic: el Boot Düsseldorf, la fira més gran del món dedicada a la nàutica i als esports aquàtics. Com en edicions anteriors, el Club de Vela Blanes va estar representat pel seu gerent dins la delegació de Ports de Catalunya-ACPET, que conjuntament amb Ports de la Generalitat va promocionar el conjunt del sistema portuari català davant milers de professionals i visitants procedents de tot el món.



La presència catalana a Düsseldorf va posar l'accent en la qualitat de les infraestructures portuàries, l'excel·lència dels serveis i el valor afegit que aporta la connexió entre els ports esportius i el territori que els envolta. En aquest sentit, el Club de Vela Blanes va defensar un model que vincula la pràctica nàutica amb la descoberta cultural, gastronòmica i paisatgística de la Costa Brava, alhora que va reivindicar la necessitat de fomentar el turisme nàutic durant tot l'any i de continuar avançant en la protecció del medi marí i la sostenibilitat de les instal·lacions portuàries.

Més enllà de la seva projecció institucional i sectorial, el Club de Vela Blanes ha continuat reforçant el seu compromís social. Una mostra d'això és la renova-

ció, durant el mes d'abril, del conveni de col·laboració amb la Fundació "la Caixa" i CaixaBank, una aliança consolidada al llarg dels anys que ha esdevingut fonamental per al desenvolupament dels programes de vela accessible impulsats per l'entitat.



Aquest acord permet donar continuïtat a les activitats que el Club desenvolupa conjuntament amb el Club Esportiu El Vilar (Aspronis), facilitant que persones amb discapacitat intel·lectual puguin accedir a la pràctica de la vela en condicions d'igualtat. A través d'entrenaments regulars, activitats adaptades i participacions en competicions com el Campionat de Catalunya ACELL, el projecte contribueix a fomentar la inclusió, l'autonomia personal i la plena participació de les persones amb diversitat funcional en l'àmbit esportiu.

Durant el mes de juny, el Club de Vela Blanes va rebre un any més el distintiu Bandera Blava, un reconeixement internacional que acredita la qualitat ambiental, la seguretat, els serveis i la gestió sostenible de les instal·lacions portuàries. El guardó va ser lliurat en l'acte oficial celebrat a Lloret de Mar, presidit per la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya, Sílvia Paneque, i amb la participació de representants institucionals, responsables de ports esportius i membres de

l'Associació d'Educació Ambiental i del Consumidor (ADEAC), entitat responsable del programa.



En representació del Club de Vela Blanes, el gerent de l'entitat va recollir el distintiu, que reconeix l'esforç continuat del club per mantenir uns elevats estàndards de qualitat en la gestió de les seves instal·lacions i serveis, així com el seu compromís amb la sostenibilitat i la protecció del medi marí. Catalunya ha obtingut enguany 24 banderes blaves per als

seus ports esportius, consolidant el seu lideratge a escala estatal.

Durant la primavera, el Club també va tenir una presència destacada a les XXII Jornades Tècniques de Ports de Catalunya, celebrades a Roses. Aquestes jornades, considerades el principal fòrum de debat del sector portuari català, van reunir representants institucionals, empresaris i professionals per reflexionar sobre els reptes de futur dels ports esportius i turístics.

En una de les sessions centrades en les activitats nàutiques i esportives, Héctor Espadas va exposar el model del Club de Vela Blanes com un exemple d'integració entre esport, territori i ciutadania. Durant la seva intervenció, va posar en valor la funció social dels clubs nàutics i la seva capacitat per generar espais de convivència oberts a tota la població. Iniciatives com l'Escola de Vela, la secció de rem, el gimnàs o els espais de suport als navegants i esportistes van ser presentades com a exemples de la contribució dels clubs a la vida quotidiana dels municipis costaners.



Aquest reconeixement al model desenvolupat pel Club de Vela Blanes va tenir continuïtat amb la invitació d'Héctor Espadas a participar en les III Jornades sobre Creuers i Nàutica d'Esbarjo organitzades per PortCastelló. La seva presència com a ponent convidat va suposar un nou reconeixement a la tasca desenvolupada per l'entitat en l'àmbit de la dinamització territorial i la promoció de la nàutica com a motor de desenvolupament social i econòmic.

Durant la seva intervenció, Espadas va compartir experiències i bones pràctiques relacionades amb la promoció de l'activitat esportiva, la cohesió social i la generació d'impacte positiu en l'entorn. El Club de Vela Blanes va ser presentat com un exemple de com les entitats nàutiques poden actuar com a agents transformadors, capaços de crear valor més enllà de l'activitat estrictament esportiva.



El compromís del Club amb les persones que fan possible la seva activitat diària també va quedar reflectit durant la celebració de la 9a Nit de l'Esport Blanenc, celebrada el mes de juny. En aquest acte, el Club de Vela Blanes va proposar el reconeixement de Josep Lluís Yubero "Pplu", secretari esportiu de l'entitat, en homenatge a més de trenta anys de dedicació i implicació en l'àrea esportiva del Club.

Al llarg d'aquestes dècades, Yubero ha participat activament en l'organització de competicions, activitats i esdeveniments, així com en el suport a les diferents generacions de regatistes que han passat per l'entitat. El seu coneixement, disponibilitat i compromís l'han convertit en una figura de referència dins del Club, contribuint de manera decisiva al desenvolupament de l'activitat esportiva i a la consolidació dels valors que defineixen l'entitat.

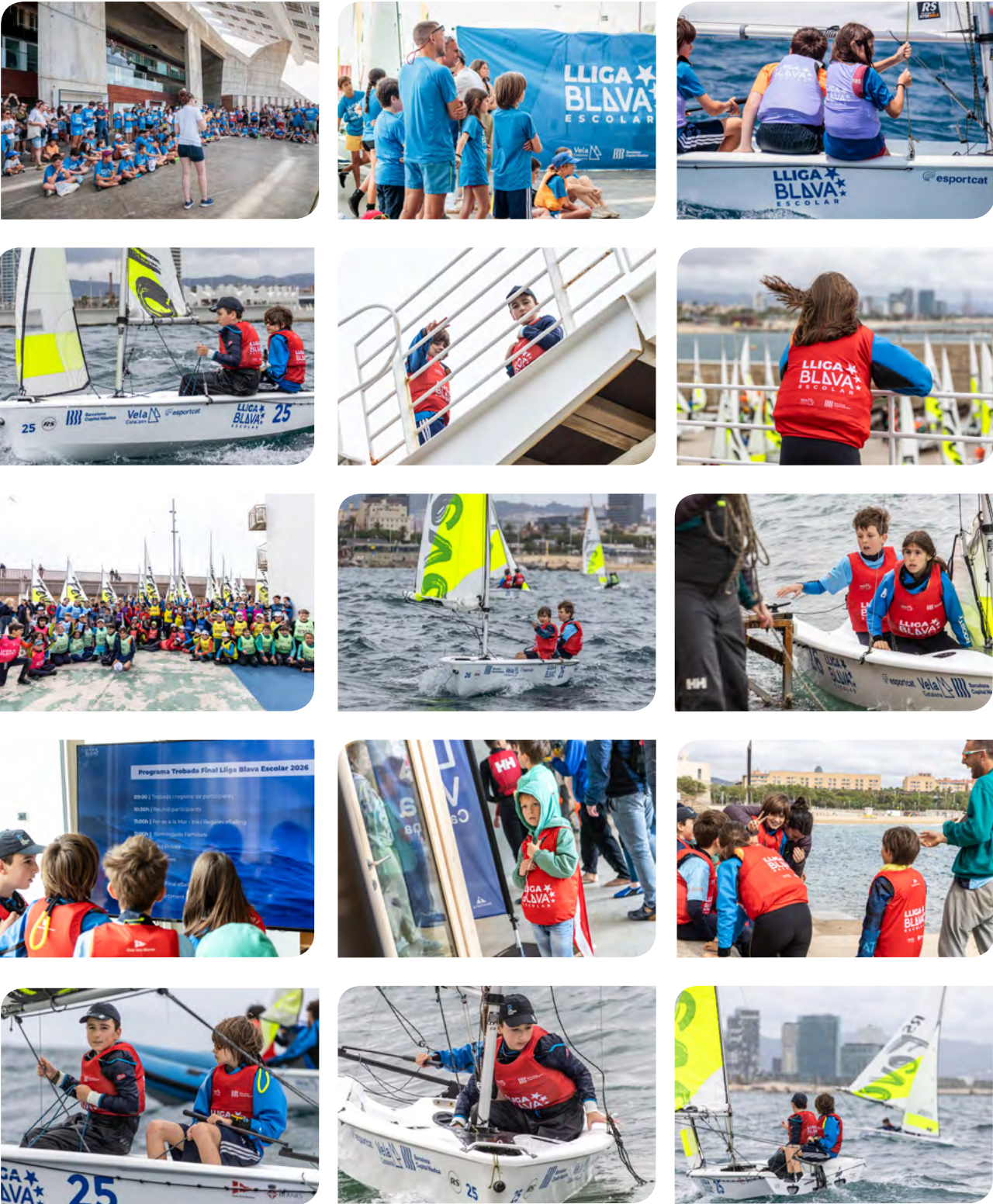


La distinció, lliurada durant una vetllada que va reunir més de 1.800 persones a la Ciutat Esportiva de Blanes, va suposar un reconeixement públic a una trajectòria marcada pel servei, la constància i la passió per l'esport. Amb aquest homenatge, el Club de Vela Blanes va voler valorar la tasca de totes aquelles persones que, des de diferents responsabilitats i sovint de manera discreta, contribueixen al creixement i a la cohesió de l'entitat.

El conjunt d'aquestes actuacions reflecteix la voluntat del Club de Vela Blanes de continuar exercint un paper actiu en els espais de representació i decisió del sector, contribuint a la construcció d'una nàutica més sostenible, accessible i integrada al territori. Al mateix temps, evidencien el compromís ferm de l'entitat amb la promoció de l'esport, la inclusió social i el desenvolupament de la comunitat, valors que continuen definint la seva activitat i la seva projecció de futur.

LLIGA BLAVA ESCOLAR 2025-2026

Fotografies FCV



CAMPIONAT CATALUNYA ACELL SPECIAL OLYMPICS

Fotografies Fernando Ferreras Marin





PARLA EL COMODOR

Xavier Manresa i Gras
Comodor Club Vela Blanes



Benvolguts socis, sòcies i amics del Club Vela Blanes, és un honor adreçar-me a tots vosaltres una vegada més a través d'aquest espai de "La Veu del Comodoro" per fer balanç d'una temporada que, sens dubte, ha estat intensa, apassionant i plena d'èxits compartits. Des de l'estiu passat del 2025 fins a aquest estiu del 2026, el nostre club no ha deixat de bategar amb força, consolidant-se com un referent de l'esport nàutic a la nostra costa.

Una temporada d'activitat incessant

Mirant enrere, podem sentir-nos molt orgullosos de l'activitat esportiva que hem viscut. La nostra base ha estat el motor del club: l'escola de vela ha funcionat a ple rendiment durant tot l'any, apropant el mar a joves i adults, i els nostres equips de regates han portat el nom del Club Vela Blanes per tot el litoral català i estatal.

Hem organitzat amb èxit les nostres regates socials i puntuables clàssiques, on la participació ha estat magnífica i el nivell competitiu, excel·lent. Des de les flotes d'Optimist i ILCA, que representen el futur del nostre esport, fins a les tripulacions de Creuer, que demostren la passió i l'experiència en cada jornada, la badia de Blanes ha estat un autèntic espectacle de veles.

Enhorabona als nostres campions!

Una de les majors satisfaccions d'aquest càrrec és poder reconèixer l'esforç i el talent dels nostres esportistes. Aquesta temporada ha estat especialment fructífera i vull aprofitar aquestes línies per **felicitar**

oficialment tots els nostres campions i campiones de les diferents modalitats.

Tant en les categories infantils i juvenils com en les flotes de veterans, windsurf i creuers, heu demostrat que el compromís, els entrenaments constants i l'esperit esportiu donen els seus fruits. Els títols i podis aconseguits en els campionats de Catalunya i d'Espanya aquest any són el resultat del vostre sacrifici i de la gran tasca de tot el cos tècnic del club. Sou el nostre orgull i el millor exemple per a les noves generacions de regatistes.

Una tardor històrica: El Campionat del Món a Blanes

L'activitat no s'atura aquí i, de fet, ens preparem per al plat fort de l'any. Deixem enrere els mesos centrals de l'estiu per endinsar-nos en una tardor que posarà el Club Vela Blanes al centre del panorama nàutic internacional.

El gran moment de la temporada arribarà aquest mes de setembre amb la celebració del **Campionat del Món de Raceboard 2026**. Ser amfitrions d'una cita d'aquesta magnitud és un orgull immens i una gran responsabilitat que assumim amb la màxima il·lusió. Rebrem els millors regatistes del món de la modalitat a les nostres aigües, un repte organitzatiu i esportiu de primer nivell que estic segur que serà un èxit rotund gràcies a la implicació de tots.

Per acabar, vull expressar el meu sincer agraïment a la junta directiva, als mariners, entrenadors, staff tècnic, personal d'oficina i, sobretot, a les famílies i socis que feu possible que el Club Vela Blanes sigui una gran família capaç d'organitzar des de la base fins a tot un Mundial.

Ens veiem al mar!



Vesteix amb confiança, treballa amb comoditat i mostra
el teu estil amb les nostres peces personalitzades

KINAKANYA
VESTUARI I CALÇAT LABORAL

ROBA ESPORTIVA, LABORAL I MERCHANDISING

+ INFO:
Avda. Catalunya, 41
17300, Blanes, Girona
972 35 19 20



TEMPORADA 2025-2026: Una travessia plena d'èxits, creixement i futur.

Els esportistes del Club Vela Blanes consoliden una temporada marcada pels resultats, la projecció dels joves regatistes i la continuïtat dels projectes esportius que defineixen l'entitat.

José Luis Yubero Rodríguez

La temporada 2025-2026 passarà a la història del Club Vela Blanes com una de les més completes dels darrers anys. Una temporada marcada pels èxits esportius, la consolidació de projectes ja madurs i, sobretot, per l'aparició d'una nova generació de regatistes que assegura la continuïtat i el futur de l'entitat.

Des de les primeres regates del mes de setembre fins als campionats disputats a finals de primavera, els esportistes del club han estat presents als principals escenaris de la vela catalana, estatal i internacional. Les classes de

vela lleugera, el windsurf, la vela de creuer i la vela inclusiva han aportat resultats destacats que reflecteixen el treball constant fet al llarg de l'any per esportistes, tècnics, famílies i voluntaris.

Més enllà dels podis i les classificacions, aquesta ha estat una temporada que confirma la bona salut esportiva del Club Vela Blanes i la seva capacitat per formar navegants competitius sense renunciar als valors que han definit sempre l'entitat: esforç, companyonia, respecte pel mar i compromís amb la formació.

Una base que continua creixent

La vela base ha tornat a ser un dels grans motors del club. Tant a la classe Optimist com a la classe ILCA 4, els joves regatistes han protagonitzat una temporada de progrés constant, acumulant experiència en diferents camps de regates i demostrant una evolució molt significativa.



La temporada va començar amb bones sensacions a la classe ILCA 4. Al Trofeu Mar d'Empúries, disputat a l'Escala, Berta Casadevall inaugurava el curs esportiu pujant al podi com a tercera classificada sub-16. Aquell resultat representava molt més que una posició destacada: confirmava el potencial d'una flota que començava a consolidar-se i que al llarg de la temporada continuaria acumulant experiència i resultats.



Durant els mesos següents, els regatistes blanencs van participar en proves celebrades a Arenys de Mar, Salou, el Masnou i Blanes, enfrontant-se a tota mena de condicions meteorològiques. Vents fluïxos, temporals intensos, canvis constants de direcció i caps de setmana de gran exigència física van servir perquè els joves navegants adquirissin recursos tècnics i tàctics imprescindibles per a la seva formació.



Max Piguillem, Ibai Ibarguren, Berta Casadevall, Tessa Aguirre i, més endavant, Erik Oyarzo, van formar el nucli principal de la flota ILCA 4 del club. Tots ells van mostrar una progressió molt notable al llarg de la temporada, obtenint parcials destacats i consolidant la seva presència en les proves del calendari català.

El millor exemple d'aquesta evolució va arribar al Campionat de Catalunya disputat a Arenys de Mar. Ibai Ibarguren va aconseguir una meritòria tercera posició catalana sub-18 després d'un campionat molt regular, mentre que

Tessa Aguirre i Berta Casadevall van demostrar el seu potencial situant-se entre les millors regatistes femenines de la competició. També Max Piguillem va completar una gran actuació, confirmant el bon nivell competitiu de la flota blanenca.

Més enllà dels resultats, la temporada ha servit per consolidar un grup cohesionat, compromès amb els entrenaments i amb una clara projecció de futur.

L'Optimist assegura el relleu generacional



Si hi ha una notícia especialment positiva de la temporada, és la consolidació del grup d'Optimist.

Durant els darrers mesos, els regatistes més joves del club han protagonitzat una progressió extraordinària que ha culminat amb diversos podis i excel·lents classificacions en proves del calendari català.

Kai Martínez s'ha convertit en una de les grans revelacions de l'any. Després de començar la temporada adquirint experiència en competicions multitudinàries, el jove regatista va fer un salt qualitatiu espectacular. La seva victòria absoluta al Trofeu Illes Medes, el triomf sub-13

al Trofeu Primavera de Blanes i la segona posició sub-13 al Campionat de Catalunya confirmen una trajectòria ascendent que el situa entre els navegants amb més projecció de la seva categoria.



Al seu costat, Nora Aguirre també ha protagonitzat una temporada brillant. Els seus podis en categoria sub-11, la seva victòria femenina al Trofeu Primavera i la progressió mostrada durant tot l'any la converteixen en una de les joves promeses del club.

També cal destacar l'evolució de Max Margall, que ha completat una temporada molt regular i ha aconseguit resultats destacats en diferents competicions, així com la incorporació de nous navegants que han començat a fer les seves primeres passes en el món de la competició.

La participació de regatistes com Mikhail Voloshin, Nikita Peukhov, Ivan Voloshin, Sam Campos, Dylan Weick o Solomia Nagorniak és una mostra evident de la bona feina que s'està realitzant a la base.

Els resultats obtinguts al Campionat de Catalunya disputat a Vilassar de Mar van servir per confirmar aquest gran moment. Kai Martínez va finalitzar entre els millors

AMURA



MARISC
PEIX FRESC
ARROSSOS
I MÉS

Carrer de l'Esplanada del Port, Blanes
TLF. 872 20 43 27
@amurablanes



regatistes del campionat, Max Margall va obtenir una destacada classificació dins la seva categoria i Nora Aguirre va tornar a demostrar que pot competir amb garanties davant regatistes de més experiència.

Tot plegat permet mirar el futur amb optimisme i confiança.

El windsurf manté el Club Vela Blanes entre els referents

Si la vela lleugera representa el futur, el windsurf continua sent una de les grans cartes de present del Club Vela Blanes.

Durant la temporada, els regatistes de les classes Raceboard i Windsurfer han sumat èxits de gran rellevància tant en l'àmbit estatal com internacional.

Luis Camacho va iniciar el curs esportiu proclamant-se subcampioni de la Copa d'Espanya de Raceboard a Cadis. Un resultat que confirmava el seu excel·lent nivell competitiu i que afegia un nou èxit a una trajectòria esportiva exemplar.

Mesos després, Marc Tusquets signava una actuació espectacular al Campionat Balear de Windsurfer. Amb sis victòries en set proves disputades, el regatista blanenc es proclamava campió balear demostrant una superioritat incontestable al llarg de tota la competició.



La temporada també va tenir un marcat accent internacional. El Campionat d'Europa de Raceboard celebrat a Portugal va deixar una de les imatges més destacades de l'any. Jordi Bosch es proclamava campió d'Europa en categoria Legend, mentre que Luis Camacho aconseguia el subcampionat continental en la mateixa categoria i Toni



Rodríguez "Brutus" pujava al podi com a subcampioni europeu Superlegend.

Aquests resultats situen novament el Club Vela Blanes entre els clubs de referència de la disciplina i demostren la solidesa d'un grup de navegants que continua competint al màxim nivell.

En l'àmbit organitzatiu el Trofeu Primavera de Windsurf celebrat a Blanes va reunir una nombrosa participació i va permetre veure també el potencial dels esportistes locals. Albert Isanta va aconseguir la segona posició en la classe Windsurfer i Judith Manzano la més ben classificada femenina, confirmant que el relleu també és una realitat dins aquesta disciplina.

La vela de creuer continua competint al màxim nivell

La flota de creuer del Club Vela Blanes ha mantingut una presència constant als principals circuits catalans d'altura i costanera.

La temporada va arrencar amb la desena edició de la Blanes-Medes-Blanes, una prova ja plenament consolidada dins el calendari català. Les embarcacions del club van completar amb èxit una regata especialment exigent, demostrant una vegada més el compromís dels patrons i tripulacions amb la competició d'altura.



Al llarg de l'any, embarcacions com el Korrigán, Smerit, Tossut Dos, Rondalla, Pinamar o Babau han representat el club en diferents proves del calendari.

Entre els resultats més destacats sobresurten la tercera posició del Tossut Dos al Trofeu Vila de Blanes, el tercer lloc del Babau al Campionat Interclubs i el subcampionat aconseguït per aquesta mateixa embarcació a la tradicional regata Dragonera.

També cal remarcar el podi del Babau al Trofeu Jacinto Ballesté, confirmant la regularitat competitiva de Jordi Vidal al llarg de tota la temporada.

Més enllà dels resultats, la participació continuada de la flota blanenca en les principals regates catalanes reforça el paper del club dins la vela de creuer i manté viva una tradició esportiva que forma part de la seva identitat.



La força transformadora de la vela inclusiva

Si hi ha un projecte que exemplifica els valors del Club Vela Blanes és, sens dubte, el programa de vela inclusiva desenvolupat conjuntament amb el Centre Especial de Treball El Vilar.

Aquest any l'equip ha tornat a escriure una pàgina memorable proclamant-se campió de Catalunya ACELL-Special Olympics per cinquena temporada consecutiva.

L'equip format per Marc Mesa, Ivan Torres, Alberto Yufera i Geovanny Gómez, sota la direcció tècnica de Tessa Aguirre, va dominar les dues proves disputades en aigües de Blanes i va revalidar el títol amb una autoritat indiscutible.

Però aquest èxit va molt més enllà de la classificació final. És el resultat d'un projecte consolidat que promou la inclusió, la igualtat d'oportunitats i la participació activa de les persones amb discapacitat intel·lectual a través de l'esport.

El treball conjunt entre el Club Vela Blanes, el CE El Vilar, les famílies, les institucions i els voluntaris continua convertint aquest programa en un referent dins la vela catalana.



Una temporada que apunta cap al futur

Quan es fa balanç de la temporada 2025-2026, els números són importants, però expliquen només una part de la història.

Els podis internacionals, els campionats, les victòries i les classificacions destacades conviuen amb una realitat encara més rellevant: l'existència d'un projecte esportiu sòlid, amb una base cada vegada més nombrosa i preparada.

Els èxits dels regatistes més veterans conviuen amb l'aparició de noves generacions que ja comencen a destacar en les seves respectives classes. Aquesta combinació d'experiència i joventut és probablement la millor notícia de la temporada.

El Club Vela Blanes tanca així un curs esportiu especialment positiu, orgullós dels resultats assolits i amb la mirada posada en els nous reptes que portarà la temporada vinent.

Perquè, més enllà dels trofeus, la gran victòria continua sent formar persones, crear equip i mantenir viva la passió per navegar.



since
1984

A PROP DEL MAR A PROP VOSTRE

GENERANT CONFIANÇA DES DE 1984

blanes
nautic

by
varador 2000

ELS NOSTRES SERVEIS



PROJECTES I REFORMES



VENDA EMBARCACIONS OCASIÓ



MANTENIMENT I REPARACIONS



VENDA EMBARCACIONS NOVES

DISTRIBUÏDORS OFICIALS

OCQUETEAU

PRINCESS

INVICTUS
YACHT

HONDA
MARINE

YANMAR

VOLVO
PENTA

KOHLER

MAN

Esplanada del port, 30 [Port] · 17300 Blanes (Girona)

T +34 665 13 36 36 · +34 662 57 69 00

info@blanesnautic.com

www.blanesnautic.com

varador
shipyard & marina
BARCELONA



LLIGA BLAVA 2025-2026

**Del somni de l'Escala al podi de Barcelona:
La gran temporada dels joves regatistes del Club de Vela Blanes.**

José Luis Yubero Rodríguez

El Club de Vela Blanes ha tancat una temporada per recordar a la Lliga Blava 2025-2026. El conjunt blanenc ha aconseguit una meritòria tercera posició a la gran final disputada al Port Olímpic de Barcelona, culminant així un recorregut brillant que va començar setmanes abans amb la classificació obtinguda a la fase territorial de Girona. Més enllà del resultat esportiu, l'èxit posa de manifest la qualitat del treball formatiu que es desenvolupa al club i la consolidació d'un projecte que aposta pels valors educatius, la inclusió i l'estima pel mar.

La història d'aquest èxit es va començar a escriure a les aigües de l'Escala, on cinc clubs del litoral gironí es van reunir per disputar les proves classificatòries de la Lliga Blava. En una jornada marcada pels vents fluixos i variables, que amb prou feines van superar els sis o set nusos d'intensitat, la tripulació del Club de Vela Blanes formada

per Sam i Misha va demostrar una gran regularitat i una excel·lent capacitat tàctica.

Els dos joves regatistes van signar una actuació gairebé impecable, amb tres victòries parcials, un segon lloc i una tercera posició en les cinc mànigues disputades. Uns resultats que van permetre al club assolir el subcampionat de la demarcació de Girona i obtenir el passaport per a la gran final catalana. Aquella classificació no només representava una fita esportiva, sinó també el reconeixement a moltes hores d'entrenament i a la feina constant realitzada al llarg de la temporada.

La Lliga Blava Escolar és una iniciativa impulsada per la Federació Catalana de Vela i la Fundació Barcelona Capital Nàutica amb l'objectiu de donar continuïtat als programes escolars de vela que es desenvolupen arreu del

litoral català. El projecte pretén acostar aquest esport als més joves d'una manera inclusiva i accessible, oferint-los l'oportunitat de continuar navegant i competint després de la seva primera experiència a través de l'escola.

A més de fomentar l'activitat esportiva, la competició promou valors fonamentals com el treball en equip, la igualtat d'oportunitats, la responsabilitat individual, la superació personal i el respecte pel medi ambient. Uns valors que encaixen plenament amb la filosofia del Club de Vela Blanes i que es reflecteixen en l'actitud dels seus regatistes dins i fora de l'aigua.

La gran final, celebrada al Port Olímpic de Barcelona, va reunir prop d'un centenar d'alumnes de cinquè i sisè de primària procedents de 23 municipis i representants de 21 clubs nàutics de tot Catalunya. Es tractava de la cita més important de la temporada, el punt culminant d'un programa formatiu que inclou entrenaments, trobades zonals i competicions al llarg de diversos mesos.

Per afrontar aquest repte, el Club de Vela Blanes va disposar d'un equip format per Nora, Kai, Sam, Max i Misha, distribuïts en dues tripulacions. Les condicions meteorològiques van posar a prova tots els participants. El fort onatge i els vents canviants, que van oscil·lar entre els 10 i els 15 nusos, van convertir les regates en un autèntic examen de concentració, habilitat i capacitat d'adaptació.

Lluny d'intimidat-se, els joves regatistes blanencs van respondre amb una actuació de gran nivell. En les tres proves que es van poder completar abans que una tempesta obligués a suspendre la quarta màniga prevista, el Club de Vela Blanes va sumar dos primers llocs i una tercera posició. Uns resultats excel·lents que els van situar entre els millors equips de la competició.

Finalment, el podi va estar encapçalat pel Club Vela Palamós, seguit del Nàutic de Sitges, mentre que el Club de Vela Blanes va ocupar una brillant tercera plaça. Un resultat que confirma el potencial dels seus joves navegants i que situa el club entre els referents de la vela formativa catalana.

La temporada també ha estat marcada per la incorporació de noves eines educatives, com la competició virtual Play eSailing, una proposta innovadora que complementa l'aprenentatge a l'aigua amb experiències digitals i que demostra la capacitat d'adaptació d'un esport que mira cap al futur sense perdre la seva essència.

Però, per damunt de les classificacions i els trofeus, el veritable triomf de la Lliga Blava es troba en la formació de noves generacions de navegants. Joves que aprenen a treballar en equip, a prendre decisions, a respectar el mar i a afrontar nous reptes amb responsabilitat i entusiasme. En aquest sentit, el podi aconseguit pel Club de Vela Blanes és també el reflex d'un projecte educatiu i esportiu sòlid que continua donant fruits i que garanteix un futur ple de prometedores travessies.



Vine amb nosaltres i viu la nostra història!

Salvador Reynaldos

La pràctica moderna del llagut català —entès com a activitat esportiva de rem amb llaguts tradicionals de vuit vogadors i timoner— va començar cap a finals de la dècada de 1980, quan l'onada pel rem es va estendre amb entusiasme per la costa catalana en diferents pobles com ara Lloret de Mar, Sant Feliu, Palamós... La regata de llaguts de S'Amorra Amorra de Santa Cristina, a Lloret de Mar, en canvi, se'n té constància des del segle XIX.

L'any 1989 es van comprar quatre llaguts per a Blanes: un per al Club Vela Blanes, un per a l'Ajuntament i dos per a la Confraria de Pescadors. Aquest fet és considerat el punt d'inici de la pràctica del llagut a la vila, dins del marc de la recuperació moderna d'aquesta modalitat esportiva.

Durant els primers anys, l'interès va fluctuar i alguns llaguts van deixar d'utilitzar-se.

Cap al final de la dècada, es va fundar Rem Treumal de Blanes (1999), una entitat que va reprendre i reforçar l'activitat del rem amb llagut a la vila. Es disposava d'un llagut antic de l'Ajuntament i l'entusiasme dels vogadors suplía la manca d'equipament més modern.

Ja a principis del segle XXI, la pràctica del rem amb llagut a Blanes va anar madurant i es va anar integrant dins del circuit competitiu català. Les entitats de Blanes van començar a formar equips per participar en regates i lligues organitzades per la Federació Catalana de Rem i pels clubs de la Costa Brava.

El principal problema que tenia llavors el Club de Rem Treumal era trobar un lloc on deixar varat el llagut.

En un principi, l'Ajuntament havia fet tractes de varada

amb la concessió que hi havia a la platgeta del port, però el cas és que mai no van pagar l'import que costava la plaça. Quan la Generalitat va augmentar el preu a l'empresa concessionària, aquesta va posar un ultimàtum a l'Ajuntament: o pagaven o havíem de marxar. L'Ajuntament, a diferència de totes les poblacions de la costa catalana, no va considerar valorar aquest esport, no va pagar i vam haver de marxar.

Llavors es va iniciar un pelegrinatge de varada, de manera precària, per diversos llocs: la platgeta de la Palomera i també el recinte de l'Associació de Pesca Esportiva, fins que aquests ens varen convidar a marxar, ja que consideraven que la nostra estada allà era temporal.

Arribem al 2023 i ens trobem en la impossibilitat de realitzar aquesta pràctica per manca de lloc de varada, amb el llagut a terra i fora de la platja.

És en aquest punt que podria haver acabat aquest esport a Blanes. Però inesperadament la solució arriba amb l'oferta del Club de Vela Blanes, que ens obre les portes tot formant la seva nova Secció Esportiva de Rem.

És a partir d'aquí que trobem l'acolliment necessari. Disposem d'un lloc confortable per deixar el llagut a la dàrsena o a la sorra, així com d'un magatzem per guardar material. Es cuiden de la reparació i del manteniment de l'embarcació i també del material. A més, recentment han comprat una nova i moderna embarcació: Un llaüt magnífic que ens obre les portes a les proves esportives de primer nivell. A més a més, la cobertura dels seus serveis administratius ens facilita totes les gestions i els permisos corresponents.

I és aquí on podem encarar nous reptes esportius.

D'una banda, es formen noves tripulacions d'esport de caràcter lúdic, que participen en diverses trobades i competicions al llarg de tota la costa.

Per altra banda, sota la direcció abnegada d'en Quim Puigvert, es crea un grup d'alta competició que participa en la Lliga Catalana de Llagut Català. Primerament, fou amb un equip de veteranes femenines, després amb un equip mixt i, actualment, amb un equip de competició masculí.

I és així com hem arribat fins aquí, amb una Secció de Rem plena d'ambicions esportives i satisfaccions de tota mena.

Convidem a tothom qui s'hi vulgui apuntar que s'animi a venir amb nosaltres, a gaudir d'aquest esport que combina, de manera harmònica, els nostres paisatges, l'aire lliure i la vogada sincrònica en bona camaraderia.

Vine amb nosaltres i viu la nostra història!





Una experiencia de vida a bordo de nuestro velero

Capítulo 3 · CRETA

Esta isla merece una atención especial. A ella llegamos navegando con nuestro velero Messina en Octubre del 2004. Entonces habíamos tomado una excedencia de dos años. Nuestra idea era pasar todo el invierno y la dejaríamos en Julio del 2005.

Volveríamos, ya jubilados, la primavera del 2011 en nuestro actual velero Nadir Segundo, con más capacidad y confort al pasar de un 32 a un 38 pies.

Durante el invierno del 2004 en Agios Nikolaus, y con los espacios reducidos del “Messina”, pudimos apreciar, que en el mismo día, podías tener las cuatro estaciones, pues un día empezó lloviendo pasó a nevar y por la tarde salió el Sol.

El invierno de Creta es el momento ideal para salir a hacer una travesía por sus montañas, hacer una ruta en coche o autobús y hasta metidos en la furgoneta-nevera sin frio, de nuestro amigo Giorgos “el quesero de Eraklio” (un personaje autentico e imposible de mejorar en su caracterización, un griego de libro). Pasar un invierno en esta hermosa isla, es la mejor forma de conocerla.

A lo largo de nuestra experiencia griega, hemos podido comprobar la existencia de los caracteres griegos:

- El balcánico, un carácter fácilmente irritable y un tanto colérico, pero que aunque lleven diez minutos chillando a reventar, acto seguido te pueden ofrecer un dulce.



- El oriental (es mi percepción) más reflexivo y conciliador. Pero también, una mezcla de ambos te lo puedes encontrar.

Pero como la intención es describir la isla, si empezamos por el extremo Oeste, nos encontramos con un paraje idílico de aguas cristalinas, Gramvousa.

Gramvousa

En esta occidental península, que da cobijo a este enclave-ensenada, apenas pudimos ver un par de casas. Es una península muy seca y rocosa, solo apropiada para las cabras o turistas con ganas de caminar por senderos de tierra.



Pausanias (historiador y geógrafo romano del siglo II d.C) un personaje muy viajero, recorrió casi toda la Grecia continental y las islas más importantes, menos Creta entre otras. Pero fue Homero quien en la Iliada nos habló de la existencia de unas 100 ciudades cretenses.

La primera de estas ciudades de la antigua Creta, que encontramos en esta costa occidental, es Falasarna, donde las cabras y su pastor habían encontrado un buen refugio, en las ruinas de la ciudad.

En ocasiones te puedes encontrar (nos sucedió en una ocasión) un rebaño sin pastor, pero atención porque estará, sin duda, el perro del pastor, que aparecerá cuando menos te lo esperas y son peligrosos.

Xania

Siguiendo viaje por la costa Norte levanteando, nos encontramos con la ciudad monumental de Xania (en otra época, llamada Canea). En esta ciudad lo más interesan-

te es su puerto veneciano del siglo XIV y los restos de la fortificación, con lo que los venecianos completaban su ciudadela.

Se puede decir que Venecia, fue creando, a lo largo de su travesía hacia Oriente, un sinfín de ciudades portuarias que daban cobijo a sus centros comerciales, de ahí que en Creta se pueden ver muchos vestigios de su paso y Xania (pronunciado Janià) es uno de ellos.

No nos puede extrañar que este puerto sea importante, dada su situación al Sur del Peloponeso y a pesar de los vientos fuertes del Norte (Bóreas) que le golpean en invierno (Ximonas). Como se puede observar, la altura de sus rompeolas son de baja cota “habitual forma constructiva en los puertos griegos”. Para un observador, como nosotros, acostumbrados a los altos rompeolas, no nos ofrece mucha confianza. Tal parece que prefieren que las olas pasen, sin más.

Los griegos no desdeñan nada y todo es susceptible de tener un segundo o tercer uso, gracias a ello, aun podemos contemplar estos antiguos puertos y fortificaciones.

También es habitual, encontrarte con maquinaria diversa, de cualquier naturaleza aparentemente abandonada, por doquier.

En una publicación de rutas de montaña, nos daban la indicación “llegado a una furgoneta azul, tome el camino de la derecha”, en algún momento se averió y allí se quedó por siempre más, hoy puede servir de refugio, almacén o quien sabe que.

Rethymon

Durante la Edad Media, esta ciudad portuaria y fortificada, situada equidistante, entre Xania y Eraklion (capital de la isla), fue habilitada por los venecianos para reforzar sus rutas comerciales con Oriente Medio.

Desde este puerto, que dispone de una marina deportiva aceptable, para Grecia claro, donde dejar el barco con absoluta tranquilidad, a pesar de que oficialmente, no hay vigilancia. Ello te permite hacer un trekking por la Gorga Samaría (en verano solo) o una bajada por la de Imbros. Ambas en la costa Sur.

Pero atención, debes saber que si te decides en visitarlas en invierno, no dispondrás de transporte de vuelta y



habrás de buscarte la vida para regresar hasta donde dejaste el coche. Hacer autostop es una opción pero, o sorpresa, puede resultar ser un taxi.



Gorga Samaria



Gorga de Imbros

Visitar un monasterio es una opción interesante, muchos de ellos están cargados de historia, siempre fueron utilizados como fortaleza refugio en tiempos de revuelta.



Ese es el caso del monasterio de Arkadi, del siglo XVI.

Situado a 23 Km al Sureste de Rethymon, es de la época veneciana. Este, de triste recuerdo para los cretenses, pues durante la dominación otomana, en la revuelta del 1866 los turcos lo asediaron y en ella tuvo lugar una defensa numantina, lo que conllevó la muerte de muchas personas que culminó con la inmolación de los asediados al hacer explotar el polvorín, pues ya sabían lo que les esperaba si eran capturados, torturas hasta la muerte o la esclavitud.



Polvorín del monasterio

También se puede disfrutar de las playas cercanas a estas gorgas, la de **Preveli** es singular. Un río sale al mar en su playa y en la parte alta, otro monasterio nos

ofrece las referencias de los actos heroicos de monjes y pobladores durante la ocupación nazi en la segunda guerra mundial.



Los relatos de un pastor, que colaboró con los ingleses realizando labores de mensajero e informador, como un Hermes cualquiera, saltando descalzo por las montañas, se pueden encontrar en la publicación "Cretan Runner".

Eraklio

Capital de la isla, casi en el centro Norte de la misma, es la ciudad más importante de Creta y donde llegan los ferris provenientes del puerto del Pireo - Atenas.

Restos del puerto veneciano que los griegos han conservado, para mayor disfrute de todos.



Esta ciudad nos permite apreciar la belleza de un puerto veneciano, además de su ciudadela y museo, en él se encuentran piezas interesantes procedentes de Knosos y Festos, entre otras de las ciudades antiguas de Creta.

Knossos

Se cree que, sobre el 1500 a.c. el volcán de la isla de Thera (pronunciado Zira) y conocida por Santorini (que es la ciudad principal de la isla), al colapsar, provocó un tsunami que arrasó todas las ciudades del norte de Creta. Ciertamente, en aquella época las ciudades no disponían de murallas, ya que no percibían el peligro de invasiones, entre otras, Knossos.

Los minoicos fueron una gran potencia comercial del Mediterráneo oriental.

Este Palacio de Minos, en la antigua ciudad de Knosos, fue descubierta por el inglés Sir Arthur Evans en 1900. Esta ciudad forma parte del mito griego del laberinto, habitado por un Minotauro al que dio muerte Theseo con la ayuda de Ariadna de Creta.



Elunda-Spinalonga

Al virar el cabo Joannis, entramos en la engolfada más grande y protegida que dio cobijo a las marinas, desde la antigüedad. Aquí se fortificaron los venecianos a la entrada de Elunda que, junto con la isla de Spinalonga, forma un puerto natural donde se puede invernar con la seguridad de buen fondo de arena y escasos 3m de sonda. La fortaleza de la isla, sirvió de refugio a los últimos otomanos para protegerse de la persecución de los cretenses. En el 1903 abandonarían la isla para convertir la ciudadela fortificada en lugar de aislamiento de los leprosos.



Fortaleza de Spinalonga (Lepraeria)

Agios Nikolaos

Siguiendo hacia el Sur, en el Golfo de Mirabello, nos encontramos con la villa de Agios Nikolaos.

En el fondo de esta laguna profunda los alemanes tiraron el material de guerra antes iniciar su retirada de la isla de Creta.

Podemos decir que esta villa es como la capital de la zona Este de Creta llamada Lasizi. Aquí tuvimos la suerte de pasar nuestro invierno del 2004, donde conocimos al pintor de Vic Fidel Bofill, y gozar de la amabilidad de sus gentes.

La marina de Nikolaos, dispone de unas instalaciones muy agradables y situada al pie de la ciudad, resulta muy acogedora y para nosotros representa la quintaesencia de la idiosincrasia del pueblo griego y como no, a los españoles nos tienen un cariño especial.



Sitia

Situada en el extremo oriental y con un puerto confortable, es el punto ideal para dar el salto y pasar el Cabo Sidero que nos abre el camino al Dodecaneso (Kasos, Karpathos y Rodas son las más cercanas) que nos puede dar el paso para la costa turca.

Cabe recordar que dispone de aeropuerto, muy utilizado por compañías de charter. Los turistas podrán disfrutar de playas coquetas que les permitirán creerse que están en algún lugar tropical, también es ideal para la práctica del Windsurf por los vientos que en verano son generosos y persistentes, un lugar muy afectado por el Meltemi.

Fin Capítulo 3.



Petites illes del món - Pitcairn

25°04'04"S 130°06'16"O

M. Núria Dalmau

El Creuer fa sonar la sirena i para la marxa, tenim Pitcairn davant nostre.

A simple vista distingim moviment al petit embarcador de l'illa, un bot típic de salvament d'un vaixell mercant antic es dirigeix cap a nosaltres. Els habitants d'aquesta petita illa del Pacífic (4,5 km2 aproximadament) venen a visitar-nos i oferir-nos els seus productes. La illa esta regida per un Consell Insular que no permet el desembarcament. Cal un permís per fer ho, i no es precisament fàcil d'aconseguir.

Els seus 50 habitants (segons el cens de 2019) són els descendents dels amotinats de "La Bounty" un vaixell anglès que havia navegat en busca del fruit

del arbre del pa a Tahiti i que al voler retornar es va trobar amb un motí el 28 d'Abril de 1789. Sembla ser que els mariners acostumats a la bona vida a Tahiti, durant els 5 mesos que hi havien fet estada, no volien marxar de la zona. El capità, Bligh, i 16 mariners van ser abandonats a la deriva en un bot de 7 m. Encara que semblava increïble van salvar la vida i finalment arribaren al Regne Unit després de molt de temps. Els amotinats van tornar a Tahiti, però per por de ser descoberts per l'Armada Anglesa, 8 d'ells van decidir seguir viatge. Finalment i després de no poques vicissituds van arribar a la petita i deshabitada illa de Pitcairn, una illa lo suficientment lluny de tot, a aquella època (i també ara). En Fletcher era el cap aquells amotinats. En total van arribar a l'illa els 8 amotinats





britànics, 6 homes, 18 dones i un nen tahitians. Van cremar el barco i si van instal·lar i allí segueixen els seus descendents.

Els amotinats i alguns tahitians és van barallar i hi va haver assassinats. Al capdavant, en un moment donat, només va quedar viu en John Adams, 8 dones i un munt de nens i nenes. El Regne Unit el va perdonar i el 1838 es va constituir en colònia britànica.

El 1856 la població va arribar a 194 persones, masses per la minsa illa. El Govern britànic va traslladar part de la població a la illa de Norflok a l'altre extrem del Pacífic (a 6000 km). Actualment hi viuen 2188 persones (cens del 2021) de les quals la meitat són descendents d'aquells que arribaren de Pitcairn, però aquesta ja és una altra petita illa del món.

Pitcairn és un dels llocs més remots del món. Esta a 1120 milles de l'illa de Pasqua i a 1194 milles de Tahiti.

El creuer va anar navegant lentament al voltant de l'illa, mentre el "mercadillo" anava a tota màquina.



Després de dues hores quan vam tornar ha estat davant de la zona de embarcament, el vaixell es va parar i la barca va venir a buscar als animats venedors que havien fet el seu particular "agost".

Vam anar mirant com l'illa s'allunyava i tornava a quedar sola en mig del blau Oceà Pacífic.

Si en voleu saber més :

"La serpiente en el paraíso"

de Dea Birkett ISBN 84-89846-60 X

I les pel·lícules :

"Rebel·lió a bord" (1935) amb Clark Gable

"Motí en la Bounty" (1962) amb Marlon Brando

"Motí a bord" (1984) amb Anthony Hopkins



CALAIX DE SASTRE

José Luis Yubero Rodríguez

Educant en la cultura de mar: tres anys d'Aula Blava

Aquest 2025 es compleixen tres anys de la posada en marxa del projecte Aula Blava, una iniciativa impulsada per la Federació Catalana de Vela i Ports de la Generalitat amb l'objectiu de difondre el coneixement del medi marí i els valors associats a l'esport de la vela.

El Club de Vela Blanes es va adherir des del primer moment a un programa que transmet un missatge tan senzill com potent: **«Cultura de mar, valors de vida»**. El projecte s'articula al voltant de quatre grans eixos: el coneixement del medi marí, el respecte per l'entorn, la pràctica de la vela i la seguretat a la mar.

Al llarg d'aquests tres anys, alumnes de l'Institut Serrallarga, participants de l'Esport Blau Escolar, usuaris de programes d'esport adaptat i alumnes de l'Escola de Vela han treballat aquests continguts mitjançant materials pedagògics específics i activitats pràctiques.



Més enllà de l'aprenentatge esportiu, Aula Blava contribueix a formar ciutadans compromesos amb la preservació del mar i amb una manera responsable de gaudir-ne.

El mar com a aula: finalitza una nova edició de l'Esport Blau Escolar

Durant aquest mes de maig, els alumnes de 5è de primària de les escoles de Blanes han completat les deu sessions del programa Esport Blau Escolar, una proposta educativa que apropa els esports nàutics i el medi marí als centres educatius de les poblacions costaneres.

Impulsat per la Federació Catalana de Vela, la Secretaria General de l'Esport i el Departament d'Educació, el programa combina activitat física, coneixement de l'entorn i educació en valors.

Al llarg del curs, els participants han treballat aspectes com el respecte pel medi ambient, el treball en equip, l'autonomia personal i els hàbits saludables, descobrint alhora les possibilitats esportives que ofereix el litoral blanenc.



La darrera jornada ha tingut un caràcter especialment lúdic, amb activitats de caiac i paddle surf que han servit per posar el punt final a una experiència molt enriquidora.

Compromís amb la inclusió: renovat l'acord amb la Fundació "la Caixa" i CaixaBank



El Club de Vela Blanes ha renovat un any més el seu acord de col·laboració amb la Fundació "la Caixa", a través de CaixaBank, reafirmant així el seu compromís amb la promoció de la vela accessible i la inclusió social. Aquesta aliança, consolidada al llarg dels anys, continua essent fonamental per al desenvolupament de projectes esportius adreçats a persones amb discapacitat intel·lectual.

L'acte de renovació de l'acord es va celebrar a les instal·lacions del club amb la participació de representants de les diferents entitats implicades, que van destacar la importància de donar continuïtat a iniciatives capaces de generar un impacte social positiu al territori.

Gràcies al suport de la Fundació "la Caixa", el Club de Vela Blanes pot continuar desenvolupant, conjuntament

amb el Club Esportiu El Vilar (Aspronis), un programa que apropa la pràctica de la vela a persones amb diversitat funcional. Més enllà de l'activitat esportiva, el projecte fomenta la integració social, l'autonomia personal i la igualtat d'oportunitats.

Durant els darrers anys, els participants han pres part en diverses edicions del Campionat de Catalunya ACELL de vela accessible i han pogut entrenar regularment a les instal·lacions del club mitjançant sessions setmanals adaptades a les seves necessitats.

La renovació d'aquest acord per al 2026 consolida el paper del Club de Vela Blanes com a referent en l'àmbit de la vela inclusiva i reforça la voluntat de continuar ampliant programes que facin de l'esport una eina de participació, creixement personal i cohesió social.

FN FITEL
NETWORK

972 989 690

#orgullosamentlloretencs

**SENSE PROMESES
SENSE SORPRESES**



**MÒBIL
130GB**
+ TRUCADES IL·LIMITADES

**FIBRA
600GB**
SIMÈTRICA

**PER
NOMÉS...**

1€
/mes

DURANT 3 MESOS

després, 29'90€/mes*



**VELOCITAT
REAL**



**ATENCIÓ
LOCAL**



**PREU CLAR
I ESTABLE**

* Permanència mínima de 12 mesos.

Compromís ambiental: El Club participa en el “Let’s Clean Up Europe”

La sensibilització ambiental continua sent una de les línies d’actuació del Club de Vela Blanes. Amb motiu de la campanya europea **Let’s Clean Up Europe**, el club va organitzar una acció de recollida de residus amb la participació d’alumnes de l’Escola de Vela i dels programes d’Esport Blau.

Durant dues jornades d’activitat, una trentena de participants van treballar en la neteja de la zona d’avara-da adjacent a les instal·lacions del club. Organitzats per equips i sota la supervisió dels monitors, els participants van recollir residus classificats per fraccions i van rebre formació sobre la correcta gestió dels materials trobats.

El balanç final va ser positiu: es van retirar prop de 14 quilos de residus i una bossa específica de burilles. Una xifra moderada que confirma el bon estat de l’espai però que, alhora, posa de manifest la necessitat de mantenir la vigilància i la conscienciació ciutadana.

L’activitat es va completar amb una sessió de debat i reflexió per analitzar les causes de la presència de residus al litoral i proposar possibles mesures de millora.



La vela surt al carrer amb la Fira BlanesMar

Els dies 16 i 17 de maig, el Port de Blanes va tornar a ser l’escenari de la Fira BlanesMar, una cita dedicada a la promoció de la cultura marinera i les activitats vinculades al mar.

El Club de Vela Blanes hi va participar activament oferint sortides gratuïtes de descoberta amb embarcacions col·lectives perquè infants i famílies poguessin experimentar les sensacions de navegar a vela per la badia.

Els anomenats “tastets de vela” van ser una de les activitats amb més participació de la fira i van permetre a nombrosos visitants tenir un primer contacte amb aquest esport en un entorn segur i atractiu.

A més de les navegacions, el club també va organitzar activitats de caiac i paddle surf, reforçant així la seva tasca de promoció dels esports nàutics entre la ciutadania.



El Club Vela Blanes, número 1 de Catalunya segons Navily

La qualitat dels serveis i l’atenció als navegants continuen donant fruits. Segons les valoracions de la plataforma internacional Navily, el Club de Vela Blanes ocupa actualment la primera posició del rànquing català de ports esportius.

La classificació es basa en més de 300.000 opinions aportades per una comunitat superior al milió de navegants d’arreu del món, convertint-se en una de les referències més reconegudes del sector nàutic internacional.

Els usuaris destaquen especialment la professionalitat de l’equip de marineria, l’assistència a les maniobres d’amarratge, la qualitat de les instal·lacions i la situació privilegiada del club al centre de Blanes.

Aquest reconeixement consolida una trajectòria ascendent que manté el Club de Vela Blanes entre els ports esportius més ben valorats des de l’any 2021.



Bandera Blava 2026: una renovació que avala l’excel·lència



El Club de Vela Blanes ha renovat un any més el distintiu de **Bandera Blava**, una certificació internacional que reconeix la qualitat ambiental, la seguretat, els serveis i la tasca educativa desenvolupada per les entitats vinculades al litoral.

La renovació del guardó confirma el compromís del club amb la sostenibilitat i la millora contínua de les seves instal·lacions, consolidant-lo com un dels referents nàutics de la Costa Brava.

Catalunya manté enguany el lideratge estatal amb 101 platges i 24 ports distingits, dels quals nou es troben a les comarques gironines.

Per al Club de Vela Blanes, aquesta nova Bandera Blava representa un reconeixement a la feina desenvolupada durant tot l’any per garantir uns estàndards d’excel·lència tant en l’àmbit esportiu com en la gestió ambiental.

El Club Vela Blanes consolida el seu idil·li amb l'òpera gràcies a l'abonament amb el Liceu

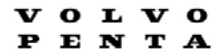
El Club Vela Blanes apropa les grans produccions líriques als seus socis amb retransmissions digitals a la biblioteca, combinades amb una proposta gastronòmica exclusiva, per als entreactes, a càrrec del restaurant Amura.

El Club Vela Blanes ha fet un pas endavant en la seva oferta social i cultural amb la posada en marxa d'una iniciativa pionera: un abonament digital amb el Gran Teatre del Liceu de Barcelona. Aquesta aliança permet als socis i als seus acompanyants seguir en directe les grans òperes de la temporada sense moure's del municipi, convertint la biblioteca de l'entitat en un singular espai de projecció i trobada cultural per sis diumenges a la tarda.

L'experiència no és només artística, sinó també gastronòmica. Per arrodonir les jornades líriques, el Restaurant



Servei oficial Yamaha i Volvo Penta; distribuïdor exclusiu BWA - BMA per Catalunya i De Antonio Yachts per Costa Brava Sud



Nàutica Casas, SA - Av. Castell d'Aro, 114 - 17250 PLATJA D'ARO - Tel. 972 817 612 - www.nauticacasas.com - info@nauticacasas.com



Amura ha dissenyat el menú especial "Liceu", una proposta pensada exclusivament per gaudir durant l'entreacte de les representacions, sota reserva prèvia.

La programació habitual de l'abonament inclou un total de sis òperes per temporada, la difusió d'aquestes sessions pot quedar suspesa, algun cop, a causa d'altres esdeveniments d'alt interès del club.

Un imprevist resol amb l'ajuda de la tecnologia

La temporada actual (2025-2026) va començar més tard de l'habitual, fet que va obligar a reduir el cartell inicial a quatre títols de primer nivell: *Tristan i Isolda* de Wagner, *La Gioconda* de Ponchielli, *Manon Lescaut* de Puccini i *Les noces de Figaro* de Mozart.

A més, el passat mes d'abril, la iniciativa va haver d'esquivar un imprevist de darrera hora quan el Liceu de Barcelona va modificar sobtadament la data de la retransmissió en directe programada. Davant d'aquest canvi de calendari, l'organització del club i els assistents van optar per recórrer a la videoteca exclusiva per a abonats del teatre barceloní.

La solució va ser un èxit: els socis van triar gaudir de la gravació de *Rusalka*, d'Antonín Dvořák, una obra mestra protagonitzada per la reconeguda soprano lituana Asmik Grigorian. Curiosament, Grigorian és una de les grans veus del panorama internacional actual i la gran estrella de *Manon Lescaut*, un dels títols centrals d'aquest curs al club blanenc.

Cartell confirmat per a la temporada 2026-2027

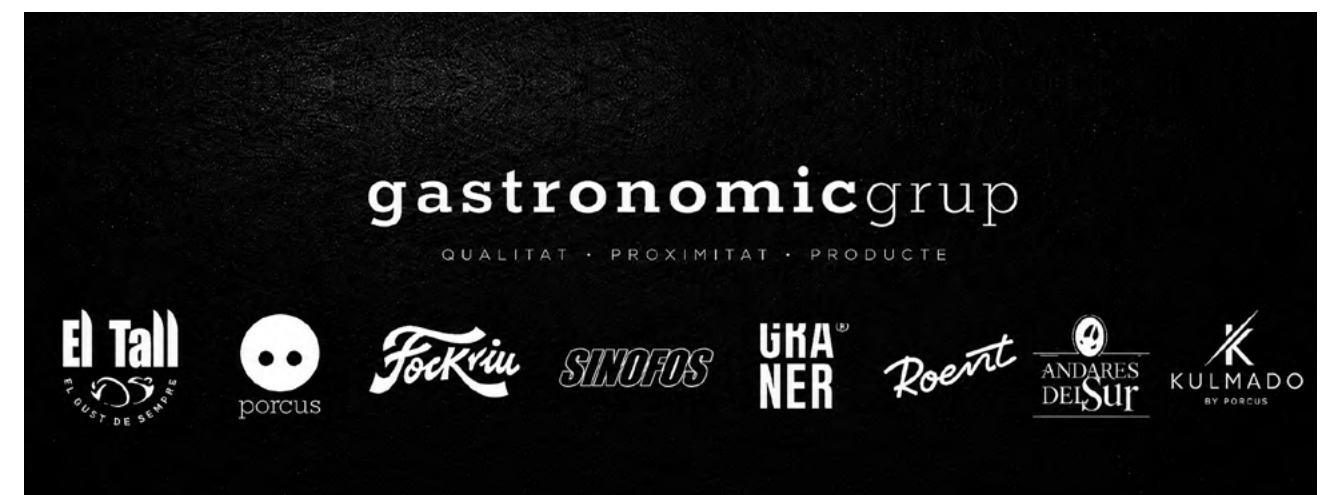


Amb l'èxit de convocatòria d'aquesta primera experiència, el Club Vela Blanes ja mira cap al futur i ha confirmat la programació lírica per a la temporada 2026-2027. Les retransmissions es reprendran a partir del pròxim mes d'octubre i recuperaran el format complet de sis òperes repartides al llarg de l'any.

Els aficionats a l'òpera de Blanes podran gaudir d'un repertori de gran alçada que inclou títols universals de Verdi, Puccini i Mozart, combinats amb joies del bel canto i del repertori centreeuropeu:

- *Aida* (Giuseppe Verdi)
- *I Capuleti e i Montecchi* (Vincenzo Bellini)
- *La Bohème* (Giacomo Puccini)
- *La fanciulla del West* (Giacomo Puccini)
- *Jenůfa* (Leoš Janáček)
- *Die Zauberflöte (La flauta màgica)* (Wolfgang Amadeus Mozart)

Amb aquesta programació, el Club Vela Blanes reafirma el seu compromís amb la divulgació cultural de proximitat, demostrant que l'esport, la gastronomia i la millor música clàssica poden conviure en un mateix espai.



Del mar al ronqueig i del ronqueig a la taula

Ewdys Luna

La tonyina vermella (*Thunnus thynnus*) és un dels grans tresors del Mediterrani. Pot superar els tres metres de longitud i arribar a pesar més de 500 quilos, convertint-se en un dels peixos més espectaculars de les nostres aigües. Es tracta d'un gran depredador que realitza llargues migracions i que cada primavera s'apropa al Mediterrani per reproduir-se.

Les costes catalanes formen part de la ruta migratòria d'aquesta espècie i des de fa segles la seva captura ha tingut una gran importància econòmica i gastronòmica.



La pesca professional de la tonyina

Els pescadors professionals utilitzen diferents tècniques per capturar la tonyina vermella. Una de les més tradicionals és l'almadrava, un sistema de xarxes fixes que intercepta els bancs de peixos durant la seva migració. Aquesta tècnica, d'origen molt antic, encara es manté en algunes zones del sud de la península. També és habitual la pesca amb encerclament, que permet envoltar els bancs amb grans xarxes i gestionar les captures sota un estricte control de quotes i traçabilitat.

En l'àmbit recreatiu existeix també la pesca al brumeig, una tècnica molt espectacular que es practica principalment entre els mesos de juny i setembre. Consisteix a llençar al mar una barreja anomenada "broma", elaborada amb peix triturat, sardina, oli de peix i aigua de mar, amb l'objectiu d'atraure les tonyines fins a la superfície.

La taca d'olor i les petites partícules en suspensió simulen un banc d'aliment i fan que les tonyines s'apropin a l'embarcació i s'activin. Sovint cal esperar durant hores mantenint el brumeig fins que apareixen els primers peixos.

Un cop les tonyines són a prop de la barca, es pesquen amb canya i esquers naturals o artificials. En la pesca esportiva, les captures es realitzen sota la modalitat de captura i solta, retornant els exemplars al mar després del combat i contribuint així a la conservació de l'espècie.

L'art del ronqueig

Quan la tonyina arriba a terra comença una de les tradicions més espectaculars relacionades amb aquest peix: el ronqueig. El seu nom prové del soroll que produeix el ganivet en fregar l'espina de l'animal.

El ronqueig és el *despiece* tradicional de la tonyina vermella. Els mestres talladors separen manualment les diferents parts del peix seguint un procés molt precís que permet aprofitar-ne pràcticament el 100 %. Durant aquesta operació s'obtenen peces tan apreciades com la ventresca, el llom, el morrillo, la galta o la parpatana.

Cada part presenta textures i nivells de greix diferents, fet que permet elaborar receptes molt diverses i aprofitar al màxim un producte excepcional.

La tonyina vermella és un peix molt versàtil a la cuina, amb sabors i textures diferents segons la peça escollida. A més, és un dels peixos blaus més saludables, ric en omega-3 i ferro. Es pot preparar de moltes maneres: en tataki, carpaccio, conserves o guisats. Nosaltres us proposem una recepta molt senzilla i ideal per compartir amb amics i família.

Tàrtar de tonyina vermella del mediterrani

Ingredients (4 persones)

- 200 g de llom de tonyina roja
- 1 cullerada sopera de mostassa antiga
- 1 cullerada sopera de mostassa de Dijon
- 1 ceba tendra petita picada
- 1 tomàquet madur picat
- 10 o 14 tàperes tallades per la meitat
- El suc de mitja llima
- Tabasco al gust
- 1 cullerada de salsa de soja
- 1 cullerada d'oli d'oliva verge extra

Preparació

Tallem la tonyina a daus petits amb un ganivet ben esmolat. En un bol hi afegim la ceba tendra, el tomàquet, les tàperes, les dues mostasses, la salsa de soja, el suc de llima, l'oli d'oliva i unes gotes de tabasco al gust.

Finalment, incorporem la tonyina i ho barregem amb delicadesa, sense remenar excessivament, per tal de conservar tota la textura i el sabor del peix, que és el veritable protagonista del plat.

Acompanyaments

Aquest tàrtar es pot servir amb unes torrades cruixents i una amanida fresca d'estiu amb un toc mediterrani.

Per a l'amanida necessitem:

- 1 pastanaga
- 1 rave
- Unes fulles d'api
- Una mica de coriandre fresc
- Una mica de julivert
- 1 poma verda
- Maionesa
- Suc de llima
- Un raig de suc de taronja

Ratlem la pastanaga, el rave i la poma. Separem les fulles del coriandre i del julivert amb les mans i ho posem tot en un bol. Amanim l'amanida amb una mica de maionesa, unes gotes de llima i un toc de suc de taronja, aconseguint així una guarnició molt fresca i ideal per als mesos d'estiu.





Supersticions marineres del mar Mediterrani:

Les creences que han guiat a la mar

Marta Ferrer

El Mediterrani no és només un mar: és un arxiu immens de veus, mites i memòries que fa milers d'anys que travessen onades i generacions. Per a pescadors, mariners i habitants de la costa, les supersticions no eren simples creences folklòriques, sinó una manera de donar sentit a un entorn indomable, ferotge i imprevisible. Davant la immensitat del mar, la por i el respecte es transformaven sovint en rituals, prohibicions i símbols protectors.

Aquest recull ofereix un recorregut per algunes de les supersticions més arrelades del món mariner i mostra com aquestes creences han contribuït a modelar la relació entre l'home i el mar.

Dates prohibides: dies perillosos per salpar

Històricament, els mariners han estat profundament supersticiosos, en gran part per la naturalesa extrema del seu ofici. Navegar implicava afrontar tempestes, naufragis, malalties i accidents sense gaire possibilitat de control. Per això, evitar dies considerats infaustos era una forma de protecció simbòlica: una manera d'intentar prevenir la mala sort abans que fos massa tard.

Una de les creences més esteses és que el número 13 porta mala sort en un vaixell. Aquesta idea prové d'una combinació de tradicions religioses, llegendes populars i supersticions antigues que, amb el temps, es van reforçar dins la cultura marinera.



XAVIER AYALA VALLESPI
Agent exclusiu d'assegurances
www.ayalavallespi.com
93.794.19.24

GENERALI
NÀUTIC

GAUDEIX A LA MAR D'UNA ASSEGURANÇA
FETA A LA TEVA MIDA

OFERTA pels socis del Club Vela Blanes



MILLOREM LA PRIMA DE LA
TEVA PÒLISSA FINS A UN

25%

Xavier Ayala Vallespi, s.l.u., agent exclusiu d'assegurances de Generali, presenta la gama d'assegurances nàutiques més competitives del mercat.

Generali Nàutic són solucions fetes a mida per a què cada propietari i usuari gaudeixi amb tranquil·litat de la navegació.

LA NOVETAT MÉS COMPETITIVA: **TOT RISC REAL**

Generali és la primera i única Companyia d'assegurances a oferir una cobertura Tot Risc Real per a les embarcacions d'esbarjo.



Amb la modalitat Tot Risc, l'embarcació queda coberta davant de tots els riscos de pèrdua total, pèrdua total constructiva, despeses de salvament o danys parcials que pugui patir l'embarcació assegurada, els seus components i equips, incloent maquinària i embarcacions auxiliars per qualsevol causa externa.



CLUB SOCIS | GESTORIA | ASSEGURANCES



www.ayalavallespi.com
93.794.19.24

Riera Gavarra, 73, 08360 Canet de Mar
Psg. Maestrança, 78 17300, Blanes.



Troba'ns a les
Xarxes Socials

A més del número, també hi ha dies especialment temuts. Les dates com dimarts o divendres han estat associades tradicionalment amb la mala fortuna, i si coincidien amb un dia 13, la por es multiplicava.

Ho resumeix perfectament la dita: “En dimarts, ni et cassis ni t'embarquis.” Aquesta expressió reflecteix l'aversion a iniciar viatges, negocis o projectes importants en dies considerats desafortunats.

El dimarts, en la mitologia romana, estava vinculat a Mart, déu de la guerra, fet que aportava connotacions de violència, sang i conflicte. En canvi, en altres cultures, especialment l'anglosaxona, el dia temut era divendres, ja que, segons la tradició cristiana, Jesús va ser crucificat en aquest dia.

Per què el número 13 és sinònim de mal auguri?

Diverses interpretacions han contribuït a consolidar aquesta por:

- L'Últim Sopar: segons la tradició cristiana, Jesús va sopar amb els dotze apòstols, sumant tretze persones. El tretzè era Judes, el traïdor.
- L'Apocalipsi: el capítol 13 del llibre de l'Apocalipsi s'associa amb l'arribada de la Bèstia i l'Anticrist.
- La càbala jueva: hi ha referències a tretze esperits malignes.
- Llegendes nòrdiques: en alguns relats tradicionals apareixen tretze esperits vinculats al mal o a la desgràcia.

En resum, la combinació d'un número associat a la traïció i la foscor amb un dia considerat agressiu o funest crea l'escenari perfecte perquè la cultura popular marinera convertís aquestes dates en un tabú.

Animals de bon o mal auguri

Els animals han tingut sempre un paper central dins les supersticions marítimes. En un món on la meteorologia no existia i el mar era imprevisible, el comportament animal es considerava un llenguatge secret de la natura.

Els gats: guardians del vaixell

Els gats eren animals especialment benvinguts a bord. El gat més preuat era el gat negre, que sovint rebia el nom de gat de mar. Es creia que portava bona sort perquè:

- Tenia un sisè sentit per pressentir tempestes.
- Ajudava a detectar perills.
- I, sobretot, eliminava ratolins i altres plagues. Tanmateix, no n'hi havia prou amb tenir-lo, el seu comportament podia determinar la sort del dia.
- Si el gat dormia tranquil abans de salpar, era un bon presagi.
- Si es mostrava inquiet o mirava fixament cap al mar, era senyal que la jornada seria perillosa.
- Si el gat es fregava sovint la cara, s'interpretava com un avís de mal temps imminent.
- I si, en arribar al port, el gat abandonava el vaixell, era considerat un auguri de desastre en el viatge següent.



Les gavines i els ocells marins: Meteorologia abans de la ciència

Abans que existissin les previsions meteorològiques, els pescadors observaven el cel i, sobretot, el comportament dels ocells. Si un grup de gavines volava molt baix a primera hora del matí, s'interpretava com un avís de mal temps. Avui sabem que aquesta observació té base científica: els ocells baixen el vol quan hi ha canvis en la pressió atmosfèrica. Amb el temps, aquest coneixement pràctic es va transformar en superstició, però mantenia un fons de veritat molt útil per a la supervivència.



Les rates: el senyal de la catàstrofe

Arreu del món mariner circula la creença que les rates són les primeres a pressentir un desastre. Per això, la imatge de rates saltant per la borda s'ha convertit en un símbol universal de naufragi imminent.

Moltes il·lustracions i relats descriuen aquesta escena com una advertència clara: si les rates fugen, el vaixell està condemnat.

Els conills: una presència prohibida

Els conills, malgrat ser animals inofensius a terra ferma, eren considerats una amenaça dins la cultura marinera. Sovint se'ls associava amb el naufragi.

La raó no era només simbòlica: si un vaixell transportava conills i aquests s'escapaven de les gàbies, podien rosegar les cordes de cànem que subjectaven les mercaderies als cellers de càrrega del vaixell. Si les càrregues es desplaçaven, podia desestabilitzar el vaixell fins al punt de provocar l'enfonsament.

La por va arribar a ser tan intensa que ni tan sols volien pronunciar el seu nom. Els mariners els anomenaven amb eufemismes, com ara: “les bèsties de grans orelles.”

Els albatros: aus sagrades

Els albatros han estat considerats aus sagrades i intocables. Ferir-ne un o matar-lo era vist com una falta gravíssima que atreia la mala sort.

Segons la tradició marinera, aquestes aus eren les encarregades de portar les ànimes dels mariners morts a la mar i mai recuperats. Per això, qualsevol agressió contra un albatros era interpretada com un atac contra els esperits.



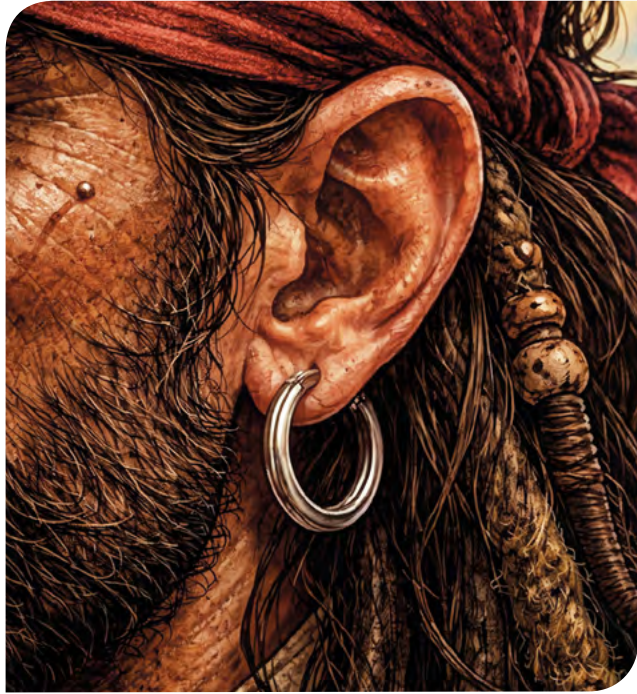
Els taurons: presagi de mort

També existia la superstició que, si un tauró seguia el rastre que deixava la popa del vaixell, calia estar alerta: es creia que aquell animal anunciava una mort imminent a bord.



La bona i la mala sort al vaixell: Rituals i prohibicions

El món mariner ha estat ple de símbols protectors. Davant la fragilitat humana enmig del mar, qualsevol objecte podia esdevenir un escut espiritual.



L'arracada de plata

Portar un aret de plata com a arracada era considerat un símbol d'experiència i supervivència. Sovint indicava que el mariner havia aconseguit creuar el cap de Bona Esperança o el cap d'Hornos, dos punts temuts per la seva perillositat. A més, l'arracada tenia un valor pràctic i simbòlic: si el mariner moria lluny de casa, aquella peça podia servir per pagar un enterrament cristià. També es creia que ajudava a allunyar les tempestes.

Amulets a la quilla i monedes sota el pal major

Era habitual col·locar un amulet o talismà a la quilla del vaixell per protegir la nau i la tripulació. En moltes construccions navals, també es deixava una moneda sota el pal major, com a símbol de fortuna i protecció.

Batejar el vaixell: vi, sang i rituals

Una dita antiga afirmava: "Un vaixell que no ha tastat el vi, tastarà la sang."

Encara avui hi ha qui creu que el Titanic es va enfonsar perquè no va ser batejat amb xampany. Sigui cert o no, el ritual de trencar una ampolla contra el casc de la nau té arrels molt antigues. A l'antiga Grècia, per exemple, el vi es feia servir com a ofrena als déus per demanar protecció abans d'una travessia.

La prohibició de xiular

Xiular mentre es navega era considerat un acte perillós, ja que podia atraure vents violents o tempestes sobtades. Tanmateix, cantar no estava prohibit: es podia cantar i fins i tot desafinar sense conseqüències supersticioses. Aquesta norma també tenia una explicació pràctica: xiular podia confondre's amb les ordres del contramestre, que sovint utilitzava un xiulet per dirigir la tripulació.

L'únic a qui se li permetia xiular era el cuiner, ja que així la resta de mariners podien comprovar que no s'estava menjant les racions destinades a la tripulació.

Tatuatges protectors

Els tatuatges eren considerats una forma de protecció simbòlica. Per això molts mariners se'n feien al pit i als braços. També es creia que portar un nombre imparell de tatuatges donava bona sort durant els viatges.

Prohibicions a bord

La superstició també imposava normes estrictes:

- No es podia entrar a la nau per babord.
- Encara menys es podia pujar-hi amb el peu esquerre.
- Estava mal vist vestir de negre o portar sacs i maletes d'aquest color, ja que es vinculava amb la desgràcia i la mort.
- També es considerava de mal auguri portar capellans o figures religioses. Sovint ni tan sols se'ls anomenava directament: se'ls deia els de la sotana.
- Els cadàvers, els taüts i les flors també estaven prohibits per la seva associació directa amb el dol.

Tocar fusta i lligar nusos

Als molls, abans d'una travessia, molts mariners tocaven els pals del vaixell o lligaven un petit nus en una corda com a amulet protector. Aquest gest no es vivia com un acte de por, sinó com una oració silenciosa, un pacte íntim amb l'atzar i l'univers marí.



La sal com a portadora de sort

També era habitual llençar una mica de sal a l'aigua just abans de marxar. Es creia que aquest acte podia trencar energies negatives i allunyar mals esperits.

Potser avui ens pot semblar una superstició sense sentit, però en realitat era una manera ancestral de demanar protecció davant l'incertesa de la mar.



Les dones a bord: Una superstició marcada per la història

Durant segles, les dones van ser considerades un símbol de discòrdia en un vaixell. Segons les creences populars, la seva presència provocava tensions entre la tripulació i atreia la mala sort.

En temps antics, la convivència en espais reduïts podia generar conflictes i frustracions, i sovint les dones eren acusades injustament dels problemes que sorgien a bord, incloent-hi malalties com la pesta o altres epidèmies. Avui dia, aquesta superstició està completament obsoleta.

Durant el segle XVII i XVIII, a França, una ordre reial prohibia a les dones navegar en vaixells de la corona, argumentant una suposada incapacitat per a les activitats marítimes.

Aquesta prohibició, però, va ser burlada per Jeanne Barret, una botànica considerada la primera dona que va fer

la volta al món. Ho va aconseguir l'any 1766 disfressada d'home, participant en l'expedició de Louis Antoine de Bougainville.



Per què les supersticions han sobreviscut?

Cal tenir present que la supervivència de l'espècie humana s'explica, en part, gràcies a les supersticions. Aquestes creences van fer que les persones fossin més prudents i cauteloses en situacions de risc.

El seu benefici psicològic principal era la sensació de controlar l'incontrolable. Les supersticions funcionaven com un mecanisme de defensa: reduïen l'angoixa i proporcionaven una il·lusió de seguretat davant un món imprevisible.

Aquests rituals i prohibicions ajudaven a regular la tensió que apareixia quan calia assolir un objectiu difícil o perillós. En el fons, creaven una sensació de predicció i estabilitat enmig d'un entorn que podia ser mortal.

En definitiva, el mar no només es navegava amb veles i brúixoles, sinó també amb creences, símbols i rituals. I encara avui, tot i que la ciència ha substituït molts d'aquests temors, una part d'aquest llegat continua viva en la memòria col·lectiva de les comunitats marineres del Mediterrani.



FI DE TEMPORADA 2025
Fotografies OH CREATIVA





El Rigat Park & Spa Hotel, perfecto para disfrutar de una estancia de relax y diversión.
Un espacio que reúne todos los detalles para hacer únicos sus días en Lloret de Mar

The Rigat Park & Spa Hotel is perfect for a relaxing and fun stay.
A space that gathers all the details to make your days in Lloret de Mar unique.

Le Rigat Park & Spa Hôtel, parfait pour profiter d'un séjour de détente et de plaisir.
Un espace qui rassemble tous les détails pour rendre uniques vos journées à Lloret de Mar

Отель Rigat Park & Spa идеально подходит для спокойного и веселого отдыха.
Пространство, объединяющее все детали, чтобы сделать ваши дни в Льорет-де-Мар уникальными

