



club veta blanes

2020 Núm. 27

Ecoarquitectura
Construcciones sostenibles
Hogares inteligentes
Energías renovables

COSTA BRAVA · INTERNATIONAL REALTY



“Cuando las generaciones futuras juzguen a las que vinieron antes respecto a temas ambientales, tal vez lleguen a la conclusión de que no sabían: evitemos pasar a la historia como las generaciones que sí sabían, pero no les importó”

— Mikhail Gorbachev (2002)

En Construcam siempre comprometidos con el medio ambiente.

Tel. +34 607 811 111
info@construcam.com



SUMARI

Edita:

CLUB VELA BLANES
Esplanada del Port, s/n.
17300 BLANES (Girona)
Tel.: 972 33 05 52
<http://www.cvblanes.cat>
e-mail: club@cvblanes.cat

Coordinació i Direcció:
José Luis Yubero

Fotografíes
Maria Núria Dalmau
Alfred Farré
Patrik Pollak
Neus Collado

Redacció:
José Luis Yubero

Impressió:
Arts Gràfiques Cristina
Av. Europa, 26 nau 7
17300 BLANES
T. 972 35 89 18
info@grafiquescristina.cat
www.grafiquescristina.cat

Dlp. Leg. GE-171/78

- 05. Editorial
- 06. Escola de Vela - Vela Inclusiva Familiar i Esport Blau
- 08. Actualitat institucional - Temporal Glòria
- 10. Activitats Club - COVID-19
- 13. Vela lleugera - Classe Finn
- 14. Àrea esportiva - Paddle Surf
- 16. Actualitat institucional - Nit de la Vela
- 18. Parla el comodori
- 20. Escola de Vela - Formació
- 22. Poemes d'Ausiàs March
- 32. Medi ambient
- 33. Insignies d'or
- 34. Petites illes de la mediterrània - Thasos
- 36. Fi de temporada
- 39. Campionat d'Espanya Classe Finn



V

12 i 13
SETEMBRE
2020

REGATA

BLANES-MEDES-BLANES

69 milles nàutiques

Regata Puntuable CAMPIONAT de CATALUNYA

SOLITARIS i A DOS

CLASSE CREUER ORC

Col·labora



Turisme Esportiu
Costa Brava
Pirineu de Girona



Patrocina



Mercedes-Benz
Garatge Plana



Organitza

Informació i inscripcions: Oficines Club de Vela Blanes
Esplanada del port s/n · 17300 Blanes · Tel.: 972 33 05 52

www.cvblanes.cat



Joan Balaguer i Puig
President

EDITORIAL



Benvolguts socs i amics,

Ja som a les portes d'un nou estiu. Quin estiu més diferent però! Venim de passar un hivern marcat per la pandèmia i les conseqüents mesures per evitar la seva propagació. Aquesta situació s'ha allargat fins ara. Tot i això, encetem l'estiu amb tots els serveis del Club funcionant.

Funcionant, però, al ritme i en la dimensió que ens indiquen els protocols sanitaris. Fa tant sols unes setmanes, no sabíem si podríem estar gaudint del nostre Club ni de les nostres embarcacions com ho estem fent. Tampoc sabem, ara, fins quan ho podrem fer. El que sí sabem es com ens hem de prevenir dels contagis, evitant les aglomeracions, mantenint la distància de seguretat entre persones, la higiene constant de mans, portar la mascareta, etc.

El personal del Club de Vela Blanes vetlla diàriament per l'aplicació d'aquests protocols. Hem reforçat la feina de tots orientada a la constant neteja, vigilància i assegurament de l'aplicació d'aquests procediments. Lamentablement però, hem tingut de prendre la decisió de suspendre les festes que teníem programades per aquest estiu. La festa de les colles paelleres, els concerts al vespre, les havaneres, i tots els actes que poden tenir com a conseqüència les aglomeracions queden suspesos, esperant poder-ho celebrar al llarg de l'any si la situació canvia.

Aprofitem però del que podem fer, que és molt, al nostre Club. Sortir a distreure'ns del mar i dels esports nàutics, dels cursos i casals d'estiu pels nens, dels lloguers d'embarcacions de vela lleugera, caiacs, Windsurf, del restaurant, del gimnàs. Son serveis molt actius en l'actualitat i fan del nostre Club un espai per passar estones divertides i relaxades amb els nostres familiars i amics.

També us convido a utilitzar l'Espai del Soci que n'és d'ús exclusiu, i fruit de la millor terrassa de Blanes, passar-hi una estona, jugar a cartes, mirar la Tv, llegir, compartir xerrada amb els nostres consocis. I poder gaudir, amb totes les garanties de seguretat, d'un bon àpat gràcies a l'acord al que hem arribat amb el restaurant perquè ens hi puguin servir el menú o la carta en aquest espai ample i acollidor. Un lloc ideal per passar una estona tranquil·la i reservada, que estem millorant dia a dia amb les vostres idees.

També, hem millorat durant aquest temps de confinament i gràcies a la feina dels nostres mariners, els antics serveis i dutxes del Club. Aquesta reforma ha estat molt important i 100% amb recursos propis. Un bon exemple de com en moments difícils es poden portar a terme projectes, racionalitzant la despesa i buscant la millora continuada.

Aquest és l'esperit amb el qual poder gaudir del Club, i amb la companyia de tots vosaltres és tot un autèntic plaer.

brar al llarg de l'any si la situació canvia.

Aprofitem però del que podem fer, que és molt, al nostre Club. Sortir a distreure'ns del mar i dels esports nàutics, dels cursos i casals d'estiu pels nens, dels lloguers d'embarcacions de vela lleugera, caiacs, Windsurf, del restaurant, del gimnàs. Son serveis molt actius en l'actualitat i fan del nostre Club un espai per passar estones divertides i relaxades amb els nostres familiars i amics.

També us convido a utilitzar l'Espai del Soci que n'és d'ús exclusiu, i fruit de la millor terrassa de Blanes, passar-hi una estona, jugar a cartes, mirar la Tv, llegir, compartir xerrada amb els nostres consocis. I poder gaudir, amb totes les garanties de seguretat, d'un bon àpat gràcies a l'acord al que hem arribat amb el restaurant perquè ens hi puguin servir el menú o la carta en aquest espai ample i acollidor. Un lloc ideal per passar una estona tranquil·la i reservada, que estem millorant dia a dia amb les vostres idees.

També, hem millorat durant aquest temps de confinament i gràcies a la feina dels nostres mariners, els antics serveis i dutxes del Club. Aquesta reforma ha estat molt important i 100% amb recursos propis. Un bon exemple de com en moments difícils es poden portar a terme projectes, racionalitzant la despesa i buscant la millora continuada.

Aquest és l'esperit amb el qual poder gaudir del Club, i amb la companyia de tots vosaltres és tot un autèntic plaer.

Bon estiu.



S'AMPLIA EL VENTALL D'ACTIVITATS AL CVB: VELA INCLUSIVA EN FAMÍLIA I ESPORT BLAU ESCOLAR

José Luis Yubero Rodríguez

La FCV fa una dècada i mig que va engegar el projecte "Vela per a tothom" -la primera pedra del que avui coneixem com "Vela Inclusiva"- amb l'objectiu de millorar la qualitat de vida de les persones amb diversitat funcional.

Durant tot aquest temps, han estat moltes les persones que s'han beneficiat d'aquest programa i que han trobat en el mar una font de benestar il·limitada. Però, a més a més, aquesta experiència també ens ha demostrat que els acompanyants d'aquestes persones -pares, mares i/o tutors- que s'han animat a pujar a bord d'una embarcació, també han gaudit, tant a nivell individual com familiar, dels beneficis de navegar en un entorn de llibertat com és el mar.

És per això que, aquest passat 2019, la Federació Catalana va desenvolupar un projecte enfocat a potenciar i reforçar

vincles entre infants i joves amb diversitat funcional i les seves famílies, mitjançant activitats de vela: Vela Inclusiva en Família.

Com no podia ser de cap altre manera, i més tenint en compte el vincle que uneix al Club Esportiu El Vilar (Aspronis) i el Club de Vela Blanes amb l'activitat de la vela accessible, el nostre Club va decidir apuntar-se al projecte amb la col·laboració de l'Àrea d'Esports de l'Ajuntament de Blanes. Un projecte que pretén fer partícips a infants i joves amb diversitat funcional a navegar juntament amb els seus tutors i o famílies. Primer reforçant els vincles entre tots els implicats en l'activitat, i segon aconseguir l'autonomia e independència de tots. En aquesta activitat, la complicitat, la determinació, la presa de decisions i el treball en equip esdeven claus per



dominar l'embarcació i les condicions climatològiques i, en conseqüència, viure una experiència farcida d'emocions, ideal per alliberar adrenalina i generar canvis en les relacions entre ells i a nivell individual.

El 19 de desembre de 2019 a la Sala de Plens de l'Ajuntament de Blanes va tenir lloc la presentació del 'Projecte de Vela Inclusiva en Família'. La iniciativa conjunta de la Federació Catalana de Vela i la Secretaria General de l'Esport, que es portarà a terme a través del Club Vela Blanes amb el suport de l'Àrea d'Esports del consistori blanenc.

La presentació va estar encapçalada per l'alcalde de Blanes, Àngel Canosa; acompanyat del responsable de l'Àrea Social de la Federació Catalana de Vela, David Colomer; el comodori i el director tècnic del Club de Vela Blanes, Xavier Manresa i Juanmi Aguirre; i els regidors d'Esports i Acció Social, Pere Lopera i Marian Anguita. També van participar representants dels centres educatius que participen en l'experiència, la cap del Departament d'Esports, Gisela Bayé, així com Héctor Espadas i José Luis Yubero, gerent i secretari esportiu del Club Vela Blanes, respectivament.

L'objectiu és millorar la qualitat de vida d'infants i joves amb diversitat funcional, i està enfocat a potenciar i reforçar vincles d'aquests nois i noies de 6 a 18 anys i les seves famílies, a través de les activitats de vela. En aquest sentit, l'alcalde ha remarcat: "Ens sembla una iniciativa molt encertada, que demostra la responsabilitat social que hem de tenir les administracions públiques per contribuir a la integració de tothom. Estem ajudant a demolir aquells obstacles que barren el pas a la llibertat que tenim tots de poder escollir, sense cap mena de distincions".

A Blanes seran quatre els centres educatius que participaran a l'experiència. El perfil que s'ha estat buscant perquè hi participin són nois i noies amb diversitat funcional -persones amb sordesa, ceguesa, discapacitat intel·lectual- i sense experiència en el món de la vela, és a dir: que siguin nous navegants. Els protagonistes de l'experiència assistiran a classe en diversos centres educatius del municipi, havent-se cercat en centres inclusius.

Quatre alumnes són de l'Escola d'Educació Especial Ventijol; i els altres dos són de la unitat SIEI (Suport Intensiu a l'Escolarització Inclusiva) de l'Institut S'Agulla i del SIEI de l'Escola Mossèn Joan Batlle. Inicialment també es va oferir el projecte al SIEI de l'Escola Pinya de Rosa però, com que tots els alumnes ja estan practicant l'esport de la vela, a través d'un conveni amb el Departament d'Educació de l'Ajuntament, la pròpia escola va preferir que d'altres famílies puguin treure'n profit. L'experiència de sortir a mar obert, que en principi s'hauria d'haver dut a terme pels volts de març o abril, es va veure interrompuda per l'aparició del virus COVID-19. Aquesta experi-

ència que es reprendrà tan bon punt es pugui, comporta un curs d'iniciació a la vela lleugera de 8 sessions de tres hores per a cada alumne i acompanyant o tutor.

Seguint amb aquesta forta aposta per "obrir la vela a tothom" i ampliar l'oferta de l'esport nàutic, el Club va iniciar des de finals de 2019 el programa "Esport Blau".

El Club de Vela Blanes que ja fa uns anys porta a terme l'activitat del Bateig de Mar, per els centres de primària de la vila, i es pioner a Catalunya a l'hora d'apropar la vela a les escoles amb l'INS Serrallarga de la Vela; es va adherir al programa "Esport Blau" de la mà de la Federació Catalana de Vela, el Consell Català de l'Esport i l'Àrea d'ensenyament de l'Ajuntament de Blanes.

El director tècnic del Club de Vela Blanes, Juan Miguel Aguirre, va presentar al Consell Escolar, a la sala de plens de l'Ajuntament de Blanes, el programa Esport Blau. Un programa que implica la Federació Catalana de Vela, el Consell Català de l'esport, el Club de Vela Blanes i l'Ajuntament de la localitat. Aquest últim en una forta aposta per procurar que els escolars de la població coneguin un esport en un entorn que tenen ben a prop i no els hi és aliè.

Aquest programa de Vela Escolar -que té com a objectiu aproximar i promoure la vela entre els alumnes de 5è dels centres educatius del litoral català- ha estat premiat com: la millor iniciativa o projecte educatiu que, a través de la pràctica esportiva de lleure i l'activitat física, cerca la formació integral de la persona i la millora de la qualitat de vida de la ciutadania, especialment del col·lectiu infantil.

En l'actualitat dos centres de Blanes participen del projecte: l'Escola Joaquim Ruyra i l'Escola Cor de Maria. Ambdues gaudeixen tot iniciant-se en la pràctica de l'esport a l'entorn nàutic i marí mitjançant les embarcacions de l'Escola de Vela del Club de Vela Blanes. Els tècnics del nostre club eduquen mitjançant l'esport de la vela i potencien el treball en equip, el respecte al medi ambient i el descobriment del litoral català. No es casualitat que la Federació Catalana de Vela torni a apostar per el Club de Vela Blanes que des de fa 13 anys porta educant en l'esport nàutic als alumnes del INS Serrallarga i que des de fa uns cinc anys realitza l'activitat del Bateig de Mar, contemplada a la guia de recursos educatius de la població, amb els alumnes de cicle superior de primària de les escoles públiques de Blanes.

Ara amb aquest nou projecte el Club amplia l'oferta dels seus serveis esportius i d'ensenyament amb una estreta relació amb les àrees d'esport i ensenyament de la vila.

MESOS D'INTENSITAT POLÍTICA I ACTUACIONS ARREL DEL TEMPORAL GLÒRIA

José Luí Yubero Rodríguez



Els primers mesos del 2020, fins a l'arribada de la pandèmia de la COVID-19, es van caracteritzar per tot un seguit d'actuacions i visites de caire polític que van tenir involucrat al Club de Vela Blanes.

El mes de gener la "borrasca Glòria" va afectar tota Espanya amb forts vents, pluges i nevades, i es va portar la vida de 13 persones (4 a Catalunya), a més del desbordament de rius, destrosses a passeigs marítims, talls de llum i carreteres i pèrdues elevades a l'agricultura.

A la zona portuària Blanes els danys que va causar el temporal van estar al moll pesquer, on va desaparèixer un tram de 20 metres del dic exterior de contenció. Mentre al Club de Vela Blanes no es va constatar cap incident remarcable. La borrasca Glòria que va mantenir en vil a la població blanenca i a tota la costa catalana, amb vents de llevant, fortes onades i tempestes no va ocasionar cap desperfecte de consideració al Club de Vela Blanes. Les embarcacions e instal·lacions de

l'entitat no van patir cap incident ni desperfecte de consideració gràcies a l'actuació que marineria i personal del club, van realitzar, des de el cap de setmana del 18-19 fins a passar el temporal, amb tasques de vigilància i control.

Passat el temporal, la Consellera d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació de la Generalitat, Teresa Jordà, es va reunir amb l'alcalde de Blanes i els sectors de pesca i pagesia per conèixer els danys del temporal. Es va donar la circumstància que al matí va visitar la població el president de la Generalitat Quim Torra (blanenc) que el dia abans havia participat a una reunió de treball, que va estar encapçalada per el vicepresident, Pere Aragonès, també amb motiu de les conseqüències del temporal.

Durant la visita al port comercial, la consellera, va estar acompanyada per l'alcalde de Blanes, Àngel Canosa, el patró major de la Confraria de Pescadors, Eusebi Esgleas, i el gerent del Club de Vela Blanes, Héctor Espadas, que també va participar

de molt a prop de la visita. També van assistit el regidor del Gabinet d'Alcaldia, Albert Sanz; la directora territorial d'Agricultura a Girona, Elisabet Sánchez, així com membres de la Confraria de Pescadors i del Port de Blanes, entre d'altres. La Consellera es va interessar pels efectes del temporal a les instal·lacions esportives i va veure in situ els efectes que "Glòria" va produir al moll pesquer. Es van poder veure els primers treballs d'actuació consistents en fiançar l'estructura del dic amb pedres de grans dimensions que es van traslladar al lloc on s'havia produït el trencament per així poder començar els futurs treballs d'arranjament del dic.

A finals de gener, el Departament de Residus de l'Ajuntament de Blanes va organitzar una neteja ciutadana popular amb l'objectiu de recollir els residus que van quedar dipositats a les platges blanques pel temporal. En aquesta actuació l'àrea esportiva del Club de Vela Blanes, involucrada des de 2019 en la campanya "per un mar sense plàstics" va voler posar el seu granet de sorra i va dedicar part del matí a recollir tota mena



de plàstics a la platja de Sa Palomera. Precisament en aquesta zona entre les roques i la platja, és on es van acumular el major volum de residus d'aquesta mena: ampolles, envasos de gelats i iogurts, tubs, bosses, i plàstics de tota mena de mida i procedència. A la recollida també van participar diversos col·lectius, entitats i particulars que es van oferir al consistori blanenc per fer una neteja voluntària popular del litoral, on van anar a parar residus naturals i d'escombraries. La iniciativa va ser tot un èxit on 1.200 persones van retirar bona part dels residus entre Sa Palomera i la desembocadura del riu Tordera.

A mitjans de febrer El president de la Generalitat, Quim Torra, l'alcalde de Blanes Àngel Canosa i el gerent del Club, Héctor Espadas es van reunir de manera informal a les instal·lacions del Club de Vela Blanes. El molt honorable president de la Generalitat que visitava Blanes amb motiu de inauguració de

la Ruta Literària Joaquim Ruyra a Blanes, a la que també va assistir el gerent del Club,, va compartir una xerrada distesa, en la que es va interessar, entre d'altres qüestions, pels efectes de la tempesta Glòria a les instal·lacions del Club i en el dia a dia de la institució tant en l'àmbit social com esportiu. El president, nascut a Blanes i amb antics lligams familiars amb el Club, va aprofitar per parlar amb tranquil·litat doncs no va poder fer-ho a la seva primera visita a la vila tots just passat el temporal.

Finalment a finals de febrer el president del CVB acompanyava al conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, i l'alcalde de Blanes, en la seva visita al Port de Blanes.

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, i l'alcalde de Blanes, Àngel Canosa, van encapçalat una reunió de treball que va tenir lloc a l'Ajuntament de Blanes. Els acompanyaven una vintena d'alts càrrecs del territori, així com directors generals i tècnics de les diferents institucions i departaments que estaven treballant en la reparació dels danys



causats pel Temporal Glòria; entre ells, el president del Club de Vela Blanes, Joan Balaguer i Puig.

El president del Club de Vela Blanes, institució que no va patir cap dany considerable, es va interessar i va participar de la visita a la zona portuària on es va ampliar in situ la informació que ja s'havia aportat durant la reunió de treball en relació a la reparació de la part del dic de recer afectada pel temporal. El conseller Damià Calvet va explicar que els experts en la matèria estaven fent un estudi de propagació d'onatge a la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), i dels resultats se n'extrauria la millor solució tècnica a aplicar per reparar l'estructura danyada. La previsió és que l'actuació es pogués començar entre l'abril i el maig amb una inversió d'uns dos milions d'euros en obres de reparació. Malauradament els treballs van quedar endarrerits conseqüència de la epidèmia del coronavirus.

EL CLUB DE VELA BLANES A PUNT PER ALS NOUS REPTES DESPRÉS DE LA NOVA SITUACIÓ GENERADA ARREL DEL COVID-19

José Luí Yubero Rodríguez



Que el Covid-19 ha arribat per quedar-se es una evidència que a aquestes alçades ningú discuteix. Però només de nosaltres depèn que tot avanci de la millor manera fins que la vacuna sigui una realitat. De nosaltres depèn viure i conviure sense patiments. Tots hem de ser capaços de posar les eines i actuar per evitar rebrots i patiments innecessaris. Ens hem d'adaptar a la nova situació. En aquest sentit els professionals, treballadors i les diferents àrees del Club de Vela Blanes han afrontat el repte de la nova normalitat tot implementant protocols que s'han aplicat des d'un primer moment seguint consells de sanitat, esports (SGE i FCV) i territori i sostenibilitat (ACPET).

Tot just entràvem en la "desescalada" que el govern espanyol va començar a aplicar per arribar a la nova normalitat, i encara dins l'estat d'alarma, el Club de Vela Blanes, seguint

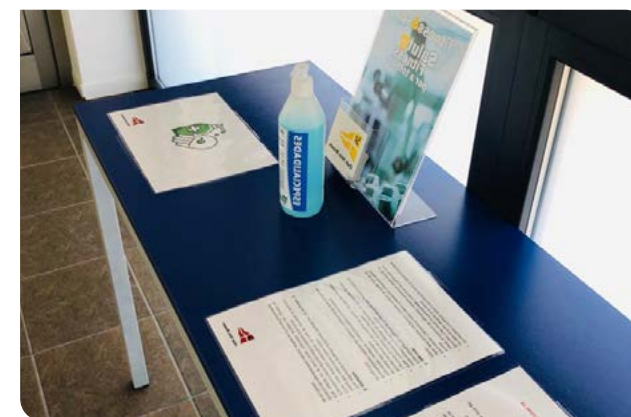
les mesures de prevenció, higiene i seguretat recomanades i avançant fermament cap a la fi de fases, va començar a aplicar les primeres directrius avalades per Ports de la Generalitat i l'Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics, i que aquestes entitats varen recomanar des d'un primer moment: desinfecció de material d'escola de vela, i primeres mesures de reforçament dels distanciament, utilització de mascaretes i gels hidroalcohòlics.

Al mateix temps s'elaboraven dos protocols, un que feia referència a les pròpies instal·lacions i que afectaven directament als seus treballadors socis i usuaris, i un altre que afectava a tots els usuaris esportius integrants de flotes, equips de regata, i d'altres practicants de l'esport de la vela. Finalment s'elaborava una petita llista a mode de guia amb recomanacions i obligacions per a tots aquells abonats del Fitness & Spa del

Club de Vela Blanes.

El primer protocol d'actuació a les instal·lacions portuàries va ser elaborat per la Federació Espanyola d'Associacions de Ports Esportius i Turístics i la Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics. Es pot trobar aquest protocol a la pàgina web del Club de Vela Blanes i fa ressò en:

- El procediment d'actuació davant casos d'infecció SARA-COVID-19 del personal que intervingui en el servei portuari.
- El control d'accés al port esportiu.
- Les mesures d'higiene personal i mesures organitzatives.
- Mesures proposades per a serveis de marineria en els Ports Esportius.
- Mesures proposades per a l'atenció al públic en oficines i mostradors de recepció.
- Zones d'aparcament de vehicles i zones tècniques o de varada.
- Estació de subministrament de benzina.
- Política de comunicació.
- Etc.



Pel que fa al protocol elaborat pel propi Club, les mesures i recomanacions sanitàries referents a l'Àrea esportiva, fan referència sobretot a l'atenció duta a terme a les oficines esportives, a les instal·lacions a terra i a l'activitat generada per la pròpia escola de vela a l'aigua. En aquest últim punt es considera un annex d'Escola Catalana de Vela (FCV) amb les seves recomanacions i el seu eslògan "naveguem segurs, gaudim tranquils". Un document molt intuïtiu i comprensible a base de pictogrames.

Donat que l'Escola de Vela també preparava els seus casals i cursos d'estiu, va elaborar el seu propi protocol destinat a tots aquells que durant l'estiu participessin de les activitats dutes a terme. Aquest protocol s'ha fet arribar a totes les famílies que han portat a nens i nenes al casal d'estiu 2020 i se'ls a fet signar la declaració responsable en relació amb la situació de pandèmia generada per la Covid-19. A més tot el personal tècnic va rebre una sessió de formació. En el cas de la direcció tècnica, el nostre director esportiu va participar de la càpsula formativa adreçada a les persones que actuen com a responsables de prevenció i higiene en les activitats esportives d'estiu per a menors de 18 anys. Aquesta va ser publicada per la Secretaria General de l'Esport i Activitat Física amb la col·laboració del Departament de Salut.

L'Escola de Vela, donat que es van activar de nou els proces-

sos administratius, arrel de la fi de l'estat d'alarma, va notificar a la Direcció de joventut de la Generalitat la seva activitat de lleure durant l'estiu, va actualitzar un any més, el certificat de Centre Nàutic de la Generalitat al Departament de ramaderia, pesca i afers marítims, va demanar a Capitania marítima el permís d'activitat per la realització de les activitats de l'Escola de Vela i va actualitzar al Registre Oficial de Professional de l'Esport ROPEC a tot el seu personal tot donant d'alta també voluntaris a l'Escola Catalana de Vela.

Finalment el Fitness&Spa del Club Vela Blanes ha elaborat tota una sèrie de normes i recomanacions, algunes d'obligatorietat pels usuaris, referents a la utilització de maquinaria i material, ocupació de l'espai (sala i vestidors) amb manteniment de distàncies de seguretat, o d'aplicació personal com l'ús constant de gels. Així mateix s'ha reduït l'aforament de la ocupació de la zona d'aigües i saunes i s'ha eliminat alguna classe dirigida.

Com estem veient cada dia, la COVID-19 ha canviat radicalment les nostres vides i ha arribat per quedar-se entre nosaltres. Hores d'ara aquesta malaltia infecciosa causada per el coronavirus (extensa família de virus que causa infeccions respiratòries que poden ocasionar malalties greus com el síndrome respiratori MERS i SRAS) ha trastocat tots els nostres hàbits. Uns hàbits que desconeixem si tornaran a ser els que eren quan estigui llesta la vacuna, o hauran arribat per instal·lar-se definitivament a les nostres vides.

El Club de Vela Blanes està a punt per afrontar el repte i des d'aquestes línies volem recordar que hem de prioritzar la higiene respiratòria i de mans amb gels desinfectants en tot moment, principi bàsic que la OMS va suggerir com a la millor forma de protegir-se un mateix i a la resta. La utilització en tot moment de la mascareta i mantenir la distància física de seguretat de 2 metres (inclús a l'aire lliure) com una de les formes més segures.

Els gels els trobareu en els espais comuns del Club com ara la benzinera (on també n'hi ha guants per els usuaris que facin ús de l'autoservei), a les oficines del port i esportiva, al gim-

nàs, o als vestidors, estan a l'abast de tots els socis.

El Club també ha situat mampares de metacrilat a les oficines perquè l'atenció al públic es pugui dur a terme amb totes les garanties de seguretat. En el cas de les oficines es demana també l'obligatorietat de mascareta a tot aquell que accedeixi a l'interior per fer algun tràmit, consulta o gestió. Aquesta atenció es durà a terme d'un en un per mantenir la distància i evitar contacte de qualsevol mena.

L'Àrea Esportiva, s'ha proposat com a prioritat, al marge de les ja esmentades, la desinfecció de tot el material com ara embarcacions, armilles, paddles i caiacs cada vegada que es fa ús.

Podríem, metafòricament parlant, utilitzar i fer un simil amb la ja mítica pel·lícula "Braveheart" per concloure aquest escrit tot dient: "Lluitau contra la COVID i potser perdeu la partida fins que no tinguem vacuna, fugiu d'ella amb responsabilitat i seny i viureu... durant molt temps. I aquells que malauradament quedeu confinats per perdre la partida, no canviariu tots els dies de confinament per l'oportunitat de tornar a gaudir del Club, havent complert les mesures de seguretat? I cridar a la pandèmia: Podran confinar-nos si no seguim les normes, però mai ens podran treure la LLIBERTAT de navegar. El Club de Vela Blanes està a punt per afrontar els reptes. De vosaltres, lectors, depèn de que fem la navegada conjunta.



ALQUILER MOTOS DE AGUA Y SALIDAS CON MONITOR

Desde from/de **50€**

JET SKI RENTAL
DEPARTURES WITH MONITOR
LOCATION JET SKI
DEPARTS AVEC MONITEUR

consultar/semanalmente
check/weekly:

Precios por moto	prices/prix:
15'	50€
30'	80€
60'	140€
120'	250€

Happy Hour

BLANES
jetski

blanesjetskirent
+0034 645 610 661



CARLOS ORDÓÑEZ GUANYA EL CAMPIONAT ESPANYA CLASSE FINN

José Luis Yubero Rodríguez

El passat novembre de 2019 es va dur a terme el que fins ara ha estat l'últim esdeveniment d'importància competitiva al nostre Club. La pandèmia generada per el COVID-19 ha frenat la realització de regates de primer ordre al nostre Club.

El Campionat d'Espanya de la classe Finn va aplegar prop de 40 regatistes, de la classe olímpica des de el jocs de Helsinki de 1952, amb una important presència internacional encapçalada per l'argentí Facundo Olezza (novè als últims JJOO de Rio). Durant 4 dies es van aplegar a les instal·lacions del club gran part dels millors regatistes de la classe com el cas del regatista del RCM Santader Víctor Gorostegui o el català David Terol (RCM Torredembarra). Guillermo Altadill entrenador de l'Equip



Olímpic que va participar en 10 voltes al món, i en 5 Jocs Olímpics com entrenador, aconseguint en Atlanta 96 la Medalla d'Or a la classe Tornado, i regatista dels més guardonats de la flota espanyola; també va competir a la badia blenca. Entre els regatistes locals va destacar la presencia de Carlos Ordóñez, Campió d'Espanya juvenil a la Coruña l'any 2016 i Axel Muñoz Campió de Catalunya el mateix any. El primer seria al final qui es proclamaria campió absolut d'Espanya al seu club de sempre.

Tot i els esforços del Comitè de Regates del primer dia de competició, les condicions climatològiques adverses no van permetre dur a terme cap prova. El protagonisme doncs se'l va emportar la "paella familiar" que van gaudir els regatistes al tornar a terra. En el segon dia de competició el vent va trigar

en aparèixer però finalment, a migdia, el lleueig va fer acte de presència per alegria dels regatistes. Tres proves amb vents entre 15-18 nusos del 220 van permetre navegar 3 mànagues que ja van deixar entreveure els favorits al títol final. En la última jornada el català Carlos Ordóñez (Club Vela Blanes) es va proclamar Campió d'Espanya Absolut i el regatista David Terol (CM Torredembarra) Campió Espanya Màster. La meteorologia va condicionar l'últim dia de regates amb vents de 30 a 3 nusos, amb rols de casi 90 graus i l'aparició per moments de la pluja. Aquesta adversitat meteorològica va impedir dur a terme cap prova.

Carlos Ordóñez posa fi, amb la cirereta que corona el pastís, al seu pas per la vela lleugera amb aquest campionat i es planteja altres cites i reptes sempre dins el món de la navegació.



EL CLUB DE VELA BLANES ESTRENA SECCIÓ DE PADDLE SURF

José Luís Yubero Rodríguez i Neus Collado



El Club de Vela Blanes es troba d'estrena. En el darrer número de la revista dedicàvem un article al esport del "paddle surf", una modalitat lúdic-esportiva que està agafant un important auge que va molt més enllà de modes. Ja des de fa un parell d'anys el Club ofereix la possibilitat del lloguer a socis i gent de Blanes de taules de paddle surf per gaudir de la nostra badia i les nostres cales al ritme pausat de palades a l'aigua. També existeix la possibilitat de sortides guiades. Un dels atractius d'aquest esport és que es pot practicar a qualsevol edat i no requereix d'un gran nivell físic per iniciar-se.

La llavor implantada pel tàndem Xavi Marina i Neus collado amb "The Sup Paradise" ha esdevingut equip. Els amics, que continuen gaudint de sortides per veure les postes de sol del millor lloc de la Costa Brava, han arreplegat una dotzena de seguidors, raiders, que formen l'estructura central de nou TEAM PADDLE CLUB DE VELA BLANES.

El creixement de la pràctica de paddle surf és un fet a la nostra Vila, de Blanes. Diàriament es pot observar com surt a remar una gran quantitat de gent en taula, i com no podia ser de cap altre manera, aquells que guarden les seves, a les nostres instal·lacions; els nostres abonats, han volgut oficialitzar les seves passions, els seus moments d'esbarjo, tot creant una secció de paddle surf del club, amb tot lo que de "professionalització", tecnificació i participació en competicions oficials comporta. Aquest creixent interès i participació en aquest esport ha permès crear la nova secció de paddle surf al Club de Vela Blanes, que actualment ja suma més de 30 socis de varada, 17 dels quals estant iniciant-se en la competició.

La Unió Catalana de Surf (UCS), entitat privada sense afany de lucre, d'interès públic i social, constituïda per clubs, esportistes, tècnics, jutges i associacions esportives dedicades a la pràctica i el foment de qualsevol de les especialitats de surf en les seves diverses manifestacions (Shortboard, Longboard, Stand up Paddle, bodyboard, Skimboard, bodysurf, Kneeboard, etc...) organitza anualment el Circuit Català de SUP RACE, amb diferents proves al llarg del litoral català. El Club de Vela de Blanes, inscrit ja, com un dels clubs de la UCS, ha debutat ja en aquesta temporada 2020, a la primera prova duta a terme a Empuriabrava (SUP WEEK EMPURIABRAVA 2020) el passat diumenge 12 de juliol, a les categories elit i amateur. No hi estrena dolenta i la Elsa Alguer, debutant a la categoria



amateur va aconseguir el primer podi per el nou equip del Club. Calonge amb el Campionat de Catalunya, Estartit i Blanes seran les properes cites pels "riders". En el cas de Blanes, a finals d'agost, ja a la quarta edició i organitzada per el Club de Vela, la competició constarà de tres modalitats: una popular amb recorregut de 2km, l'amateur de 4 km i la categoria elit de 9 km.

Amb aquest petit article volem animar-vos a tots a practicar el paddle surf, un esport que enganxa i que cada dia suma més aficionats. Us esperem al Club de Vela Blanes per assessorar-vos.

Navega, Descubre, Visita
Navega, Descubre, Visita
Sail, Discover, Visit

TOSSA
LLORET • BLANES

MONUMENTO HISTÓRICO / ARTÍSTICO

Feel the
COSTA BRAVA
Siente la Costa Brava

EMOTION
SPEED BOAT

Refresca't al mar!
Refréscate en el mar!
Have a swim in the sea!

DOFI JET
BOATS

www.dofijetboats.com



EL CLUB VELA BLANES ACAPARA PREMIS I DISTINCIONS A LA FESTA DE LA VELA CATALANA

José Luí Yubero Rodríguez

L'edició de la Festa de la Vela Catalana 2020, va tornar a estar marcada pels èxits esportius i el compromís social. Enguany va reunir prop de 500 persones i va reconèixer els èxits esportius i socials de la vela catalana durant l'any 2019. Un acte on es van reconèixer els èxits esportius i socials de tot el col·lectiu de la vela catalana durant els 365 dies de l'any: Campions i podis del Món, d'Europa, d'Espanya i de Catalunya; Mencions Especials; Vels de Platí, Or, Argent i Bronze als Clubs per la seva tasca durant l'any; i als Clubs, Escoles de Vela i Entitats de Catalunya que han participat en els programes socials que impulsa la Federació.

A la gala van assistir al voltant de mig miler de persones que – juntament amb les votacions dels Directors Esportius, Jutges i Tècnics de la Vela Catalana – van escollir a Jordi Xammar, regatista de la classe 470 del Club Nàutic Garraf, i a Iset Segura, regatista de la classe Nacra 15 del Club Nàutic d'Arenys de Mar, com a Millors Navegants del 2019 en categoria masculina i femenina.

En aquesta edició, els guardons de la Festa van estar creats amb materials de baix impacte mediambiental. Un fet que va convertir la edició en la més sostenible de totes les celebrades fins ara i que reforça l'aposta de la Federació Catalana de Vela per impulsar estratègies, programes i accions sostenibles que respectin l'entorn.

A l'esdeveniment hi van assistir, entre d'altres, el conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, Sr. Damià Calvet, i el secretari general de l'Esport, Sr. Gerard Fi-

gueras. A l'acte també hi van assistir expresidents, clubs, col·laboradors, entitats, regatistes, navegants, jutges i tècnics. Enguany i pel que fa a la temporada 2019, el Club de Vela Blanes va acaparar prop d'una dotzena de premis de caire esportiu, social i distincions. Així doncs, Xavier Manresa va estar distingit com a Comodor de l'any a Catalunya com a màxim responsable de la vela del Club Vela Blanes. La seva tasca a la institució, la seva implicació amb la vela social i la seva feina dins la Junta Directiva de la FCV, l'han fet mereixedor d'aquest guardó.

A la classe creuer XMERIT de Tito Moure, KORRIGAN de Joan Balaguer i BEAGLE de Roger Ferrer van acaparat els premis al Campionat de Catalunya i Copa Catalana de la classe Creuer. Mentre que en vela lleugera el nostre regatista de la classe Finn, Carlos Ordóñez va rebre la distinció com a Campió d'Espanya absolut.

La vela adaptada va rebre també el guardó obtingut al Campionat Catalunya que va recollir el Director Tècnic del Club i la tripulació del Club Esportiu El Vilar (Aspronis). El compromís del Club de Vela Blanes amb aquest col·lectiu de persones amb discapacitat intel·lectual i en general amb els col·lectius de persones amb diversitat funcional, l'ha portat també a rebre el premi social de "Vela Inclusiva amb Família".

Sensibilitzat també amb el medi ambient, el club va rebre el premi social de Vela Sostenible, per la seva implicació en la campanya "per un mar sense plàstics". L'impacte mediambi-



ental de l'ús "abusiu" de plàstics va portar al club a prendre iniciatives per salvaguardar el medi natural que ens envolta. De la mà de la pròpia Federació Catalana de Vela, el Departament d'Educació i del Consell Català de l'esport, es va rebre el premi d'Esport Blau Escolar. Aquesta iniciativa vol formar, en matèria de navegació i de cultura de mar, a més de milers de nens i nens de 5è de primària dels Centres

Educatius d'arreu del litoral català. Des de finals de setembre, el municipi de Blanes participa amb l'Escola Joaquim Ruyra d'aquest projecte, i enguany s'ha afegit l'Escola Cor de Maria. Pedro Miquel Lopera Romero, regidor d'esports i participació ciutadana de l'Ajuntament de Blanes, va recollir el guardó. Finalment l'Escola de Vela del Club Vela Blanes va ser guardonada amb la "Vela d'Or".

L'ANCORA

DE TOT PER A PESCAR - CUCS VIUS - ARTICLES NAVALS - XARXES
Tel. 972 353 087
P. Mestrança, 115 (Port) 17300 BLANES (Girona)



EL CLUB VELA BLANES I INS SERRALLARGA REFERENTS EN LA TITULACIÓ DE TÈCNICS DE VELA

José Luís Yubero Rodríguez

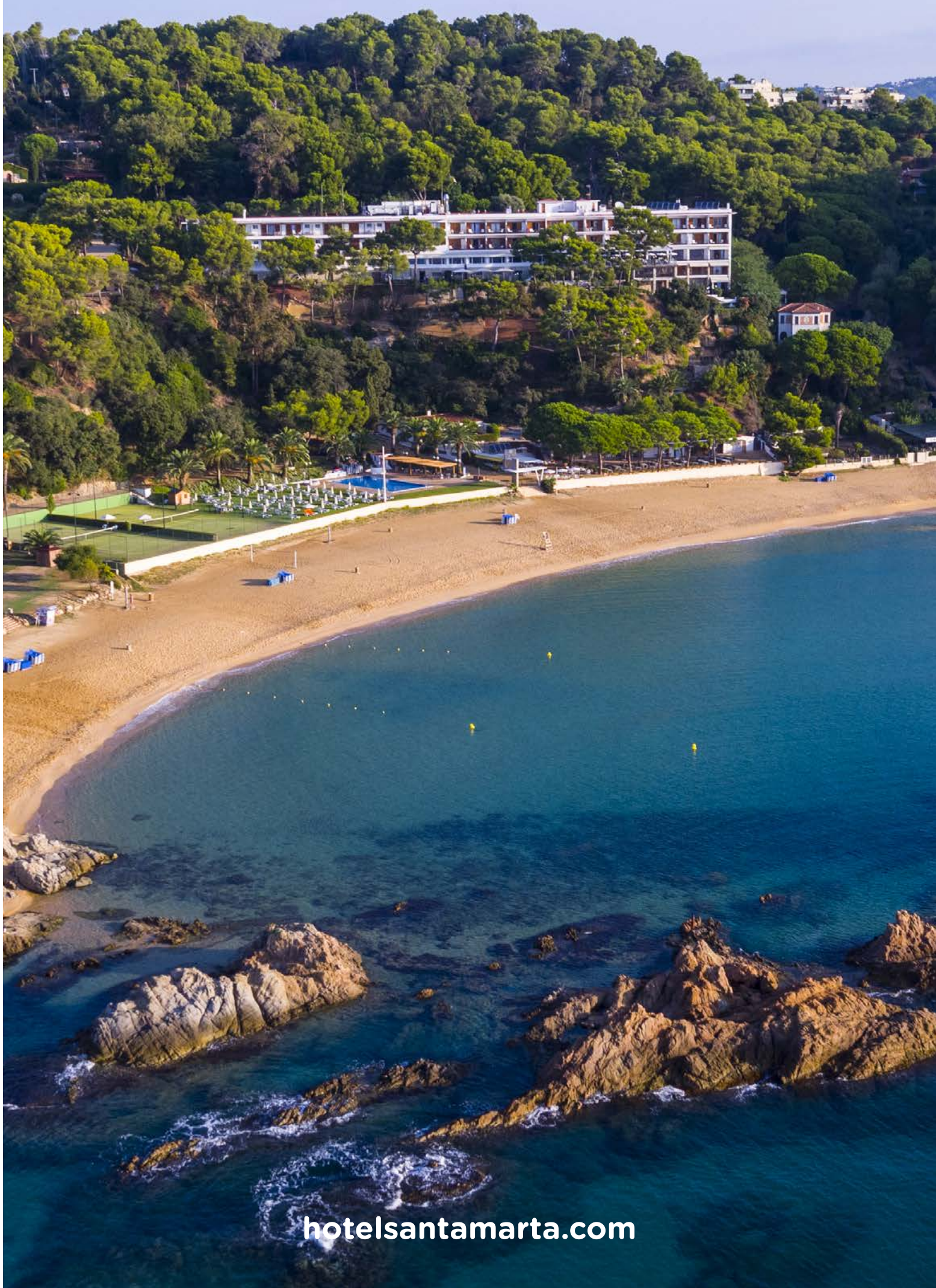
El binomi Club Vela Blanes i INS Serrallarga (primer institut de vela de Catalunya) s'han consolidat com un tàndem de referència en la formació de tècnics de cycle inicial de vela. La titulació de Tècnic d'Esport en Vela en aparell lliure i/o aparell fix , es porta a terme mitjançant un Cicle Formatiu de Grau Mig als Instituts atorgats pel Departament d'Ensenyament de la Generalitat. Aquest està format per un cycle inicial comú per les especialitats de Vela Lleugera, Taula de Vela i Creuer, i per un Cicle Final on l'alumne s'especialitza en Aparell fix (vela lleugera i creuer) o be en Aparell Lliure (Taula de Vela. Sis són els instituts atorgats per aquests cicles:

- Institut Serrallarga de Blanes
- Institut Escola Catalana de l'Esport
- Institut Illa de Rodes de Roses
- Institut de Nàutica de Barcelona
- Institut Jaume I de Salou
- Escola de Capacitació Nauticoesportiva de Catalunya



Per accedir-hi a aquest cicles es necessària una prova d'accés que acredita la competència professional de dominar les tècniques bàsiques de la navegació esportiva a vela (excepte els esportistes d'Alt Rendiment Català) i tenir el títol de graduat en educació secundària (o equivalent) o haver superar la prova d'accés a la universitat per a més grans de 25 anys. El mòduls del bloc comú sumen 80 hores i contempen les bases del comportament esportiu, primers auxilis, activitat física

adaptada i discapacitat, i organització esportiva. El que corresponen al bloc específic sumen 120 hores i fan menció a la formació tècnica, seguretat de navegació i conservació dels materials, metodologia de la vela i iniciació a la competició. Finalment es contempla un mòdul de formació pràctica de 80 hores. Aquest Cicle Inicial de Tècnic Esportiu en Vela T1 capacita al alumnat per dinamitzar, instruir i concretar la iniciació esportiva a la vela; governar embarcacions d'esbarjo de fins 8 metres, i organitzar, acompanyar i tutelar els esportistes i usuaris durant la participació en activitats, competicions i esdeveniments propis d'aquest nivell, utilitzant embarcacions amb aparell fix i lliure, tot això d'acord amb les directrius que s'estableixen en la programació de referència, amb les condicions de seguretat i respecte al medi ambient, i amb el nivell òptim de qualitat que permeti la satisfacció dels esportistes i usuaris que fan l'activitat. Ja son molts els alumnes sorgits del INS Serrallarga que, durant l'educació secundària han adaptat el seu currículum per practicar l'esport de la vela durant 4 anys i que després, s'han presentat a la prova inicial per continuar els seus estudis i obtenir aquesta titulació que el certifica i permet accedir al món laboral com a monitors d'iniciació o entrenadors d'iniciació a la competició de la vela. Que aquesta unió, club i institut continuï donant fruits!!





VEUS DE CAIRE MARINER EN ELS POEMES D'AUSIÀS MARCH (II)

L. Carbonell Relat

car

Aquest terme, en la seva forma de conjunció, equival a les castellanques *porque, ya que, pues que*, y serveix per aclarir el que es diu en una proposició anterior o posterior. Cal afegir aquí que possiblement és la veu més emprada per Ausiàs March, tota vegada que apareix en més de 320 versos.

Car no es pus que un apetit brutal (3)
Car mos senyals demostren viure poch. (6)
Car sens acó no 'm do ben ahuirat / Cò que no 's car tot mon desig confor. (7)
Car tot ço cáu qu' estrem es son tinent. (7)
Car del parlar la llengua es senyor. (9)
Car la mayor de mort no li es estrema (10)
No trob remey car ma dolor es tanta (48)
Car molts hi son qu' en res no hi son mester; (122)

Car son honor lluny de perill está, (202)
Car poder val tant com es ministrat (203)
Car sens l' hom bó quant pot haver es mal. /.../ Car fora bó tal que valer no sab (203)
Car pèls diners à llur hostel vendrán. (214)
Ajúdam Dèu car ma forsa es flaca. (256)

També equival a valuós, de preu elevat.

No mereixch tant car no 's pot bè comprar (16)
Comprat molt car per dolorós sospir (27)
Comprant molt car treball, dolor, é mort (221)

I de vegades està relacionat amb el què inspira un sentiment d'afecte o d'estimació.

Lexa lo mèu car l' esperit no 'l ama (11)



Res no hi valdrá, car fé no hi donarán; (13)
Meríula vos, car la qui es visible (14)
Car tot lo mal jo l' tinch en molt gran bó (16)

En el món mariner, el terme car vol dir la peça inferior i més gruixuda situada a la part davantera de l'antena, de la qual penja una vela llatina -l'altra és la pena, encara que en alguns llocs l'anomenen antena-. Lamentablement, en aquesta obra no hi apareix enlloc.

carga

És un terme antic, de la forma actual càrrega (->), el qual té moltes accepcions, que no esmentarem aquí, perquè són de tots ben conegudes, entre les quals hi ha la del pes o objecte que un porta o transporta.

Del esperit al cos carga fexuga (46)

carrech

CÀRREC. Entre les seves accepcions hi ha les de càrrega i la de l'ofici, responsabilitat o funcions en la feina en què un treballa.

Als muscles meus es carrech molt plasent. (8)
Amor me fà lo càrrech sostenir (16)
Ma voluntat en si tal carrech porta (19)
Car gran amor porta ab si carrech grant (69)
Será molt leus, carrech de soportar. (80)
Car de aquells natura 'n prenh lo carrech, (248)

Relacionat amb un vaixell vol dir, a més de l'abans dit, la càrrega que porta.

càrrega

CÀRREGA. Entre altres, la cosa que porta una persona o cosa pel seu transport, i també una forma del verb carregar (->).

Mòlt es plasent la càrrega á mon dos : (12)
Lo cap al coll es càrrega fexuga (138)

En l'àmbit militar, és l'envestida o atac fort a l'enemic.

carregar

Agafar o posar en un vehicle una persona o alguna cosa feixuga per transportar-la.



Axi ses parts de amor les carrega. (151)

Referint-se a les veles d'un vaixell, estendre-les totes, o les que s'indiquin, de manera que el vent hi incideixi i empenyi.

carrera

Recorregut que fa un element en moviment.

Vehènt molt clar que tè mala carrera (13)
Cascú d' aquests ha la sua carrera (23)
Braços uberts es exida en carrera (38)
Los grans barranchs foren carrera plana. (85)
Per la mort es uberta la carrera. (174)
Tot' altra l' es carrera molt errada (229)
Tant que vers ell anas carrera dreta. (229)
Car entenent en contra la carrera (238)
Y ells van com orbs si no 'n prenen carrera. (241)
Qui fuig del món vá per dreta carrera. (241)

En el món mariner, el terme carrera significa la derrota o navegació que fa normalment un vaixell seguint el mateix recorregut. En aquest sentit cal destacar la Carrera d'Índies, que feien les dues flotes de galions pel transport de mercaderies entre Sevilla, més endavant Cadis, i Veracruz, amb escala a l'Havana, l'una, i l'altra a Cartagena d'Índies, i retorn a Sevilla totes elles, entre 1520 i 1780, que organitzava i controlava la Casa de Contratación.

carta

Com tots sabem, la carta és un escrit en paper dirigit a alguna persona o entitat.

Car mon desig la tè cativa ab carta (25)
E cascun d' ells la sua carta tenta (49)

Per altra banda, la carta és el mapa adient per a la navegació, el qual, en el món mariner, se'l coneix com carta nàutica. Es distingeix perquè mostra amb tot detall la fondària de l'aigua i els llocs on hi ha un obstacle per a la navegació. En la part de terra hi ha només els ports, fars, i la posició d'aquells elements que el navegant pot emprar per determinar la posició del vaixell a la mar.

Ell vá de nit sens brúxola ó carta (230)

A bord s'empren dues menes de cartes. Són les anomenades conforme, o Mercatorià, i les gnomòniques. En aquelles, la recta que va del punt de sortida al d'arribada talla a tots

els meridians compresos entre els dits punts amb el mateix angle, i aquest angle és el rumb, qualificat de loxodròmic. A l'altra, la recta abans esmentada talla a cada meridià amb un angle diferent, anomenat en cadascun rumb inicial, i a més la dita recta correspon a l'arc de cercle màxim entre els dits dos punts, que representa el camí més curt entre ells. Per aquesta raó, aquesta darrera s'empra només en recorreguts oceànics de llarga distancia, sempre que els dos punts que la defineixin estiguin a l'entorn d'un paral·lel és a dir, Est-Oest; en canvi si els punts són propers al mateix meridià, l'estalvi en distància és molt petit.

castell

Edifici o conjunt d'ells amb muralla al seu voltant, situat al cim d'una elevació del terreny, que a l'edat mitjana era seu d'un senyor fedal i defensa del territori circumdant.

Que'n mon castell era esclau de remença. (5)
Tè sa gran Nau é pensa haver castell (30)
Lo fort castell en terra tost ha més. (66)
¿Si 'l fort castell gent d' armes lo costreny, (74)
Hon es lo burch (= burg, barri proper, però fora d'un emmurallat) *é fort castell é vila.* (152)
Que 'l sobirà ferm està en son castell. (218)

En un vaixell, l'estructura elevada, situada a la part de proa de la seva coberta des d'on es fan les maniobres de l'àncora i de les estatges amb que s'amarra aquell extrem del buc al moll. Hi ha vaixells que porten una obra semblant a popa.

cobrar

Rebre, guanyar, obtenir diners o altres efectes o elements en compensació, a canvi, o com a fruit d'un servei, treball o venta d'un objecte.

E lo que pert après torna á cobrar. (61)
Enyor lo temps que no pot ser cobrat, (74)
E temps perdut no pot ésser cobrat (81)
Pensant que 's pert amor lla donchs la cobra, (102)
Dels gran secrets qu' amor cobra ab sa capa (139)
En aquell punt que 'l cobejar me cobra (144)
Jo sent dolor car son perduts sens cobre / Altra dolor sent que 'm vist tot é 'm cobre (170)
Puix après mort no cobrará la data. (190)
D' ell acordant ab gran sospir lo cobre, (198)
No vol tornar fins ha cobrada forca (201)
Per ben cobrir sa extrema covardia (201)
Dels folls cuberts é dels menys de cobrir, (216)

De sos malsfets puix á sí ell los cobre? (260)
Torna cobrar sanitat mes perfeta (231)

En marina, cobrar és estirar del cap, xicot o tira d'una corda, cable, cadena o aparell, o també de l'extrem d'una xarxa o altre ormeig, per recollir-lo, augmentar ta tensió del mateix, o apropar i posar a bord l'objecte fixat al seu extrem.

compensar

Neutralitzar, anul·lar o reduir l'efecte que una cosa produeix en una altra aplicant-ne un de igual força i en sentit contrari.

No compensant los mèrits é rahons (10)

A bord d'un vaixell s'empra aquest verb per designar l'operació de reduir o anul·lar els desviaments que produeixen els elements metàl·lics en el compàs o agulla magnètica, introduint barres imantades i peces de ferro no imantades en els llocs adients de la bitàcola, que és el moble cilíndric de fusta on va muntat aquell.

contra

Preposició que, en general, indica el dirigir-se cap algun lloc fins a topar-hi; i també l'anar en direcció oposada a la d'una cosa que es mou.

Qui es aquell qui en contra d' ell reny (2)
Fins qu' en las hosts contra 'l Rey fonch vengut (10)
Contra rahó en tanta part discorden. (20)
En contra amor no valgué saviesa (43)
E lo remey contra mala fortuna / En contra mi hajes ley é no çuna (44)
E res no faç en contra son voler (52)
Que no consent contra mort gran esforç / E per açó contra mon cas m' esforç (89)
¿Qui es tan foll qu' en contra amor se vane (111)
Mes tot món cos per ell contra mi s' arma (124)
En contra 'l cos en sos actes se mostra (133)
Contra la mort me trob esforçat cor. (179)
L' hom contra mort ésser no vol repropí / Ans contra gran perill vá sens feresa. (189)
Que 'l cor del hom contra mort fortifica, (190)
Contra la mort es aquest aparell, (205)
No hi ha calor contra l' fret de peresa. (206)
Contra lo cos es enemich lo món (214)
E quant no pot en contra Dèu sospira. (239)
Que 'ls grans senyors en contra d'ell cometen (242)
Dubtar no cal si l' hom contra si pecca /.../ De tot en tot de sa

natura es contra (248)
D'hòn tinch per foll qui'n contra tu murmura, (253)

Aquí la veiem també en aquest vers del poema Veles e Vents, on els dos vents es preparen per bufar en direcció contrària a la desitjada pel navegant.

Mestre é Ponent contra d' ell veig armar (50)

En el món mariner, la contra indica l'aparell que treballa en sentit contrari del dit escota, i així evita que la botavara bandegi amb els moviments de balanç del vaixell. En general, però, és que la veu contra vol dir la peça, aparell o element que va disposat per servir d'ajut o reforç del que s'esmenta; i moltes vegades la forma contra va unida i al principi de la



veu pertinent. Així, per exemple, contraroda, contracodast,...

cor

Com tots sabem, el cor és l'òrgan muscular que produeix la circulació de la sang.

E porto al cor sens fum continu foch (6)
Que no consent un cor dur é selvatje (8)
Lo vostre cor es d' amor axí sém (8)
E 'ls membres lluny del cor tinch refredats. (9)
Que jo amas un cor de carn tan dur (21)
Mon cor no pot amor desemparar (33)
Há temps he cor d' acer, de carn é fust (58)
Donchs jo perdon á cascú de bon cor / Sinó fuy plant del que mon cor sosté, (65)
Jo 'l soferré si ab cor mòlt ardit (116)
En cor honest mòltes vegades regna; (135)
Mon cor de carn es pus fort que 'l acer (181)
Que la virtut tant lo cor enfortesca (189)
Que 'l cor del hom contra mort fortifica, (190)

L' hom de cor flach meta perill á part (202)
Fes que ta sanch mon cor dur amolleixca (252)
A tu deman que lo cor m' enforteixques (253)
Perqué 't suplich que dins lo cor tu m' entres (257)

A terra, i també entre els mariners, la metxa al voltant de la qual van enrotllats els cordons que formen un cap, és a dir, una corda. En molts llocs però, aquest cor s'anomena ànima. I al Baix Ebre, el cor es la part central del buc del llaüt.

corda

Conjunt de fils, cordells o cordons de fibres vegetals o sintètiques que, degudament torçats, formen un element llarg i flexible, emprat per lligar, penjar, trincar, etc.

La corda forta mes coltell no esmola; (118)
De tres cordells amor déu fèr sa corda (133)
Si 'l terç no hi es la corda se descorda. (133)

En la marina és coneix més per cap (->).

costa

És un terme amb varies accepcions, essent les principals: a) forma del verb costar; b) terreny amb molta pendent; i c) terra que voreja la mar.

No pot dar pas en aquesta aspra costa. (31)
Sino d' aquell que mòlt amor me costa. (31)
Lo camí es pla sens barranchs ne gran costa. / Vostre voler tot quant puch dar me costa (56)
Pòr no acull n'esperança de costa. (135)
Com en est mon no lam veure de costa. (172)
Perdent lo be que 's véu ésser de costa (191)
Gran es lo bè segons aquesta costa (209)
E véuse sa é tè la mort de costa, (229)
De lluny mirant lo camí pla sens costa (235)

Hem aportat el terme a aquest recull per la dita accepció c).

creixent

Adjectiu, que és una forma del verb créixer, i vol dir que creix o sia que es fa més gran. Com a tal s'aplica també a les fase de la lluna entre els estats qualificats de nova i plena; i al que puja el nivell de l'aigua per efecte del fenomen de la marea, desconegut en les aigües de la mar que voregen la nostra costa del mediterrani. S'aplica també a la pujada del nivell d'aigua d'un riu, com a conseqüència de les pluges o altres causes.

*Tirant, fluxant, creixent, minvant, fent cambis,
Creixent saber l' ignorança 's desperta;* (227)

En marees, la variació del nivell de l'aigua està comprès entre la baixamar i plenamar, i les fases són la dita creixent, o la contrària minvant.

davant

Terme el significats del qual són, entre d'altres, abans de, i enfront de. El seu contrari és darrere.

E si davant me veig d' absença ad verme (23)
Lo mal é 'l bè van al mezquí davant (26)
Tant es lo bè qui 'm es davant posat (34)
Com soferras los mals qui 't son davant? (38)
Tinch tot mon goig davant de 'l esperit; (43)
Que de present lo tinch davant mon ull. (116)
Dona que vos aneu sovint davant (131)
Fugint perill qui l' es davant posat; (208)
Tots davant gents virtuosos serán. (215)
E davant mi altres no si acaren. (233)
E no 'ns partim davant ell menys de colpa. (244)
E davant tu confés la colpa aquesta. (254)
¿Quim mostrará davant tú fèr excusa (256)

A la marina, el cap o aparell que atansa i subjecta a la proa el car de l'antena de la vela llatina. El que fa la funció contrària s'anomena orsapop. En alguns llocs el coneixien per puja (->).

desarmar

Verb el significat del qual és un antònim d'armar (->)

E pot ser tant que tots altres desarma. (136)
D' aquest saber caseu ses mans desarma, (227)

deslligar

Desfer, llevar, treure el lligam que subjecta alguna cosa.

A deslligar los nuus qu' Amor sab fer (4)
Tants son los dits deslligants lo lligam (60)

Amb l'abans dit significat, la marina és més normal l'ús de llargar, antònim d'aferrar o fer ferm, i safar.

desviar

Apartar del camí que cal fer.

Amor me vol é fortuna m' desvia (6)
E tots aquells bon la vida 's desvia (85)
No desviant de rahó lo camí. (216)

En el món de la mar, apartar el nord del compàs o agulla magnètica del seu nord per efecte dels objectes de ferro existents o situats prop de la bitàcola. S'aplica també a l'apartar un vaixell del rumb pel vent (o corrent) com veiem seguidament.

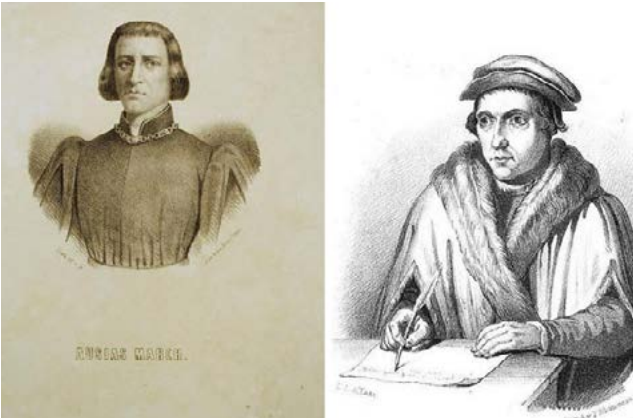
Sòn desviats si 'ls fall la tremuntana (245)

dull

Forma ausiana per la forma dol, del verb doler o doldre, que implica la sensació o sentiment de gran dolor o aflicció per una pèrdua o desgràcia.

E de sa mort aytan com puch me dull. (183)

En les barques, forat que porten al fons, prop de la quilla, per on es fa escórrer l'aigua quan està en sec i un cop llevada l'espitxa.



dur

És el verb amb significat de portar, i també l'adjectiu de fort, resistent, antònim de fluix o tou.

Que no consent un cor dur é selvatje (8)
Per có no 'm pens' que amor en mi dur (8)
Que sonará mentre 'l mon dels vius dur, (8)
Que jo amas un cor de carn tan dur / Feulo ser moll manantli que no dur (21)
Cascun cor d' hom jo veig pus dur que post (65)
Com res del món sens honestat no dur (75)
Sentint aquell qui en lo plaher l' ha dur; (75)
En ton hostal no merex tan dur llit. (100)

Jáu en dur llit un hom de vida sema. (135)
Fes que tasanch mon cor dur amolleixca (252)

A la mar, grau 8 de l'escala de Beaufort, que en molts llocs anomenen temporal, els vents del qual bufen amb una intensitat compresa entre els 34 i els 40 nusos.

durment

DORMENT. Els més usuals són l'adjectiu el significat del qual és que dorm, i el gerundi del verb dormir, amb semblant significat.

E que passàs ma vida en durment; (36)
E sos gemechs no váguen jo durment (110)

En construcció naval amb fusta, l'escaire, cartel·la o tirada de taulons fixes a les quadernes, on descansa i hi va fixe l'extrem de cada bau.

I ja que hem tret a rel·luir la construcció naval, cal que expliquem a on i com es fa. El lloc on es fa un vaixell és la drassana, equivalent a la castellana *astillero*, que rebia aquest nom per la gran quantitat d'estelles de fusta que s'hi produïen. Abans, les formes del vaixell es definien amb un model de mig buc a escala reduïda, muntat en una taula de fusta, on per començar s'hi posaven uns llistons que definien la quilla i la figura dels extrems de proa i popa. A continuació, el modelista hi aplicava tres peces, equivalents a quadernes, elaborades de manera que el seu contorn mostrés la curvatura vertical en cadascuna d'elles, peces que es posaven a 1/3 de l'eslora, comptada des de proa, al centre, o quaderna mestra, i a 1/3 de la popa. Seguidament, amb llistons de fusta recolzats en la proa, popa i en cada una de les tres quadernes, folrava aquell mig buc, i així aquest folre li permetia deduir la forma de cadascuna de les demés quadernes. Posteriorment, el sistema es substituï per l'anomenat pla de formes, basant-se amb el que s'ha dit abans, i que ho feia un expert delineant, emprant plantilles de corbes adients, o llistonets de fusta, que amb l'ajut de ploms posava sobre el paper, seguint les corbes que calien. Modernament, però, tot això ha passat a la història, ja que l'existència de programes d'ordinador els ha substituït.

En la construcció del buc en fusta l'obra principal la feia el dit mestre d'aixa, essent aquesta eina una mena de destrall, amb la fulla posada com el càvec o aixada, la qual permetia ajustar les peces, que prèviament havien estat tallades amb una serra, o una serra de llargs, quan eren molt grans. Intervenien també en el treball els mossos, i el calafat, que es dedicava a omplir les costures dels taulons amb estopa, que després cobria amb una mica de brea o altre producte semblant, de manera que el buc fos estanc i impermeable a l'aigua.

exir, o eixir

EIXIR. Sortir, anar del lloc tancat on es troba a un altre exterior.

E quant hi son, exir d' ella cobejen (22)
Que exir volgués de son amargos terme (23)
Com del passat plaher me convé exir; (36)
A mi no cal de aquest món exir (43)
D' un ventre trist exir m' ha fet natura (47)
E jo forçat d' aquest món ser exir (51)
Guiantme en part hon tart poguí eixir. (63)
E vos he vist exir del vostre seny (74)
Ix fora mi puix en plaher no gir (116)
D' ells dos units sent hom un terç exir. (130)
Que no 's véu bè les colors que d' ell ixen. (132)
E de aquell tots los actes que 'n ixen (146)
Per un portal ixch per l' hostal de Venus (149)
D' aram y estany, véu hom exir lo coure, (227)
Com en pecar de la natura ixen. (248)

En marina, s'empra en formes com eixir de port, o eixir en terra, equivalents a sortir, partir del port, i desembarcar, respectivament.

embarch

EMBARG. Obstacle, pega, inconvenient, embargament. EMBARC. Embarcament.

Embarch no 'm fames d' una passió (36)
E fora nos d' embarchs un gran estol (60)
De aquests bens veritat no fá embarch (218)
Embarchs havem tants que 'l juhí desvien (227)

El terme embarc s'usa a bord per indicar la càrrega de persones o coses en el vaixell.

empenyer, o enpenyer

EMPÈNYER. Moure un cos endavant mitjançant l'aplicació d'una força.

E la rahó qu' en tal dolor m' enpeny (1)
Que 'n contra amor me pogués tan empenyer (39)
Si com empeny ballesta lo quadrell (43)
No 's pot saber que l' empeny ó l' atura, (92)
Mes l' apetit á mes delit m'empeny (95)
Aquells delits á que ma carn m' enpeny (102)



E com véu si qu' en tant no 's pot empenyer (117)
Los bèns que hisent en ella a mar m' enpenyen (123)
Aquest amor no 'ns pot á mòlt empenyers (133)
Lo propi sèu al qual no 's pot enpenyer (181)
Car en mes mal que á bè 1' hom empeny (212)
Axí mateix á tot profit s' enpeny (216)
A grans despits é vergonya s' enpeny. (224)
Vicis comuns quasi en virtuts s' enpenyne, (249)

En la marina s'empra aquest verb per indicar l'acció d'ajuda a l'atracament del vaixell al moll mitjançant un remolcador, que el fa moure amb la seva proa recolzada al lloc adient del costat del vaixell.

escala

Conjunt d'esglaons que faciliten al vianant el passar del sol d'un nivell a un altre que està més alt o baix.

Mare de Dèu, tu es aquella escala / Ab que '1 peccant lo pa-radis escala. (232)

Una altra accepció és el lloc o indret entre el punt de sortida i d'arribada, on un vehicle s'hi detén.

E venç amor entrantme sens escala. (113)

Ambdues accepcions són vàlides en l'àmbit marítim. En relació a la primera podem afegir-hi que hi ha l'anomenada *escala reial*, la qual és la d'accés del moll al vaixell; l'*escala de gat* o *de vent*, que és la portàtil amb laterals de corda als quals van fixats els esglaons fets amb barres de fusta; i l'*escala del pràctic*, emprada per l'expert i coneixedor d'una costa, estret o port, que embarca en un vaixell per assessorar al capità. En aquest cas, però, quan l'embarcament o desembarcament es fa en la mar l'escala és semblant a l'abans dita de gat, amb esglaons de llatets de fusta plans, amb un, cada cinc o sis, de molt més llarg, i sobresortint de les cordes laterals, per evitar que en el seu ús es pugui cargolar. Per altra part, hi ha també l'*escala de calats* que podem veure en la columna de números que els vaixells porten pintats prop de la proa i la popa del buc, i serveixen per conèixer la distància de la quilla en aquells extrems a la superfície de l'aigua, la qual cosa permet saber la càrrega que hi ha a bord.

escandall

A terra el terme s'empra en els comptes preliminars per determinar el preu o valor d'un objecte, entre d'altres. A la mar, però, és l'estri format per una corda amb una peça

cònica de plom a l'extrem, que serveix a bord d'un vaixell o embarcació per determinar la fondària de l'aigua on es troba.

Ab escandall jo cerch tot fons é tente (71)
Lir (= liri) entre carts , no 'm abast 1' escandall (207)

Actualment, però, l'estri que hem dit s'usa només en bots i barques molt petites, ja que les embarcacions més grans i els vaixells porten una sonda radioelèctrica, molt precisa i fàcil d'emprar.

esclau

El qui no és de condició lliure, per estar sotmès a un amo.

Que'n mon castell era esclau de remença. (5)
Jo fòra en pau vençut é son esclau: (94)
Que per senyor no valdria un esclau, (95)
Com de amor é d' ira fèrse esclau. (101)
Lo Rey se fá de la serventa esclau (141)
Lo que 'm mogué natura 'm féu esclau. (210)
Rey es tot hom, aquest lo fá esclau, (213)
E si l' ateny lo rey é lo esclau. (216)
Com no coneix que folles mes que esclau (223)
Senyors en mon é com esclaus serveixen. (235)

En galeres, els esclaus, formant part de la xusma, es dedicaven a remar, aplicant la seva força a la propulsió del vaixell. Entre aquesta xusma hi havia també els presoners de guerra i, a partir del segle XVI els condemnats per algun delicte, quan la pena era de dos anys, com a mínim. A més cal afegir-hi els homes lliures, qualificats de bones boies, que feien aquesta feina a canvi d'un salari.

escolt

ESCORTA

El que fa de guia i protegeix a la persona, grup o cosa a la qual acompanya.

Donchs envers mi no hi cal anar d' escolt (56)

Els vaixells de l'Armada que, generalment en les guerres, s'empren per protegir altres unitats, i en especial a les mercants. Aquest sistema és d'ús des de ben antic. En èpoques de abundant pirateria els vaixells solien protegir-se per sí mateixos, anant acompanyats d'un altre vaixell, dit parella, fet que es coneixia per *navegar en conserva*.

n à u t i c a

Platja d'Aro, Llagostera i molt aviat a Blanes

YAMAHA

Revs Your Heart

BWA

VOLVO

PENTA

ROBALO

CHAPARRAL

BENETEAU

SESSA

de antonio YACHTS

BMA

Pacific Craft

Comitell

ARIMAR

Nàutica Casas, SA - Av. Castell d'Aro, 114 - 17250 PLATJA D'ARO - Tel. 972 817 612 - www.nauticacasas.com - info@nauticacasas.com

28
club vela blanes

29
club vela blanes

ESCOLTA

El qui atén i posa atenció al que diu un altre.

E tal amor lo juhí no escolta (146)

En l'Armada, l'espia o persona que es destina a prestar atenció al que diu o fa l'enemic.

escull

Obstacle, dificultat.

Si en esculls per cas se veu posat (5)

En el món de la mar, la pedra o roca a flor d'aigua o propera a la superfície que és un perill per la navegació.

espill

Mirall.

Car seré espill dels leals amadors (50)

En els vaixells de popa tallada, la part d'ella on hi ha el nom i el port de matrícula del mateix. Es coneix també per *quadro de popa*.

estela

Estel, astre amb llum pròpia.

Obedients á na Venus estela. (44)

En el món mariner, la veu estela s'usa també per designar el

senyal que deixa a l'aigua un vaixell en moviment.

estimar

El verb estimar, que equival en l'accepció més coneguda a amar, sentir amor, afecte o inclinació envers una persona o cosa.

En estimar hom bò no la compleix (25)

Preant un mal per bè gran estimat. (74)

E follament de tan preu estimar (117)

Eno 's véu bè perquè 's tal estimada (128)

¿Qui será donchs que la puga estimar? (130)

Y 'l mal aquell há per gran hè estimat. (176)

Apres de açó qui pot donar estima (186)

Sinó farem de cosa vana estima. (193)

L' enteniment ab l' estimar unit (211)

Mes son per hom d' opinió estimats /.../.../ Los diners són per estima trobats. (214)

Fretura fa donarli sa estima, / Axi mateix per fretura se estima (228)

Car ja no há d' aquell la vera estima, (246)

No la volgués ab rahonable estima; (250)

No es en hom de tant gran mal estima. (254)

Entre els navegants, l'*estima* és el càlcul aproximat de la posició del vaixell mitjançant el rumb i la distància navegada. Per aquesta operació s'empren les anomenades *Taules d'estima*, que resolen el càlcul d'un triangle rectangle, amb una taula per a cada angle (rumb) y la distància, com hipotenusa, i així s'obtenen el catet oposat al dit angle, o apartament, i essent l'altre catet la diferència en latitud. L'error en aquest càlcul ve en la falta d'exactitud amb el rumb i la distància, per raó de no haver avaluat bé la incidència del vent i del corrent.

estol

Grup o colla de persones o coses juntes.

E fora nos d' embarchs un gran estol (60)

En la marina, estol és el conjunt d'un poc número de vaixells que naveguen junts.

estret

De poca o escassa amplària.

Tenint estret plasentment l' apetit.(16)

Puix que per vos m' ha estret mes que james (17)

E fort estret quant sobre mi es estat. (65)

En los llochs plans fá durar lo estret setje (66)

Un punt estret guarda mon pensament, (72)

Per honestat dona no tench estrets (76)

James d' amor fon un cas tan estret (118)

Fins á venir á ferme l' estrèt compte (154)

E ja la mort pus estret nos abraça. (206)

Una altra accepció, relacionada amb la mar, és el braç d'aigua que separa dues terres situades molt prop entre elles.

far

a) forma antiga de fer.

Espaordit sos comptes no sab far. (48)

b) Torre situada prop de la costa, amb una llum, antigament una foguera, en la part superior que serveix de guia i referència als navegants de nit.

Deçà lo Fár jo no lo trobaré, (130)

Pel context, aquest far és possiblement el de Messina.

¹Només vull destacar què la primera de les seves mullers fou Isabel Martorell, germana d'en Joanot Martorell, el conegut autor del Tirant lo Blanc, i amb la qual s'hi casà el 1439.

²La base d'aquest treball es fonamenta en l'obra titulada **Ausiàs March**, publicada en la Llibreteria d'E. Ferrando Roca, Barcelona 1864, per Francesc Pelai Briz. (<http://www.cervantesvirtual.com/obra/ausias-march-obras-de-aquest-poeta--0/>). Per simplificar les notes hem optat per posar al terme de cadascuna de les citacions, i entre parèntesis, la pàgina on es troba.

³De totes maneres és adient recomanar la lectura del poema titulat **Veles e Vents**.

(<http://llegirpoesia.wikispaces.com/Veles+e+vents>).

⁴Alfonso X el Sabio: **Las siete Partidas**, M. 1807, t. 3, part. 5a, tit. 9, lley 9, pp. 241-2. (<http://fama2.us.es/fde/lasSietePartidasEd1807T3.pdf>)

⁵<https://glossaris.servidor-alicante.com/termes-refranys-catalans/navegar>

⁶Llull, Ramon: **Llibre de meravelles**, Edicions 62 i "la Caixa", Barcelona 3ª, 1987, l. 4, cap. 9, p. 87: Els vents.

· OFTALMOLOGIA GENERAL

· CIRURGIA OFTALMOLÒGICA

· LÀSER OCULAR

· LENTS DE CONTACTE

· CONCERTAT AMB LES PRINCIPALS MÚTUES

· REVISIÓ DE CARNETS DE CONSUIR, ARMES I NAVEGACIÓ

institut

oftalmològic

FELIP



DESCOMPTE DEL 20% PER A SOCIS DEL CLUB DE VELA BLANES

Anselm Clavé, 86 • 17300 BLANES • Tels. 972 35 04 77 / 972 35 35 25



ERICBOATS

BLANES

www.ericboatsblanes.com

info@ericboatsblanes.com

Tel. +34 696 409 149

+34 607 198 519

CON O SIN

TITULACIÓN

WITH OR WITHOUT

LICENSE

AVEC OU SANS PERMIS

30
club vela blanes

31
club vela blanes

EL CLUB VELA BLANES CONTINUA MÉS COMPROMÈS QUE MAI AMB EL MEDI AMBIENT

José Luís Yubero Rodríguez



No és cap novetat l'interès que sempre ha mostrat el Club Vela Blanes envers l'entorn, però els darrers anys ha multiplicat esforços per mantenir-se al capdavant de les instal·lacions més sostenibles i respectuoses amb el medi ambient. Un any més el Club ha estat reconegut per aconseguir criteris de legalitat, sanitat, educació ambiental, neteja i seguretat, entre els millors ports esportius dels 2000 municipis dels 45 països als 5 continents amb la Bandera Blava 2020. Aquest reconeixement no és casual. Les instal·lacions tornen a estar premiades amb el distintiu, que ja és un fenomen social reconegut per milers d'usuaris de platges i ports de l'estat espanyol. Un any més la nostra institució torna a formar part del grup de 2000 municipis d'arreu del món que són un exemple de cooperació entre ADEAC-FEE, organismes públics i altres entitats sense ànim de lucre a nivell internacional, estatal, autonòmic i local.

Aquest guardó 2020, es suma al reconeixement que a finals de 2019 va certificar l'Oficina Catalana del Canvi Climàtic (OCCC) que va visitar les instal·lacions del club dins el marc del programa d'acords voluntaris per a la reducció d'emissions de GEH. L'objectiu de la visita va ser establir un canal de comunicació directe entre el Club i l'OCCC per tal de plantejar dubtes, identificar millores i compartir experiències en la reducció d'emissions de GEH i, alhora, verificar in situ les dades auto-declarades de l'inventari com les mesures implementades a la nostra instal·lació.

En aquest sentit el Club de Vela Blanes, adherit des de l'any 2015 al Programa d'Acords Voluntaris per a la reducció d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle, va rebre la visita dels tècnics que van comprovar la implementació de les mesures

que la nostra instal·lació ha posat en marxa fins a data d'avui. Les més significatives són les mesures adreçades a la reducció del consum elèctric del port. A més s'han instal·lat vuit plaques fotovoltaïques a l'edifici del moll central per l'autoconsum i s'han substituït dues motos de benzina per dues motos elèctriques, amb la conseqüent reducció del consum de combustibles fòssils de la secció de marineria en un 2%.

Com ja vam avançar en la revista de l'any passat, el Club de Vela Blanes va participar també a finals de 2019, de la mà de la seva secció de paddle, a la Eco-Marxa "Mou-te pel mar" i durant la segona quinzena de novembre es va afegir novament, com a participants del programa de Vela Sostenible, a la setmana europea de la prevenció de residus "per un mar sense plàstics". En aquesta direcció s'inclou també l'adhesió del club a la campanya "Porta'm: per un mar sense plàstics". Aquesta campanya presentada al Saló Nàutic internacional de Barcelona el passat octubre de la mà de Ports de la Generalitat i la Federació Catalana, té per objectiu oferir una alternativa sostenible a les ampolles de plàstic d'un sol ús i instaurar bons hàbits entre els navegants. L'eix vertebrador de la campanya és la reducció de plàstics mitjançant l'ús d'ampolles reutilitzables vers les ampolles de plàstic.

El passat 27 de febrer, amb motiu de la celebració del Congrés de la Vela Catalana, Xavier Torres president de la FCV, i Joan Pere Gómez, director general de Ports de la Generalitat, van donar el tret de sortida a la campanya "Porta'm: hidratem consciències, reduïm residus" davant dels clubs i les escoles de vela de tot Catalunya. Els clubs adherits a banda del nostre, van ser CNCB & CV Palamós, CV Calella, Empuriabrava Sailing, ROCROI, CN Bétulo, CN Sant Pol de Mar, GEN Roses, CM Torredembarra, EV Mataró, CN Balís, CMV Barcelona, CMV El Prat, Cnat Barcelona, CN L'Escala, CN Port de la Selva, CN Sitges, CV Badalona, CN Masnou i CN Arenys de Mar.

El projecte s'emmarca dintre del Manual de bones pràctiques del navegant, que van presentar les dues entitats l'any 2018. Aquest manual està dirigit a esportistes, professionals del sector, escolars i navegants que desenvolupen activitats en un port i té com a objectius fomentar la vela i contribuir a la conscienciació dels navegants perquè apliquin les bones pràctiques en el desenvolupament de la seva activitat.

Son totes aquestes actuacions les que fan que la nostra institució renovi any rere any el seu compromís envers el medi ambient.

INSÍGNIES D'OR 2019 SOCIS NUMERARIS 50 ANYS



Antoni Pérez i García



Eugení Fernández i Sabaté



Francesc Sabat i Caldú



Roger Solé i Leris





PETITES ILLES DE LA MEDITERRÀNIA THASOS (Grècia)

40° 40'00N - 24°40'00E

M. Núria Dalmau

Hem canviat d'autobús a Potos i ara un mini bus ens deixa a un punt de la carretera on hi ha molts cotxes a les voreres. Un llarg camí baixa decididament cap al mar. Una processó de turistes amunt i avall el recorre. Som a les envistes de Giola a l'illa de Thasos.

Giola és un bon esquer pels nombrosos turistes que visiten l'illa a l'estiu, entre ells nosaltres. Un "lagoon" a trenc de mar en el penya segat, profund i amb aigua renovada per l'onatge que hi és tan proper. Un lloc curiós i idíl·lic per fer un bany si no fos per la gernació que el rodeja. Massificació turística. Thasos a només 3 milles de la costa continental de la regió grega de Macedònia Est (mitja hora en ferri) atrau nous turistes dels països de l'Est que hi desembarquen amb els seus cotxes i recorren la petita illa de dimensions semblants al delta de l'Ebre.

Pujant als petits pobles de muntanya es retroba la pau. Petites tavernes sota plataners mil·lenaris, frondosos camins i molta muntanya. És una bona idea arribar-s'hi els diumenges quan cuinen katsiki (cabrit); per exemple a Teologos al bell mig de l'illa o els pobles interiors ("de dalt" com diem aquí) Sotiros, Kalirahis que tenen els seus nous pobles a la costa("de mar" com diem aquí) Skala Sotiros, Skala Kalirahis. Aquest últim port ofereix refugi a la costa occidental de l'illa. La costa oriental esta més exposada als vents predominants. Es pot fondejar a la gran badia de Potamià i a una cala petita, Alikí, tirant un cap a les pedres.

La capital disposa del port antic (millor no entrar-hi pel seu fons irregular) i el nou on, habitualment, es pot abarloar al moll. Per sort els nombrosos ferris atraquen en un moll a l'exterior del port!



La illa és fonamentalment una immensa pedrera de marbre. Marble blanc i de petit gra perfecte per esculpir i per construir arreu, fins i tot els trencaones són de marbre d'un blanc immaculat! Al museu de la capital es pot veure un inacabat "kouros" (estàtua d'un jove de l'època arcaica) i l'explicació de com els feien. A més hi ha interessants exposicions sobre l'origen de l'illa i la seva rica geologia de marbre i ocre. A la prehistòria l'illa no era tal i formava part del continent. Cal pujar a la Acropolis, a Thasos capital, i fruit d'excel·lents vistes. Es pot fer un bany a Marble o Saliara Paralia, platges blan-

ques per estar recobertes de bocins de marbre al peu de les pedreres i amb aigües blau cel, passejar per Potamià que puja muntanya amunt entre rieres canalitzades i salts d'aigua i més al sud visitar el monestir de monges de Arkangelo dalt el penya segat sobre el mar.

La illa té forma rodona i una carretera la circumval·la fent fàcil el visitar tots aquests punts d'interès. La volta completa són uns 115 km.

Tants i tants llocs que no es estranya la gran afluència de turistes que pateix. Millor visitar-la fora dels mesos d'estiu!



FI DE TEMPORADA 2019



CUINA OBERTA **TOT EL DIA** (de 9:00 a 23:00h)



Esmorzars de forquilla
de 9 a 11

EVENTS

¡TOTES LES SETMANES!

2n Aniversari [2020]
Nadal
Cap d'any
Festes de Carnestoltes
Cata de vins

TOTS ELS DIJOUS

Piano en directe
Violí en directe
Músics (duets y grups)

CAMPIONAT ESPANYA CLASSE FINN 2019



Rigat Park & Spa Hotel



ОТЕЛЬ RIGAT PARK – ЭТО ИДЕАЛЬНОЕ МЕСТО, ЧТОБЫ РАССЛАБИТСЯ И ВЕСЕЛО ПРОВЕСТИ ВРЕМЯ.
ОН ВОБРАЛ В СЕБЯ ВСЕ НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ УНИКАЛЬНОГО ОТДЫХА В ЛЬОРЕТ-ДЕ-МАР

EL HOTEL RIGAT PARK ES EL HOTEL PERFECTO PARA DISFRUTAR DE UNA ESTANCIA DE RELAX Y DIVERSION.
ESTE ESPACIO REÚNE TODOS LOS DETALLES PARA HACER ÚNICOS SUS DÍAS EN LLORET DE MAR

THE RIGAT PARK HOTEL IS THE PERFECT PLACE TO ENJOY A RELAXING AND FUN STAY
WITH ALL THE DETAILS TO TURN YOUR DAYS IN LLORET DE MAR UNIQUE

LE RIGAT PARK HÔTEL EST L'ENDROIT IDÉAL POUR PROFITER D'UN HÔTEL DE DÉTENTE ET DE PLAISIR.
CET ESPACE A TOUS LES DÉTAILS POUR JOUIR DE SES JOURS À LLORET DE MAR

