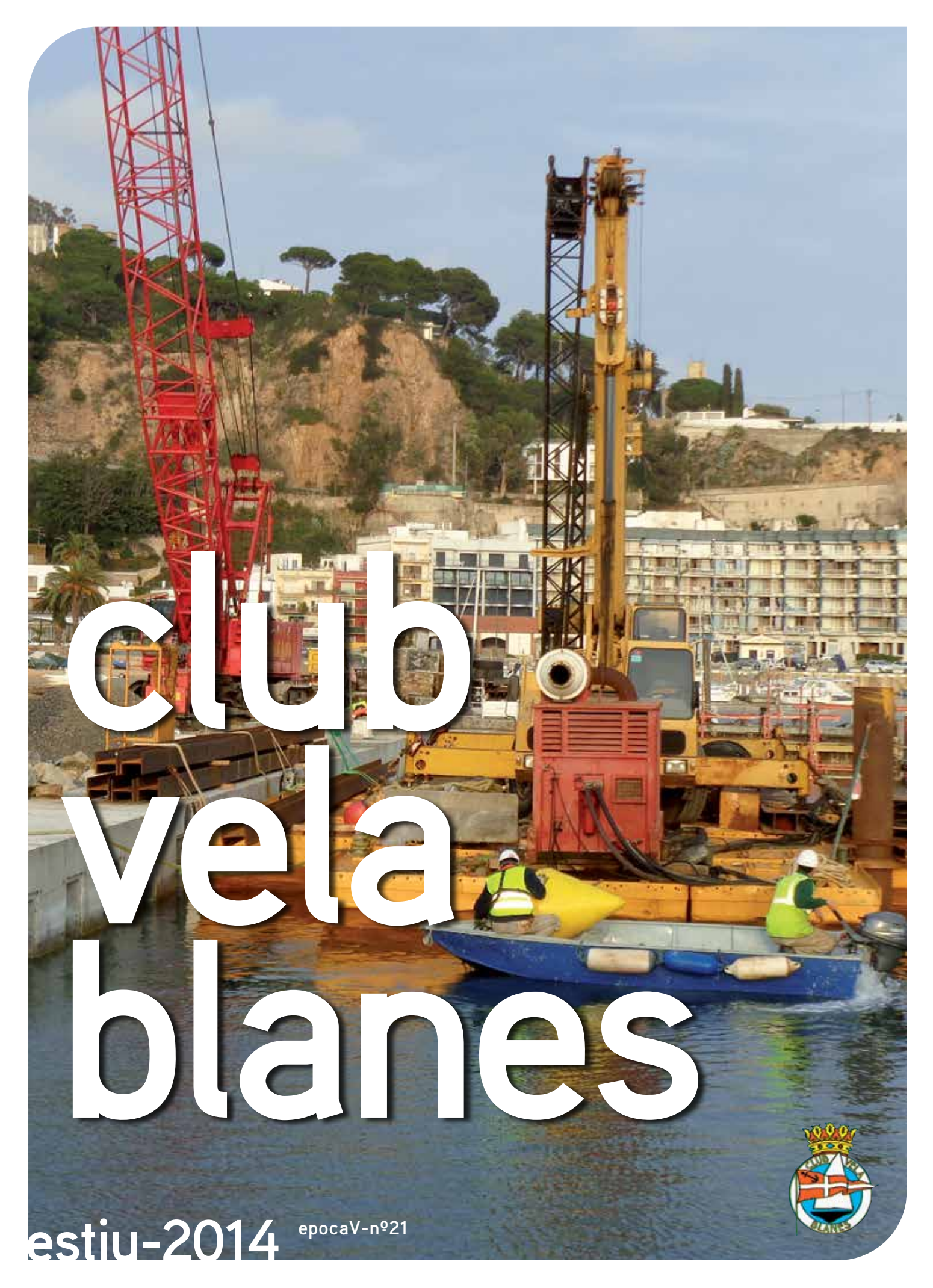




club vela blanes

estiu-2014 epocaV-nº21



Viatja a qualsevol indret del món
al millor preu!



+ 100.000
HOTELS



TOTS ELS
DESTINS

Reserva ARA

Paga DESPRÉS

sales@hotelnights.com

www.hotelnights.com

Telf.: 0034.93.177.2477



EVENIA OLYMPIC RESORT★★★★
Hotel, Spa i Palau de Congressos



*Viu l'estiu
en un Complex Hoteler
únic a la Costa Brava!*

sumari estiu-2014

EDITORIAL 03

PETITES ILLES DE
LA MEDITERRANEA 04

RENOVACIÓ DEL CONVENI ENTRE EL CLUB DE VELA BLANES
I APRONIS PER CONTINUAR FENT POSSIBLE LA VELA ACCESSIBLE 07

EL CLUB DE VELA BLANES ESTRENA NOVA IMATGE VIRTUAL 08

PREMI ES NIELL 2013: LA MALEDICCIÓ D'UN PREMI? 09

EVOLUCIÓ OBRES 10

CABO MACHICHACO 12

PARLA EL COMODOR 14

TEMPORADA D'IMPÀS PELS EQUIPS
DE REGATA I FLOTES DEL CLUB DE VELA BLANES 16

ALBA BOU I JÚLIA SUBIRÀ: EL SOMNI OLÍMPIC. 22

FI TEMPORADA 2013 24



LES OFRECE SUS SALONES PARA REUNIONES O
CONVENCIONES EN UN MARCO INCOMPARABLE

miembro de:

Lifestyle



HOTELS & RESORTS

Playa Sta. Cristina
LLORET DE MAR (Girona) - Costa Brava
Tels.: 972 36 49 04 - 972 36 45 12
www.hstamarta.com

abba hoteles

Abba Xalet Suites hotel

★★★★

Terra Major de Sispony
La Massana - Andorra



Abba Xalet Suites hotel

Terra Major de Sispony - La Massana - Andorra

T. (+376) 73 73 00 - F. (+376) 73 73 01

suite@abbahoteles.com



www.abbaxaletsuiteshotel.com





Edita:

CLUB DE VELA BLANES
Esplanada del Port, s/n.
17300 BLANES (Girona)
Tel.: 972 33 05 52
Fax: 972 33 14 98
<http://www.cvblanes.cat>
e-mail: club@cvblanes.cat

Coordinació i Direcció:

Carlos Ramos i Solà
José Luis Yubero

Foto portada:

Carlos Ramos

Redacció:

José Luis Yubero

Marketing,

disseny i publicitat:

M.A.P., S.L.
Director de publicitat:
Josep Serrat i Ferrer
Provença, 474 - entl. 2ª, esc.B,
08025 BARCELONA
T 93 246 00 93
F 93 231 66 70
map@mapvirtual.com
www.mapvirtual.com

Dep. Leg. GE-171/78

editorial



En el transcurs del darrer mandat de l'actual Junta Directiva, hem estat entregats en el llarg procés de renovació de la concessió per un període de 25 anys competint amb una empresa solvent i molt interessada en aconseguir dita concessió, fet únic fins ara a Catalunya.

Varem presentar un projecte guanyador, amb el suport de quasi tots els socis, que varen confiar en aquesta Junta i en els nostres col·laboradors, aportant la financiació necessària per fer realitat dit projecte.

Ens hem mantingut fidels als principis del CVB (estatuts), vetllant per el benestar del soci, essent molt rigorosos en les promeses fetes de que cap soci es quedés sense amarrament, tan fos de lloguer com de compra, amb uns criteris de adjudicació que s'han complert sense cap desviació.

Superades les dificultats del inici de l'obra, hem posat en marxa el projecte constructiu, projecte que varem presentar a les anteriors assemblees i que estem fent realitat, en cost i data d'acabament.

Aquest estiu, encara estarem d'obres, però podrem gaudir del nostre vaixell i dels principals serveis del club.

Ben aviat inaugurarem tota l'obra contractada que farà que el nostre club sigui el mes nou de tot Catalunya i que amb la nova instal·lació de modernes tecnologies el podrem considerar un "Smart Port"

El proper any, presentarem les nostres propostes de futur, amb idees noves, amb renovacions però sense ruptures i un pla engrescador que esperem sigui prou atractiu per la majoria de nosaltres.

No puc acabar aquest escrit, sense recordar al meu amic Jordi Rocafort i Balvey, Soci d'Honor, antic Vicepresident i Tresorer del nostre Club, que ens va deixar el passat dia 20 de març i no tinc paraules, tan sols el record del seu somriure.

Bon estiu a tots

Amadeu Nualart i Felip
President





Pano Koufonisia

PETITES ILLES DE LA MEDITERRANEA

LES PETITES CÍCLADES (Grècia) / 36º 52' N 25º 31'E

Ens havíem fet l'idea de una primavera tranquil·la per les Cíclades, lluny dels forts vents de nord de l'estiu, però l'any 2013 va ser excepcionalment mogut i durant el mes de maig tinguérem 4 temporals de sud. Entre un i altre aprofitàrem per conèixer les petites Cíclades.

Són un grup de varies illes i illots (diuen que si sumes tots els esculls en fan 24). Només n'hi ha quatre de habitades permanentment, Donousa (Donusa), Iraklia, Shoinousa (Sjinusa) i Pano Koufonisia (Pano Kufonisia). La resta són deshabitades encara que a Kato Koufonisa (Kato Kufonisia) hi ha algunes vivendes escampades. En quan a habitants la més poblada és la més petita i més bonica Pano Koufonisia, que en té 300 de habitants, segons un cens del 2011, la que menys Donousa amb 163 segons el mateix cens.



Mersini (Shoinousa)

Monestir de Hosobiotissa (Amorgós)



Monestir de Hosobiotissa (Amorgós)

El turisme les ha descobert relativament fa poc, i Pano Koufonisia és la més dedicada a ell. Disposa d'un mini port amb aigua i llum. Iraklia i Skinousa tenen petits ports pràcticament naturals. No visitarem la illa de Donousa que queda més al nord-est i no ens venia tant de camí.

A l'Antiguitat anomenàvem Port Kofos a l'espai de mar entre les illes de Keros, Pano i Kato Koufonisia, degut a que entre les tres protegeixen bastant aquesta area.

Cal ressenyar també el bonic fondeig de l'extrem est de Pano Koufonisia i el que hi ha entre les illes de Andikeros i Drima, ambdues deshabitades.

En realitat són illes molt petites la més gran, Iraklia, té una extensió gairebé com el terme municipal de Blanes, les altres són més petites.



skopelitis

DEL MAR

A LA TAULA



C/ Muralla, 9 Blanes - www.eltall.es

Girona - Blanes - Calella





Ayios Giorgos (Iraklia)



Museu d'Art Cícladic (Atenes)

Curiosament a la Antiguitat van estar força habitades. Sembla que molts cops la gent preferia petites illes que potser consideraven més fàcils de defensar. Se sap que van estar habitades des de l'Edat del Bronze (2.500 A.C.) i s'hi ha trobat moltes restes arqueològiques en tombes d'aquell temps. Les figurines estilitzades que serviren de font d'inspiració a més d'un artista modern (Picasso, Henry Moore) són el màxim exponents d'aquestes troballes. És poden veure al Museu Nacional d'Arqueologia o al Museu d'Art Cícladic ambdós a Atenes.

Una de les illes deshabitades, Keros, és precisament on s'hi van trobar les principals restes.

Després durant molt temps les illes quedàrem desertes, motivat en gran mesura pels atacs pirates, i no va ser fins els segles XVIII-XIX que és van repoblar amb gent de l'illa de Amorgós. En aquells temps pertanyien al monestir d'Amorgós i a partir del 1920 després de l'expropiació al monestir es van constituir com administrativament dependents de Naxos.

El petit i valent ferri Skopelitis, tota una llegenda a la zona, s'obre camí faci el temps que faci d'illa en illa fent el seu itinerari de circumval·lació. Dorm cada dia al port de Katapola a l'illa d'Amorgós i en el seu recorregut diari a Naxos para en cada una de les petites Cíclades. Fer aquest trajecte quedant-se alguns dies a cada una pot resultar un excel·lent programa de vacances. A més, es pot aprofitar per visitar Naxos, una illa de muntanyes esgarripades per les pedreres de marbre i esmeril, i Amorgós una impressionant i rocosa illa amb un dels monestirs més antics de Grècia.

M. Núria Dalmau

Renovació del conveni entre el Club de Vela Blanes i Apronis per continuar fent possible la vela accessible

Des del nostre Club es continua apostant, novament, per la inclusió de la discapacitat en el nostre esport. Per això el passat febrer es va renovar, per tercera vegada consecutiva, el conveni que vincula el Club de Vela Blanes amb el Club Esportiu El Vilar, depenent d'Aspronis. La signatura del conveni permet que vuit membres del CE El Vilar puguin realitzar, durant 16 setmanes, entrenaments i sessions de formació teòriques i pràctiques. En definitiva, es tracta de que la discapacitat no sigui un obstacle per a ningú a l'hora de navegar. L'experiència fins ara ha estat tant sumament positiva, que la signatura del conveni es converteix, any rere any, en un acte molt emotiu en què es renova aquesta voluntat de portar la pràctica de la vela a qualsevol que hi estigui interessat.

Des del mes de març, per tant, els esportistes que practiquen la vela adaptada ja tenen l'oportunitat de navegar en la seva embarcació, un lúdic, acompanyats per dos entrenadors especialitzats i el monitor del CE El Vilar amb els que surten a gaudir del mar, el vent i la vela. D'aquesta manera, el Club de Vela Blanes fa possible la inclusió esportiva en una disciplina minoritària en l'àmbit de la discapacitat, que es practica de manera unificada.

En els darrers anys, els esportistes del Club Esportiu EL VILAR han adquirit molta pràctica gràcies als convenis amb el Club de Vela Blanes i, fins i tot, el passat mes d'octubre van demostrar la seva expertesa als XX Jocs Special Olympics que es van celebrar a Vilanova i la Geltrú.

En concret, el conveni d'enguany es va renovar en un acte en el qual van participar el president del Club Esportiu El Vilar, Xavier Oms, i el president del Club de Vela Blanes, Amadeu Nualart. Tots dos van coincidir en la gran tasca que es realitza conjuntament permetent la pràctica d'aquest esport a aquests nois i noies. En el mateix acte, el nou comodor del Club, Xa-



vier Manresa, va manifestar el suport de la institució a aquesta pràctica esportiva destacant la gran feina que duen a terme els entrenadors i el cos tècnic i esportiu de l'entitat.

El Club de Vela Blanes ha estat una de les institucions pioneres en el suport a la vela accessible a casa nostra i, des de ja fa uns anys, realitza un gran tasca conjuntament amb el Club Esportiu El Vilar. A través d'aquest conveni es manté vigent i en plena pràctica un dels principis fundacionals del Club de Vela, és a dir, la promoció de la pràctica esportiva de la vela i els seus valors entre tots els sectors de la població. Per al Club, per tant, signar i renovar aquest conveni no pot ser sinó un motiu de gran orgull, només superat per la imatge d'aquests practicants de la vela encarant les onades en la seva embarcació.

LSC



L'ANCIORA

DE TOT PER PESCAR - CUCS VIUS - ARTICLES NAVALS - XARXES

Tel. 972 353 087

P. Mestrança, 115 (Port) 17300 Blanes (Girona)

EL CLUB DE VELA BLANES ESTRENA NOVA IMATGE VIRTUAL

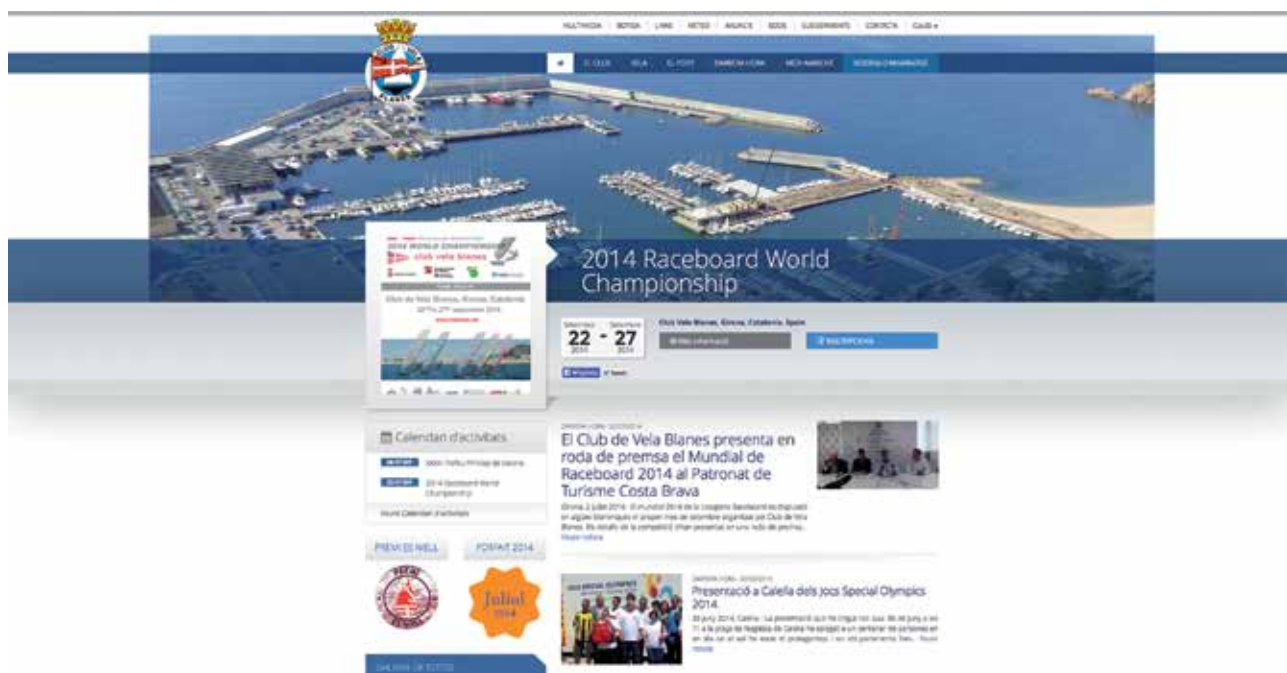
Avui en dia, a ningú no sorprèn estar informat minut a minut, comunicar-se amb gent de l'altra punta del planeta, veure el vídeo d'una cançó o treballar en equip sense ser en un mateix lloc. Amb una rapidesa impensada, les Tecnologies de la Informació i Comunicació són cada vegada més part important de les nostres vides. Aquest concepte que també s'anomena Societat de la informació el devem principalment a un invent que va començar a cristal·litzar fa quatre dècades: Internet. La presència de diferents universitats i instituts en el desenvolupament del projecte va fer que s'anessin trobant més possibilitats d'intercanviar informació. Es van crear els correus electrònics, els serveis de missatgeria instantània i les pàgines web. Però no és fins a mitjans de la dècada dels noranta –quan ja havia deixat de ser un projecte militar– que es dona la verdadera explosió d'Internet. I al seu voltant tot el que coneixem com a Tecnologies de la Informació i Comunicació.

El desenvolupament d'Internet ha significat que la informació ara sigui en molts llocs. Abans la informació estava concentrada, la donaven els pares, els mestres, els llibres. L'escola i la universitat eren els àmbits que concentraven el coneixement. Avui s'han trencat aquestes barreres i amb Internet hi ha més accés a la informació.

Entitats, governs, clubs, empreses...tothom vol donar-se a conèixer a la xarxa mitjançant pàgines web que donen informació i que son una tarja de presentació digital. En aquest sentit el Club de Vela Blanes ha donat un rentat d'imatge a la pàgina web que fins ara tenia. La modernització al món digital que el Club ja havia posat en marxa amb l'entrada a les xarxes socials (facebook i twitter) dona un pas més. La nova web, més dinàmica, amb nou disseny, fàcil i simple, permet la visualització e interpretació dels continguts. A més està orientada no només a ser atractiva al consumidor, els nostres socis i tothom que la visiti, sinó també optimitzada per als diferents buscadors mitjançant un codi font.

El seu posicionament en buscadors es el procés de millorar la visibilitat d'un lloc web als resultats orgànics dels diferents buscadors. La nova web del Club Vela Blanes està buscant amb la seva nova imatge posicionar-se en buscadors amb l'objectiu d'ocupar llocs capdavanters que poden ser crucials per donar-se a conèixer. Les noves tecnologies també han arribat a la casa d'aquella colla d'amics que fa més de 70 anys feien córrer les notícies de boca en boca.

Redacció CVB



www.cvblanes.cat



PREMI ES NIELL 2013: La maledicció d'un premi?

Aquest 2013 el premi Es Niell va tornar a quedar desert. La cinquena edició del premi d'història marítima que convoca el Club de Vela Blanes va realitzar l'acte de proclamació del veredict, el novembre de 2013, que va aplegar membres del jurat i representants del Club de Vela Blanes.

D'aquesta manera, en els cinc anys d'història amb què compta el guardó, tan sols s'ha pogut lliurar una vegada un accèssit. Aquest 2013 l'únic treball que s'ha presentat a la cinquena edició, "LA FORÇA DE LES VELES. VAIXELLS I GENT DE MAR EN UN EPISODI DE L'EXPANSIÓ CATALANA (1353-1354)", ha estat desestimat pel jurat perquè no tractava una temàtica relacionada amb Blanes, tal i com es recull a les bases.

L'acte de proclamació del veredict, el van encapçalar Josep Maria Serra en nom del Club de Vela Blanes; el president del jurat, Laureà Carbonell; i el regidor de Participació Ciutadana de l'Ajuntament, Miquel Lupiáñez. Dotat amb 3.000 euros, el guardó el va instituir l'entitat blanesca com una eina de reforç de la vinculació, amb el municipi selvatà, per estrebar l'element comú de cohesió social, cultural i històrica que es el mar.



Coincidint amb l'acte de proclamació del veredict, els membres del jurat van aprofitar la ocasió per debatre amb l'entitat esportiva què es pot fer per replantejar el premi. Un premi que sembla "maleit" malgrat l'incentiu que suposa la seva alta dotació. Des del jurat es veu possible poder fer el necessari canvi de direcció del premi, després que es considera que la idea que va tenir el Club de Vela Blanes de posar-lo en marxa és molt positiva.

En aquest sentit ja s'ha convocat una nova edició per aquest 2014 que contempla una primera convocatòria, dotada amb 500 euros, per a estudiants de secundària. Aquesta neix amb l'objectiu d'apropar als joves estudiants, amb formació acadèmica no superior al batxillerat, la realitat marítima blanesca. També, en aquesta línia de canvi d'actuacions per mirar de fer que el premi tingui més ressò, s'ha contactat amb el Col·legi Oficial de Doctors i Llicenciats en Filosofia i Lletres de Catalunya, concretament amb el departament d'Història, per ajudar a la seva difusió.

A banda de Laureà Carbonell (Capità de la Marina Mercant, Doctor en Història per la Universitat de Barcelona i professor jubilat de la Facultat de Nàutica de Barcelona) que presideix el jurat del premi Es Niell, la resta del jurat està format per Antoni Riera, Doctor i catedràtic Història Medieval per la Universitat de Barcelona; Mario Zucchitello, doctor en història i filosofia i membre del CES; Antoni Reyes, director de l'Arxiu Municipal de Blanes; Rosa Almuzara, directora de l'Arxiu Comarcal de Mataró; Enric Garcia, Doctor en Història i cap de recerca de MMB; Amadeu Nualart, president del Club de Vela; i Josep Lluís Yubero, llicenciat en història, secretari del jurat i secretari esportiu de l'entitat.

Redacció CVB





EVOLUCIÓ OBRES





CABO MACHICHACO

Si heu estat a Santander segur que heu vist al centre de la ciutat un monument molt important dedicat a les víctimes del vaixell Cabo Machichaco. Les víctimes varen ésser, ni mes ni menys, que 592 i més de 2.000 el nombre de ferits de diverses consideracions i gravetat. Fou la catàstrofe civil més grossa del segle XIX, malgrat gairebé ningú ho recorda, tot i la gravetat del desastre.

Si heu estat a Santander segur que heu vist al centre de la ciutat un monument molt important dedicat a les víctimes del vaixell Cabo Machichaco. Les víctimes varen ésser, ni mes ni menys, que 592 i més de 2.000 el nombre de ferits de diverses consideracions i gravetat. Fou la catàstrofe civil més grossa del segle XIX, malgrat gairebé ningú ho recorda, tot i la gravetat del desastre.

El Cabo Machichaco fou un vaixell de vapor construït l'any 1882 a Newcastle, Anglaterra, formava part de la flota de la Companyia Ybarra, i es feia servir com a barco de cabotatge, per viatges curts dins el mateix país, navegant a fil de costa. El Machichaco solia navegar entre Bilbao i Sevilla. El dia 3 de novembre de 1893 després d'haver passat la quarantena al lazareto de Pedrosa, ja que s'havia detectat algun cas de còlera a Bilbao d'on procedia, fou atracat al moll de Maliaño, just en front d'on hi ha actualment el carrer Calderón de la Barca. Entre les mercaderies que noliejava, bàsicament farina, material i siderúrgic també duia varies garrafes d'àcid sulfúric a coberta i mes de 51 tones de dinamita que portava "d'estranguis", dons no havien donat coneixement de càrrega a les autoritats portuàries.

Aquesta dinamita era procedent de Galdacano i la seva destinació final era els ports andalusos, a excepció d'una vintena de caixes que es tenien que desembarcar al mateix Santander. Si les autoritats haguessin sabut que anava carregat de dinamita en lloc d'atracar al moll on era, l'hagesin fet anar al fondeig de La Magdalena on avui hi ha el municipi de Camargo, zona que llavors era molt aïllada

El cas es que, per els voltants de quarts de dues de la tarda, es va declarar un incendi a bordo, que es va intentar apagar amb els pocs mitjans que disposava el mateix barco. Al veure que no s'en sortien, varen venir els bombers que, si fa o no, anaven tant curts de mitjans com els dels propi vaixell.

De seguida varen comparèixer les autoritats, tècnics, savis, etc. tots donant ordres, malgrat l'incendi no s'apagava, tot al contrari, es va trencar una garrafa d'àcid sulfúric el foc es va propagar cap a les bodegues de proa, cosa que va obligar a venir a ajudar-los les dotacions dels barcos que hi havien per els voltants: el vapor auxiliar nº 5 de la Companyia Transatlàntica Espanyola, el mercant anglès Eden el francès Galindo, el transatlàntic espanyol Catalina de la naviliera Pinillos, i la tripulació amb el seu

càpita al davant del modern i conegut a les hores vapor correu Alfonso XIII que havia arribat el dia anterior a Santander del seu primer viatge a Cuba.

El foc i la fumarola varen atreure multitud de curiosos i desvaigats que s'ho miraven, ja se sap no es veu cremar un vaixell cada dia, el que no sabien era que anava carregat amb 51 tones de dinamita, i cap a les 4 de la tarda es va posar de manifest el que portava, les autoritats varen mirar de allunyar a la gent, però no els hi varen fer cas.



Cabo Machichaco cremant

A las 5 varen explotar les seves dues bodegues, va fotre un pet que es va sentir de molts quilometres lluny, l'ona expansiva va tirar a terra un parell de barris i l'explosió va causar una onada que va arrossegar molta gent al mar, naturalment tots els que hi havia a sobre del barco, tripulació del Alfonso XIII amb el càpita inclòs, junt amb les autoritats, governador civil al cap davant, bombers, autoritats, savis i badocs varen desaparèixer del mapa, es varen trencar els vidres de mig Santander, la magnitud de l'explosió fou tal que un calabrote arribà a Peñacastillo a 8 km. on matà un home, l'ancora del barco es va trobar a varis quilometres, al barri de Cueto setmanes després, un guàrdia va trobar a dalt de la teulada d'un magatzem de fustes a dos km. de distancia dos cames humanes, a la platja de San Martin, força lluny de l'explosió varen trobar el bastó de comandament del governador civil, un tal Somoza.

CABO MACHICHACO

Joan Coromina



1893.—Calle de Calderón de la Barca, destruida por el Machichaco.

El resultat de l'explosió fou 590 morts i 2000 ferits com ja havíem dit al principi.

Hem de tenir en compte que per aquella època la ciutat de Santander tenia 50.000 habitants.



1893.—Restos del vapor Cabo Machichaco.

Lo collonut del cas es que no es va pas acabar aquí , durant els mesos següents es va procedir a desballestar les restes del Cabo Machichaco i treure de l'aigua la part que no havia sortit disparada, la que quedava amb remull, el 21 de març va torna explotar provocant la mort de 15 operaris. Quasi res.

Joan Coromina - Fotos tretes d'Internet. - Vida Marítima.

VARADOR PORT DE BLANES

VARADA I AVARADA D'EMBARCACIONS AMB GRUA DE 10 TM. - PUPIL·LATGE - TRACTAMENTS D'OSMOSI
NETEGES D'OBRA VIVA - PINTURA ANTIFOULING - POLIMENT - CANVI ÀNODES DE SACRIFICI...

Mòbil: 673 739 185



AN BLANES NAUTIC S.L.

Carretera Accés Costa Brava, nº 178 - C.P. 17300 BLANES (Girona) - Tel. +34 972 335 958 / +34 672 429 560
info@anblanesnautic.com - www.anblanesnautic.com

TALLERES NAVALES FERM S.L.

Explanada del port, s/n - C.P. 17300 BLANES (Girona) - Tel. +34 972 337 643 / +34 619 931 017
Tel. +34 972 337 643

PARLA EL COMODOR

Aquest any ha estat, per mi, un any molt especial al CVB.

Apassionat pel mar des de no fa massa, l'any 2013 i aquest 2014 han estat uns anys plens de novetats i descobriments per un servidor. Un bon amic ja desaparegut, en Joaquim Robert, va contagiar-me la passió que ell tenia per el món de la vela, i el que va animar-me a que portés els meus fills a practicar aquest meravellós esport al club. Aquest va ser el meu primer contacte amb la institució que de seguida va convidar-me a formar part de la Junta Directiva. Un grup de gent amb ganes d'ajudar, gestionar i fer moltes coses pel seu Club, un club que sempre havia sentit parlar de "colla d'amics", no som gaire més de 400 socis!

A finals de l'any passat varen convidar-me a prendre el càrrec de comodor. Per la peculiaritat de la meua feina, que fa que passi moltes hores a Blanes, i el fet que els meus fills ja estaven dintre del Club, com a regatistes de l'equip de regates de la classe optimist, no va ser gaire difícil acceptar el repte. El temps transcorregut fins ara, m'ha demostrat que s'han d'invertir més hores de les que imaginava jo en un primer moment, però el que més m'ha agradat és el fet de que cada dia he après coses noves i encara en tinc moltes més per aprendre.

Malgrat les crítiques i desavinences, que hem rebut des de varis fronts, a tot l'equip tècnic ens ha costat més del normal, poder lligar calendaris, organitzar entrenaments, regates, i que tot estigues al gust de tothom!. Tot i que ha estat una temporada en que s'han iniciat les obres de la dàrsena esportiva, motiu pel qual els nostres regatistes han tingut que entrenar a clubs veïns, regates clàssiques a Blanes s'han portat a terme en dates i llocs diferents, pressupostos s'han tingut d'ajustar, i pares i familiars han tingut de suportar la forta càrrega que suposa que el seu fill pugui cada cap de setmana, un darrer l'altre, seguir amb els seus entrenaments i regates; malgrat tot, hem anat superant pas a pas cada repte que s'interposava davant nostre. Tots com "una colla d'amics".

I que n'hem de dir dels nostres equips de regata i flotes?.

...Orgull, esforç, perseverança....i molta il·lusió!!!!!!

Començant per la flota de 470, on la parella femenina que formen l'Alba Bou i la Júlia Subirà han estat, pre-seleccionades per l'equip olímpic nacional, la flota de 420, cada cop més competitiva i més competitiva. La classe estratègica juvenil Europa, punta de llança de la vela lleugera del nostre club els darrers anys, orfe enguany, amb només dos integrants que apunten molt alt, després de que la majoria de regatistes han passat a d'altres classes a competir, com el cas del Flinn, classe olímpica en la que enguany el nostre representant ha aconseguit el Campionat de Catalunya i ha estat subcampion de la Copa d'Espanya; i finalment, els nostres joves Optimistes a la categoria optimist, on tenim regatistes al Grup 1, Grup 2 i Grup 3.



No voldria oblidar els nostres creuers, uns clàssics a Blanes, que enguany han traslladat la seva regata insígnia, el Trofeu Príncep de Girona al mes de setembre per motius de les obres, i que cada cap de setmana, tres al mes, continuen amb les regates del seu calendari social. Finalment, com no, la classe Snipe, aquella gloriosa Flota 160 que va marcar una època, i enguany està intentant tornar a tirar endavant, recuperant una mica del passat d'una de les flotes amb més història de Catalunya.

Aquest proper any, amb les obres acabades i un club amb una zona de varada de vela lleugera que guanyarà espai i es convertirà en un gran aparador d'equips, flotes i d'altres, serà el moment de fer alguna cosa diferent. Ja ens hem posat mans a l'obra. Ja hem iniciat camí: ens es molt grat organitzar el Campionat del Món de Raceboard a Blanes, a finals del mes de Setembre vinent. Un esdeveniment del que no podíem restar al marge. Hem de tenir en compte, els amants de la vela lleugera i els que no ho són tant, que tenim la sort de pertànyer a un dels clubs més antics de Catalunya, amb més solera, amb tota mena de campions en diferents categories i classes, i això no es pot deixar perdre!!

Que seria del CVB, sense els seus velers, sense els regatistes, sense els grups d'escolars cada matí per els pantalans, sense els nostres amics orgullosos d'Aspronis i el Club Esportiu El Vilar? Que seria??

Des de l'equip tècnic i humà del CVB, seguirem lluitant per tenir un dels millors Clubs de Vela lleugera del País!!

Ja ho sabeu:

...un amic, un col·laborador....tot per la Vela lleugera a Blanes i per el CVB

Molt Cordialment
Xavier Manresa i Gras

AN BLANES NAUTIC

VENDA I SERVEIS

VENDA I LLOGUER D'EMBARCACIONS - SERVEIS DE VARADOR I GRUA - HIVERNATGES
REPARACIONS DE MECÀNICA - ELECTRICITAT - FIBRA - PINTURA - VENDA DE RECANVIS



SOM DISTRIBUIDORS DE LES MARQUES MÉS PRESTIGIOSES DEL MERCAT



AN BLANES NAUTIC S.L.

Carretera Accés Costa Brava, nº 178 - C.P. 17300 BLANES (Girona)

Tel. +34 972 335 958 / +34 672 429 560 - info@anblanesnautic.com

www.anblanesnautic.com



Miquel Pérez

TEMPORADA D'IMPÀS PELS EQUIPS DE REGATA I FLOTES DEL CLUB DE VELA BLANES

La temporada 2013-2014 que ja ha finalitzat ha estat una temporada en la que els equips de regata i flotes han estat "exiliades" degut a les obres que estan tenint lloc a la dàrsena esportiva. Així la vela lleugera, que ocupava una part important de l'esplanada, s'ha anat repartint per altres clubs com Port d'Aro i el CN El Balís una vegada s'ha iniciat el farciment de l'antic pou de l'escar amb l'abocament de pedres i sorra provinents de les runes del moll de ponent.

Les obres que han "obligat" a les embarcacions dels regatistes a desplaçar-se a d'altres clubs, tampoc han permès dur a terme els esdeveniments esportius que organitzem durant l'any com ara el Trofeu Primavera nivell 2 de la classe europe o el Vila de Blanes d'Optimist. Enguany ambdós trofeus s'han dut a terme a Port d'Aro. Només l'Internacional Grand Prix de Gener es va dur a terme a les nostres instal·lacions, i esperem que el Trofeu Príncep de Girona, que enguany arribarà a la 33ena edició, també ho pugui fer al setembre una vegada finalitzat l'estiu, després d'haver canviat les dates de celebració que sempre eren el mes de març.

Pel que fa a les regates dutes a terme fora per les diferents classes n'hi han hagut diversos i variats resultats:

CLASSE OPTIMIST

Els Optimist van iniciar la temporada a l'Escala com ja acostuma a ser habitual. En la temporada d'enguany han dit adéu a la classe Gal·la Rodiera i Ramón Ràmia (grup 1), s'ha incorporat venint d'escola l'Emma Cabré i en Guillem Manresa ha continuat aquest any al grup 3 per agafar més experiència. Finalment Gerard Pérez i Dani Cabré han completat la temporada amb el grup 2 amb resultats prou bons.

Els primers podis a la classe infantil van arribar a l'octubre amb la celebració del Trofeu Cornudella, en Miquel Pérez es convertia en el primer classificat de la categoria C al grup 2 i en Ramón Ràmia segon a la categoria A dintre del mateix grup. Abans de continuar amb el calendari establert per la Federació Catalana de Vela, els regatistes varen desplaçar-se a França a disputar la SILA OPTIMIST 2013 a Marsella. Prop de 200 regatistes francesos, suïssos i espanyols varen participar a la regata que va servir d'experiència pels joves regatistes del Club de Vela Blanes que varen participar en aquest trofeu de primer nivell. El bon ambient entre els pares i els propis regatistes va ser el més destacable d'aquesta regata, que un any més ha tingut un marcat caire gastronòmic.



Guillem Manresa



Dani Cabré



Vila de Blanes - Optimist

Les següents regates que encaraven la tardor i l'hivern al Masnou i Vilanova tenien la continuïtat a principis del 2014 al Trofeu Festa Major de Salou. El nou any portava energies renovades i després de la 25ena edició del International Vila de Palamós Optimist Trophy i la Carnaval Race de Port d'Aro els regatistes es presentaven a la primavera a l'Escala per aconseguir un nou podi de la mà d'en Dani Cabré. La Costa Brava Sailing Meeting deixava unes molt bones sensacions amb bons resultats també d'en Miquel Pérez i la Martina Casañé; tot just abans de tornar a sortir a l'estranger, aquesta vegada a Itàlia per participar al 32 Meeting Garda Optimist (Setmana Mundial de la vela juvenil) una de les regates més espectaculars, ja no tan sols per l'entorn, sinó també per la quantitat de participants que es donen cita al Llac de Garda. Més de 800 joves regatistes de la classe Optimist varen participar en aquest espectacle de la vela

TEMPORADA D'IMPÀS

José Luís Yubero Rodríguez



Equip Optimist CVB



Optimist Garda



Emma i Guillem amb Jofre

TEMPORADA D'IMPÀS

en el que també varen estar presents en Miquel i en Gerard Pérez, Gal·la i Martina Rodiera, Martina Casañé i Ramón Ràmia.

Tampoc els petits de la casa es van perdre la Setmana Catalana de la Vela a Cambrils el mes de maig. Va ser precisament aquest mes el que començava a consolidar en Guillem Manresa que al Club Nàutic Estarlit (regata puntuable d'ascens pel grup 3) pujava al tercer lloc del podi dintre d'aquest grup. Allà mateix l'Emma, aconseguia una extraordinària 5ena posició.

Era en ple mes de maig, durant la Medsailing, quan els bons resultats dels optimist es reafirmaven. Dani Cabré va tornar a pujar al podi com a tercer de la categoria C, mentre que Martina Rodiera emulava al seu company de Club i ho feia aixecant el premi com a tercera de la categoria B. En Ramón Ràmia es va quedar a un pas del podi a la categoria A.

Abans d'arribar a l'estiu i fer la parada estiuenca la flota d'optimist es va desplaçar a Arenys per participar al Campionat de Catalunya dels grups 1 i 2; i aconseguir nous podis a Port d'Aro en la regata Vila de Blanes d'Optimist, on Dani Cabré (2n) i Gerard Pérez (3er) a la categoria C, i la primera posició al Grup 3 d'en Guillem Manresa varen acaparar l'atenció. Tampoc van voler faltar a la festa Martina Rodiera (3a Grup2) i d'en Miquel Pérez (5è al Grup1). L'Emma Cabré va tornar a pujar a la 4ª posició i va tornar a demostrar que el futur a la classe està garantit.

CLASSE EUROPA I 420

Temporada complicada per les classes estratègiques juvenils que enguany no han pogut gaudir al 100% de les instal·lacions que els serveixen de base com a equips de regata que formen part de centres de tecnificació.



Jan i Jordi Béjar



Equip 420



Carles, Ana e Irene



Miquel Sarquella i Pau Chicharro

La classe Europe arrencava temporada el mes de juliol del 2013 amb l'europèu juvenil a Brest amb Carlos Ordóñez, Paula Soler i Andrea Arribas. Els dos primers regatistes en l'actualitat ja navegaven en classes diferents (Finn i Làser respectivament) mentre que Andrea ha deixat de navegar. Mentre, una vegada finalitzat l'estiu, el mes d'octubre, els 420 arrancaven a Cambrils la seva temporada. Una temporada que pels regatistes de la classe doble estava plena de novetats: el "clan" Béjar irrompia amb força a la classe, mentre la parella femenina Anna Gimeno e Irene Casañé, i en Miquel Sarquella i Pau Chicharro, Marc Béjar i Lucas Casañé, procuren consolidar-se. Després de cambrils el Trofeu Cornudella al Club Nàutic El Balís, el mes d'octubre, va servir per començar a entreveure el potencial de la parella femenina de Anna i Irene que van aconseguir situar-se com a cinques femenines. Aquell mateix mes, una altre noia, la Marina Martínez, participava com a única femenina del club al Vila de Palamós a la classe europa, acompanyada d'en David Ordóñez i el seu germà Carlos en una de les seves últimes actuacions dins la classe abans de finalitzar el 2013.

A finals d'octubre, principis de novembre els 420 es desplaçaven a la badia de Palma per disputar la Copa d'Espanya, mentre la classe europa disputava el 25è Trofeu Principat d'Andorra. Repetirien participació a Masnou, Carlos, David i Marina, aconseguint el primer el primer lloc entre els juvenils.



Marina Martínez



Marc Béjar i Lucas Casañé



Marina, David i Carlos Ordóñez



Anna i Irene

José Luís Yubero Rodríguez



Anna Gimeno i Irene Casañé

Tot entrant en el 2014, el mes de febrer ambdues classes coincidien al Club Nàutic Sant Feliu per participar en una nova edició del Trofeu Samaranch i just una setmana després repetirien al Club Nàutic Port d'Aro a la Carnaval Race. El periple pels dos clubs del Baix Empordà es va saldar amb resultats positius. Pel que fa als europeus els va servir de preparació per afrontar el nivell 2, Trofeu Primavera que organitzava el Club de Vela Blanes a Port d'Aro. Marina Martínez i David Ordóñez varen pujar al calaix del podi. Era tot plegat la posada a punt per la primera part de la Copa d'Espanya a Tòrevieja.

Pel que fa als 420, els desplaçaments als clubs gironins i els resultats obtinguts varen afiançar la parella Anna i Irene, i preparava tot l'equip de regates de la classe per la participació al Campionat d'Espanya a Múrcia.

El mes de maig, tots dos equips de regates varen tornar-se a veure a la Setmana Catalana. La parella Jan i Jordi Béjar han anat acumulant experiència quan tot just porten molt poc temps competint a la classe i a la Setmana Catalana es van veure progressos importants de la parella que comença a finalitzar proves entre els 10 primers regatistes de la classificació. Mentrestant en el cas dels europeus la progressió més important està veient-se en la figura de la Marina.

Finalment la Medsailing del passat mes de maig va convertir-se en un bon aparador on mostrar els progressos i veure fins on podien arribar els nostres regatistes. Amb quasi mig miler de regatistes i sis camps de regates, la regata al Club Nàutic el Balís, va veure com la parella femenina de 420 formada per l'Anna i l'Irene pujaven al podi com a terceres femenines, mentre Marina Martínez en classe europa es convertia en la tercera classificada femenina sub20 a la classe.



Gala Rodeira



Carlos Ordóñez



Carlos Ordóñez



Àxel Muñoz

CLASSES OLÍMPIQUES 470 i FINN

En altre article de la revista ja repassarem la excel·lent temporada de la parella Bou/Subirà que varen aconseguir el doblet com a Campiones d'Espanya, tant de la copa com del Campionat. La intensa campanya que la parella del Club de Vela Blanes està duent a terme amb l'objectiu de poder participar a les olimpíades de Rio de Janeiro el 2016 es tot un referent per la resta de futurs esportistes del nostre Club.

Pel que fa a la classe Finn, dos regatistes sorgits de la classe estratègica juvenil, europe, han estat portant a terme una temporada força regular i amb bons resultats.

Àxel Muñoz, implicat al 100% en els seus estudis de medicina, es el que menys participació ha tingut en competició. Tot i així, al Trofeu Cornudella va aconseguir la tercera posició el mes d'octubre de l'any passat i va participar en el Campionat d'Espanya a Màlaga per primera vegada. Abans ho havia fet a la Copa i en l'edició del 2014, d'aquesta mateixa, al CN Entrepeñas va aconseguir un meritori 4rt lloc. Mateixa posició de la aconseguida a la Medsailing al CN Balís on ha tancat abans de l'estiu la seva participació en competicions.

L'altre regatista, Carlos Ordóñez, inseparables tots dos. Ha repartit la seva temporada 2013-2014. La va iniciar amb europe i l'ha finalitzat amb força èxit a la classe Finn, on s'ha proclamat subcampion de la Copa d'Espanya i guanyador de la classe a la Medsailing. Ha participat també a la Setmana Olímpica Andalus a Cadis i al Campionat d'Espanya, entre d'altres.

Ha esta una temporada d'impàs amb resultats de tota mena i ganes d'iniciar una de nova, una vegada hagin finalitzat les obres de les noves instal·lacions. Amb ganes de veure com els germans grans, els creuers, estrenen nou Club amb la celebració d'una nova edició del Trofeu Príncep de Girona.

José Luís Yubero Rodríguez
Secretari Esportiu

Empresa familiar
des de 1312 ...

Mestres

* promotor de la paraula

CAVA

des de **1959**. Pioners en la fermentació i criança del
vi base en barrica previ a la **2a Fermentació** en botella, amb el seu
tap de suro 100% Natural
de fins a 120 mesos. Degorjat a mà
una a una

...



Mestres®

"la màxima
expressió"
del
Cava...

Mestres®

Joquet



www.cellermestres.com

ALBA BOU I JÚLIA SUBIRÀ: El somni olímpic.

Nascudes una en any olímpic i l'altre un any després, a Alba Bou i a Júlia Subirà ningú els va dir, que més de vint anys després estarien lluitant de valent per poder participar en unes olimpíades. Somniant amb les anelles olímpiques.

Nascuda a l'Estartit l'any 92 Alba Bou ha estat fins al seu debut a la classe 470, una de les regatistes amb millor cartell dins la classe internacional europea. 4a al europeu juvenil del 2009 va aconseguir el Campionat i la Copa d'Espanya com a juvenil tres anys consecutius (2008, 2009 i 2010) essent Campiona de Catalunya el 2011. De caràcter afable e introvertida sembla una persona que prioritza els seus pensaments i sentiments, el seu món interior. Quan la coneixes una mica aquesta imatge desapareix, els que la coneixen bé acostumen a parlar de l'Alba com la persona més amiga dels seus amics, amb un caràcter tan flexible que la far adoptar aptituds apropiades depenent de la situació. I qui millor que la Júlia, la seva companya, l'altre cara de la moneda, per fer el contrapunt de l'empordanesa.

Nascuda a Barcelona l'any post olímpic la Júlia ha viscut tota la seva vida a tres bandes: Cerdanyola, Lloret i Blanes. Campiona absoluta de Catalunya el 2012, la Júlia va donar les seves primeres passes al món de la vela en l'Optimist, a mig camí entre els dos clubs de la seva infantesa, Lloret i Blanes. La seva participació dins la selecció Espanyola en Mundials i Europeus del 2007 al 2012, van fer madurar la personalitat, ja de per si forta, d'una regatista caracteritzada per un estat d'humor variant segons les circumstàncies. La Júlia més aguerrida i forta durant la competició i la més distesa fora del camp de regates.

El camí de les dues es trobarà, després de rivals en l'època en que ambdues navegaven a l'europe l'any 2012, quan un vaixell de gran exigència física i psíquica com el 470, que competeix a nivell mundial amb prop de 500 embarcacions, faci que la gironina i la barcelonina apostin per ajuntar els seus esforços i habilitats amb l'objectiu inicial de formar part de l'equip preolímpic i poder competir l'any 2016 a les Olimpíades de Rio.

La classe 470 que va participar per primer cop en unes olimpíades l'any 1976 i que va separar les flotes en categoria masculina i femenina l'any 1988 ha estat fins a data d'avui una de les classes que ha vist néixer navegants de prestigi, d'alt nivell, campions mundials que han portat la vela espanyola a ocupar el primer lloc del rànquing de l'ISAF.

L'aposta de les dues regatistes del Club de Vela Blanes per la classe era molt arriscada. Però des d'un primer moment ja es va entreveure que no anaven a passar l'estona o a omplir currículum. Alguna cosa més s'amagava en la personalitat de les dues joves regatistes. Quelcom que no es pot explicar. Que s'ha de viure. I que només elles experimenten dia a dia. Durant el 2012, any de contacte amb la nova embarcació, aconseguiren el subcampionat d'Espanya a Villagarcia i pugen al tercer lloc

a l'Imperia Winter Regata a Itàlia, la primera de les regates del circuit internacional en la que participaven.

L'explosió d'èxits els arribarà l'any següent, l'any en que entraran a formar part del projecte Rio 2016 que posa en marxa la FCV per donar suport als esportistes catalans de cara a la participació de les olimpíades del 2016. En plena primavera la parella del Club Vela Blanes aconseguix la Copa d'Espanya a Cadis dins la setmana olímpica andalusa. L'eufòria sembla desfermar-se entre tots excepte en elles mateixes, sabedores que el seu camí cap a Rio de Janeiro tot just acaba de començar.

A l'estiu del 2013 participen al mundial juvenil i absolut a La Rochelle (França) i passat el període estiuenc, al Grand Prix de l'Armistice també a terres del país veí, amb uns resultats grisos però que els hi serveixen com a toc d'atenció. L'alt nivell competitiu i l'exigència de la pròpia flota a nivell mundial no les fa tirar enrere. Entrant al mes de desembre marxen buscant la calor i el repte de superar els resultats anteriors. La Setmana Olímpica de Canàries, dintre de les proves puntuables per configurar l'equip preolímpic nacional, porta a les regatistes del Club de Vela Blanes a la quarta posició de la seva categoria. Les sensacions comencen a ser bones, es torna a agafar l'empremta que venia de terres andaluses el mes de març i s'està intuint allò que tard o d'hora havia de caure pel seu propi pes: Alba Bou i Júlia Subirà es proclamen Campiones d'Espanya a Palamós. Les veus crítiques, si les va haver, que no apostaven per la parella, queden mudes amb el cop sobre la taula que les joves regatistes donen a la badia palamosina. La clàssica entre les clàssiques al nostre país, la regata Christmas Race, les proclama Campiones d'Espanya després de la segona posició a la Medal Race.



ALBA BOU I JÚLIA SUBIRÀ: El somni olímpic.

PPLU



Es a partir d'aquest moment que es succeeixen els reconeixements i felicitacions, la festa de la vela catalana a les Drassanes Reials de Barcelona, la recepció a l'Ajuntament blanenc i sobretot la recepció el març d'aquest 2014 al Palau de la Generalitat per part del Molt Honorable President Artur Mas, acompanyat del Secretari General de l'Esport Iván Tibau, que no deixen perdre el cap de les esportistes que només tenen un somni a l'altre banda de l'atlàntic.

Pre-seleccionades ja a l'equip preolímpic, a partir de l'abril del 2014 es comencen a succeir les batalles que realment importen i que acabaran per definir les places olímpiques. Les que convertiran el somni en realitat. Abans però, parada a Cadis per disputar la Setmana Olímpica andalusa. Una regata que enguany no ha estat tant màgica com el 2013 (les dues regatistes del nostre Club, saben que no es pot viure dels èxits passats i menys quan està en lloc una plaça per les olimpíades) però que va permetre veure l'Alba i la Júlia guanyant proves per sobre de rivals del més alt nivell.



Al 45è Trofeu Princesa Sofia de Palma amb més de 1000 regatistes de 53 països es donen cita els millors regatistes olímpics de nivell mundial. A la classe 470, Alba i Júlia es situen com a segona tripulació espanyola de la regata. La seva preparació per la inclusió definitiva a l'equip olímpic dona un pas més. Només queda una prova puntuable a nivell internacional pels regatistes amb aspiracions olímpiques. Aquesta tindrà lloc a Hyeres, novament França. Malgrat el bon moment mostrat fins llavors, la parella del Club Vela Blanes, no s'acaba de trobar del tot còmode en un camp de regates complicadíssim. Ja no val badar més si volem fer realitat un somni, i la millor manera de recuperar l'autoestima i bones sensacions tot fent un bon paper, es competint. Propera parada? Setmana Olímpica de Garda a Itàlia.

Lloc que agrada especialment als regatistes del nostre Club. Alba i Júlia viatgen el mes de maig. Només 7 punts les van separar de disputar la Medal Race malgrat varen dur a terme una regata en la que varen millorar els resultats a mesura que avançava la competició les dues regatistes no han sortit gaire contentes i aquesta es una bona senyal. Només queda un últim esglaó i serà de ben segur el definitiu. La fam de les dues i el fet de voler-se reivindicar han de ser definitius davant la última prova que els hi queda aquesta temporada.

En dos mesos, al setembre, tindrà lloc a Santander els campionats del món de vela. Màxim esdeveniment que organitza la Federació Internacional (ISAF) es celebren cada 4 anys i aglutinen a totes les classes olímpiques en un únic esdeveniment, en una mateixa seu i en dates simultànies durant 15 dies. Serviran per assignar les places quasi definitives, les places del somni de l'Alba i la Júlia, de cara als Jocs Olímpics de Río.

PPLU



FI TEMPORADA 2013






Costa Brava

Costa Brava
Best of the World 2012
Top Travel Destinations

NATIONAL
GEOGRAPHIC
TRAVELER

CATALUNYA

Navega, Descubre, Visita
Sail, Discover, Visit

3 en 1

TOSSA 
LLORET • BLANES

DOFI JET BOATS

Sienta la Costa Brava
Feel the Costa Brava

THE
BEST
TRIMARAN



www.dofijetboats.com

