



club vela blanes



construcam.com
Technological Construction



COSTA BRAVA • INTERNATIONAL REALTY

Ecoarquitectura
Construcciones sostenibles
Hogares inteligentes
Energías renovables

www.construcam.com

Tel. +34 607 811 111
info@construcam.com

En Construcam siempre comprometidos con el medio ambiente.



SUMARI

Edita:

CLUB VELA BLANES
Esplanada del Port, s/n.
17300 BLANES (Girona)
Tel.: 972 33 05 52
www.cvblanes.cat
club@cvblanes.cat

Coordinació i Direcció:
José Luis Yubero

Fotografies:

Maria Núria Dalmau
Alfred Farré
Eva Palau
Marta Ferrer
Juanmi Aguirre
Jordi Gelabertó

Fotografia de portada:
Jordi Gelabertó

Redacció:

José Luis Yubero

Impressió:

AGC
Av. Europa, 26 nau 7
17300 BLANES
T. 972 35 89 18
hola@som-agc.com
www.som-agc.com

Dlp. Leg. GE-171/78

04. Agenda CVB Estiu juny-agost 2025
05. Editorial
06. Sopar Fi de Temporada 2024 CVB
08. Últim adéu a dos grans homes de Club
09. El Club de Vela Blanes guanya el concurs per la gestió de la platja adjacent a les seves instal·lacions
10. Agenda Institucional. Octubre 2024 - Juny 2025
16. Campionat de Catalunya de Windsurf
17. Copa d'Espanya Windsurfer
18. Parla el Comodor
20. Vela de Competició 2024 - 2025
35. 44è Trofeu Vila de Blanes de Creuer
36. Vela Escolar 2024 - 2025
39. La secció de rem del Club
42. Pesca i Cuina: La pesca del llobarro des de platja
44. Una experiencia de vida a bordo de nuestro velero - Cap. 2
49. Petites Illes De La Mediterrània: Kithira (Grècia)
51. Décimo aniversario fitness & spa Club de Vela Blanes
52. Coneguem l'equip! El motor del Club Vela Blanes
56. Calaix de Sastre
62. Racó per la Història: La força de la frau i la fi dels velers de pesca
64. Recordatori. El Jardí Botànic Marimurtra, un paradís vegetal amb vista a la Mediterrània i al costat del Club Vela Blanes
66. Fi de Temporada 2024





Club Vela Blanes

NAVEGANT JUNTS
DES DE 1943

L'Agenda de l'Estiu 2025



Visita el nostre **Instagram**
i estigues al dia de totes
les **novetats del Club!**

@clubvelablanes

ORGANITZA:
Club Vela Blanes

Esplanada
del Port, s/n,
17300 Blanes,
Girona

ESDEVENIMENTS

cvblanes.cat

06 / Juny

➤ **21** DE JUNY

Regata Trofeu Estiu
"La paellera"

➤ **23** DE JUNY

Revetlla de Sant Joan
Restaurant Amura

07 / Juliol

➤ **05** DE JULIOL

DE 19H A 21:30H
Festa Blanca
Terrassa del Soci (música, còctels i pica-pica)

➤ **12** DE JULIOL

A PARTIR DE LES 10H
Sardinada
del Soci

➤ **19** DE JULIOL

Dia del Soci
10è aniversari Fitness & Spa

DE 9H A 14H
Servei gratuït (30 MIN)
kaiacs i paddle surf

A LES 9:30H
Classe de Zumba
A LES 10:30H
Classe de Pilates

➤ **23** DE JULIOL

DEL 23 AL 27 DE JULIOL
**Concurs de Focs
d'Artifici de Blanes**

08 / Agost

➤ **06** D'AGOST

DEL 6 AL 7 D'AGOST
Campionat
Rummikub

➤ **09** D'AGOST

A LES 22H
Nit d'havaneres
Cabotatge

➤ **15** D'AGOST

A PARTIR DE LES 18H
Festa infantil
**Food Truck Creppes i
moltes sorpreses més**

➤ **16** D'AGOST

A PARTIR DE LES 21H
Sopar concert amb
Mireia Pagès

➤ **23** D'AGOST

DE 19.00H A 01.00H
Festa de les
Colles Paelleres

➤ **30** D'AGOST

Festa
Fi de temporada



EDITORIAL

Joan Balaguer i Puig. President



Benvolguts socs i amics,

Som a l'inici d'un nou estiu i un any més ens disposem a gaudir intensament el nostre estimat Club. Tots els serveis estan en marxa i a la vostra disposició esperant que estigueu el més a gust possible.

Enguany, voldria posar en relleu una funció molt important del nostre Club i valorar l'esforç de tot el personal que s'hi dedica. La de promotor de l'activitat esportiva en general, i dels esports de mar en particular.

El nostre Club, el Club de Vela Blanes, és ja una institució amb més de vuitanta anys d'història dedicada a fomentar i desenvolupar la pràctica continuada de l'activitat físic-esportiva.

L'activitat esportiva, com tots sabeu, té una gran rellevància pel que fa a la salut física i mental de tots nosaltres. Ajuda a la prevenció de malalties i promou un estil de vida saludable.

La vela, el gimnàs, el rem, el caiac, el paddle surf, són esports que es practiquen en el nostre Club, per part de més de 1500 socs o abonats esportius afiliats. A més, 1800 noies i nois participen, al llarg de l'any, dels nostres cursos de vela, dels esports de mar, dels casals d'estiu a l'aigua, de l'esport blau escolar i de les jornades de multiactivitat esportiva organitza-

des per tècnics, monitors i professors especialitzats del Club de Vela Blanes.

No m'oblido dels regatistes, més de 60 regatistes porten el gallardet del Club de Vela Blanes participant en els campionats de Catalunya, d'Espanya, Jocs Olímpics, i campionat de Catalunya de persones amb discapacitat intel·lectual.

Tota aquesta activitat esportiva ha vinculat, d'una forma encara més intensa, la Ciutat i el Club, i cada vegada més persones poden gaudir d'un entorn privilegiat com el que tenim a Blanes, inici de la Costa Brava, d'una manera saludable i participativa.

També és una satisfacció poder anunciar-vos dues novetats que milloren les nostres instal·lacions i amplien els espais per la pràctica nàutica esportiva:

- La finalització de la construcció dels nous pallols a disposició del soci amb embarcació.
- La nova concessió de la platja al costat de les nostres instal·lacions dins el Port. Aquesta concessió ens ha estat atorgada per Ports de la Generalitat, i ha d'apropar encara més l'esport nàutic al soci i a la població, i consolidar encara més la pràctica esportiva com a pilar de la nostra salut.

Que tingueu un molt bon estiu!

SOPAR FI DE TEMPORADA CLUB DE VELA BLANES TEMPORADA 2024

José Luis Yubero Rodríguez

El Sopar fi de temporada de 2024, va ser un dels sopars més emotius dels darrers anys, menció a part del passat 2023 en que el Club de Vela Blanes celebrava el 80è aniversari.

En l'acte al qual van assistir entre d'altres l'alcalde de Blanes, Jordi Hernández, el vicepresident primer de la RFEV, Xavier Torres i el president de la FCV, Josep Maria Isern, va aplegar més d'un centenar de persones amb socis, amics i esportistes que varen tancar amb l'acte la temporada d'estiu.

Un excepcional càterring servit pels nostres amics restauradors de l'Activa, actuals restauradors del club, amb el restaurant AMURA, va acompanyar als assistents durant una nit que es va allargar fins entrada la matinada amb música i que va tenir com a punt àlgid el lliurament de premis, insígnies i trofeus. Josep Prats va rebre la insígnia d'or que reconeix als socis de la nostra entitat que han estat cinquanta anys com a membres del club.

Un altre soci, Lluís Guinjoan va rebre una placa honorífica amb gratitud i afecte per la passió i dedicació cap al club. Malauradament, en Lluís ens va deixar mesos després. Miguel Angel Castellanos va rebre de mans del president la placa de reconeixement al seus anys treballats com a mariner de l'entitat i que ara, ja jubilat, ha iniciat una nova etapa de la seva vida.

Finalment i abans del repartiment de premis a esportistes i membres de l'entitat que van participar durant l'estiu en activitats del club, una emotiva abraçada va ser el preàmbul al lliurament a Xavier Torres, expresident de la FCV, de la placa de reconeixement dels anys al capdavant de la Federació Catalana de Vela i la seva bona, estreta i especial relació mantinguda amb la nostra entitat durant els seus anys de mandat.

El sopar va finalitzar amb el repartiment de l'equipament als esportistes que durant aquest darrer any han deixat la classe infantil Optimist per navegar a la classe ILCA; i els premis dels guanyadors de les diferents activitats que durant juliol i agost s'han dut a terme pels socis.



**blanes
nautic**
by
varador 2000

A PROP TEU A PROP DEL MAR CONFIANÇA DES DE 1984



PROJECTES I REFORMES



REPARACIONS I MANTENIMENT



VENDA EMBARCACIONS OCASIÓ



VENDA EMBARCACIONS NOVES


PRINCESS

INVICTUS
YACHT


OCQUETEAU

HONDA
MARINE

Esplanada del port, 30 [Port]
17300 Blanes (Girona)
T +34 672 42 95 60 / +34 673 73 91 85
info@blanesnautic.com
www.blanesnautic.com



varador
shipyard & marina
BARCELONA



ÚLTIM ADÉU A DOS GRANS HOMES DE CLUB

Pplu

Amb un profund pesar i un cor ple de gratitud, voldria amb aquest escrit, recordar a dos dels nostres més estimats socis del Club de Vela Blanes, Lluís i Antoni, que ens varen deixar a finals de l'any passat i principis d'aquest. La seva partida ha deixat un buit molt difícil d'omplir entre els amics més propers, però també un llegat inesborrable que sempre portarem al cor.

Diuen que l'amor no s'acaba només dient adéu, que s'ha de tenir present que l'absència no anul·la el record, no compra l'oblit, ni ens fa desaparèixer del mapa; i l'Antonio i en Lluís continuen ben presents entre nosaltres. En cada racó d'aquest Club.

Lluís no només va ser un gran amic, sinó que a més va ser un autèntic geni per dates i aniversaris. No se li escapava res. Si un servidor havia d'acudir a algú per rescatar quelcom de la meua memòria, allà hi era ell: noms, cognoms, dates, esdeveniments, no se li escapava res. Per la seva part l'Antonio, gran amant de la pesca i la caça, va compartir la seva passió per la natura, i l'esport a terra i mar amb tots nosaltres. Un dels millors porcs senglars que he tastat a taula l'havia, menjat precisament, amb ell.

Dos grans amics que es varen convertir en socis de la nostra entitat a finals dels anys 70 principi dels 80 del segle passat. D'entre els primers membres del nostre club, varen ser dos pilars molt importants durant dècades gràcies a les seves iniciatives i activitats que van enriquir la vida del club i varen motivar a molts socis a participar i gaudir del mar i la pesca. Fins i tot la vela. Ambdós vivien l'esport dels nostres regatistes de forma molt especial (queden per la meua memòria l'especial relació de l'Antonio amb els germans Codinachs, excel·lents regatistes de la nostra institució; i alguna sortida a vela amb en Lluís, sobre el iot d'escola que teníem al club i que es feien interminables).

La seva passió pel mar i el seu entusiasme per la pesca els varen convertir en referents per altres socis

i amb el seu entusiasme varen saber transmetre la seva passió durant anys a noves generacions, fomentant un esperit de camaraderia, respecte i amor per la natura.

Més enllà dels seus èxits esportius, varen ser grans amics, lleials companys i socis exemplars. La seva amistat, suport i alegria contagiosa varen enriquir cada moment compartit al club. La seva presència sempre var ser sinònim d'entusiasme i bon humor, i la seva empena en la nostra comunitat restarà per sempre indeleble.

Amb aquest escrit m'agradaria honrar la seva memòria, recordant les seves històries, aprenentatges i l'exemple que ens varen transmetre. Una veritable filosofia de vida basada en la conducta i no en el discurs. El seu llegat encara viu a cada racó del club, i fa inesborrable la seva implicació en cada concurs de pesca, en cada milla navegada i en cada somriure compartit. Són part de la nostra història i del nostre cor, i el seu esperit seguirà inspirant-nos a continuar prenent iniciatives amb passió i amistat.

Bon viatge amics. Gràcies per tot allò que ens vàreu donar i per haver estat part fonamental d'aquesta gran família que es el nostre Club de Vela Blanes. Sempre sereu en el nostre record.



EL CLUB DE VELA BLANES GUANYA EL CONCURS PER LA GESTIÓ DE LA PLATJA ADJACENT A LES SEVES INSTAL·LACIONS

Pplu

Ports de la Generalitat va donar a conèixer les primeres setmanes de juny el nou concessionari de la platja adjacent a les nostres instal·lacions. Finalment, la gestió d'aquest espai quedarà en mans del Club de Vela Blanes durant els pròxims anys.

La concessió administrativa atorgada per l'ocupació i explotació de l'espai contempla una rampa per embarcacions de motor de petita eslora, zona d'aparcament complementari per a remolcs i una zona destinada a activitats nauticoesportives sense motor a la zona.

La zona que començarà a estar operativa aquest estiu, encetarà les pròximes setmanes les tasques d'adequació i millora de l'espai.



Servei oficial Yamaha i Volvo Penta; distribuïdor exclusiu BWA - BMA per Catalunya i De Antonio Yachts per Costa Brava Sud



**VOLVO
PENTA**

**de antonio
YACHTS**



BMA



Nàutica Casas, SA - Av. Castell d'Aro, 114 - 17250 PLATJA D'ARO - Tel. 972 817 612 - www.nauticacasas.com - info@nauticacasas.com

AGENDA INSTITUCIONAL OCTUBRE 2024-JUNY 2025

José Luis Yubero Rodríguez

L'agenda institucional s'iniciava l'octubre de 2024 amb la Gala Flors d'Honor Viles Florides de Catalunya i Andorra 2024 per reconèixer la tasca dels municipis a favor del verd urbà, i que va aplegar prop de 300 persones amb la participació de 160 municipis. Aquesta gala que es celebrava a Blanes va tenir com a centre neuràlgic les instal·lacions del Club de Vela.

La Gala Flors d'Honor Viles Florides 2024, en un dels racons del municipi on conflueixen el mar i la natura: els Jardins Rafel Bataller (soci fundador del Club), situats a l'extrem del Passeig de la Mestrança, a tocar de la zona portuària, va donar a conèixer mesos abans l'esdeveniment amb la presència, de la presidenta de la Confederació d'Horticultura Ornamental de Catalunya (CHOC), Mercè Martínez; i de l'altra l'alcalde de Blanes, Jordi Hernández, acompanyat dels tinentes d'alcalde de Promoció de la Ciutat i Medi Ambient, Joan Felip i Jaume Frigola, respectivament. També va participar el responsable de Promoció Turística de Viles Florides, Roger Parcerisas, així com representants de les dues entitats que col·laboren activament perquè la gala tingués l'atractiu i l'encant que sempre l'ha caracteritzat: Quim Valls, patró de la Fundació Carl Faust que gestiona el Jardí Marimurtra, i Josep Maria Serra, de la junta directiva del Club Vela Blanes.



L'esdeveniment va comptar amb l'assistència de prop de 300 convidats i convidades d'arreu del territori català i andorrà (representants de 160 municipis), entre alcaldes i alcaldesses, regidors i regidores,

personal tècnic, així com professionals del sector i organització.

La gala va estar encapçalada per l'alcalde de Blanes, Jordi Hernández; el conseller d'Agricultura, Ramaderia, Pesca y Alimentació, Óscar Ordeig; el delegat del govern de la Generalitat en Girona, Xavier Guixart; y la presidenta de la CHOC, Mercè Martínez.

També van participar el tinent d'alcalde de Medi Ambient, Jaume Ribagorçana; el vicepresident de la Diputació de Girona, Jordi Camps; el president del Consell Comarcal de La Selva, Martí Pujals; així com regidors i regidores de l'Ajuntament de Blanes.

El vicepresident primer del Club de Vela Blanes, Roger Ferrer, va recollir un premi especial com a representant de la nostra institució que va cedir les instal·lacions per totes les qüestions logístiques.





Mentre, el mateix octubre el nostre president, Joan Balaguer, en nom de la FCV, presentava la VI Edició de la Golden Cup Badalona. El gerent de Marina Badalona, Imanol Sanz va acompanyar al president del Club de Vela Blanes en un acte que va estar presidit per l'Il·lustríssim Alcalde de Badalona, Xavier Garcia Albiol.

La sisena edició d'aquesta competició, Campionat de Catalunya ORC, Campionat de Catalunya de la classe Mini 6.50 i Copa Catalana de Altura per Tripulacions, Solitaris i A Dos, es va disputar el novembre i va participar en ella el mateix president del nostre club entre els més de 60 iots inscrits i els més de 300 regatistes participants.

Entrant al nou any, el Club de Vela Blanes assistia novament al Saló Nàutic de Düsseldorf. El president



Joan Balaguer i el gerent Hèctor Espadas iniciaven l'any 2025 els actes institucionals del club, al Saló Nàutic de la ciutat alemanya de la mà de Ports de la Generalitat i ACPET.

L'any 2025 Ports de Catalunya ha estat fent una forta aposta per la promoció internacional dels ports esportius i del territori on es troben, visitant les fires internacionals més importants del sector: Boot Düsseldorf, el Palma International Boat Show, el Cannes Yachting Festival, el Saló Nàutic de Gènova, el Saló Nàutic de La Rochelle i el Poland Boat Show.

Els 47 ports de l'Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics (Ports Catalunya-ACPET) varen estar presents amb un estand propi per a promocionar la seva àmplia oferta nàutica, esportiva i d'oci amb la col·laboració de Ports de la Generalitat.



Durant el mes de maig tornaven les jornades tècniques dels ports esportius i turístics de Catalunya.

La XXI edició d'aquestes jornades va tenir lloc al Port de Sitges-Aiguadolç i va aplegar als principals representants del sector nàutic catalans i de la resta de l'estat.

El gerent i el president del Club de Vela Blanes van ser-hi presents els dos dies de jornades en les quals es varen celebrar diferents ponències i es van compartir coneixements i experiències entre els diferents tècnics dels ports esportius que aglutina l'ACPET.

Les diferents ponències varen estar dedicades als hàbitats marins, canvi climàtic i utilització d'energies verdes, l'aplicació de la I.A. i noves tecnologies als ports esportius catalans; així com es va analitzar l'informe d'activitat 2024 de Ports de Catalunya-ACPET i l'actualitat jurídica que afecta els ports. El darrer dia va estar dedicat a l'esport nàutic i d'esbarjo, esports de mar, turisme i diferents reptes de l'administració portuària.

A l'acte de clausura, juntament amb el president de l'ACPET, varen ser presents també, el secretari general de l'Esport, Sr. Abel Garcia, el Sr. Manel Nadal, secretari de Mobilitat i Infraestructures i la Sra. Aurora Carbonell, alcaldessa de Sitges. Tots ells, i els representants dels ports varen concloure les jornades amb una visita al Port de Sitges-Aiguadolç.

El 21 de maig, el saló principal del Real Club Nàutic de Barcelona (RCNB) va acollir la presentació oficial del 52è Trofeu de Vela Comte de Godó – BMW, una de les grans regates del Mediterrani. Aquest acte de presentació va comptar amb la presència de Jordi Puig, president del RCNB, acompanyat per Gonzalo Sanjuan, director de màrqueting de BMW Espanya; Joan Balaguer, responsable del Comitè de Creuers de la Federació Catalana de Vela i president del nostre club; Ana Godó, vicepresidenta del RCNB i representant de la família Godó; Pablo Garriga, comodori del RCNB i director de la regata; i el Capità de Navili Emilio Aceña Medina, Comandant Naval de Barcelona.

Tanmateix, el nostre president també va assistir al lliurament de premis el darrer dia de competició.



El mes de maig ens assabentàvem que el Club de Vela Blanes revalidava el distintiu de la Bandera Blava, un any més, juntament amb vuit ports més del litoral gironí. Aquest guardó, reconegut a escala internacional que s'atorga en 47 països dels cinc continents, valora i premia, en el cas de les nostres instal·lacions, la gestió ambiental, les seves instal·lacions, la prestació òptima dels serveis i la informació i l'educació ambiental.



Ha estat aquest mes de juny, poc abans de tancar la revista, que La consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica Silvia Paneque, ha lliurat la Bandera Blava al Club de Vela Blanes.

L'acte ha tingut lloc a Roses on la consellera, acompanyada de l'alcalde del municipi gironí, Josep Maria Martínez, i del president de l'Associació d'Educació Ambiental i del Consumidor (ADEAC), José Palacios, ha participat en l'acte oficial de lliurament de les Banderes Blaves 2025 a les platges i ports catalans.

El gerent del Club de Vela Blanes, Hèctor Espadas, va recollir el guardó de mans de la consellera, i ho va fer juntament amb el regidor de Medi Ambient de Blanes, Jaume Frigola, que en nom de l'alcalde Jordi Hernández, va rebre els guardons que certifiquen l'excel·lent qualitat de l'aigua i sorra de les platges blanenques.

Catalunya ha estat distingida aquest 2025 amb 101 platges guardonades, sis més que l'any passat, i 23 ports esportius, mantenint la xifra obtinguda el 2024. Això converteix el país en la comunitat amb més Banderes Blaves de tot l'Estat. Aquest reconeixement s'emmarca dins dels objectius del Pla de Ports de Catalunya, Horitzó 2030, que promou la

sostenibilitat, la seguretat i la qualitat dels serveis portuaris, reafirmant el compromís del Govern amb la protecció i promoció del litoral català.



Un any més el Club de Vela Blanes ha tornat a renovar la seva col·laboració d'ajut de La Fundació La Caixa mitjançant CaixaBank.

Amb la Sra. Nuria Domingo i Marín d'Acció Social CaixaBank, el director Banca Institucions en CaixaBank, Ivan Tibau i Ragolta, amb Hèctor Espadas i Fernández, gerent del club; l'entitat financera dins dels seus programes d'obra social, aquest juny, ha tornat a donar suport al Club de Vela Blanes en l'àmbit de la vela accessible, que la nostra entitat esportiva està duent a terme des de fa anys amb el Club Esportiu El Vilar (Aspronis).

A la signatura varen ser presents, juntament amb Hèctor Espadas Fernández, gerent del Club de Vela, Núria Domingo i Marín, Acció Social en CaixaBank, i el Sr. Ivan Tibau, cap de Banca institucions en CaixaBank.



Abans d'arribar l'estiu, l'agenda institucional es tanca amb la Nora, la Mia, en Kai i en Koa, juntament amb en Kevin González premiats a la Nit de l'Esport Blanenc. L'equip va estar acompanyat en tot moment pel director esportiu del club, Juanmi Aguirre.

Més de 1500 persones es van aplegar a la Ciutat Esportiva de Blanes per participar de la 8a Nit de L'Esport blanenca. Es van lliurar distincions a esportistes, tècnics, equips, i gent vinculada amb el món de l'esport entre d'altres. L'alcalde Jordi Hernández i la regidora d'Esports Monica Rabassa varen encapçalar la gala la quan van estar presents els regatistes infantils del Club de Vela Blanes, Nora, Mia, Kai i Koa que varen rebre el reconeixement per haver guanyat la prova pilot de la lliga blava escolar, a Barcelona, l'octubre de 2024.

Kevin González, monitor dels nens i nenes de la nostra escola, també va assistir a la cerimònia com a representant dels valors que la nostra entitat transmet als alumnes (companyoria, esforç, respecte i igualtat) i que fa uns anys el departament d'Esports de l'Ajuntament de Blanes premia perquè la pràctica esportiva no es quedi tan sols en això, i sigui al mateix temps un vehicle per anar més enllà, perquè l'experiència sigui profitosa des del punt de vista social i educatiu.





ERICBOATS

BLANES

www.ericboatsblanes.com

info@ericboatsblanes.com

Tel. +34 696 409 149
+34 607 198 519

CON O SIN
TITULACIÓN
WITH OR WITHOUT
LICENSE
AVEC OU SANS PERMIS

ALQUILER MOTOS DE AGUA Y SALIDAS CON MONITOR

Desde from/de
50€

**JET SKI RENTAL
DEPARTURES WITH MONITOR**

**LOCATION JET SKI
DEPARTS AVEC MONITEUR**

consultar/semanalmente
check/weekly:

TIME	1P	2P
15 min.	50€	70€
30 min.		100€
45 min.		130€
1 hora		160€

Happy
Your
Solidar

Tania's

Blanes

jetski
RENT

blanesjetskirent

+0034 645 610 661

**Vesteix amb confiança, treballa amb comoditat i mostra
el teu estil amb les nostres peces personalitzades**

KINAKANYA

VESTUARI I CALÇAT LABORAL

ROBA ESPORTIVA, LABORAL I MERCHANDISING

+ INFO:

**Avda. Catalunya, 41
17300, Blanes, Girona
972 35 19 20**

CAMPIONAT DE CATALUNYA DE WINDSURF

Fotografies d'organització



COPA D'ESPANYA WINDSURFER

Fotografies Fitel Network S.L.





PARLA EL COMODOR

Xavier Manresa i Gras
Comodor Club Vela Blanes



Un any més, i amb la mirada posada al mar que ens uneix, em plau adreçar-vos aquestes paraules com a Comodor del Club de Vela Blanes per fer balanç del qual ha estat una temporada intensa, vibrant i carregada de satisfaccions.

En l'àmbit esportiu, els regatistes de vela lleugera han destacat en competicions nacionals i internacionals, amb especial menció a les classes Optimist, Europe, Windsurf i ILCA. Cal destacar el debut d'un grup de joves formats a l'Escola de Vela en la classe J70 durant la Regata Vila de Blanes, un pas endavant per garantir la continuïtat competitiva dels esportistes més joves.

Enguany el club ha tingut el privilegi d'organitzar dues competicions d'alt nivell: la Copa d'Espanya de Windsurfer i el Campionat de Catalunya de Windsurf, amb un extraordinari debut dels regatistes de casa nostra que han debutat sota les ordres de Joan Musoll d'uns esdeveniments d'aquest nivell.

També s'ha iniciat amb èxit la nova secció de rem, amb equips masculí i femení de llagut català, que manté l'activitat constant a la badia de Blanes durant tot l'any.

L'Escola de Vela ha estat activa durant tot l'any, oferint formació esportiva basada en valors com el respecte, la convivència i l'amor pel mar. On més s'han reflectit aquests trets ha estat a la vela escolar. El Club de Vela Blanes, ha estat un dels clubs que ha continuat liderant el programa Esport Blau Escolar, amb la participació de nou escoles de la nostra localitat i més de 400 infants que han pogut iniciar-se en la navegació i descobrir el respecte pel medi marí.

En l'àmbit social i mediambiental, el Club ha intensificat el seu compromís amb el territori i la sostenibilitat. Ha col·laborat amb entitats locals en accions de neteja de platja i jornades de sensibilització.

Pel que fa a la inclusió, el Club ha mantingut la seva col·laboració amb ASPRONIS i el Club Esportiu el Vilar, reafirmant el seu compromís amb l'esport per a tothom. El seu equip ha tornat a proclamar-se Campió de Catalunya ACELL - Special Olympics, fent valdre l'esforç i l'esperit d'equip.

Amb la vista posada en el futur, el Club afronta l'estiu amb nous projectes i amb la voluntat de continuar creixent com a referent nàutic a la Costa Brava, sempre fidel als seus valors: esport, formació, sostenibilitat i inclusió.

La teva història
comença aquí,
davant del mar.



MARENOSTRUM
BLANES

Nova promoció exclusiva
a primera línia de mar.

lean
managemnt

93 036 98 30 | marenostрум@leanms.eu



Respira. Sent.
Viu Blanes.



VELA DE COMPETICIÓ 2024-2025

Pplu

La temporada 2024-2025 ha estat una temporada dominada per la decepció inicial derivada dels JJOO, malgrat aconseguir un extraordinari Quart lloc i, per tant, un diploma olímpic, que va semblar poc després de tenir les medalles a tocar, els alts i baixos de les flotes a les diferents competicions i un futur que s'obre i es preveu molt bo a la nova classe ILCA en que enguany ha debutat la flota juvenil del club.

Tots ens vàrem veure reflectits en les llàgrimes de la Nora, quan en la "medal race" dels JJOO de París, en la Marina de Marsella, el passat 8 d'agost, veiem com se li escorria de les mans el metall que tenien a tocar la Nora i en Jordi.

Els fins aquell moment números u del rànquing, Campions del Món i d'Europa van viure el costat amarg de l'esport. Van arribar a la Medal Race en posicions de plata i van acabar perdent qualsevol opció de medalla en finalitzar novens en aquesta regata definitiva.

Després d'arribar, envoltats de familiars, amics i regatistes rivals, no van deixar de sentir les paraules d' "ànim" i "orgull", però no hi havia consol per les mirades i llàgrimes a l'infinit.

Des d'aquestes pàgines, tot el Club de Vela Blanes, vol deixar constància del seu orgull envers la regatista que ha navegat per la nostra institució i que ha dut a terme unes olimpíades excepcionals.

Transcorregut l'estiu el windsurf ens tornava a donar alegries i bones notícies que provenien del Port de Sta. Marina, a Cadis, on s'estava disputant el mundial de la classe Raceboard. Doble la participació dels regatistes blanencs amb Luís Camacho i Quim Figueras aconseguint el primer d'ells pujar al podi com a 3r del món a la categoria veterà.



I mentre a Cadis tenia lloc el mundial de Raceboard, a Sant Pere Pescador ho feia el de Windsurfer, on un altre regatista del club, Marc Tusquets, aconseguia situar-se entre els deu primers del mundial, tot aconseguint un molt meritori 6è lloc. El regatista del Club de Vela Blanes, que competia en el grup "semilleuger" sumava un novè, un quart i un onze llocs a les tres proves disputades. En un mundial on també va participar Jordi Bosch que només va poder competir els dos primers dies de competició en una flota que va aplegar 278 regatistes de 21 països.



El windsurf del Club de Vela Blanes no parava, tot demostrant el bon estat de salut de la classe, i el mes

d'octubre es desplaçava al GEN de Roses per disputar el N2 de les classes Windsurfer i Raceboard pertanyents al calendari català.

Luís Camacho, Laura Cabezas, Marc Tusquets i Jordi Bosch varen pujar al podi en un cap de setmana dominat per vents de fins a 20 nusos. A la regata van participar també per primera vegada, en competició, Albert Isanta, Judith Manzano, Eva Koryeshkova, Laura Martín, Nicole Oliveira i Laura Benosa, regatistes sorgits de l'escola de windsurf del club que varen estar acompanyats també d'en Juan Coll.



El mateix mes d'octubre arribava el torn per als creuers amb la ja clàssica Blanes-Medes-Blanes que arribava a la novena edició amb una extraordinària participació. Una vintena de iots repartits en tres grups (solitaris, a dos i tripulació) varen completar les 69 milles d'un recorregut amb unes condicions meteorològiques del tot inestables i una de les edicions més llargues de completar que es recorda.

Els iots del Club de Vela Blanes SMERIT de Tito Moure i KORRIGAN de Joan Balaguer varen ser els guanyadors de la IX Blanes-Medes-Blanes als grups Tripulació i A Dos, i es varen convertir en el primer i segon respectivament de la classificació conjunta, essent tercer el SHAKA d'Ivan Olivé del RCNB.



Varen participar també pel club, en aquesta edició, altres quatre iots del Club de Vela de Blanes que han participat en aquesta edició QUIFEEL, KORRIGAN, SMERIT i TOSSUT DOS, aquest últim segon classificat al grup Tripulació.

Prova puntuable pel Campionat de Catalunya de Creuers va arrencar amb 20 minuts de retard amb molt poc vent que va mantenir la flota durant quaranta minuts a la badia de Blanes, fins virar la boia de desmarcatge i enfilars cap a les Medes, ha arribat a travessar la porta de Palamós amb una velocitat d'entre 8 i 10 nusos els iots capdavanters.

El mateix octubre debutava la secció de rem del Club de Vela Blanes, tot estrenant-se a la Lliga de Llagut Català a tocar casa nostra, a la platja de Sta. Cristina que va ser l'escenari de la primera regata de la XXII edició de la Lliga Catalana de Llagut, organitzada pel



Club Rem Santa Cristina, l'Obreria de Santa Cristina i la Federació Catalana de Rem. L'esdeveniment va reunir un total de 17 clubs, en la que va estar una jornada festiva de la modalitat de rem de banc fixe.

Amb un format de regata de llarga distància, els equips de les categories absoluts i veterans van enfrontar-se a un exigent recorregut de 5.000 metres, mentre que la categoria de cadets va completar un recorregut de 2.500 metres.

Aquesta va ser la primera participació de l'equip de rem, secció de veteranes femenines, del Club de Vela Blanes a la Lliga Catalana, que va aconseguir una meritòria desena posició tot i el handicap de tripular l'embarcació més lenta i pesada de la competició, 282,6kg., completant els 5000 metres de recorregut amb un temps final de 31'20 minuts.

AMURA



MARISC
PEIX FRESC
ARROSSOS
I MÉS

Carrer de l'Esplanada del Port, Blanes
TLF. 872 20 43 27
@amurablanes

Encara a l'octubre, nou èxit dins la flota de creuers del Club de Vela Blanes.

El iot SMERIT es va convertir en el guanyador de la XI Volta a Mallorca A3. La tripulació liderada per Tito Mouré, al qual van acompanyar a bord Iñaki Rullan i Toni del Rio, va estar la més ràpida a completar la travessia d'unes 150 milles de distància en 28 hores i 19 minuts.

La regata que va estar dominada pels continus canvis de vent, va convertir en guanyadors els esportistes del Club de Vela Blanes, per poc menys de quatre minuts davant el dufour 34 de Luis Bustillo del Real Club Astur de Regata. El triomf del iot del Club de Vela Blanes es va aconseguir en les primeres milles de la prova, on el swan 45 de Tito va aconseguir fugir de l'encalmada que es va produir a la sortida de divendres. Allunyant-se de la costa, fora de la badia de Palma, va trobar el vent (fins a 20 nusos) que li va permetre deixar distància respecte a la flota.



I no deixem el mes d'octubre sense parlar d'altre secció del club que va participar en el Campionat de Catalunya amb un notable èxit. Els "riders" del club es desplaçaven a la Platja de la Punta a Roses per participar, juntament amb 30 esportistes més, d'un campionat autonòmic que contemplava llarga distància i esprints.

La prova de 6 km, va comptar amb la participació de 28 esportistes i entre ells 4 blanencs de l'equip de paddle del Club de Vela Blanes: Valentina Escoriza, Javier Escoriza, Jordi Reixach i Emanuel Moses.

Javier Escoriza, segon, i Jordi Reixach tercer varen pujar al podi del Campionat de Catalunya. Emanuel va aconseguir un meritori cinquè lloc i Valentina Escoriza va situar en vint-i-sisena posició.



Enfilàvem els darrers mesos de l'any però encara quedaven grates sorpreses per afegir a l'any competitiu 2024.

El novembre el KORRIGAN, de Joan Balaguer, participava en una nova edició de la Golden Cup de Badalona. Una edició que va reunir 70 embarcacions i 350 regatistes de 27 clubs diferents i de 4 nacionalitats. Aquest 2024, la prova va ser Campionat de Catalunya de creuers ORC i va comptar també amb la flota de la classe Mini 6.50.

L'embarcació del Club de Vela Blanes, va aconseguir el 3r lloc a la primera prova de 60 milles amb recorregut Badalona-Blanes-Badalona situant-se finalment en sisè lloc, d'aquesta edició al grup A2.

El mateix novembre les veteranes femenines de l'equip de rem participaven en la tercera i quarta prova del circuit de la lliga catalana de llagut amb proves disputades a Arenys i Cambrils. A la població del Maresme, les veteranes femenines del Club de Vela van obtenir un tercer lloc en la final C amb uns marges molt ajustats respecte als altres clubs, completant els 1000 metres de recorregut amb un temps final de 6'23minuts. Mentre que a Cambrils, on la regata va

comptar amb la participació d'un total de 20 equips vinguts de tota Catalunya, repartits en 5 categories diferents i amb un total de 51 participants, les blanenques que van millorar temps respecte a Arenys, van aconseguir abans d'acabar l'any mantenir-se en una desena posició al rànquing general català i que no varen poder refermar desembre a Sant Feliu de Guíxols a la cinquena prova del calendari amb un total de 46 tripulacions i a Mataró en la sisena prova que va ser Campionat de Catalunya.

L'equip de competició de les veteranes femení de rem del Club de Vela Blanes, és un equip jove, que es va crear només fa un any, i amb un rodatge d'entrenaments i participació en competició de tot just sis mesos durant l'any 2024 ha sabut estar a l'altura amb equips que fa anys que disputen el circuit.

Un bon començament per l'equip de Blanes i molt treball per davant per disputar moltes més lligues!



I d'una secció que tot just comença a un altre que porta uns anys donant alegries a la nostra institució.

Si a l'octubre havien tingut el seu protagonisme al Campionat de Catalunya, a la darrera cursa de l'any, amb la participació de vint-i-tres esportistes a la cursa de 6 quilòmetres masculí, Jordi Reixach es proclama-

va segon amateur a la darrera prova del Circuit Català de Sup Race 2024. Emanuel Onassa i Ramon Ocaña acompanyen a Reixach en la prova organitzada pel Club Patí Vela Barcelona a la platja Somorrostro.



Un esdeveniment a casa i un altre fora varen tancar l'any esportiu.

Per una banda, es va dur a terme a les nostres instal·lacions el Trofeu Nadal, on abans de les proves tots els regatistes de l'escola de vela van demanar els seus "desitjos per al mar" per l'any 2025. Amb la regata de Nadal, l'última de l'any per a tots els regatistes del club, es va posar punt final a un 2024 ple d'èxits esportius i de molt bons moments, participant del que més agrada als nostres esportistes, la navegació a vela.

El matí es va iniciar amb les peticions de tots els regatistes, monitors i esportistes de l'escola demanant els seus desitjos pel nou any. Com a participants de la campanya màgica d'acció conjunta amb la Fundació Barcelona Capital Nàutica i la FCV tots van demanar el seu millor desig per l'any 2025. Tot seguit els integrants de l'escola i de les diferents flotes (Ilca, Windsurf, Optimist...) van sortir a l'aigua a disputar la darrera regata de l'any amb una sorpresa ben especial, una manada de dofins, que amb una dotzena d'integrants varen estar durant bona estona acompanyant i jugant amb la flota. Arribats a terra, i amb un dinar popular, esportistes i familiars varen brindar pels millors desitjos per la temporada que ve i es va procedir al lliurament de premis.





L'altre esdeveniment amb bones notícies per al nostre club, va ser l'èxit obtingut pel TOSSUT DOS de Josep Peralta, que va tancar l'any guanyant en ORC CREUER la Copa Comodor de Nadal del RCNB.

La Copa Comodoro Nadal és una regata per embarcacions ORC regata, ORC Creuer, ORC a Dos i ORC Vintage que organitza el Reial Club Nàutic de Barcelona el mes de desembre coincidint amb les darreres proves del Trofeu Comodor. És una regata amb classificació independent on es troben les tripulacions que participen en el Trofeu Comodor durant tot l'any amb tripulacions d'altres clubs que venen a celebrar la darrera prova de l'any de creuar al RCNB.

El TOSSUT DOS de Josep Peralta va aconseguir la victòria imposant-se al TALULLAH de Quim Esteba i al NOMAO de Jesús Turro del RCNB. Per darrere del podi 9 iots més per sumar un total de 12 embarcacions que van competir amb el recorregut costaner de 7,53 milles nàutiques amb vent de terral davant les costes del Besós.



Començàvem 2025 amb la participació de Carles Gallart al Campionat de Catalunya IOM. El representant del club de vela Blanes debutava al circuit de la classe 1 metre al Club Nàutic Sant Feliu. Antic regatista del nostre club i posterior tècnic de la classe 420 de la nostra flota, Carles va tornar a competir després de quatre anys sense participar en cap regata. L'esdeveniment va aplegar a 28 participants amb representants de fora del territori català.

El mes de febrer la gran cita mundial de la classe infantil optimist novament es donava cita a la badia de Palamós. Allà Els germans Dani i Vladik López participaven a la 35ª Palamós International Optimist Trophy-18 Nations. Els regatistes del Club de Vela Blanes van competir amb més de mig miler de regatistes, provinents de 30 països, a la regata més gran del món en aigües obertes.



Mentre, per altra banda, Guillem Manresa participa a l'Europeu Absolut i Copa d'Espanya de la classe Europa de vela a Alacant, en una competició que es va disputar del 5 al 9 de febrer al RCN Torrevieja i que es va incloure a la X Comunitat Valenciana Olympic Week tot aplegant prop de 60 regatistes de fins a 10 països diferents. El Club de Vela Blanes va estar representat per Guillem que va completar la totalitat de les proves i va finalitzar en 28è lloc, essent els seus millors parcials un 9è i un 10è llocs, molt meritoris, en una flota de 58 regatistes de fins a deu països diferents.

Encara quedava una extraordinària notícia per tancar el mes de febrer. El BABAU de Jordi Vidal es proclamava guanyador a la categoria solitaris al 50è Campionat Interclubs-Trofeu Jordi Vives 2025. 50 anys d'una de les clàssiques del calendari de creuers que retreu homenatge a un dels seus "pares": Jordi Vives. Jordi Vidal amb el BABAU va proclamar-se campió d'aquesta edició a la categoria SOLITARIS. El regatista del Club de Vela Blanes va imposar-se a Robert Llorach (BLUE OYSTER) i Xavier Rocas (COMETA A DOS) aconseguint un 3r lloc i un 1r a les dues proves disputades. El First 25.7 de Jordi va aconseguir també la 3a plaça a la categoria VINTAGE i es va situar 10è a la general conjunta amb iots de tripulació i a dos.



Era aquest mes l'hora de recollir els premis de la temporada anterior de la secció de paddle surf. Els membres del Club de Vela Blanes varen recollir, al CN Betulo, els premis que els van proclamar subcampions de Catalunya la temporada 2024. A la festa del surf català i a la disciplina de Stand Up Paddle (paddle-surf) el Club de Vela Blanes, es va convertir en subcampió de Catalunya a l'obtenir 12 dels guardons lliurats, en diferents categories.

Així Elsa Auger, Eli Llargués, Valentina Escoriza, Angel Guerrero, Jordi Reixach, Javier Escoriza, Emanuel Moses i Ramon Ocaña van convertir el Club de Vela Blanes en el segon club més guardonat al circuit català de Sup durant la temporada 2024, només superats per Blue Salt School de Barcelona i deixant el tercer lloc a Sup Barcelona, també de la capital catalana.



Entrats al mes de març en Dani i Vladik Lopez obtenen premi (2n i 4t) en un cap de setmana complicadíssim per les condicions meteorològiques al Trofeu Primavera d'optimist. La flota va aplegar trenta-cinc regatistes provinents de sis clubs diferents: Vilassar, Balís, RCNB, Escala, Estartit i Blanes.



Mentre, a finals del mateix mes, set embarcacions del nostre club van participar en el 44è Vila de Blanes de Creuer ORC (BABAU, ALEPH, KORRIGAN, PINAMAR, RONDALLA III, TOSSUT DOS, SMERIT), aconseguint premi el BABAU de Jordi Vidal, a la categoria solitaris, L'ALEPH de Narcís Busquets i el KORRIGAN de

Joan Balaguer, tercers a la categoria tripulació i a dos respectivament.

Destacar en aquesta edició la tripulació del PINAMAR, del Club de Vela Blanes, formada per joves regatistes dels equips de vela lleugera del club i que van aconseguir un segon lloc a la prova de dissabte.



El nostre regatista de la classe windsurfer feia doblat entre els mesos d'abril i maig al Campionat i la Copa d'Espanya de la classe. A Murcia es feia amb el tercer lloc del campionat, i el maig, al nostre club, aconseguia el subcampionat a la Copa d'Espanya. Una molt bona temporada la d'en Marc que a finals de 2024 ja s'havia situat entre els millors deu regatistes del món de la classe windsurfer.

L'abril tocava també premiar el debut de l'equip masculí de rem del club. La secció de veterans es va fer amb la victòria a la regata de Sant Jordi de 2 milles, organitzada pel Club Nàutic Tarragona. L'equip va aconseguir una impressionant primera posició en la categoria veterà masculí.



La tripulació, integrada per sis membres del veterans masculí i dues del veterans femení, va classificar-se en primera posició d'un total de catorze participants, amb un temps final de 21 minuts i 2 segons.

El mateix equip aconseguiria el mes de maig el segon lloc a la regata de rem amb llagut català del Festival Palamós Terra de Mar. Una trobada social organitzada pels vogadors/es del Club de Rem Palamós a la Platja Gran va aplegar clubs de rem de tota Catalunya dedicats a la pràctica d'aquest esport i van completar una prova de 700 m amb 2 carrils i 1 ciavoga.



Potser una de les grans sorpreses del 2025 ha estat la reaparició en competició d'un altre regatista i entrenador del nostre club: Carlos Ordóñez. Carlos Ordóñez segon a l'Europeu de J70 a Portugal.

La tripulació formada pels regatistes catalans del Club Nàutic Salou: Mon Cañellas, Alberto Guillem, Ricard Castellví i el regatista blanenc, van proclamar-se subcampions d'Europa Corinthian de J70 a Cascais.

La badia portuguesa de Cascais, Lisboa, a l'oceà atlàntic, va ser l'escenari de l'Europeu de J70 Corinthian (no professionals) que va aplegar 54 tripulacions tant del continent europeu com mundial. Quatre continents i un total de 16 països van participar en un Campionat d'Europa molt disputat, on els tres primers llocs van ser per tripulacions espanyoles.

El "HANG TEN-HNOS BERGA" del català Mon Cañellas, amb 50 punts més que el "HSN SAILING TEAM" del grancanari Javier Padrón, es va proclamar subcampion d'Europa. La tripulació formada pel mateix Cañellas de patró, Alberto Guillem de trimmer, Ricard Castellví a la proa, tots tres del CN Cambrils; i Carlos Ordóñez tàctic i major del Club de Vela Blanes van arribar a firmar un primer lloc a la quarta mànega entre el més de mig centenar de tripulacions.



Carlos Ordoñez, regatista format al Club de Vela Blanes, amb dilatada experiència de regatista en vela lleugera on es va proclamar campió d'Espanya i Catalunya a la classe Finn, havent navegat també a la classe europa i la classe infantil optimist, inicia així una nova aventura dins la vela dels monotips.

Entrada la primavera d'aquest 2025 es duia a terme al nostre Club el Campionat de Catalunya de Windsurf i novament els nostres esportistes acaparaven les primeres posicions. Marc Tusquets sumava el subcampionat de windsurfer al seu cabàs de premis, a només un punt Guillermo Colomer (GEN Roses). La falta de vent va ser clau perquè Marc no aconseguís el campionat.

En el mateix campionat Toni Rodríguez i Laura Cabezas es proclamaven Campions de Catalunya a la classe Raceboard amb Luis Camacho subcampió, mentre que a la classe Iniciació s'obtenien extraordinaris 2n i 3r lloc de Catalunya per Nicole Silveyra i Nelly Cepeda respectivament.



A finals d'abril El CE El Vilar/CV Blanes guanya el Trofeu Primavera Acell Especial Olympics 2025. Cinc equips d'Amposta, Reus i Blanes, amb un total de 15 esportistes, van disputar dues proves diumenge abans del Campionat de Catalunya a La Ràpita que formaven part de la tercera prova del calendari competitiu d'aquest esport nàutic per persones amb discapacitat Intel·lectual.

Un altra esperada notícia es va produir a principis d'aquest passat mes de maig amb el debut de l'equip de ILCA 4 al Campionat de Catalunya a Roses. Tessa, Berta, Ibai i Max debutaven com equip, dins la classe ILCA, al GEN de Roses per disputar el Campionat de Catalunya amb 60 regatistes provinents de tretze clubs del litoral català. Bon debut en línies generals dels nostres esportistes en competició oficial.



A les portes de l'estiu i tot just començant el juny el binomi CE. EL VILAR-CV. BLANES revalidava el Campionat de Catalunya ACELL-Special Olympics 2025. L'Equip blanenc ha tornat a demostrar que es troba en plena forma fruit dels entrenaments que un cop per setmana realitzen a les instal·lacions del Club de Vela. El XV Campionat de Catalunya per a persones amb discapacitat intel·lectual que va tenir lloc a Terres de l'Ebre i que va ser organitzat pel CN La Ràpita va comptar amb la participació de quatre equips que varen disputar dues proves amb uns vents inestables de sud d'uns cinc nusos d'intensitat. L'equip blanenc va aconseguir el triomf en totes dues proves amb força solvència.



I molt calent i present la darrera notícia esportiva abans que aquesta revista vegi la llum. A finals d'aquest mes de maig, principis de juny el Korrigan 4 de Joan Balaguer amb Àlex Fernández com a tripulant aconseguen ser segons A DOS al 52 Trofeu Comte de Godó 2025 per a la classe creuer ORC.

A la categoria A DOS, el iot d'en Joan va finalitzar les dues proves disputades aconseguint un primer lloc en temps real i compensat a la prova més llarga de 100 milles entre Palamós i Barcelona i un quart lloc a la segona prova disputada de més de 60 milles.

Finalment, el iot del Club de Vela Blanes va quedar segon classificat a la classe A2 dins un grup de 10 embarcacions inscrites de set clubs diferents.

L'edició d'enguany d'aquesta prestigiosa regata es va iniciar el 21 de maig d'aquest 2025, al saló principal del Real Club Nàutic de Barcelona (RCNB) amb la presentació oficial del 52è Trofeu de Vela Comte de Godó - BMW, que esperava acollir al voltant de 100 embarcacions i prop de 800 regatistes de 14 nacionalitats, consolidant una vegada més aquesta cita com una de les grans regates del Mediterrani. Aquest acte de presentació va comptar amb la presència de Jordi Puig, president del RCNB, acompanyat per Gonzalo Sanjuan, director de màrqueting de BMW Espanya; Joan Balaguer, responsable del Comitè de Creuers de la Federació Catalana de Vela i president



del Club de Vela Blanes; Ana Godó, vicepresidenta del RCNB i representant de la família Godó; Pablo Garriga, comodor del RCNB i director de la regata; i el Capità de Navili Emilio Aceña Medina, Comandant Naval de Barcelona.

En la Godó Womens' Cup victòria del RCNB patronejat per Natàlia Via-Dufresne, completant les altres dues places del podi, el iot J70 del RCNGC d'Isabel



Hernández i el del CN El Balís de Bàrbara Cornudella amb les germanes Brugman (Atlàntic i Nora) ambai-xadores del nostre club, dins la tripulació. Moment molt emotiu quan va ser el succeït amb el retrobament de les germanes després de les olimpíades de l'estiu passat de la Nora a París.



- OFTALMOLOGIA GENERAL
- CIRURGIA OFTALMOLÒGICA
- LÀSER OCULAR
- LENTS DE CONTACTE
- CONCERTAT AMB LES PRINCIPALS MÚTUES
- REVISIÓ DE CARNETS DE CONSUIR, ARMES I NAVEGACIÓ

institut
oftalmològic
FELIP



DESCOMPTE DEL 20% PER A SOCIS DEL CLUB DE VELA BLANES

Anselm Clavé, 86 • 17300 BLANES • Tels. 972 35 04 77 / 972 35 35 25

Finalment abans d'estiu dues notícies de windsurf per arrodonir la temporada fins al setembre.

Durant cinc dies el Campionat Mundial de Raceboard Masters va estar disputant-se a l'embassament de Velká Domasa, prop de la localitat de Kvakovce, a Eslovàquia. El Mundial de Mestres va aplegar a mig centenar de regatistes d'onze països i tres continents que van disputat 15 proves durant un campionat dominat per la forta intensitat dels vents predominats a la zona del llac. Malgrat que el primer dia va completar tres proves amb vents suaus, el segon dia les puntes de vent van superar els 20 nusos, un repte físic i tècnic per uns regatistes que afrontaven per primera vegada un nou format de competició a la categoria màster, amb un traçat molt dinàmic de les proves alhora que exigent. Durant la resta de dies els vents van anar variant en intensitat, però es van arribar a superar els 30 nusos.

Toni Rodríguez, popularment conegut com a "brutus", tot un veterà de guerra a la classe de la qual ja forma part del grup de "Superllegendes" va aconseguir proclamar-se Campió del Món dins la categoria, realitzant un extraordinari mundial, després de completar 15 proves, en el qual només va estar superat per regatistes de categories més joves. 22è classificat de la general i primer "Súper Legend", Toni torna a demostrar el bon estat de forma dels regatistes de windsurf del Club de Vela Blanes.



L'altre notícia va ser la participació del nostre regatista Quim Figueras al 59è ascens internacional a vela del Guadalquivir. El regatista de la classe Raceboard va participar en aquesta prova convidat per Dani Sánchez del CN Sevilla amb qui va compartir expedició al mundial d'Alemanya 2023 de la classe.



Quim Figueras va iniciar el periple a les 12:30 arribant a Cora del Rio a les 19 hores on es trobava la línia d'arribada. Durant el primer tram de la cursa, es va lluitar amb les corrents del riu Guadalquivir en contra, fins que va canviar la marea que va ajudar a remuntar amb més facilitat el riu. Amb vents de 5 nusos i puntes de 10/12 en algun moment la cursa es va fer del tot agradable al transcorre els competidors pel Parc de Doñana.

Considerada la regata més antiga (1966) i llarga del calendari nacional de vela lleugera, l'Ascens del Guadalquivir, organitzat pel CN Sevilla, es repeteix per tercera edició consecutiva a la primavera. I ho torna a fer inclòs en el calendari de la Federació Andalus per a convocar a les flotes de vela lleugera i la classe Creuer, tant regional com nacional i fins i tot internacional.

Fidel als seus orígens fundacionals, la fi que persegueix aquesta prova que combina competició i aventura és mantenir la tradició de remuntar el curs del principal riu de la comunitat andalus des de la seva desembocadura, a Sanlúcar de Barrameda, fins a la capital al llarg de dues etapes en un recorregut de 42 milles nàutiques a l'antull del vent.

Enguany la prova ha aplegat més de 60 embarcacions i més de 200 regatistes entre qui es trobava el nostre regatista Quim Figueras que ha participat de la prova a la classe raceboard.

44è Trofeu VILA DE BLANES DE CREUER

Fotografies Jordi Gelabertó Pigem





VELA ESCOLAR - CURS 2024 / 2025

Pplu

ESPORT BLAU ESCOLAR - CURS 2024/2025

Aquest curs escolar 2024-2025 que vam començar el mes de setembre hem tornat a dur a terme la pràctica d'Esport Blau Escolar per els alumnes de 5è de primària de tots els centres de la nostra vila. Les nou escoles de la població de Blanes tant públiques com concertades.

L'Esport Blau Escolar és un programa pioner a l'Estat -impulsat a l'any 2017 per la Federació Catalana de Vela, la secretaria general de l'Esport, el departament d'educació de la Generalitat i els Consells Esportius de Catalunya- que té com a objectiu formar molt més que navegants, formar persones, convertint el trajecte de l'educació en una apassionant travessia. El respecte al medi i a les nostres arrels, els hàbits saludables, el treball en equip i l'amor pel mar esdevenen molt més que valors, els ciments de tota una vida.

La població escolar de Blanes i el Club de Vela Blanes, que participa des del curs 2019-2020, enguany ha fet passar 364 alumnes de cinquè de primària per les nostres instal·lacions, que han participat de l'es-

port de la vela durant 10 sessions al llarg de quasi tres mesos amb una sessió final festiva on han pogut gaudir també d'activitat amb caiac i paddle surf.

Les escoles participants han estat: Mossèn Joan Batlle, Sa Forcanera, Napoleó Soliva, Cor de Maria, Carles Faust, Pinya de Rosa, Pare Manyanet, Quatre Vents i Joaquim Ruyra.





EL CLUB VELA BLANES GUANYA LA 1ª LLIGA BLAVA ESCOLAR

El mes d'octubre de 2024 les alegries venien protagonitzades pels més petits de l'escola de vela.

Dins del marc de la 37a Copa Amèrica disputada a Barcelona, 20 clubs del litoral català i més de 80 infants d'escoles que participen de la iniciativa de la Federació Catalana de Vela, varen disputar la 1a Lliga Blava Escolar que neixia amb un doble objectiu: popularitzar l'esport nàutic entre els més joves i reforçar

valors com: el treball en equip, el respecte al medi ambient i la igualtat de gènere en l'esport.

El Club de Vela Blanes format per dues regatistes, Nora Aguirre i Mia Ridaura, i els germans Koa i Kai Martínez varen convertir-se en els autèntics protagonistes al guanyar aquesta primera edició. La tripulació del Club de Vela Blanes es va imposar a l'equip del Club Nàutic el Masnou i al Club Nàutic l'Escala.



PLA EDUCATIU D'ENTORN- CURS 2024/2025

Enguany també el Club de Vela Blanes juntament amb l'Ajuntament i l'àrea d'ensenyament han dut a terme dins el pla educatiu d'entorn l'activitat de vela per un grup reduït d'alumnes.

El Pla Educatiu d'Entorn (PEE) és una iniciativa oberta i de cooperació educativa, que vol donar una resposta integrada i comunitària a les necessitats educatives dels infants i joves coordinant i dinamitzant l'acció educativa de la ciutat més enllà de l'àmbit escolar.

Aquesta iniciativa s'adreça a tot l'alumnat i a tota la comunitat educativa, però amb una especial sensibilitat als sectors socials més desfavorits i fràgils i a les edats més vulnerables, particularment als alumnes de la franja 10-16 i als nois/es nouvinguts o amb risc de marginació, per tal d'assegurar-ne la igualtat d'oportunitats.

Aquest curs 2024/2025 ha comptat amb un total de 40 alumnes repartits en dos grups que han realitzat un total de 8 sessions de vela i que provenien dels següents centres: INS S'Agulla, INS Sa Palomera, INS Serreallarga, INS/Escola Mossèn Joan Batlle i Escola Santa Maria.



INSTITUT SERRALLARGA DE VELA CURS 2024/2025

Des de que en el curs 1998-99 del segle passat, es va oferir als alumnes d'ESO l'oportunitat de fer un crèdit variable de vela, l'institut blanenc no ha deixat de ser un referent en la pràctica de l'esport nàutic a Catalunya. Considerat com el primer institut d'aquesta característiques, de caràcter públic, al litoral català, va oferir el crèdit de vela fins que l'agost del 2006 va signar amb el Club Vela Blanes un conveni pel qual l'institut passava a ser un INS de Vela.

Aquest curs 2024/2025 vuit classes de 1r, 2n, 3r i 4t d'ESO han convalidat la seva assignatura d'educació física per l'esport de la vela. Més de 200 alumnes aquest curs han fet les seves classes dilluns, dimarts, dijous i divendres des de les vuit hores del matí fins les 14:30, en dos torns.





LA SECCIÓ DE REM DEL CLUB

Olga López i Elisenda Reynaldos

Història del rem en llagut català

Abans de l'aparició del motor, els pescadors es feien a la mar en robustes embarcacions de fusta, ideals per avançar per l'ona curta de la Mediterrània. Propulsats per les veles dels seus vaixells s'endinsaven a la mar a la recerca de la pesca, però quan mancava el vent utilitzaven els remos per a arribar a terra ferma.

A mitjan del segle XIX va començar una mena de competició entre els pescadors, de manera que qui arribava el primer a port era qui s'enduia els millors guanyos a l'hora de vendre el peix. Així que a l'hora de tornar a port espontàniament es van generar una mena de curses, que s'han mantingut encara ara en alguns pobles de la costa catalana al llarg dels anys.

Anys més tard un grup d'entusiastes de la mar, de les tradicions i de l'esport del rem van recuperar una embarcació que s'utilitzava per a realitzar aquestes regates i la van adaptar als temps actuals mantenint, però, la seva forma original: els llaguts.

El rem en llagut català com a esport no es va consolidar fins a l'any 1987, quan es van començar a organitzar diferents competicions amb les antigues barques de pesca adaptades. A causa del gran nombre de vogadors que mobilitzaven les competicions, l'any 1993 la Federació Catalana de Rem va crear la secció de banc fix i el 2003 es va unificar com a embarcació de competició els llaguts de vuit tripulants i un timoner.

Els llaguts són embarcacions de banc fix molt estables que es desplacen propulsades per la força dels esportistes. Aquests van asseguts d'esquena a la direcció de l'embarcació i a diferència d'altres embarcacions de rem, no hi ha un desplaçament de les cames per moure el cos, ja que el banc on van els vogadors està fixat a l'embarcació.

A Catalunya les embarcacions que existeixen de banc fix són el llagut, llaüt Mediterrani les muletetes a la zona de l'Ebre. Altres modalitats de banc fix són les traineres, trinerilles i batels del País Basc, a València el faluchos i a Andalusia les jábegas.

La secció de rem del Club Vela Blanes



La secció de rem del Club Vela Blanes és una branca del Club Vela Blanes que neix l'any 2023 amb l'objectiu d'impulsar la pràctica d'aquest esport, aprofitant l'impuls que ja existia a la vila, i annexionant els membres Club Rem Treumal i el llagut municipal que utilitzaven.

Mirant enrere, el Club Rem Treumal va néixer el 1995 i, al llarg de tots aquests anys, hi han anat passant centenars de vogadors i vogadores de totes les edats i categories esportives. Des del 1999 s'ha participat en la Lliga de llaguts organitzada per la Federació Catalana de Rem a diversos municipis com ara Lloret, Deltebre, Cambrils o Badalona, així com les regates

realitzades a Blanes organitzades pel Club Rem Treumal i amb el suport de l'Ajuntament de la vila. També s'ha participat en altres activitats lúdiques, com ara el mil·lenari de la troballa de la imatge de la Mare de Déu del Vilar, el centenari del bateig de la Costa Brava, el S'amorra amorra de Lloret, entre d'altres.

L'any 2019, la falta de tripulants d'una mateixa categoria va fer que el club deixés de participar en les competicions, tot i que mai va deixar de sortir a vogar d'una manera més distesa.

Des de l'any 2023, el llagut està dins les instal·lacions del Club Vela Blanes. Un any després, Club de Rem Treumal, passa a ser la secció de rem del Club de Vela Blanes. D'aquesta manera, el Club de Vela suma noves tripulacions a les ja residents en el Club: les dues de competició, veteranes masculins (VM) i veteranes femenines (VF), més els integrants de la secció lúdica.

L'objectiu de la secció de rem és apropar i donar a conèixer aquest esport a la població pesquera de Blanes i fer créixer aquest esport que d'altra banda, gaudeix de molta popularitat a les comarques tarraconines i en el nord d'Espanya.

Les tripulacions de competició

Delegat: Salvador Reynaldos Roca

Timonel: Quim Puigvert Barnés

Veterans masculins: Antonio Membrives Jiménez, Gerard Punsoda Pardas, Dani Lorenzo Pérez, Fran Vargas Ballester, Javi Sánchez Pérez, Marcel Pla Alarcón i Rigo Díaz Pérez.

Veteranes femenines: Clàudia González Damonte, Cristina Solares Lafuente, Elisenda Reynaldos Sistané, Gemma Soler Claret, Iratxe Eletxigerra Atxa, Mayte Garulo Gallago, Naiara Domínguez Ortiz, Olga López Vázquez, Olga Manrique Mojarro i Anna Capatina.



Treumal, un llagut català

Treumal és el nom de l'embarcació que cada cap de setmana i festius, faci bon o mal temps, sigui estiu o hivern, solca les aigües blanques. Aquest llagut era un dels quatre que va arribar a tenir Blanes. La temporada passada es va estrenar a la lliga de llagut català i en el campionat de Catalunya de la mà de l'equip de competició de veteranes femenines. Aquest any, després de sumar nous membres a l'equip de competició masculí, Treumal ha entrat a la lliga lúdica de la millor manera amb l'equip veterà masculí, perquè va guanyar la regata de "Les 2 milles de Sant Jordi" organitzada per Real Club Nàutic de Tarragona i també va aconseguir la segona posició en la regata del Festival Palamós Terra de Mar, una competició especialment complicada, marcada per una mar difícil, onades i vent de garbí, que feien que cada palada fos més complicada que l'anterior.

Secció lúdica

La secció lúdica compta amb més de cinquanta vogadores i vogadors que es divideixen en dos grups, un d'iniciació i els que busquen entrenar amb més intensitat. Els dirigeixen tres timoners, Salvador Reynaldos, Jordi Cortiella i Fernando Cepeda. Des de l'any passat els lúdics participen de **La Gran Travesia de Llagut Català**, un projecte sorgit de diversos clubs de rem de banc fix de Catalunya, especialment amb vessant lúdica i amb llaguts catalans, amb l'objectiu de fer un Camí de Sant Jaume, vogant per tota la costa catalana en diferents etapes.



Beneficis del rem

Pocs esports d'equip exigeixen tant als esportistes com el rem. A més a més dels beneficis propis de practicar qualsevol l'activitat física, com a esport d'equip fomenta la companyonia, la disciplina, l'autestima, el respecte per les normes i la tolerància. Però a més el rem és un exercici cardiovascular complet que treballa diferents grups musculars, especialment els braços, espatlles, esquena i tronc, i millora la força i la resistència física dels esportistes. Mantenir un ritme constant de vogada implica un treball de coordinació que ajuda a la concentració i disciplina de la tripulació.

Així mateix, funciona com a element integrador imprescindible en una societat heterogènia com la que tenim. Tot això sense comptar el gaudi de les vistes de la façana marítima del municipi, que permet descobrir racons desconeguts per a molts, i el manteniment d'una tradició que ve de lluny.

"El rem és una simple qüestió d'energia cinètica contra la resistència del bot i el centre de massa -Va anotar algunes fórmules-. I gravetat -va afegir- i flotabilitat, ràtio, velocitat, equilibri....- Ai, per l'amor de Déu! -va dir, vogar no és tan difícil."

Lliçons de Química, Bonnie Garmus

LA PESCA DEL LLOBARRO DES DE PLATJA

Ewdys Luna

El llobarro (*Dicentrarchus labrax*) és una espècie molt apreciada, tant a la cuina com entre els amants de la pesca esportiva. A les aigües de la Costa Brava, especialment a Blanes es habitual trobar-lo en zones poc profundes, rocoses o sorrenques, on s'alimenta de petits peixos i crustacis. A Blanes, els millors punts per pescar-lo es troben des de la bocana del port fins a la desembocadura del riu Tordera, una zona privilegiada on el llobarro s'apropa molt a la riba, sobretot durant els canvis de marea.

La pesca des de platja és una activitat apassionant, però també exigeix observació, paciència i respecte per l'entorn. A continuació, alguns consells bàsics per tenir èxit:

Coneixement de l'entorn: Estudia la platja i les àrees on es troben els llobarros. Busca estructures rocoses i sorrenques on puguin amagar-se. Els llobarros solen estar molt a prop de la vora.

Esquers recomanats: Gamba blanca de Blanes, musclos, navalles, i sobretot cucs tipus tita, molt eficaços.

Millors hores: A trenc d'alba o al capvespre, quan els llobarros estan més actius.

Marea i lluna: Tant en marea alta com baixa poden sortir bones captures, però la lluna (especialment la plena) pot influir positivament en la seva activitat.

Condicions del mar: Amb una mica de mar de fons sovint es donen bones oportunitats, sempre amb precaució.

Respecte i normativa: És imprescindible disposar de la llicència de pesca recreativa i respectar les talles mínimes i temporades. Apostem per una pesca sostenible, retornant els exemplars massa petits i cuidant les espècies protegides.

Equip bàsic recomanat: Canya de fibra de carbó 3 trams 4,20 m i acció 100-200 g. Canya de fibra de carbó amb anelles de qualitat Fuji, mesura 2,40 - 2,70 m amb una acció de 10-35 g i ús de Black Minnow o minnows flotants. Rodet de mida 7000-10000 amb bobina cònica, per assegurar bons llançaments.

Per als qui vulguin començar o millorar el seu equip, a la botiga La Palomera de Blanes trobaran tot el necessari: material especialitzat, assessorament tècnic i ajuda amb els tràmits de llicències.

Us proposo una recepta per a 4 persones ràpida i elegant plena de contrastos:

Llobarro salvatge amb puré de blat de moro

Ingredients

- 4 lloms de llobarro salvatge (150 g cadascun)
- 800 g de blat de moro (fresc o congelat)
- 1 ceba
- ½ litre de nata per cuinar (35% MG)
- 200 g de mantega
- Oli d'oliva
- Sal i pebre al gust

Preparació

Primer de tot, marquem els lloms de llobarro a una planxa ben calenta amb una mica d'oli uns 3 minuts per cada costat començant per la part blanca i seguint pel costat de la pell fins que quedin daurats i cruixents. Salpebrem al gust i reservem.

A continuació, preparem el puré de blat de moro començant per sofregir la ceba uns minuts fins que quedi tendra. Llavors afegim el blat i la nata i ho deixem bullir a foc mitjà uns 10 minuts. Després incorporen la mantega i amb l'ajuda d'una liquadora o una Thermomix creem una barreja homogènia. Opcional: colar per obtenir un cremós més suau.

Un cop ho tinguem tot apunt, ja es pot emplatar, col·locant el llobarro damunt el puré i com a opció es podria afegir una cullerada de romesco per donar-li un toc especial. I per acabar, el maridatge recomanat seria un vi blanc sec per potenciar els sabors del plat.



ORGULLOSAMENT LLORETENCs

OFERTA FIBRA + MÓVIL

**FIBRA
300MB**

**+MÓVIL
130GB**

AHORA CON

5G

19'90

3 PRIMEROS MESES,
DESPUÉS 29,90€

LA MEJOR CONEXIÓN DE LLORET!

FN FTEL
NETWORK

¡LA QUIERO!

EXCLUSIVO LLORET

LLÁMANOS 972989690

WHATSAPP 601909848

AVGA. VIDRERES 99, LLORET DE MAR



UNA EXPERIENCIA DE VIDA A BORDO DE NUESTRO VELERO • Capítulo 2

Carlos Solano

Una visita a las islas del Egeo Suroccidental

Esta nos llevará a aquellos lugares que previamente hemos seleccionado y que nos ofrecerán siempre, un buen fondeo y nos permitirán visitar lugares con vistas relajantes, con las que eliminar el estrés que en ocasiones nos reporta el mar.

Siempre observantes de la meteorología, vamos decidiendo por donde pasar las islas y que calas son las más idóneas para pasar la noche.

Por regla general, los vientos reinantes en primavera son de Sur y durante los meses de Julio y Agosto son de Norte y normalmente suelen ser fuertes. Por ese motivo se debe evitar estar en el Egeo Central durante los meses centrales del verano.

Nos dirigiremos hacia el Sur para que cuando llegue el mes de Julio, ya estemos en la zona más al Norte de nuestro recorrido y así, poder iniciar la ruta suroeste que nos lleve a resguardo del Meltemi. Una vez, en el Este del Peloponeso, en la costa occidental

del Sarónico, encontraremos buenos refugios donde relajarnos, hasta que sea el momento de cerrar el círculo, en nuestro refugio de invernada.

Iniciamos el periplo

Saliendo de Koilada en el golfo de la Argolida, nos dirigimos al Este bordeando el Peloponeso y dejando a estribor la preciosa isla de Spetxes en frente el gran refugio, que es Porto Heli. La primera parada de la travesía la hacemos en la isla Dokos. Un lugar con un fondeo muy seguro que apenas está habitado.



Lo primero que nos sorprende, como se aprecia, son sus aguas transparentes. La luz llega a mucha profundidad por la ausencia de materia en suspensión y la poca vida que se da en ellas por la ausencia de plancton. Si realizas una inmersión, será difícil que coincidas con algún espécimen piscícola. Los griegos han instalado en calas y algún que otro cabo, pequeñas piscifactorías, para paliar esta deficiencia.

Los griegos, después de la guerra mundial y durante muchos años, utilizaron dinamita para pescar, de este modo conseguían una pesca abundante de forma rápida. Hasta tal punto fue así, que queda perfectamente explicado en la serie televisiva de Los Durrell en la TVE.

Lo siguiente es dirigirnos a la isla de Hydra, parece mal traído su nombre, pues en ella el agua brilla por su ausencia. Hasta no hace mucho, era normal ver un pequeño barco cisterna amarrado en su puerto. Este puerto, es de una belleza antigua dado que a lo largo de muchos años no ha sufrido grandes variaciones,



lo que es bastante habitual en Grecia.

Como se puede ver, no están autorizados vehículos de 4 ruedas, salvo para obras.

El transporte se realiza por lanchas taxi, o por tierra, mediante mulas.

Poros

Otro lugar cercano si nos dirigimos al Norte en la entrada al Egeo.

Su paso es a través de un canal de 40 mts de ancho y un calado máximo de 6 mts.

Pero no debes despistarte por que fácilmente te meterías en los 2 mts si cuando inicias la entrada en él, te encuentras de cara con un Seajet Catamarán, muy en uso hoy en día.



La ciudad de Poros, fundamentalmente, es un paseo marítimo lleno de restaurantes y tabernas de toda índole y calidad, con casas y calles alambicadas, que van ascendiendo hasta a un pequeño montículo de unos 80 mts, el punto más alto es de unos 300 mts.

Nuestro amigo Spiros tiene una tienda náutica con todo tipo accesorios y material náutico, pero si lo que necesitas no lo tiene, lo pedirá a Atenas y en dos días le llega por ferry, es el medio habitual, hasta hace no mucho las carreteras estaban en muy malas condiciones, basta recordar que en el 2004 se construyó la autopista entre Atenas y el Peloponeso. *No puedo pasar por alto, para mí algo chocante, el amigo Spiros nos ofreció unas lámparas led que según catalogo valían 5€ y cuando le llegaron de Atenas, resultaron mas baratas y así me lo dijo y rebajó la factura. Algo que no sucedería en España. Es cierto que en Poros hemos dejado muchos amigos.*

Después de pasar este canal, entre Poros y Galatas, en el lado opuesto, nos queda una engolfada de casi 3 millas de largo que, nos ofrece una salida con un paso de aproximadamente 400 mts en la cercanía de Methana (una isla -península) al Sur del golfo Sarónico.

Si te encuentras con mal tiempo en esta zona, la mejor opción es fondear, el fondo ofrece un buen agarre, aunque tengas hacerlo con 10 mts de sonda, por esta razón no debemos desdeñar llevar entre 70-90 mts de cadena, amén de un ancla de calidad probada.

Continuamos viaje para adentrarnos en el Egeo Occidental que es el objeto del momento. Para ello nos dirigimos a la isla de Kithnos y en su costa Occidental se encuentra Apocriosis, magnifico fondeo con buen resguardado de casi todos los vientos. En el lado oriental de la isla está Loutra, con puerto y balneario termal, que funcionaba en el 2004.

Los balnearios en Grecia, han ido cerrando por falta de recursos. Hasta al menos 2012, funcionaba el de Methana pero debió ser el último año. Cuando volvimos en el 2016 ya no funcionaba.



Apocriosis cierra a poniente, con una isla que una duna de arena la ha unido a la isla madre. Este fenómeno añade protección de los vientos y crea un doble fondeo, a ambos lados, al lugar se conoce por Paralia (playa) Fikiada.



La otra ribera recibe el nombre de playa Colona. No es un buen lugar para fondear con mal tiempo y el fondo no ofrece buen agarre. En Grecia debemos equiparnos con un ancla "Rocna" que garantiza un buen agarre en casi todas las condiciones de fondo.

Sérifos

Su único puerto se encuentra al Sur, Livadión, pero el fondo marino es duro y no ofrece muy buen agarre al ancla, que es el único medio del que disponemos. Por lo que no es recomendable, si tenemos mal tiempo, permanecer en él.



Cuando, desde la "Jora" es como se pronuncia, miramos al Sur, Hora es el nombre común que se da a la población situada en la zona alta del lugar, podemos ver la isla de Sifnos.



Sifnos

Es una isla muy interesante. Ofrece un buen puerto en la costa occidental llamado Kamares, un lugar bastante seguro donde dejar el barco para hacer la visita de la isla.

Al puerto de Kamares llegan los ferrys del Pireo-Ate-
nas y por lo tanto, es el punto de recepción de visi-
tantes y productos para los habitantes de la isla.



Aquí tienen su origen los autobuses que nos llevarán hasta la parte más alta de la isla, donde está la Hora *“en griego significa aldea o pequeño poblado”*.

Si después nos deslizamos por la vertiente oriental de la isla, vamos a parar a KASTRO que ofrece unas vistas maravillosas. Esta isla está frecuentada por gente que gusta de caminar por senderos de montaña.

Las tradiciones urbanísticas, les llevó a construir la zona urbana, en lugares elevados quizás para evitar

los ataques de piratas. Lo mismo que podemos ver por todo el Maresma, (Premia de Dalt y Premia de Mar).



Milos

Ya se puede adivinar su naturaleza volcánica con su cráter principal en lo que hoy es una bahía bastante resguardada de los vientos, aunque no debes fiarte y estar muy atento a la información meteorológica, pues aquí se puede montar una de buena si los vientos son del sector Suroeste, muy dominantes en la primavera.



Esta es una vista, en la proximidad de entrada a Adama, puerto donde llegan los ferrys y toda embarcación que visitan la isla de Milos.

A lo largo de la costa de esta isla, se pueden ver barcos mercantes cargando minerales como: perlita, bentonita. Estos minerales son muy usados en la industria del acero, en horticultura y como medio filtrante, para la industria de tenso activos, cosmética y vinícola.



Más antiguamente, llegaban hasta aquí procedentes de toda Grecia, a por la obsidiana, que es una roca negra, que por su dureza, servía como utensilio raspador y cortante.

Durante la ocupación nazi alemana, los nativos fueron utilizados como esclavos para trabajar en las minas para extraer la bentonita, perlita y azufre, la mayoría a cielo abierto, pero otras en cuevas, donde la temperatura y la falta de humedad, hacía de ello un trabajo muy duro y penoso.

Si continuamos la travesía hacia el Sur por la costa Occidental de la isla, se pueden ver lugares increíbles, de un colorido que solo se pueden ver en Milos o en la isla de Thira, conocida por Santorini.

Folegandros

Tanto Folegandros como Sikinos, son islas muy montañosas y con puertos muy minimalistas. Dado los pocos medios habituales con los que disponemos, no resulta aconsejable que estemos allí si el tiempo no es tranquilo, salvo que tengas ganas de experiencias fuertes.



Solo los ferris disponen de los medios, para ir dejar la carga y salir pitando cuando el tiempo meteorológico es regular. Cuando la fuerza del viento llega a 8 en la escala Beaufort, los ferris buscan un puerto seguro, de nivel A, que significa que es seguro a todos los vientos.

Sikinos



Una vista de la isla de Sikinos, donde podemos ver que la Hora siempre la veremos en lo alto de la isla, como para poder disfrutar de las brisas del Norte como de las del Sur, lo mismo que podremos ver en Folegandros, parecen calcadas.



En estas islas del Egeo Sur, el medio de transporte común, para transitar por las calles estrechas y con escalones, son los mulos.

Fin Capítulo 2.



PETITES ILLES DE LA MEDITERRÀNIA KITHIRA (pronunciat Kizira) - Grècia.

36°15'27" N 22°59'51"E

M. Núria Dalmau

El 2023 vam tornar amb el Nadir de les nostres llargues estades a Grècia, tancant un capítol de les nostres vides. En 14 temporades d'estiu a un promig de 5 mesos cadascuna havíem fet peu a 81 illes gregues i havíem fondejat a les aigües de 8 més, sense tocar terra. Naturalment no havíem estat a totes. Així que, com aquell qui fa una col·lecció, vam decidir conèixer les que quedaven pendents, aquest cop com a simples turistes.

Després de tres ferris i 900 km vam arribar a Kithira disposats a afegir-la a la nostra col·lecció.

Diuen que en aquesta illa va néixer de "l'escuma del mar Afrodita", deessa de l'amor. Lawrence Durrell

la descrivia com "... sempre tan jove com el primer amor". Així que quan ens va rebre a la casa de hostes, on ens allotjàvem, una formosa i amable noia de uns espectaculars ulls grisos ens va fer l'efecte que la pròpia deessa ens donava la benvinguda a la seva illa. Quan ens va indicar que l'esmorzar es servia a partir de les 9:30 ja ens vam adonar que ens trobàvem a una illa tranquil·la on tot és a prop i no cal matinejar.

L'illa és com una llàgrima que penja del Cap Maleas al sud-est del Peloponès. A les seves gorges i barrancs s'hi amaguen fonts i rierols entre mig de refrescants arbredes. Té una gorga Kaika Lagada que talment ens recordà Sa Calobra de Mallorca. També es pot fer la baixada de la gorga, no exempta de risc. Minúsculs



pobles estan escampats per la seva geografia units per estretes i perilloses carreteres. Afortunadament, no hi havia gens de trànsit. Poca gent viu a l'illa (unes 5000 persones que signifiquen una densitat de 18 persones per km2 - a Catalunya som aproximadament 250) i encara menys persones la visiten. Té un incipient turisme que al mes de maig, quan hi vam anar, encara era més incipient. Els habitants sempre han emigrat en grans quantitats, uns simplement a Atenes, d'altres, la majoria, a Austràlia o a Nord-amèrica. Durant les festes dels diferents poblets són els que tornen empesos per la nostàlgia (Nostos) de la seva terra.



La capital (Hora, pronunciat Jora, amb J castellana) és dalt d'un turó, on des de les restes de la seva fortalesa domina el quasi port/fondeig de Kapsali. Val a dir que l'illa no disposa de ports segurs i que els



vents s'hi ensenyoreixen. A Diakofti, el port d'arribada del ferri, ho vam poder constatar a la vista de dos velers enfonsats allà mateix. Aquesta falta de resguard, junt amb la seva apartada situació al sud-est de l'Egeu són uns dels motius pels quals no hi havíem estat amb el Nadir.

Va voler la coincidència que ens hi trobéssim el 21 de maig, dia en el qual es commemoraven els cent seixanta anys de la unió de l'illa a Grècia. Va pertanyer a Venècia durant segles fins que al derrotar Napoleó aquesta, va passar a ser francesa i més tard quan el anglesos van vèncer a Napoleó, anglesa. Finalment el 1864 va ser oficialment el que era: grega. Vam assistir a la senzilla celebració a la plaça major de la Hora: parlaments de les autoritats, precedides per les inevitables oracions dels popes, música de la "Fanfare" de Potamos, alguns vestits regionals, els balls tradicionals duts a terme pels escolars de l'illa i desfilada final per la plaça i el carrer principal.

Cal visitar el dit "llac verd" una mena de piscina emplenada pel mar a l'abrupta costa, Milopotamos un petit poble amb una sola "taverna" dessota l'ombra d'imponents plàtans, l'ombrívol barranc de Amir Ali, el mini mercat del diumenge a Potamos amb uns pocs productes locals, les ruïnes de Paleohora i Kato Hora, el poblet de Avlemonas, el petit museu de la Hora, la llibreria Bibliógatos a Livadi on podreu adquirir interessants llibres sobre l'illa, comprar "paksimadia" una mena de biscota dura feta amb oli d'oliva i "faturada" un "orujo" amb espècies per ajudar a passar-la.

En veritat, si busqueu fugir de la massificació turística que hi ha a tot arreu, aquesta illa us ofereix platges solitàries, àrdues excursions per camins difícils de pedres punxegudes, ruïnes medievals en lamentable estat d'abandó, pau, autenticitat... Us semblarà que heu trobat una illa que pocs coneixen, on pocs hi van i que sembla ser només per vosaltres.

DÉCIMO ANIVERSARIO FITNESS & SPA CLUB DE VELA BLANES

Melisa Marín

El 1 de julio de 2015 el Fitness & Spa del Club de Vela Blanes abre sus puertas por primera vez no sólo a los socios del club sino a toda la población de Blanes y sus alrededores.

Recuerdo ese día con gran ilusión y un montón de quehaceres por delante, desde el acondicionamiento de la sala entre otras, hasta las actividades administrativas para poder de esa forma realizar nuestras primeras altas.

Con el transcurso del tiempo el número de abonados aumentaba y como la demanda así lo requería, se ampliaron las actividades, incorporamos nuevos materiales y maquinaria, se crearon más servicios y se habilitaron nuevos vestuarios.



Así fueron pasando los años, cada persona que venía a nosotros era un objetivo a perseguir, un objetivo por cumplir. Hoy en día hemos logrado un ambiente familiar, un espacio donde los usuarios se sienten bienvenidos, apoyados e identificados y ven el gimnasio como una parte importante en su vida.

Esta evolución ha sido posible gracias al esfuerzo constante del equipo de trabajo y a la fidelidad de nuestros socios y abonados, aquellos que nos acompañan desde el inicio y quienes se han ido sumando a lo largo de los años.

El décimo aniversario no sólo es motivo de celebración, sino también un momento para reafirmar nuestra misión: seguir promoviendo un estilo de vida saludable y motivador para mejorar la salud y el bienestar.

En nombre de todo el equipo de Fitness & Spa, agradecemos profundamente a quienes han sido parte de este trayecto: nuestro camino continúa y deseamos seguir recorriéndolo juntos.



CONEGUEM L'EQUIP! EL MOTOR DEL CLUB VELA BLANES

Marta Ferrer

L'any passat vam presentar als nostres mariners, el seu ajut i la seva dedicació sempre ens acompanyen. Aquest any, és de rigor parlar de tot l'equip humà que fa possible que el nostre Club sigui un orgull per tots nosaltres.

Baixar a la dàrsena, entrar a les oficines o passar-hi passejant sempre és un motiu per somriure. El bon ambient és present a tots els racons i en totes les persones que hi treballen. Un fil invisible, familiar i proper, els uneix a tots i ens uneix a nosaltres els socis.

Els mateixos s'expliquen una mica:



Soc l'**Héctor Espadas**, gerent del Club Vela Blanes. Vaig néixer a Barcelona i allà vaig estudiar la carrera de Navegació Marítima. El 2014 era oficial a la companyia *Transmediterrànea* i quan va sorgir l'oportunitat, mitjançant un company de feina, vaig accedir a l'entrevista que em va fer l'anterior president, el Sr. Amadeu Nualart amb altres membres de la junta. La meua feina és gestionar i supervisar que totes les àrees del Club funcionin el millor possible. Quan vaig arribar al Club, estaven acabant les obres de la nova concessió. Vam posar en marxa un nou projecte més professionalitzat, sempre pensant amb la vela i els esports de mar, les activitats socials i la integració del Club amb la població de Blanes. Continuem posant tota la nostra dedicació a l'essència esportiva, la formació, la inclusió

i la conscienciació i el respecte amb el medi marí. M'encanta el lloc privilegiat on estem, m'estimo Blanes, em considero d'aquí gràcies a la gran relació que tinc amb tots els companys de feina, amics i socis del Club. Mirant enrere, amb tot el que hem aconseguit, estic molt satisfet amb la feina feta per tot l'equip.



Em dic **Juan Miguel Aguirre**, però aquí tots em diuen **Juanmi**. Soc nascut a Barcelona, m'he passat molts anys vivint a Arenys de Mar i, des de fa quatre anys, visc a Blanes. Soc el director esportiu del Club. La meua feina consisteix a organitzar i gestionar totes les activitats esportives del Club. A més a més, gestiono les subvencions i, a la fi, tota la burocràcia esportiva. També faig d'entrenador dels ILCA4. Vaig estudiar magisteri d'educació física i després INEF, he navegat a vela tota la vida. Una amiga, que era monitora al Club, em va avisar d'una vacant de monitor i m'hi vaig presentar. Això va ser el 2000 i el 2006, quan vaig acabar l'INEF, em van oferir el càrrec de director esportiu. Porto tants anys i amb tota la gent estic tan a gust que no ho considero una feina. Em paguen per fer el que m'agrada. El Club, per a mi, és com una criatura que veus créixer, com la teua família, una part de mi.

Em dic **JoseLuís (Pplu) Yubero**, vaig néixer a Blanes i soc el secretari esportiu del Club. La meua feina és dur tota la part administrativa de la secció es-



portiva: vela, rem, regates, competicions, llicències... L'any 1991 em va tocar fer el Servei Militar Obligatori a les Canàries. Vaig tornar el Nadal del 1991. Em vaig posar a estudiar, vaig fer les PAU i vaig entrar a la universitat per estudiar història. Per pagar-me els estudis, vaig entrar al Club a treballar els estius. Em van anar animant a fer cursos i al llarg del temps, he crescut en el meu treball i he adquirit moltes experiències i coneixements. He passat de ser un soldat a ascendir a sergent, metafòricament parlant. Ara ja fa trenta anys que estic a la casa i estic molt a gust. M'encanta l'equip humà de totes les àrees. Amb en Juanmi, per exemple, portem mitja vida treballant junts. Estic convençut que no existeix cap altra feina amb la gent que tenim aquí. Tenim un equip humà excepcional. I, a més a més, treballem a un lloc espectacular!



Soc l'**Anna Peña**, de Blanes i soc l'administrativa i la comptable del club. L'octubre del 1980 vaig començar a treballar aquí amb divuit anys. Uns socis

del Club em van avisar que faltava una comptable i m'hi vaig presentar. Al començament només treballava mitja jornada, però un temps més tard ja vaig començar a fer la jornada sencera i vaig anar agafant més tasques administratives. M'encanta l'ambient del Club, és com la meva segona llar!



Em dic **Sheila Gallardo** i soc de Blanes. Treballo com a auxiliar administrativa responen al telèfon i estic de cara al públic atenent els socis i els navegants. Vaig entrar a treballar al Club l'any 2008, llavors treballava a l'Ajuntament de Blanes. Quan vaig començar estava a mitja jornada, però una companya va marxar i em vaig quedar a jornada completa. M'agrada molt el privilegi de les vistes que tinc des de l'oficina i la llum natural que entra. La companyia de la gent amb qui treballo és molt agradable i ens ajudem sempre els uns als altres.



Em dic **Joan Ramírez** i soc de Blanes. Faig d'administratiu i recepcionista del Club. El 2018 vaig fer aquí un any de pràctiques i em van contractar i vaig

treballar un any més. Després va venir la pandèmia i el 2023 vaig tornar. M'agrada sobretot l'ambient de treball, també tractar amb els patrons dels vaixells i poder parlar amb clients nacionals i internacionals. M'agraden molt els idiomes i aquí els puc practicar.



Soc en **Joan Mussoll** i la meva feina és ser el cap de monitors. Som tot un grup i jo m'encarrego de coordinar-los amb tots els cursos que fem als instituts, col·legis, al Club... A més a més, soc l'entrenador de windsurf del Club. Vaig arribar fa uns dotze anys i en fa onze que hi treballo. Vaig néixer a Blanes i m'encanta el mar, així que vaig fer un cicle d'esport i va resultar que em van tocar les pràctiques al Club. Hi va haver una vacant i m'hi vaig quedar. M'encanta poder treballar al mar i m'agrada molt ensenyar als petits. Aquí ho tinc tot.



El meu nom és **Kevin Scholte**, de Blanes i mig holandès per part de mare. Soc monitor de vela, caiac i *paddle surf* i els caps de setmana soc també l'en-

trenador de l'escoleta de vela, és una extraescolar dels nens que fan vela, els ensenjem a navegar i a perfeccionar nivell. Vaig arribar al 2016, vaig estudiar el CAFEMN (Cicle d'Activitats Esportives en el Medi Natural), per sort em va tocar fer les pràctiques al Club i m'hi vaig quedar. Per a mi, el Club és una empresa familiar perquè som una família. M'encanta navegar, i per això m'agrada ensenyar la vela, compartir la meva afició.



Em dic **Gerard Pouget** i soc de Blanes. Faig de monitor de vela, caiac i *paddle surf*. Vaig estudiar al Serallarga i allà vaig fer els quatre anys de vela al Club. Després vaig fer les pràctiques al Club d'un cicle formatiu de grau mitjà, animació esportiva en el medi natural, el CAFEMN. Vaig començar com a monitor en pràctiques i em vaig quedar, ja deu fer uns cinc anys. M'agrada l'ambient que hi ha aquí i totes les activitats que fem amb els nens. No és una feina corrent, estic al medi ambient i això em motiva.



Soc l'**Esther Caña** i vaig néixer aquí a Blanes. Entre la Maryelin i jo fem que totes les instal·lacions estiguin en òptimes condicions d'higiene per poder satisfer a tots els socis. El 2020, la companya Conxi, que està de baixa, em va avisar de què necessitaven gent per una jubilació. L'Héctor em va entrevistar i vaig començar a treballar. Fora del que és la neteja, m'encanta l'ambient de treball que hi ha aquí. Si em sortís una altra feina del mateix, encara que cobrés més, de veritat que no l'agafaria. Aquí estic molt a gust!



Soy **Maryelin Núñez**, hace cuatro años que llegué aquí desde República Dominicana. Soy la encargada, con Esther, de que el club esté reluciente. Gracias a ella entré a trabajar aquí. Entré cubriendo una

vacante y ahora me han hecho fija. Parece mentira, pero me relaja mucho hacer los cristales y lo que más me gusta es el compañerismo entre todos los que trabajamos aquí.

A tots vosaltres, **gràcies**. Sou l'ànima de l'espai que compartim, i sense vosaltres, el club no tindria vida.

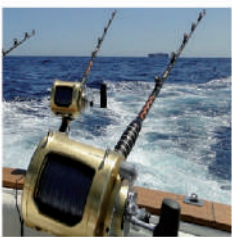


Club Vela Blanes

*Sentiment
de pertinença*



L'ANCORA





DE TOT PER A PESCAR - CUCS VIUS - ARTICLES NAVALS - XARXES

Tel. 972 353 087

P. Mestrança, 115 (Port) 17300 BLANES (Girona)

CALAIX DE SASTRE

José Luis Yubero Rodríguez

El Club de Vela Blanes acull la 2a trobada de Vela Llatina

Dissabte 19 d'octubre al matí la badia de Blanes va poder contemplar, per segon any consecutiu, com tota una sèrie d'embarcacions de vela llatina ocupaven l'espai entre Sa Palomera i Sant Joan tot lluint les seves millors "vestimentes". Una desena d'embarcacions varen amarrar durant el cap de setmana a les instal·lacions del club i varen dur a terme una sortida lúdica el matí de dissabte tot just després d'un esmorzar de germanor.

Amb la col·laboració de l'associació de Vela Llatina La Cala, el club va organitzar la 2a Trobada de Vela Llatina amb la presència entre d'altres del llaüt "Sant Ramon" de 1904 o el Sta. Pau, rèplica del Sant Pierre, un sardinal de 1909.

A la tarda i amb la col·laboració de l'Arxiu Municipal de Blanes, Aitor Roger, tècnic de difusió cultural de la institució municipal, va reunir una trentena de persones en una xerrada a l'aula del club, sota el nom de "Blanes Marítim".



El personal del Club de Vela Blanes assisteix a la classe de formació del robot V6 Expert al personal del Club

El mes de novembre, els tècnics de “Drones 4 Geology” van impartir una classe de formació teoricopràctica per la utilització del robot V6 Expert que va adquirir l'estiu de l'any anterior el Club de Vela Blanes.

El gerent del club, el personal de marineria i l'àrea esportiva van assistir i participar durant quasi tres hores de les explicacions pel maneig del robot submarí que l'empresa de geòlegs, amb recorregut prestigi en diferents àmbits de la geologia i pilots de drons i ROVs submarins, han impartit a les instal·lacions.

El Club de Vela Blanes que va adquirir una unitat del V6 Expert. El primer ROV professional de la gamma V6, amb autonomia de fins a 100 metres, 4 h de funcionament, 3 nusos de velocitat i 6000 lúmens d'il·luminació, permetrà observar la geologia submarina de la dàrsena, accedint a entorns geològics submarins que abans quedaven limitats o tenien difícil accés. Així es podran comprovar l'estat dels sistemes de fondeig del port esportiu, entre d'altres, gravar, recuperar objectes del fons, inspeccionar i monitorar.



El Club de Vela Blanes ha signat contracte amb el nou restaurador

El grup “L'Esquineta” que ja té d'altres serveis de restauració al poble es va fer càrrec de la gestió del restaurant del club a finals de 2024 tot donant la benvinguda a socis i amics el passat dijous 5 de desembre a les 19:30 hores, amb una presentació de vins de D.O. Rueda i Rias Baixas i amb un grup de socis i amics que no es va voler perdre la inauguració del nou espai.

El Grup l'Esquineta, amb una dilatada experiència en el món de la restauració amb fins a cinc restaurants a la població (En La Esquineta Te Espero, La Cata, Activa Restaurant, Va de Catas i Santi) de temàtica i tradició diversa, constitueix el llegat de la família Gutiérrez-Martín amb els fills al capdavant: Miguel, Jorge i Javier. El restaurant portarà per nom AMURA.



El Club de Vela Blanes va participar de la jornada informativa GALP-Costa Brava Sud-Maresme

A la Sala Noble del Calisay, d'Arenys de Mar, va tenir lloc una jornada informativa duta a terme per la GALP Costa Brava Sud-Maresme on aquesta associació, després de celebrar la seva junta en un moment clau per marcar el rumb del territori pesquer i costaner de cara al futur, va parlar dels ajuts 2025 i d'impulsar projectes vinculats amb el mar i l'economia local.

A la xerrada es va parlar de projectes que tenen com a objectiu fomentar el desenvolupament sostenible, el suport al sector pesquer i la dinamització econòmica i social de la costa. En aquest darrer sentit, el director esportiu del Club de Vela Blanes, Juan Miguel Aguirre, que va assistir a la jornada, va poder comprovar que el sector pesquer i nàutic tenen un gran nombre de punts en comú relacionats amb "l'economia blava" del territori.

Aquesta jornada cofinançada amb la Unió Europea i la Generalitat de Catalunya posa en relleu la importància del suport que les GALP donen al territori. Els Grups d'Acció Locals Pesquers són entitats sorgides del Fons Europeu Marítim i de la Pesca (FEMP) el 2014-2020 per a dissenyar i desenvolupar en el territori, les estratègies per la gestió dels ajuts europeus, tot permetent centrar les actuacions i els recursos en les prioritats definides pel territori i entre les quals destaca fomentar una economia blava, protegir el medi ambient i recuperar el patrimoni cultural impulsant nous models de participació.



Nora, Kai i Max enceten la Lliga Blava Escolar per el Club de Vela Blanes



El 15 de juny el Barcelona International Sailing Center (BISC), va acollir una jornada especial per a donar el tret de sortida a la Lliga Blava Escolar, un projecte que busca acostar la vela a l'àmbit educatiu i fomentar valors com el treball en equip, el respecte pel medi ambient i l'autonomia entre nens i nenes de primària. Més de 80 alumnes entre 8 i 12 anys, procedents de 18 clubs nàutics catalans, van participar en una regata d'exhibició i van estrenar les 36 embarcacions noves adquirides per al projecte.

La Lliga Blava Escolar, que començarà oficialment en el curs 2025-2026, es dirigeix a l'alumnat integrat en programes com Esport Blau Escolar (Generalitat de Catalunya), Viu la Vela (Ajuntament de Barcelona) i Aventura Blava (Diputació de Barcelona). El programa inclourà entrenaments mensuals i activitats formatives per a promoure la navegació com una eina educativa i inclusiva.

El Club de Vela Blanes, que participa de l'activitat d'Esport Blau Escolar des del curs 2019-2020, i que fa dos cursos ja contempla els 9 centres de la població, va participar de

l'acte del passat diumenge amb la Nora, en Kai i en Max acompanyats del seu tècnic Kevin González i del director esportiu Juan Miguel Aguirre. També acompanyats del nostre comodor Xavier Manresa.

El projecte compta amb la implicació directa de 18 clubs nàutics de tot el territori, que assumiran un paper formatiu i de seguiment. Els clubs participants són GEN Roses, Club Nàutic l'Escala, Club Nàutic Estartit, CN Sant Feliu de Guíxols, Club Nàutic Costa Brava i CV Palamós, Club Vela Blanes, Club Nàutic Arenys de Mar, Club Nàutic El Balís, Club Nàutic Vilassar de Mar, Vela Mataró, Club Nàutic El Masnou, Centri de Vela del BISC, Centri Municipal de Vela de Barcelona (CMV), el Reial Club Nàutic de Barcelona, el Reial Club Marítim de Barcelona, CNAT Barcelona, el Vela Prat i Club Nàutic Salou.

El Club de Vela Blanes participa en la Fira d'Activitats "Blanesmar" amb batejos de vela per als més petits



El 17 i 18 de maig es va dur a terme la Fira d'Activitats BLANESMAR. Un intens cap de setmana que es va viure al port pesquer de Blanes que va reviu- re les seves arrels pesqueres i mariners a través de la Fira, organitzada per la Confraria de Pescadors de Blanes amb el suport de Promoció de la Ciutat de l'Ajuntament de Blanes. També van col·laborar Peix Fresc de la Llotja de Blanes, GALP Costa Brava Sud-Maresme, Ports de la Generalitat i el cofinançament de la Unió Europea.

Durant la fira hi va haver activitats per a totes les edats i gustos. Des de la possibilitat de veure exposicions d'antigues xarxes i vaixells de pesca; aquaris de coralls i gorgònies; dones del mar, 'Veles pintades' de Salvador Saura; fins propostes més dinàmiques com visites al bergantí Sirius, o bé a les embarcacions de diversos serveis d'emergències com Salvament Marítim, Guàrdia Civil i Mossos d'Esquadra, però també vaixells de Pesca.

Hi va haver jocs per a la Mainada; la possibilitat de fer Batejos de Mar amb Blanes-Sub; participar en un Dinar Popular, una Cantada d'Havanere; la inauguració del 'Village Gastronòmic' a l'esplanada de la Confraria de Pescadors, projeccions de cinema; sortides amb el catamarà Sensation; taules Rodones de PescaNeta, CRAM, ICM-CSIC i LIFECOREST; un espectacle de circ amb 'Salvamar Cirkus'; i un Vermut Popular el migdia de diumenge.

Una de les activitats amb més èxit va ser el Bateig de Vela amb el Club Vela Blanes que va aplegar mig centenar de nens i nenes que en dos torns i amb dues embarcacions col·lectives van navegar per primera vegada a vela. Els monitors del club varen explicar conceptes bàsics de navegació, parts del vaixell, i seguretat sobre l'embarcació, fent especial menció de la utilització de l'armilla salvavides.



XAVIER AYALA VALLESPI
Agent exclusiu d'assegurances
www.ayalavallespi.com
93.794.19.24

GENERALI NÀUTIC

GAUDEIX A LA MAR D'UNA ASSEGURANÇA
FETA A LA TEVA MIDA



OFERTA pels socis del Club Vela Blanes



MILLOREM LA PRIMA DE LA
TEVA PÒLISSA FINS A UN

25%

Xavier Ayala Vallespi, s.l.u., agent exclusiu d'assegurances de Generali, presenta la gama d'assegurances nàutiques més competitives del mercat.

Generali Nàutic són solucions fetes a mida per a què cada propietari i usuari gaudeixi amb tranquil·litat de la navegació.

LA NOVETAT MÉS COMPETITIVA: **TOT RISC REAL**

Generali és la primera i única Companyia d'assegurances a oferir una cobertura Tot Risc Real per a les embarcacions d'esbarjo.

Amb la modalitat Tot Risc, l'embarcació queda coberta davant de tots els riscos de pèrdua total, pèrdua total constructiva, despeses de salvament o danys parcials que pugui patir l'embarcació assegurada, els seus components i equips, incloent maquinària i embarcacions auxiliars per **qualsevol causa externa**.



CLUB SOCIS | GESTORIA | ASSEGURANCES



www.ayalavallespi.com
93.794.19.24

Riera Gavarra, 73, 08360 Canet de Mar
Psg. Maestrança, 78 17300, Blanes.



Troba'ns a les
Xarxes Socials



Teranyina "Teresa". Any 1932 c. Fons Francesc Salt. Arxiu Municipal de Blanes (AMBL)

RACÓ PER LA HISTÒRIA: La força de la frau i la fi dels velers de pesca

Marta Ferrer

A la costa catalana, especialment entre el delta del Llobregat i la desembocadura de la Tordera, el vent conegut com la *frau* ha estat un fenomen fonamental per entendre la navegació i la pesca tradicional. El terme "frau", segons el diccionari Alcover-Moll, té diversos significats: des d'una fondalada entre muntanyes fins a un paratge marí propici per a la pesca. En l'àmbit marítim del Maresme, però, la frau fa referència a un vent tèrmic, habitual i molt conegut entre els antics mariners.

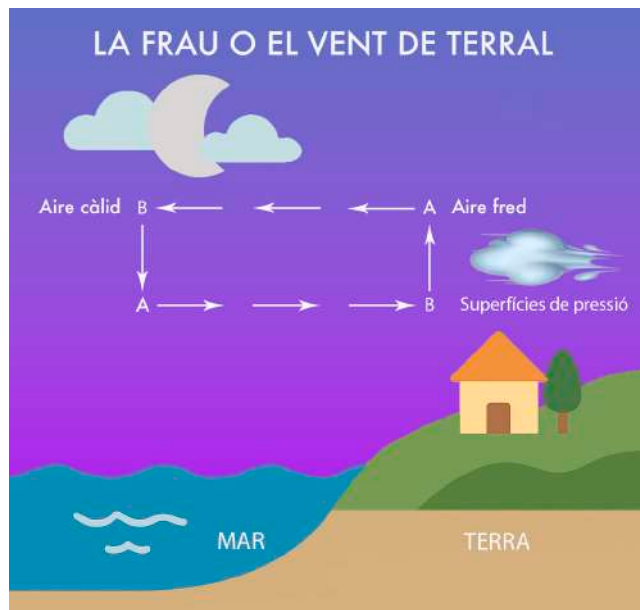
Aquest vent bufa de terra cap a mar, típicament de matinada o al final del dia, quan la temperatura de la terra baixa més ràpid que la del mar. La diferència tèrmica genera un corrent d'aire que es canalitza per les rieres i valls perpendiculars a la costa. Aquestes zones d'aire canalitzat també han rebut el nom de "fraus", i han estat determinants per a la navegació a vela durant segles. Al Maresme i la Selva, són especialment importants les fraus de la Tordera, que aprofitaven els mariners de Blanes, les de Calella, Sant Pol, Arenys o

Mataró. Amb velocitats que poden arribar fins als vuit nusos, aquestes ratxes locals permetien sortir a mar oberta i iniciar rutes de cabotatge o jornades de pesca a vela, sovint amb poc onatge però amb prou força per impulsar embarcacions lleugeres.

Aquest fenomen natural va tenir una gran importància per als pescadors que, fins ben entrat el segle XX, depenien de la força del vent per treballar. Els velers de pesca, principalment amb vela llatina —una vela triangular pròpia del Mediterrani—, es van adaptar perfectament a aquestes condicions. Eren embarcacions maniobrables, eficients i adequades tant per a la pesca de proximitat com per a recorreguts més llargs al llarg de la costa catalana. Es feien servir en arts tan diverses com la pesca amb palangre, l'encerclament o la pesca de la sardina.

La combinació del coneixement dels vents locals amb l'habilitat en la construcció naval va fer prosperar una

economia marinera viva i dinàmica. Els mestres d'aixa construïen barques a mida per a cada port, segons el tipus de pesca predominant i les condicions específiques del territori. Així, el patrimoni mariner d'aquestes zones es va nodrir no només de les arts de pesca, sinó també d'un saber tècnic i pràctic sobre la mar, el vent i les embarcacions.



Amb l'arribada del motor de combustió interna, a finals del segle XIX, però sobretot a partir de les primeres dècades del segle XX, es va iniciar una transformació profunda. Els motors oferien avantatges clars: independència del vent, més rapidesa i la capacitat de pescar fins i tot amb condicions adverses. Progressivament, les embarcacions es van anar motoritzant o bé es van substituir per barques noves ja pensades per al motor. Durant un temps, però, molts pescadors van continuar combinant el motor amb la vela, aprofitant la frau quan bufava o mantenint la vela com a mesura de seguretat.

Aquesta etapa de transició va durar diverses dècades. Encara als anys cinquanta era habitual veure embarcacions mixtes, motoritzades però amb la vela preparada per si el vent era favorable. Finalment, però, la navegació a vela en l'àmbit professional va desaparèixer gairebé del tot, deixant pas a una pesca completament motoritzada.

Tot i aquesta evolució, la memòria dels darrers velers de pesca es conserva en diversos museus del litoral —com el Museu del Mar de Lloret o el Museu de la Pes-



Barques de bou de la família Tomàs. Platja de Sant Andreu. Blanes. 1925 c. Arxiu Municipal de Blanes (AMBL)

ca de Palamós— i en les regates i trobades d'embarcacions tradicionals que mantenen viva la cultura de la vela llatina. Aquesta herència forma part del patrimoni marítim català i ens recorda una època en què el vent i el coneixement del territori marcaven el ritme del treball, la mobilitat i fins i tot la identitat de moltes comunitats costaneres.

La *frau*, avui, ja no determina la sortida dels pescadors, però continua bufant com sempre, fidel al seu cicle natural. És una empremta viva del passat i una mostra de com la geografia, el clima i la saviesa popular van saber articular un model de vida basat en l'equilibri amb l'entorn.



El quillat "Tomàs", construït el 1926-27. Fons Tomàs Llorens. Arxiu Municipal de Blanes (AMBL)

RECORDATORI

El Jardí Botànic Marimurtra, un paradís vegetal amb vista a la Mediterrània i al costat del Club Vela Blanes

Almudena Montaña India

Cap de Premsa i mecenatge de la Fundació Carl Faust



A només uns passos del Club Vela Blanes i sobre els imponents penya-segats que s'alcen sobre la Costa Brava, s'amaga un dels tresors botànics més excepcionals del litoral català: el **Jardí Botànic Marimurtra**. Aquest espai singular captiva per la seva espectacular ubicació, la seva extraordinària riquesa vegetal i el seu compromís amb la conservació del patrimoni natural.

Amb una extensió total de 11 hectàrees, de les quals quatre i mitja són visitables, Marimurtra acull espècies vegetals de cinc continents diferents. Entre les seves col·leccions més emblemàtiques destaquen la de **palmeres**, **cicadals**, el bosc de **bambús gegants** o l'**hort ecològic** ubicat al costat del bar del jardí, entre moltes altres.

Però l'indret que enamora tothom és la **plaça de Goethe**, amb vistes espectaculars al mar a través de les escales d'Epicur, i presidida pel **templet de Linné**, el lloc més fotografiat de Marimurtra. El jardí, una joia de la Mediterrània, va rebre la qualificació de **Bé Cultural d'Interès Nacional (1995)** i la Fundació va ser distingida amb la **Creu de Sant Jordi** el 2009.

Un somni fet realitat

Tot va començar gràcies al somni d'un home apassionat per la natura: **Carl Faust**, empresari alemany nascut a Hadamar el 1874 i establert a Blanes. A principis del segle XX, Faust va iniciar la creació d'un espai on científics i naturalistes poguessin estudiar la botànica i la biologia en un entorn privilegiat. El seu llegat perviu

avui dia amb la **Fundació Carl Faust**, encarregada de preservar viu el seu esperit.

Marimurtra segueix un model de gestió ecològica i des de fa gairebé una dècada, ha deixat d'utilitzar productes químics de síntesi, optant per pràctiques sostenibles que garanteixen un entorn saludable per a les persones i el medi ambient. D'altra banda, al llarg de l'any, Marimurtra ofereix un ampli ventall d'activitats que combinen natura, cultura i benestar, entre les quals destaquen les visites guiades, els tallers de pintura, les sessions de ioga, i les activitats per a famílies.

Tota la programació es pot consultar a:

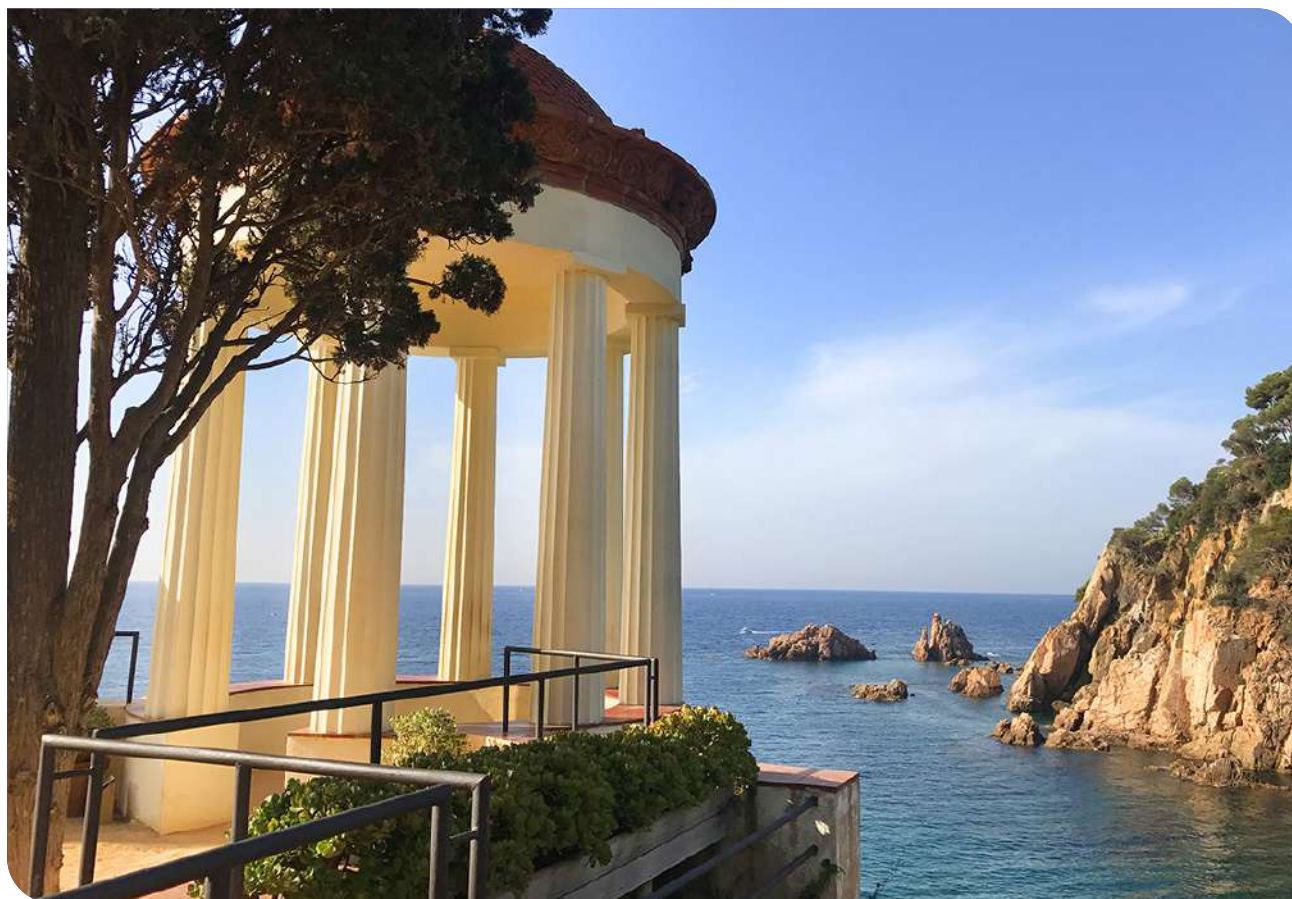
www.marimurtra.cat



Un privilegi per als socis del Club Vela Blanes

Gràcies a la proximitat i bona sintonia entre les dues institucions, **els socis del Club Vela Blanes poden accedir gratuïtament** al Jardí Botànic Marimurtra presentant el seu carnet de soci a l'entrada.

Una oportunitat única per gaudir d'aquest oasi de biodiversitat amb vistes incomparables al mar.



FI DE TEMPORADA 2024

Fotografies Alfred Farre







El Rigat Park & Spa Hotel, perfecto para disfrutar de una estancia de relax y diversión.
Un espacio que reúne todos los detalles para hacer únicos sus días en Lloret de Mar

The Rigat Park & Spa Hotel is perfect for a relaxing and fun stay.
A space that gathers all the details to make your days in Lloret de Mar unique.

Le Rigat Park & Spa Hôtel, parfait pour profiter d'un séjour de détente et de plaisir.
Un espace qui rassemble tous les détails pour rendre uniques vos journées à Lloret de Mar

Отель Rigat Park & Spa идеально подходит для спокойного и веселого отдыха.
Пространство, объединяющее все детали, чтобы сделать ваши дни в Льорет-де-Мар уникальными

