

NOU PORT DE BLANES



# club vela blanes

estiu-2013 epocaV-nº20





# HotelNights.com

HOTELS AROUND THE WORLD

Viatja a qualsevol indret del món  
al millor preu!



+ 100.000  
HOTELS



TOTS ELS  
DESTINS

Reserva ARA

Paga DESPRÉS

[sales@hotelnights.com](mailto:sales@hotelnights.com)

[www.hotelnights.com](http://www.hotelnights.com)

Telf.: 0034.93.177.2477



**EVENIA OLYMPIC RESORT**★★★★  
Hotel, Spa i Palau de Congressos



*Viu l'estiu  
en un Complex Hoteler  
únic a la Costa Brava!*

[www.eveniahotels.com](http://www.eveniahotels.com)



# sumari estiu-2013

Editorial ..... 03

La Pilona de Malgrat. Def1 ..... 04

Petites Illes de la Mediterrànea - Samotràcia ..... 06

Premi Es Niell 2012 ..... 10

Medi Ambient; Simulacre de vessament de gasolina a les aigües del Port de Blanes ..... 12

Medi Ambient; Curs de Sensibilització ambiental pels treballadors del CVB. .... 13

Obres del Port de Blanes  
Imatges Virtuals del Plànning d'obres del Club ..... 14

Trofeu Estiu: l'art de cuinar paelles ..... 22

Vela Accesible, la vela per a tothom ..... 25

Les moltes cares d'una regata ..... 30

Bufen vents de canvi a les Flotes del Club de Vela Blanes ..... 32



LES OFRECE SUS SALONES PARA REUNIONES O CONVENCIONES EN UN MARCO INCOMPARABLE

miembro de: *Lifestyle*



HOTELS & RESORTS

Playa Sta. Cristina  
LLORET DE MAR (Girona) - Costa Brava  
Tels.: 972 36 49 04 - 972 36 45 12  
[www.hstamarta.com](http://www.hstamarta.com)

# Solera Gallega

RESTAURANTE MARISQUERÍA



*En el Restaurante "SOLERA GALLEGA",  
desde 1984 venimos ofreciendo  
una "Cocina con Soleira", gracias a que  
diariamente recibimos los mejores productos  
del mar y de la tierra de Galicia.*

**Manuel Fernández. Dirección.**

**París, 176 - 08036 Barcelona - Tel.: 93 322 91 40 - Párking enfrente  
[soleragallega.com](http://soleragallega.com)**





**Edita:**

CLUB DE VELA BLANES  
Esplanada del Port, s/n.  
17300 BLANES (Girona)  
Tel.: 972 33 05 52  
Fax: 972 33 14 98  
<http://www.cvblanes.cat>  
e-mail: [club@cvblanes.cat](mailto:club@cvblanes.cat)

**Coordinació i Direcció:**

Carles Salvia i Olivares,  
Carlos Ramos i Solà

**Foto portada:**

Carlos Ramos i Solà

**Redacció:**

José Luís Yubero

**Marketing,  
disseny i publicitat:**

M.A.P., S.L.  
Director de publicitat:  
Josep Serrat i Ferrer  
Provença, 474 - entl. 2ª, esc.B,  
08025 BARCELONA  
T 93 246 00 93  
F 93 231 66 70  
[map@mapvirtual.com](mailto:map@mapvirtual.com)  
[www.mapvirtual.com](http://www.mapvirtual.com)

Dep. Leg. GE-171/78



# editorial



Benvolguts socis i amics:

Fa gairebé uns 3 mesos vàrem rebre la resolució a les al·legacions presentades per la Confraria de Pescadors de Blanes i de la empresa Inversions Morsa SA, que es van presentar en el període d'informació pública del projecte constructiu de la nova concessió de la dàrsena esportiva, aquest fet ens ha provocat una demora en el inici de les obres, que l'hem pogut esmenar amb l'ajut inestimable de COPISA, la empresa adjudicatària de dites obres.

Ja hem començat, amb l'enderroc dels murs de l'interior del nostre antic dic d'abric i del dic de ponent que dona a la platja .

El programa de treball es molt intens i es pot resumir en les següents dates (sempre aproximades):

- juny 2.013, inici de les obres
- setembre 2.013, inici de la construcció dels edificis del moll central i de l'escola i activitats nàutiques
- desembre 2.013, inici passera exterior al dic de ponent
- març 2.014, inici obres accessos
- 1era setmana de juliol 2.014 fi de les obres

El programa de venda i lloguer d'amarradors s'està complint amb escreix, de tal manera que podem assolir tots els compromisos adquirits inicialment (obres i millores, tant de dàrsena com de edificacions).

Tal i com vàrem comentar en la passada assemblea, estem preparant conjuntament amb la enginyeria CEDIPSA i la empresa d'arquitectura MESTURA, la reordenació i reforma de la part de les edificacions fora del concurs (bar, restaurant, terrassa, etc.), de tal manera que si la economia ens ho permet i no ens provoca una demora en la entrega de les obres, podrem assolir-ho en la seva totalitat, fent el club totalment nou i encarar el futur sense noves obres.

Abans de final d'any convocarem una assemblea extraordinària, per informar de les obres recentment iniciades i de la reforma que os acabo de avançar.

En el interior de la revista podeu veure els renders que ens va facilitar COPISA i que vàrem veure a la assemblea, renders exposats a la biblioteca.

Molt bon estiu, malgrat algunes molèsties degudes a les obres

**Amadeu Nualart i Felip**  
**President**

# LA PILONA DE MALGRAT. DEF1

Els dissabtes a migdia a Blanes abans de començar las regates de creuers es fàcil sentir per radio ,canal 72 del VHF , les instruccions que dona el comitè de regates :

- Atenció, atenció, flota de creuers del Club de Vela Blanes .  
Recorregut : Blanes – Piona de Malgrat – Blanes, boies per estribord – arribada entre boia i Sa Palomera....etc..

La Piona ben coneguda per els nostres navegants es l'única " balisa " fixa que tenim des de que va desaparèixer el "viver" que hi havia en front de Lloret. Es tot una referencia i un punt de tornada a moltes regates que fem des del Club.



Tots sabem que la piona es un illot artificial situat a un quart de milla de la platja de Malgrat. Però, que es en realitat La Piona? Perquè servia ? Qui la va construir ?

Amb aquestes quatre ratlles mirarem d'aclarir aquestes preguntes que jo mateix m'havia fet moltes vegades. Primer caldrà que ens endinsem una mica per la historia minera de Malgrat de Mar. Concretament a les mines de " Can Palomeras " situades a la serralada del Maresme al turó de Can Palomeras, a una distancia aproximada de kilòmetre i mig del mar dins el terme d'aquest municipi on a principis del segle XIX s'hi trobà mineral de ferro.

El primer document on consta, es el d'una transmissió de propietat datada el 1866, "De la mina de hierro Josefa" entregada al Sr. Francisco Juncó. Però ben segur que ja feia una bona colla d'anys que hi grataven. La mina canvià de propietari diverses vegades amb alguna fallida molt sonada fins que el 1909 una companyia Francesa amb seu a Lió, repregué amb mitjans moderns per l'època l'explotació, i construïren un mitja de transport aeri, el telefèric que mitjançant cables sustentats per unes torres metàl·liques desplaçaven les vagonetes ,d'aproximadament una tona de carga cada una, carregades de

mineral des de la mina fins a l'última torre, construïda dins del mar - La nostre Piona - que a l'hora feia de carregador per els vaixells. De fet de torres dins el mar ni havien dues la de mes en fora, La Piona, la de mes en terra desapareguda del tot i que nomes sustentava els cables.

Amb un motor de 65 cavalls en tenien prou per moure tot aquest sistema de transport.

El 12 de novembre de 1911, fou un dia senyalat, es pogué noliejar el primer vaixell, un vapor anomenat "Cardènia", fou el primer d'un total de 21 carregaments. Cada carregament consistia d'unes tres o quatre mil tones essent Anglaterra el seu destí principal, la companyia minera era també propietària de les mines de Celrà a uns 50 km. El seu mineral s'unia al malgratenc per donar-li sortida conjuntament i fer la instal·lació mes rendible.

La estructura de la Piona construïda sobre un basament massís d'obra suportava una plataforma allargada on es trobaven les poligtes per on els cables de las vagonetes donaven la volta.

Al seu damunt treballaven els operaris que buidaven les vagonetes a la bodega dels vaixells, que amarraven als norais existents a la mateixa Piona o a uns morts disposats per ajudar a reforçar amarres, l'ancora existent avui com a monument prop del Passeig Marítim de Malgrat, es un dels morts que hi havia i que fou recuperada i posada al lloc actual per el Grup Excursionista Malgratenc en memòria de l'activitat minera a la vila.

L'embarcament es feia a raó de de 400 Tones dia, això vol dir unes 400 vagonetes dia, considerant que cada vaixell carregava 3.000 o 4.000 tones ens dona que calia entre una setmana i deu dies per carregar.

En esclatar la guerra europea la del 14- 18 les mines es tancaren definitivament.



## LA PILONA DE MALGRAT. DEF1

Joan Coromina



El vaixell que transportava l'últim carregament, el que feia 21, fou torpedinat i enfonsat per un submarí alemany davant el port d'Amsterdam.

A dalt de La Pilona durant les tasques de carrega hi treballaven 8 homes.

Dins de la mina i treballaren uns 270 homes molts d'ells nens, a pic i pala i, amb unes condicions molt dolentes.

Aprofito aquestes ratlles per proposar a posar-li el nom de Trofeu Pilona a un dels trofeus de creues, el tardor, el primavera..., en memòria d'aquells treballadors, en especial els nens, que amb el seu treball contribuïren a aixecar econòmicament aquestes terres, on avui els nostres navegen a vela.

**Joan Coromina**

**Per saber-ne mes:**

**Les mines de can Palomeras**

**Cardona, Cuenca, Samarra**

**Editat per l'Ajuntament de Malgrat**



# L'ANCORA

DE TOT PER PESCAR - CUCS VIUS - ARTICLES NAVALS - XARXES

Tel. 972 353 087

P. Mestrança, 115 (Port) 17300 Blanes (Girona)







## PETITES ILLES DE LA MEDITERRANEA – SAMOTRACIA

**SAMOTRACIA (Grècia) / 40° 29' N 25° 31' E**

Una gran taca vermella havia fet la seva aparició en la previsió meteo del U-grib. Anunciava vents del nord de força 8-9. Avançava lentament i teníem uns 4 dies per buscar refugi. Érem a mig juny i aquesta era la primera bufada forta de meltemi.

Mirant les cartes decidírem anar cap a Alexandroupolis, una ciutat important del nord de Grècia, a Tràcia, amb un port gran i protegit.

Passàrem dos dies a Alexandroupolis. Era realment un lloc convenient per molts motius. Trobàrem camping gas que ens feia falta i no se'n troba a tot arreu, compràrem provisions i estàvem a la entrada de la petita "marina" (campi qui pugui) on una parella de grecs hospitalaris, com tothom per aquelles terres, ens deixà agafar aigua de la conducció que ells mateixos s'havien "bricolat" per la seva llanxa. Aprofitàrem per rentar roba.

Alexandropolis però, tenia altres inconvenients: molts mosquits, aigües brutes al port, uns sospitosos musclos petits que veiem en el casc dels velers mig abandonats i que ens fèiem témer invasions als nostres conductes sota l'aigua,... Faltava un dia perquè ens atrapes la taca vermella del vent i decidírem fer cap a Samotràcia a unes 28 milles.

Sabíem que Samotràcia tenia un sol port segur, Kamariotissa, i molt seria que no hi estiguéssim bé.

Férem una bona navegació, però a mesura que ens apropàvem a l'illa el vent anava pujant d'una manera exagerada. La imatge de l'illa és fonamentalment la seva gran muntanya el Mont Fengari (muntanya de la Lluna) de 1611 m i que es divisa des de gran distància. Quan hi ha vent aquest s'acanalitja amb la muntanya i produeix unes ràfegues que normalment són de 2 ó 3 punts més a l'escala Beaufort que el vent que trobes a mar obert.

Ens abarloadrem al moll. No hi havia cap altre possibilitat, donat que el ferri que diàriament hi arriba necessita tot l'espai per poder fondejar l'ancora.







M. Núria Dalmau

La taca vermella va anar una mica cap el sud i no ens va agafar de ple a la nostra zona. Tot hi així les ràfegues de vent arribaren a 55 nusos i durant 6 dies i 6 nits no ens deixaren. El vent ens venia de l'amura, quasi bé de proa, però l'angle era el suficient per prémer el Nadir contra el moll d'una manera brutal. A la primera de canvi varen morir dos defenses, les més grans rodones, i al no trobar defenses grans a la única botiga del lloc, començarem a buscar pneumàtics. Un pescador ens deixà un de seu, donat que tenia la barca fora de l'aigua. En trobàrem dos mes a les rampes de sortida. Devien ser d'algú però no hi havia ningú i no ens paràrem a buscar-lo. Armats amb els tres pneumàtics resistirem un parell de dies més i al cap d'avall el de la botiga (bon botiguer) ens proporciona una enorme defensa llarga noruega que acabà de reforçar el nostre costat.

Vam compartir aquests dies amb un altre veler francès. En Cristian que realitzava el seu darrer viatge, va vendre el veler a Egina a final d'estiu, ens va indicar la meteo italiana de Lamma Vento e mare que té l'avinentesa de donar les ràfegues de vent a més del vent previst. Cobreix tot el Mediterrani, però a l'Egeu és doblement útil per les ràfegues que s'hi formen aquí i allà per canals entre illes i per muntanyes tant altes prop del nivell del mar.

El soroll del vent feia un mal de cap continu i no deixava ni dormir a la nit. D'altra banda no ens venia de gust deixar el Nadir massa estona sol. Fins que al sisè dia amainà el temporal no ens decidírem a visitar l'illa.

L'illa és pot considerar petita. Té 178 km<sup>2</sup> (deu vegades el terme municipal de Blanes).'

És força abrupta i no disposa de ports naturals; per aquest motiu, fins que no es va ampliar el port de Kamariotissa, la gent que hi anava no sabia mai quan podria tornar el ferri. Tot depenia del temps. El seu aspecte era un mica sinistre (al menys segons Lawrence Durrell descriu en el seu llibre "Les illes gregues").

No és d'estranyar, doncs, que en la antiguitat fos la seu del temple dels Grans Deus una religió secreta per iniciats que durant molts de segles va mantenir la seva vida apart dels deus grecs, als quals finalment es va anar adaptant. Aquí diu la llegenda que es van conèixer els pares de Alexandre Magne, Olimpia i Filipo. Un passeig per les ruïnes i la visita al corresponent petit museu són obligats. El 1863 s'hi va trobar la famosa estàtua de la Victòria de Samotràcia que els francesos varen córrer a portar al Louvre

**MONT-FERRANT**  
En la intimitat des del 1865

AGUSTI-VILARET  
MONT-FERRANT  
CAVA

Agusti Vilaret MON

Caves: Blanes (Girona) | montferrant@montferrant.com  
[www.montferrant.com](http://www.montferrant.com)



## PETITES ILLES DE LA MEDITERRANEA – SAMOTRACIA



deixant només una còpia de guix al museu local. També a les ruïnes és pot veure les restes d'un dels primers edificis circulars.

L'illa té aigües termals a Therma encara que les instal·lacions estan mig abandonades.

Si vols prendre un bany d'aigües gelades en ple estiu es pot remuntar el riu Fonias. Ull! Fonias vol dir assassí i això és perquè amb el sobtat desnivell del Mont Fengari, quan plou les aigües del riu s'ho emporten tot per davant. Després de 45' de remuntar el riu s'arriba al primer gorg amb la seva corresponent cascada. N'hi ha fins a 6 de cascades i gorgs però quan més amunt més perillós es torna el camí, Quan trobarem la làpida d'un que s'hi va estibar donarem mitja volta.

Tot això és a la part nord de l'illa. Al Sud hi ha una bonica platja de sorra de 800 m, Pahia Ammos, solitaria i pràcticament buida sempre. Des d'allí es pot veure la no tant llunyana illa de Göçada (Turquia).

A poca distància del port, 6 km, hi ha la població principal que es diu com l'illa Samotràcia, amb les restes d'un castell medieval i vistes al mar. La taverna "1900" mereix una parada.

Finalment decidírem marxar cap la propera illa junt amb el veler francès. A la sortida del port el vent ens va fer reduir vela i a mesura que ens separàvem de l'illa i la seva gran muntanya el vent va anar baixant fins que va tocar posar motor. Capritxós Egeu!



M. Núria Dalmau



### ALTRES DADES :

El nom de l'illa bé del fet que gent de Samos la va conquerir al segle VIII a.c. i com que esta en els límits de la Tràcia, doncs Samos de Tràcia, Samotràcia.

El culta als Grans Déus va durar segles fins el IV d.c.

Sant Pau sembla que va visitar l'illa l'any 49-50 d.c. en el seu viatge a Àsia Menor.

Passà a Roma el 70 d.c.

A l'era medieval s'hi establí la família genovesa dels Gattilusi (1204) i posteriorment hi construïren la fortalesa (1431-1433)

El 1457 la conquerí l'Imperi otomà i quedà sota el poder turc fins a la Guerra de la Independència, en ocasió de la qual els turcs mataren a quasi tota la població.

Actualment hi viuen unes 2723 persones (cens del 2005) dedicades fonamentalment a la pesca i al turisme.

Si en voleu saber més busqueu a [www.visitgreece.gr](http://www.visitgreece.gr)

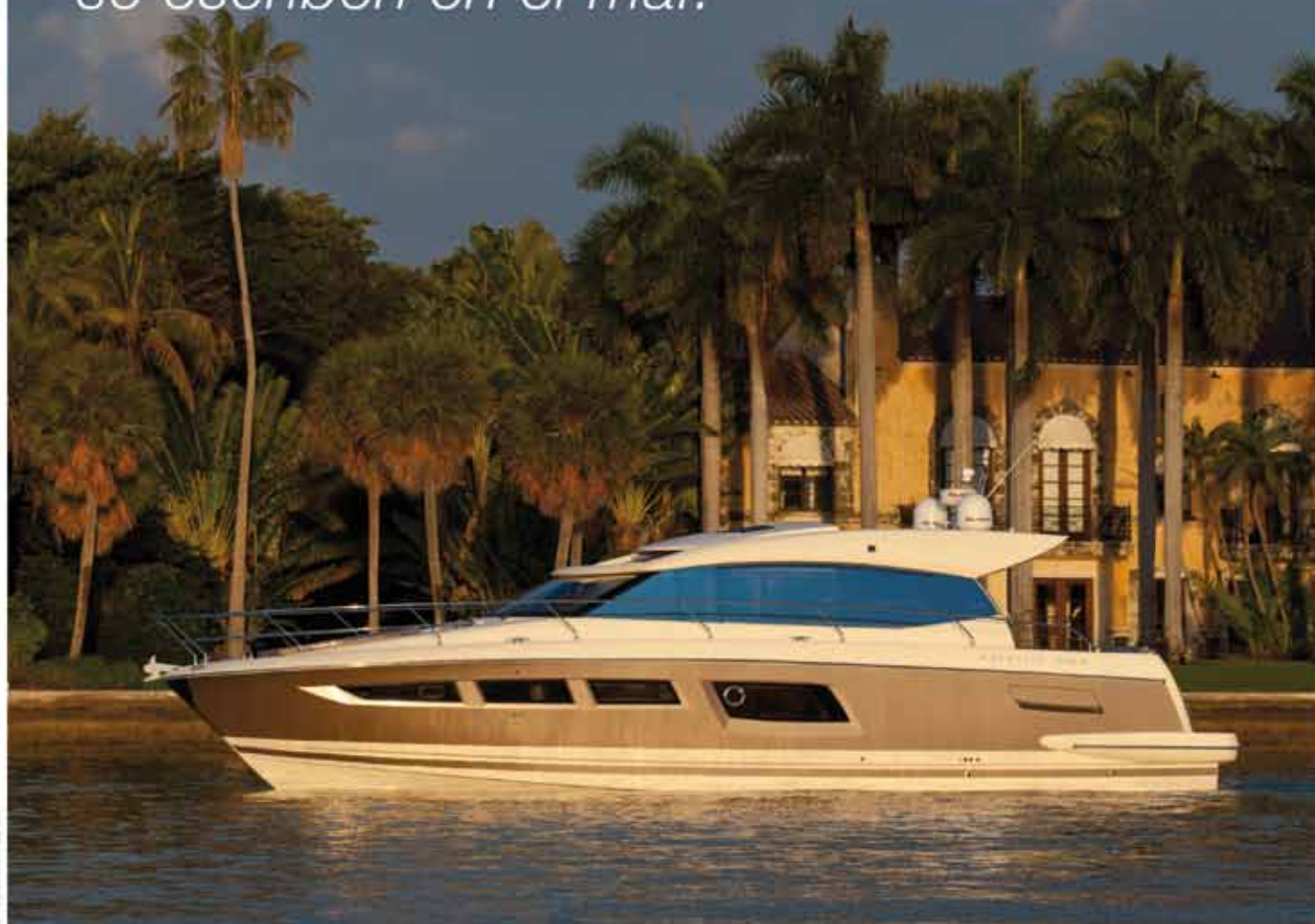
**M. Núria Dalmau**





PRESTIGE 500 & 500 S

*Las mejores historias  
se escriben en el mar.*



© registro de aib

EXPRESS LINE | 500 S | 440 S | 390 S | FLYBRIDGE LINE | 500 | 440 | 400 | 350 | YACHTS DIVISION | PRESTIGE 60

PRESTIGE®

LUXURY MOTOR YACHTS



[www.prestige-yachts.com](http://www.prestige-yachts.com)

**Distribuidor Prestige para Barcelona y Baleares**

Port Balís s/n • 08392 Sant Andreu de Llavaneres • Barcelona • Tel. 93 792 73 06 • [www.motyvel.com](http://www.motyvel.com)  
Pza. Jardines de San Telmo • Club Náutico de Palma • 07012 Palma de Mallorca • Tel. 971 213 015



# PREMI ES NIELL 2012

## EL IV PREMI ES NIELL D'HISTÒRIA MARÍTIMA DE BLANES TORNA A QUEDAR DESERT

El Dissabte 24 de Novembre de 2012 va tenir lloc l'acte de lliurament del IV Premi Es Niell. Al igual que en la edició anterior el jurat del premi va declarar-lo desert en una cerimònia que va arreplegar a diferents mitjans de premsa.

En l'edició d'aquest 2012 un va ser el treball presentat. Sota el títol "Recerca dels nostres mestres d'aixa i els seus vaixells" el jurat va valorar molt positivament la gran recerca d'informació que el treball ha tret a la llum. Tot i així el jurat, en boca del seu president, D. Laureà Carbonell i Relat; entén que la tasca desenvolupada per tots els companys membres del jurat ha de ser la de valorar una feina d'investigació que sense arribar a l'elitisme si ha de fixar uns mínims nivells innegociables. En aquest sentit el rigor acadèmic ha de prevaldre en els treballs lliurats, adequant-se així a les bases del premi.

L'esforç del Club Vela Blanes, impulsor d'un dels premis més ben dotats econòmicament de la comarca, ha d'estar en consonància amb el treball. El propi president del Club, Amadeu Nualart, va destacar en aquest sentit la voluntat de la institució que presideix de donar continuïtat a la iniciativa amb la convocatòria de la cinquena edició. El treballs per l'edició del 2013 tindran com a data límit per ser presentats el 14 d'octubre.

L'alcalde de Blanes, Josep Marigó va animar als representants del Club de Vela a continuar amb aquesta iniciativa que beneficia per partida doble a la pròpia entitat i al poble de Blanes. També va voler posar èmfasi en el fet que un jurat rigorós és essencial per a un premi que pretengui assolir l'excel·lència i prestigi com el cas del premi Es Niell.

**Josep Lluís Yubero Rodriguez**



*D'esquerra a dreta: Josep Marigó, alcalde de Blanes, Amadeu Nualart, president del Club de Vela Blanes i D. Laureà Carbonell i Relat, president del jurat del IV Premi Es Niell*

PREMI ES NIELL  
de Història Marítima de Blanes  
2013  
CONVOCATORIA  
EXTACCIÓN: 3.000 €  
PLAZO DE ADMISIÓN DE  
TRABAJOS:  
14 de octubre de 2013

PREMI ES NIELL  
de Història Marítima de Blanes  
2013  
CONVOCATORIA  
EXTACCIÓN: 3.000 €  
TERMINI D'ADMISSIÓ DE  
TRABALLS:  
14 d'octubre de 2013

V PREMI ES NIELL  
d'història marítima de Blanes

V PREMIO ES NIELL  
de historia marítima de Blanes

2013





**Premi d'investigació d'història marítima de Blanes**  
5<sup>a</sup> Convocatòria

**BASES**

- El Premi Es Niell d'Història Marítima de Blanes té com a objectiu el millor treball d'investigació sobre la història marítima de Blanes i el seu àmbit marítim, tant de caràcter general, com sobre un determinat període.
- El Premi es fa extensiu a estudis sobre temàtiques, dates i llocs d'importància así com també a biografies i autobiografies que contribuïssin una aportació d'espècial interès per al coneixement del passat històric marítim de Blanes.
- La datació del Premi és de 3.000 euros per al treball guanyador d'aquest import serà donada al corresponent autor (s) local.
- El treball que opti al Premi ha de ser inédit, amb peu de qual no puguin haver estat premiats en altres convocatòries.
- Es presentaran escrits en català o bé en castellà i hauran de tenir un màxim de 200 pàgines. Els autors adjuntar les il·lustracions que es creïguin oportunes per a completar l'obra, o bé incloure indicis si ho es poden ser treballos.
- El original serà enviat autònomament. En cap cas no hi ha de considerar el nom de l'autor. Per garantir la integritat, el corresponent de original d'un sobre a l'autor del qual s'extingirà la figura del treball i un sobre o pàgina. A l'autor del sobre, una vez convalidat l'obra, s'ha de fer constar el nom i cognoms de l'autor, així com el seu domicili, adreça habitual, número de telèfon i adreça de correu electrònic.
- Es lliuraran tres còpies impreses dels treballs i un CD si algun altre sigui d'interès. Els treballs i les còpies impreses s'entregaran en un document de text (word) i PDF i en un altre de les imatges, segons el cas. Els treballs i les còpies impreses s'han de presentar en un sobre etiquetat amb el nom i cognoms de l'autor i el títol del treball i un sobre etiquetat amb el nom i cognoms de l'autor.
- El treball serà propietat de l'Escola Nàutica de Blanes i es podrà reproduir en tot moment sense cap mena de perjudici per a l'autor. Els treballs i les còpies impreses s'entregaran en un document de text (word) i PDF i en un altre de les imatges, segons el cas. Els treballs i les còpies impreses s'han de presentar en un sobre etiquetat amb el nom i cognoms de l'autor i el títol del treball i un sobre etiquetat amb el nom i cognoms de l'autor.

**Premio de investigación de historia marítima de Blanes**  
5<sup>a</sup> Convocatoria

**BASES**

- El Premio Es Niell de Historia Marítima de Blanes tiene como objetivo el mejor trabajo de investigación sobre la historia marítima de Blanes y su ámbito marítimo, tanto de carácter general, como sobre un determinado período.
- El Premio se hace extensivo a estudios sobre temáticas, fechas y lugares de importancia así como también a biografías y autobiografías que contribuyan una aportación de especial interés para el conocimiento del pasado histórico marítimo de Blanes.
- La datación del Premio es de 3.000 euros para el trabajo ganador sólo este importe se donará al correspondiente autor (s) local.
- Los trabajos que opten al Premio han de ser inéditos, nunca por lo cual no pueden haber estado premiados en otras convocatorias.
- Se presentarán escritos en catalán o bien en castellano y deberán tener un máximo de 200 páginas. Se podrán adjuntar las ilustraciones que se crean oportunas para completar la obra, o bien se deberán indicar el lugar donde han sido creados tales.
- Los originales serán entregados de forma autónoma. En ningún caso han de considerarse el nombre del autor. Para garantizar su integridad, se deberán acompañar los originales con un sobre con el nombre del autor y la figura de Blanes de Blanes y un sobre o pàgina. En el interior del sobre, una vez convalidada l'obra, s'ha de fer constar el nom i cognoms de l'autor, així com el seu domicili, adreça habitual, número de telèfon i adreça de correu electrònic.
- Se entregarán tres copias impresas de los trabajos y un CD si algún otro fuera de interés. Los trabajos y las copias impresas se entregarán en un documento de texto (word) i PDF i en un otro de las imágenes, según el caso. Los trabajos y las copias impresas se han de presentar en un sobre etiquetado con el nombre y apellidos del autor y el título del trabajo y un sobre etiquetado con el nombre y apellidos del autor.
- Los trabajos son propiedad de la Escuela Nàutica de Blanes y se podrán reproducir en todo momento sin perjuicio alguno para el autor.
- Los trabajos y las copias impresas se entregarán en un documento de texto (word) i PDF i en un otro de las imágenes, según el caso. Los trabajos y las copias impresas se han de presentar en un sobre etiquetado con el nombre y apellidos del autor y el título del trabajo y un sobre etiquetado con el nombre y apellidos del autor.



**ESCOLA NÀUTICA BLANES**  
— APENR-88 —

# ESCOLA NÀUTICA BLANES

## TOTES LES TITULACIONS

A partir de 16 anys - Cursos intensius a l'estiu

**PRÀCTIQUES DE NAVEGACIÓ**  
**LLOGUER D'EMBARCACIONS I KAYAKS**

# A. Mañach, S.L.

**ASSESSORIA NÀUTICA**  
**ASSEGUANCES MARÍTIMES I TERRESTRES**

Edifici Serveis Port - Espl. del Port, s/n - Apartat 48 - 17300 BLANES  
Tel.: 972 33 09 50 - Fax: 972 33 09 54  
e-mail: tonimanyach@yahoo.es - www.escolanauticablanes.net



# MEDI AMBIENT

## SIMULACRE DE VESSAMENT DE GASOLINA A LES AIGÜES DEL PORT DE BLANES

El mes de novembre de 2012 es va dur a terme un simulacre de vessament de carburant a les instal·lacions del Club de Vela Blanes. Protecció Civil i Ports de la Generalitat van organitzar l'exercici on es va simular un vessament de combustible a l'estació de subministrament de carburant de la dàrsena esportiva. L'exercici va activar els plans d'autoprotecció i contingència del Port de Blanes.

El simulacre d'emergència que va començar cap a les 10:30 hores es va allargar fins a migdia i va estar organitzat per Protecció Civil i Ports de la Generalitat.

Aquest simulacre d'emergència que va tenir al personal del Club Vela Blanes implicat en l'exercici es va iniciar quan va produir-se un incident a la benzinera, causat per un problema en el funcionament d'un dels mecanismes de subministrament de gasolina a una embarcació d'esbarjo.

El vessament produït va fer posar en marxa el Pla d'autoprotecció i de contingència del Port de Blanes, alhora que es va poder comprovar com s'integren ambdós plans en el Pla Especial d'Emergències per Contaminació d'Aigües Marines (CAMCAT).

En el simulacre es va prioritzar la tasca de coordinació i comunicació de tots els mitjans que van actuar: Autoritat Portuària, Policia Local, Protecció Civil de Blanes, Ajuntament de Blanes, Centre de Coordinació d'Emergències de Catalunya (CECAT) dependent de Protecció Civil de la Generalitat, Bombers de la Generalitat, Mossos d'Esquadra i el propi Club de Vela Blanes.

**José Luis Yubero Rodriguez**





## CURS DE SENSIBILITZACIÓ AMBIENTAL PELS TREBALLADORS DEL CVB.

Sempre implicat en tasques mediambientals el Club de Vela Blanes no tan sols vol conscienciar als socis sinó que també vol ser el primer en donar exemple tot sensibilitzant als seus propis treballadors. En aquesta línia l'any 2013 s'ha fet un curs dut a terme per un consultor en estalvi i eficiència energètica, i sistemes de gestió. El curs s'ha estructurat en dos blocs de 4 hores de durada i ha estat dirigit a personal administratiu, esportiu i de marineria. Per una banda s'ha donat una visió global de la sostenibilitat ambiental i per un altre s'han donat les claus per actuar de forma local tant a nivell individual com dins l'àmbit de la feina.

**José Luis Yubero Rodriguez**



# TIMONERS:

Una estratègia de marca,  
una pàgina web adequada,  
un logo identificatiu,  
una senyalètica útil,  
un packaging atractiu,

dissenyem el que calgui per  
aconseguir redirigir la  
comunicació de la teva empresa.

.....  
[www.muma.cat](http://www.muma.cat)

**muma**  
G R A F I C A

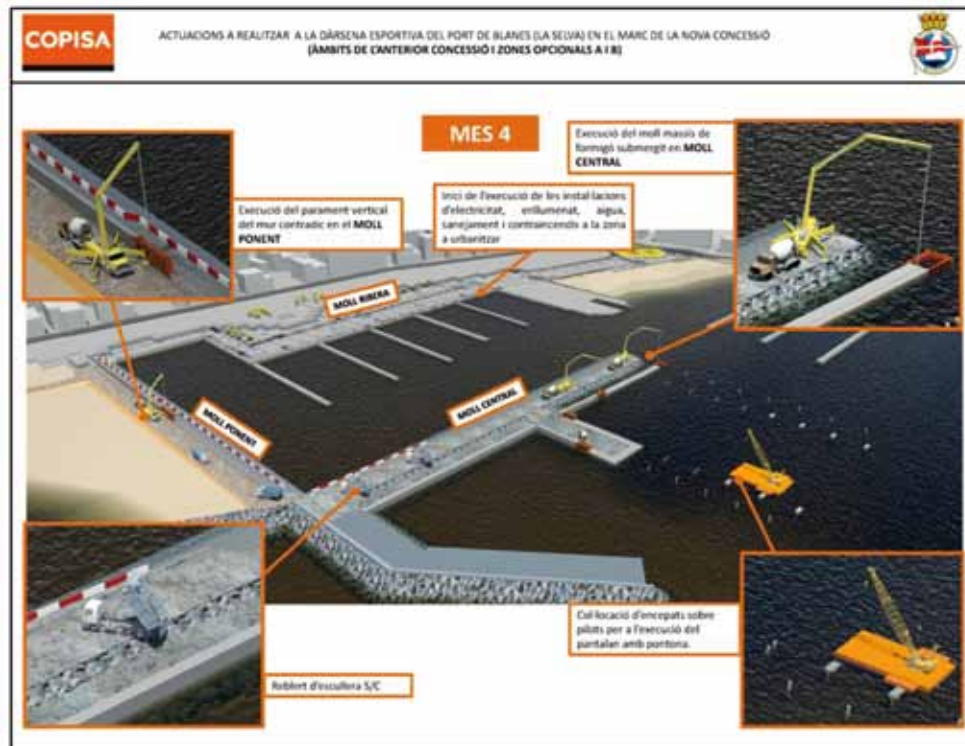
# OBRES DEL PORT DE BLANES

## Imatges Virtuals del Plànnig d'obres del Club





# Imatges Virtuals del Plànning d'obres del Club



# Imatges Virtuals del Plànning d'obres del Club

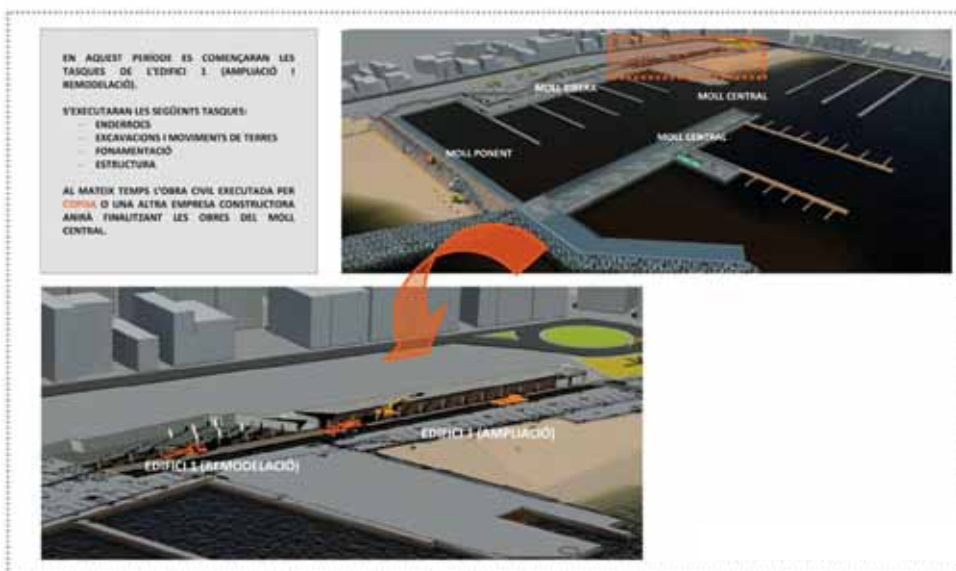




# Imatges Virtuals del Plànning d'obres del Club



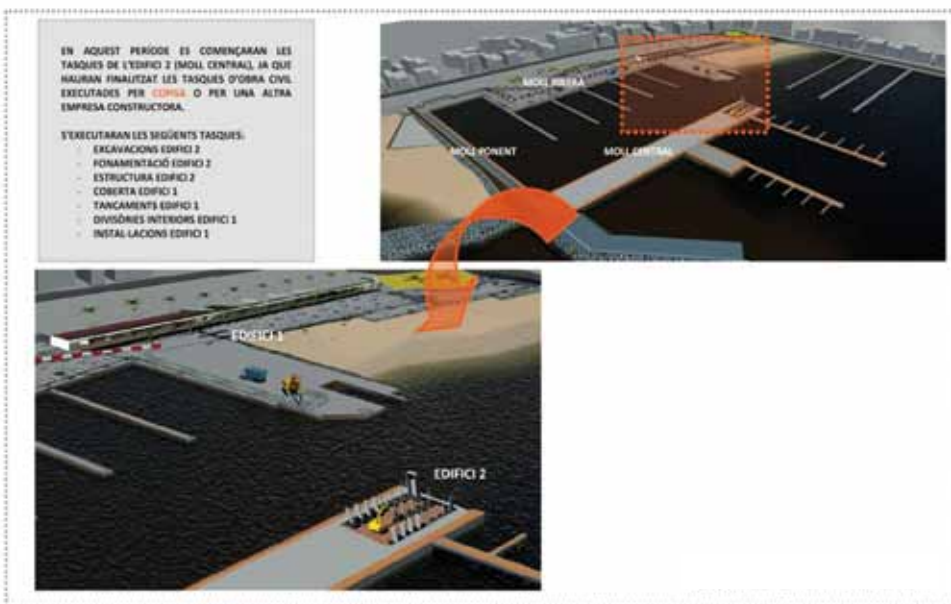
## 3.1.5. INFOGRAFIES SEQÜENCIALS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ DE L'OBRA: EDIFICI 1 I 2



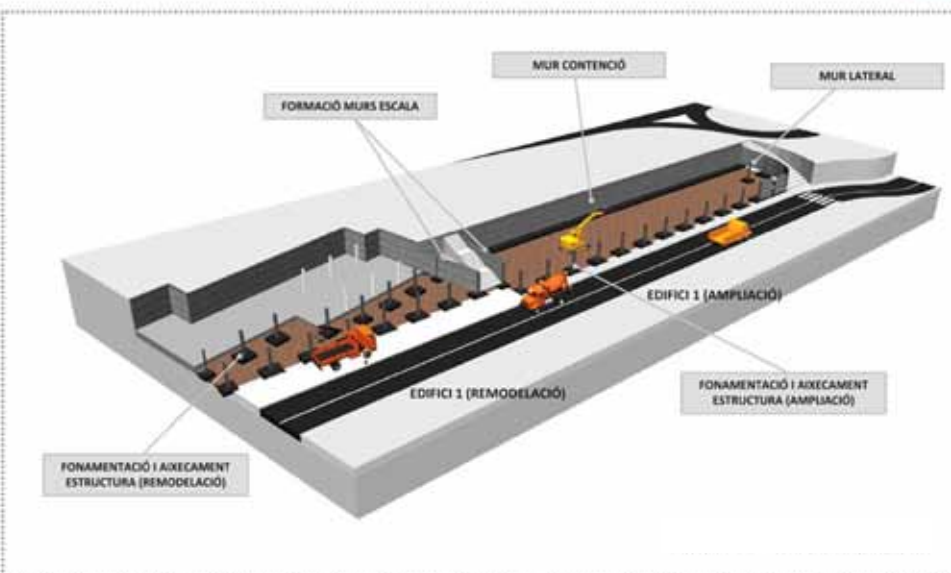
# Imatges Virtuals del Plànning d'obres del Club



## 3.1.5. INFOGRAFIES SEQÜENCIALS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ DE L'OBRA: EDIFICI 1 I 2



## 3.1.5. INFOGRAFIES SEQÜENCIALS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ DE L'OBRA: EDIFICI 1

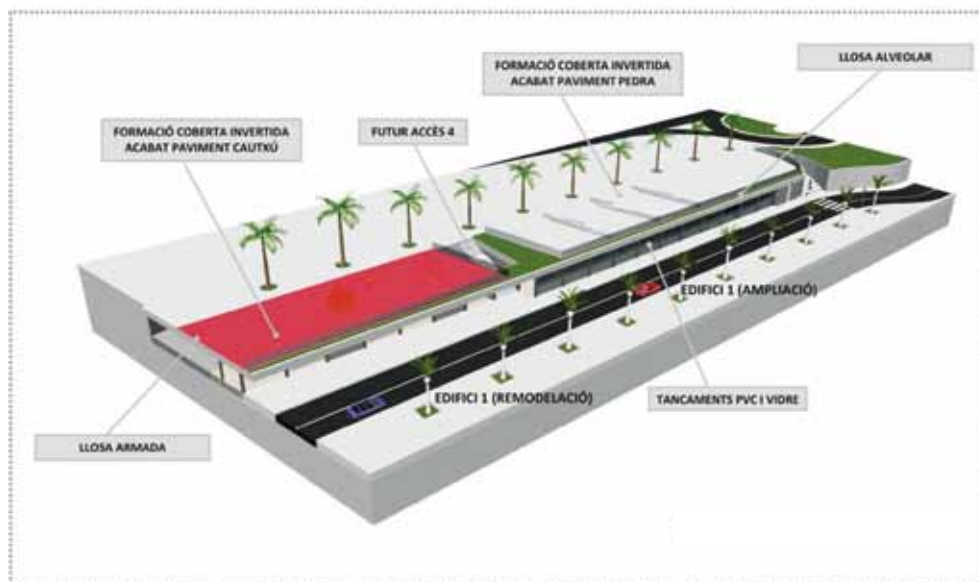




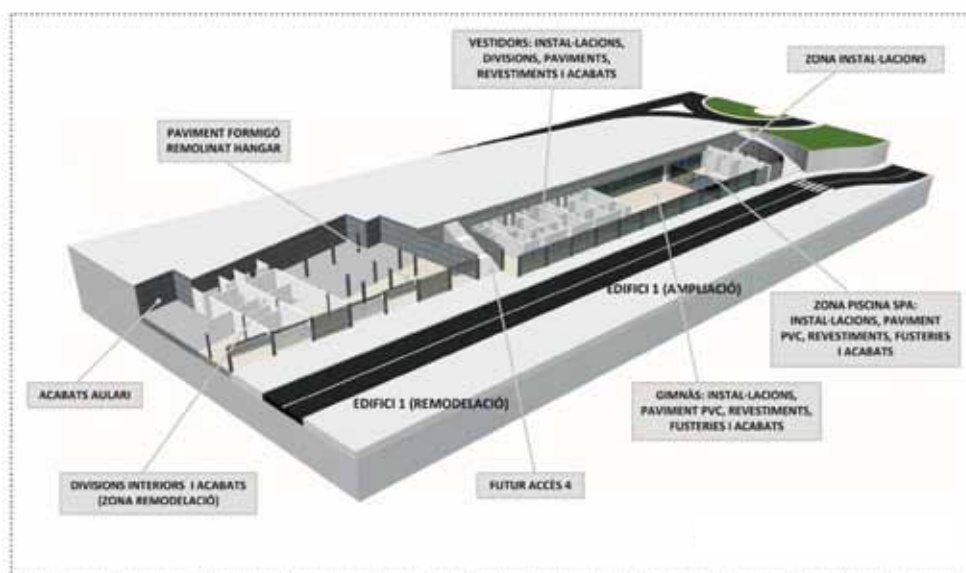
# Imatges Virtuals del Plànning d'obres del Club



## 3.1.5. INFOGRAFIES SEQÜENCIALS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ DE L'OBRA: EDIFICI 1



## 3.1.5. INFOGRAFIES SEQÜENCIALS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ DE L'OBRA: EDIFICI 1



# Imatges Virtuals del Plànning d'obres del Club

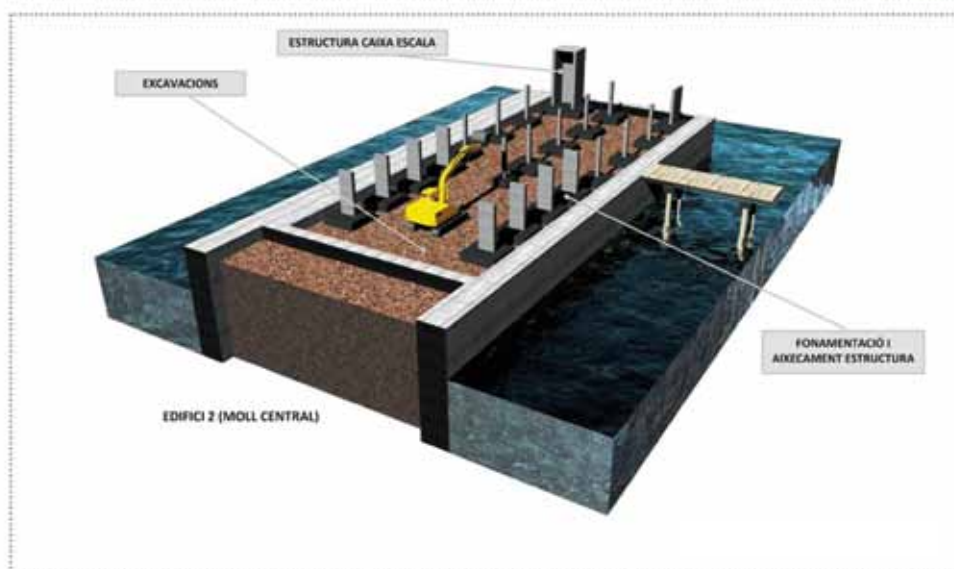
COPISA

## 3.1.5. INFOGRAFIES SEQÜENCIALS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ DE L'OBRA: EDIFICI 1



COPISA

## 3.1.5. INFOGRAFIES SEQÜENCIALS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ DE L'OBRA: EDIFICI 2

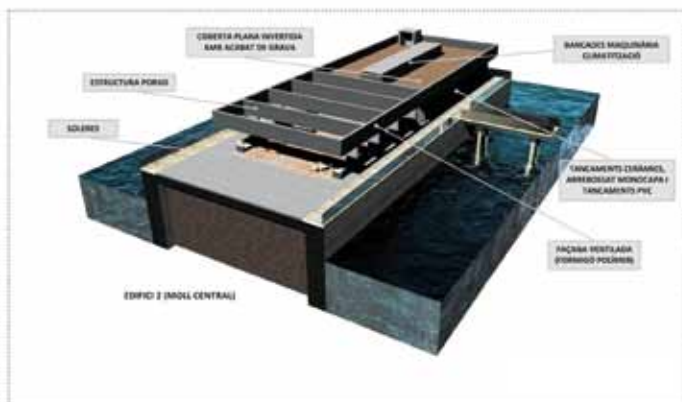




# Imatges Virtuals del Plànning d'obres del Club

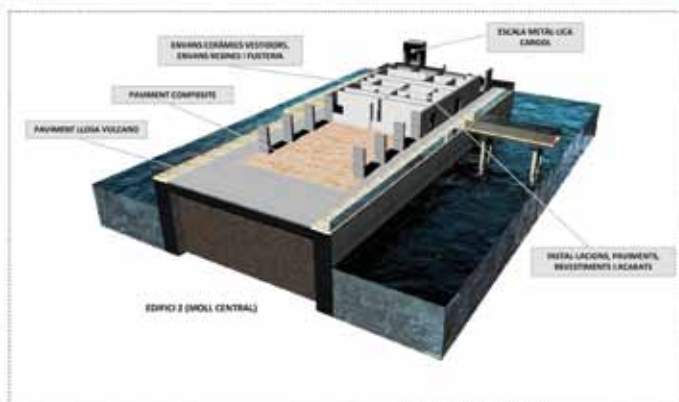
COPISA

3.1.5. INFOGRAFIES SEQUÈNCIALS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ DE L'OBRA: EDIFICI 2



COPISA

3.1.5. INFOGRAFIES SEQUÈNCIALS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ DE L'OBRA: EDIFICI 2



COPISA

3.1.5. INFOGRAFIES SEQUÈNCIALS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ DE L'OBRA: EDIFICI 2





## TROFEU ESTIU: l'art de cuinar paelles

L'èxit del d'aquest plat tant famós es deu a la seva versatilitat en la preparació, i d'això en saben i mol els nostres pares de regatistes. Ja des de l'any 2008 i coincidint amb el Trofeu Estiu que dona per tancada la temporada esportiva dels nostres esportistes fins el mes de setembre, els pares dels regatistes fan coincidir la prova amb el "concurs" de paelles que després degusten tots els integrants de les diferents flotes.

Aquest popular plat del segle XVIII, prové de la paraula valenciana "paella" i com tothom sap es una recepta a base d'arròs cuit. En l'actualitat existeixen gran quantitat de variants adaptades amb els ingredients de les diverses regions tant d'Espanya com d'Europa.

La paella original valenciana era elaborada amb els ingredient que provenien de la pròpia regió com els horts de regadiu i l'habitual cria de pollastres i conills per el consum familiar, el marisc i peix provenia de la zona del litoral, i l'oli d'oliva de la zona mediterrània. Així, la població autòctona varen tenir la imaginació d'utilitzar tots els ingredients al seu abast per ajuntar-los en un sol plat (l'anomenat "platillo").







## TROFEU ESTIU: l'art de cuinar paelles

PPLU



**DEL MAR A LA TAULA**

**El Tall**

PRODUCTES SELECTES

C/ Muralla, 9 Blanes - [www.eltalles.com](http://www.eltalles.com)

Girona - Blanes - Calella



## TROFEU ESTIU: l'art de cuinar paelles

PPLU



Elaborades, segons gustos, amb carn de porc, pollastre, pop, gambes, xoriço, cloïsses, salsitxes, vegetals, arròs i un toc de safrà, tot fresc i de la millor qualitat, les paelles dutes a terme al Trofeu Estiu ja comencen a ser famoses (arrosseguen regatistes de clubs propers a participar de l'esdeveniment, malgrat el seu origen només era una regata del tot familiar pels regatistes del Club Vela Blanes) per la seva versatilitat e imaginació de cada cap d'equip paeller i els seu pinxes. Malgrat els ingredients poden variar depenen del gust de cadascú, aquell que l'elabora gana el reconeixement dels comensals i la seva recompensa es gaudir-la en companyia de tots els amics, regatistes i familiars doncs l'esforç be val la pena compartir-lo.

La paella s'acostuma a compartir-la amb una amanida, però al Club Vela Blanes en comptes d'amanida hem afegit des de l'any 2009 un "concurs" de postres que també els pares han de elaborar.

El ritual any rere any es el mateix a les dotze, aproximadament, es dona senyal d'atenció als regatistes perquè vagin a l'aigua mentre els diferents equips que faran les paelles netegen, posen els focs a punt, distribueixen la matèria prima (que al llarg de la setmana, l'àrea esportiva s'ha encarregat d'anar a comprar seguint les instruccions d'un prestigiós xef que estableix la llista segons la quantitat d'assistents) posen les begudes i el cava a la nevera i comencen a "competir". Tot just abans de tirar l'arròs s'avisava al comitè de regates que està a l'aigua i, tot mirant de concloure la prova que s'estigui duent a terme, s'envia als participants a terra on gaudiran a la terrassa del restaurant del plat d'arròs.

PPLU







## Vela accessible, la vela per a tothom

Tots som molt conscients dels molts prejudicis que envolten, sovint injustament, el món de la vela. Un dels que se senten i que cal eradicar de forma més severa, és que la vela no és un esport per a tothom i que té moltes barreres que en limiten l'accés. Aquest article va de com desmitificar aquest tòpic tot explicant un exemple real, pràctic i proper. Real perquè el que us explicarem passa a Blanes cada setmana. Pràctic perquè no és una qüestió d'idees o de voluntats, sinó de fets. I proper, perquè la vela adaptada és una pràctica que es duu a terme a casa nostra, al Club de Vela Blanes.

Fa tres temporades el Club de Vela Blanes va signar un conveni amb el Club Esportiu El Vilar, una de les branques d'Aspronis per acostar la vela a nois i noies amb discapacitat. El que semblava una aposta arriscada s'ha convertit en un cas d'èxit exemplificant per a molts de nosaltres. En virtut d'aquest conveni, un grup de nois i noies que practicaven esport al CE El Vilar van començar a venir un cop per setmana al nostre Club per aprendre a navegar. Vist des de terra ferma, es podria dir que la idea de portar aquest grup mar endins té un punt de risc, però els que van veure les ganes amb què aquest grup de joves es va prendre la navegació no poden fer altra cosa que rendir-se a l'evidència. Aquest grup sortia setmanalment a navegar amb dos Raqueros o lúdics amb el seu instructor, en Jordi, el Director Tècnic i el secretari esportiu del Club, que van aconse-

guir transmetre tota la seva passió per la vela a aquest grup. El conveni va ser un èxit de tals dimensions que des d'aleshores s'ha anat renovant i l'activitat s'ha anat mantenint. Actualment tenim set regatistes que practiquen la vela adaptada: la Viena, la Marta, en Joan, la Carolina, l'Ivan, l'Héctor, en Pablo i en Romà. També, a base de practicar i aprendre, han anat a competir en algunes regates on hi han tingut actuacions molt destacades. Però val a dir que el factor competitiu no és el que més compta, perquè en aquests casos la superació constant es produeix de forma imparabile durant les dues hores en què aquest grup és al mar cada setmana.





## Vela accessible, la vela per a tothom





## Vela accessible, la vela per a tothom

El conveni amb el CE El Vilar i la seva dedicació a aquest grup de regatistes de vela accessible, situa el Club de Vela Blanes en l'avantguarda de la promoció i divulgació de la navegació entre tots els grups de la societat. Fins fa ben pocs anys, eren molt pocs els que creien que les persones amb discapacitat serien capaces de dur a terme un esport tan dur i exigent com la vela. Per sort, les lliçons en aquests aspectes ens arriben a diari gràcies a l'esperit de superació i l'entusiasme dels regatistes d'aquesta modalitat que demostren, onada rere onada, com no es pot donar mai res per suposat. El Club de Vela continua amb aquest conveni que ja s'ha convertit quelcom més que un contracte entre dues institucions. A hores d'ara, el Club s'enorgulleix del seu paper de promotor de la vela accessible i no és estrany sentir comentaris de com aquesta ha enriquit de forma qualitativa el Club. Els valors de promoció de l'activitat nàutica, el respecte pel medi ambient, l'estimació pel mar, la perícia entre el vent i el mar, no tenen fronteres, i això ens ho demostren els nostres regatistes i en Jordi cada vegada que pugen al seu Raquero.

Sens dubte, aquesta és una història emocionant, una història que val la pena viure i per la qual el Club de Vela Blanes treballa incorporant-la a l'activitat diària de la institució. La història de la vela accessible i dels nostres regatistes és, indubtablement, també la nostra història.





## Les moltes cares d'una regata

El passat 1 i 2 de juny, les instal·lacions del Club de Vela Blanes van ser l'escenari d'una nova edició del Vila de Blanes Optimist Regata i del trofeu Carla de Bulgària Roses Beauty. Unes regates que són molt més del que sembla

El Vila de Blanes Optimist Regata va arribar aquest any a la seva 39a edició i és la regata més antiga de la categoria a Catalunya. Un punt de referència de la competició de vela lleugera que posiciona el Club de Vela Blanes com a precursor i impulsor en la vela infantil, per no dir que és una prova palpable del seu paper d'innovador en el món de la vela esportiva en les darreres quatre dècades (com a mínim!). Des de fa uns anys, cinc concretament, aquesta regata se celebra al mateix temps que el Trofeu Carla de Bulgària Roses Beauty. La prestigiosa marca Roses Beauty va veure en aquest esdeveniment esportiu una ocasió perfecte per promocionar-se i per presentar-se davant del seu públic. Les raons són molt senzilles: els valors de la vela, de l'esport, de la competició i de la promoció del medi ambient entre els més joves lliguen perfectament amb aquells atributs amb què la marca es vol vincular. I això és així perquè al darrera d'aquesta regata hi ha gairebé 40 anys d'una bona feina feta a consciència. Per altra banda, aquesta vinculació de Roses Beauty i de la seva fundadora i representant, Carla Royo-Vilanova, princesa de Bulgària, amb el Club de Vela Blanes afavoreix en molts aspectes la institució blanenca. El més evident és la

possibilitat d'utilitzar el nom i la fama de la princesa de Bulgària com a trampolí per donar a conèixer l'activitat social i esportiva del Club a públics que habitualment no segueixen l'activitat relacionada amb la vela. L'impacte mediàtic que té la presència de la princesa Carla de Bulgària a les instal·lacions del Club de Vela durant els dies de la competició és qualitativament molt important, i per això aquest patrocini és tan interessant. La relació entre totes dues entitats és un exemple de maridatge de valors i per al Club de Vela representa l'inici d'una tendència que tan de bo anés a més. És a dir, que les empreses privades comencessin a interessar-se per promocionar l'esport de base en general, i la vela en particular. La feina que es fa durant tot l'any des del Club en aquest sentit es veu recompensada d'una manera una mica més especial gràcies al reconeixement que marques com Roses Beauty ens ofereixen en forma de patrocinis.

El Vila de Blanes Optimist Regata va ser, enguany, també Campionat de Catalunya per al Grup 3 d'Optimist mentre que els Grups 1 i 2 se centraven en la Regata Carla de Bulgària Roses Beauty. Durant els dos dies de competició es va poder gaudir d'una meteorologia espectacular que va permetre disputar i gaudir totes les proves de la regata. Malgrat les obres de la nova dàrsena esportiva del port, que van començar pocs dies després de la competició, els acompanyants dels regatistes van poder accedir i gaudir de les instal·lacions del Club amb una





## Les moltes cares d'una regata

pràctica normalitat de manera que des de l'organització de la regata i dels responsables del Club es va qualificar el cap de setmana com a excel·lent.

Tots aquests punts i totes aquestes petites històries són les que van passar simultàniament durant aquells dos dies al Club de Vela Blanes. Mentre uns joves regatistes disputaven una competició en aigües de la badia de Blanes, el Club consolidava el seu paper de promotor de la vela lleugera esportiva i de l'educació dels més joves en l'esport. I a més a més, la presència del Club als mitjans (alguns esportius, altres de temàtiques diferents com els del cor o la premsa rosa) creixia i s'aprofitava per donar rellevància a la tasca que es fa des de la institució en tots els seus apartats, des dels exclusivament socials fins als esportius. I mentre uns joves competien aferrissadament en el Campionat de Catalunya del Grup 3 o en la Regata Carla de Bulgaria Roses Beauty, el Club lluitava també perquè cada dia sigui més gent la que sàpiga el que fem, que tingui present de l'estimació pel mar, la vela, l'activitat nàutica, l'esport i tot el que implica ser un Club de Vela com el de Blanes.



c/ Ample (xamfrà c/ Raval, 33) de Blanes  
Telf. 972 334778 - Fax. 972 334749  
info@comasapi.com - www.comasapi.com



---

# BUFEN VENTS DE CANVI A LES FLOTES DEL CLUB DE VELA BLANES

---

L'any 1991 el grup de música alemany, de Heavy Metal, Scorpions publicava l'àlbum Crazy World. D'aquell àlbum la cançó "Wind of change" (vent de canvi) va ser número 1 a la llista de 21 països. Amb més de 14 milions de còpies a tot el món, va ser considerada com l'himne de la Perestroika i el Glasnost per la seva lletra sobre la pau i la reunificació del món després de la fi de la Guerra Freda. La lletra de la cançó tracta dels fets polítics i socials d'aquella època (1989-1990), principalment dels succeïts a l'Europa de l'Est; la caiguda del mur de Berlín, l'imminent fi de la Guerra Freda i la Unió Soviètica, i la fi de l'era comunista de l'Europa Oriental. El món estava canviant (sobretot a la vella Europa) i els canvis s'anaven succeint molt ràpidament. A l'ambient bufaven vents que presagiaven canvis.

La temporada esportiva de les diferents flotes del Club de Vela Blanes al llarg de la temporada 2012-2013 també sembla intuir canvis. Es com si els vents que venen amb la nova concessió del Club també afectaran un dels motors de la institució que tant grans moments ens ha donat. La secció esportiva sembla estar renovant-se, nous joves regatistes estan demanat el relleu generacional i d'altres semblen buscar noves fites, més altes.

Tancada la temporada 2011-2012 amb el sopar fi de temporada que va retre homenatge al Jutge Nacional de regates Joaquim Robert, qui durant més de 17 anys va desenvolupar la seva tasca, molts d'ells treballant al Club Vela Blanes, i lliurant els guardons als llavors campions de Catalunya i Espanya (Júlia Subirà i Albert Codinachs) de la classe Europa; es donava per finalitzada una temporada que ha donat pas a tot una sèrie de canvis progressius a nivell generacional i de classes.

Al llarg d'aquesta temporada nous entrenadors: Carles Gallart i Kiku Prats han agafat les rendes dels equips de 420 (tornem a tenir flota) i Europa respectivament. Aleix Subirà i Sergi Rodiera han continuat al capdavant de les flotes d'optimist (GRUPS 1 i 2) mentre que els mes petits, en procés d'iniciació han estat els darrers mesos seguits molt de prop per el nostre Director Esportiu (Juanmi Aguirre) que els ha anat entrenant en més d'una ocasió. Aquest equip de professionals estan treballant en l'àrea esportiva del Club de Vela Blanes que contempla com a Centre d'Entrenament i Tecnificació de la FCV les classes de vela lleugera Optimist (tots els grups i categories) i Europa; preveu cara a la nova temporada demanar també per a la classe 420. En l'actualitat uns 40 regatistes participen d'aquests programes.

## CLASSE OPTIMIST:

En aquesta classe es on s'han donat el major nombre de canvis. A alguna baixa, com el cas de l'Aida Rodríguez, i nous regatistes (Dani i Emma Cabré), s'ha d'afegir l'ascens de grups de diferents esportistes, l'imminent canvi de classe i l'embranchida dels mes petits que en les últimes regates de la temporada han obtingut uns excel·lents resultats. A data d'avui, al Grup 1 tenim després de la marxa definitiva de la Vicky (aquest ha estat el seu últim any amb nosaltres) cap Anglaterra, a la Gal·la Rodiera. Haurem d'esperar al setembre per saber si els integrants del Grup 2: Aleix Manresa, Miquel Pérez, Martina Casañé i Martina Rodiera fan el salt definitiu al Grup 1 per acompanyar a la "verterana" Gal·la.

La Marina Martínez, David Ordóñez i en Jan Béjar han finalitzat la seva etapa a l'optimist i a partir del setembre navegaran en la classe Europa mentre que en Lucas Casañé juntament amb en Jordi Béjar ho faran a la classe 420, sumant-se al Pau Chicharro, l'Anna Gimeno i Irene Casañé.

En Ramón Ràmia, en Gerard Pérez i en Dani Cabré, tots del Grup 3, passaran la propera temporada al Grup 2, després d'uns excel·lents resultats en les últimes regates puntuables per l'ascens de grup. Mentre en Guillem Manresa que en les darreres regates ha fet un salt qualitatiu important i l'Emma Cabré tot just aterrada a la classe es mantindran un any més al Grup 3.

Tots aquest regatistes han participat enguany en tot el circuit català de regates i en el 39 Vila de Blanes Optimist-V Trofeu CBRB que enguany era Campionat de Catalunya per al Grup 3 on van participar més de 90 regatistes. Precisament en aquesta última regata puntuable pels regatistes del Grup 3 va ser on els nostres varen tenir una excel·lent participació. En Dani, en Ramón i en Gerard es van guanyar l'ascens del que gaudiran la propera temporada. Aquests regatistes ja des de el mes de març han vingut avisant de les seves futures intencions: En Gerard Pérez feia podi a l'Empordà Sailing Meeting a l'Escala i a la regata posterior a l'Estartit on també en Ramón Ràmia va fer "calaix" en tercer lloc. A la Medsailing, al Balís, Ramón tornaria a fer un molt bon trofeu tot acompanyant en Dani Cabré que es va fer amb la segona posició.

La Marina Martínez tancarà la seva etapa a l'optimist amb diferents podis dins del Grup 2 com l'aconseguit al Trofeu Nieves Mar a l'Escala, el XIX Memorial Estruch a Arenys o el Gran Premi Principat d'Andorra del Masnou.





## BUFEN VENTS DE CANVI A LES FLOTES DEL CLUB DE VELA BLANES

José Luís Yubero Rodríguez



*Imatge de la majoria dels integrants dels diferents grups de la classe Optimist del CVB amb els entrenadors Aleix Subirà i Sergi Rodiera durant el Trofeu Primavera*

Per la seva part, la Vicky que ha tancat la seva etapa com a regatista al Club Vela Blanes, ho ha fet també de forma extraordinària. La Campiona de Bulgària s'emportarà també el Triomf a regates clàssiques del calendari català com el Trofeu Illes Medes, el Memorial Estruch o l'Empordà Sailing Meeting, així com diferents podis com el cas de la regata Trofeu Nadal de Vilanova.

Pel que fa als altres regatistes del Grup 2, la temporada ha estat del tot bona per la Martina Casañé o en Miquel Pérez, que van dur a terme una extraordinària regata a l'Escala, en el V Empordà Sailing Meeting i per l'Aleix Manresa, que tot i no fer cap podi a la temporada, ha tingut una molt bona progressió.

Al Grup 1 amb el salt imminent a d'altres classes el resultat no han acompanyat a l'equip. La ment en l'Europa i el 420 els ha jugat una mala passada i no han pogut concentrar-se tot el que haguessin volgut. Bones regates les d'en Jan Béjar i en Lucas Casañé, molt regulars durant l'any de competició.

### CLASSE EUROPA:

Pel que fa a la classe estratègica Europa aquest 2012-2013 ha estat integrada per un total de 11 regatistes alguns dels quals han deixat de navegar al llarg de la temporada (Sisu Coromina, Jaume Todo i l'Ariadna Béjar), d'altres que han compaginat les regates amb la tasca d'entrenador (Aleix Subirà) i altres que han donat el salt a classes olímpiques com el 470 (Júlia Subirà i Albert Codinachs, 1a i 3er respectivament al Campionat de Catalunya el 2012 a la classe europa) i classe Finn (Àxel Muñoz).

Paral·lelament regatistes com en Marc Béjar o en Carlos Ordóñez provinents de l'Optimist ja han iniciat temporada a la classe Europa, i d'altres com el cas de la Paula Soler, compaginen la navegació en aquesta classe estratègica amb el Windsurf o el Làser.

El Club de Vela Blanes, compta amb una regata que esdevé una de les fites més importants en el calendari internacional de la classe a nivell juvenil (Grand Prix Vila de Blanes). Regata del mes de gener que a més cada any es puntuable al rànquing català per a formar part de l'equip nacional de la classe. Enguany amb una participació inferior de regatistes que en les darreres edicions, degut a ser un any post olímpic on molts regatistes canvien de classe, ha tornat a col·locar els nostres esportistes a la part alta de la classificació.



## BUFEN VENTS DE CANVI A LES FLOTES DEL CLUB DE VELA BLANES

José Luís Yubero Rodríguez



*Carlos Ordóñez, Dal Noguer, Jordi Vives, Aleix Subirà, Paula Soler i Marc Béjar al Campionat d'Espanya a Màlaga.*

Parlant de noms propis, bona campanya de la Paula Soler, 3ra femenina juvenil a la Copa d'Espanya, i que s'ha convertit aquest 2013 en Campiona de Catalunya Juvenil. Albert Codinachs 3er absolut a la Copa d'Espanya i Dal Noguer 1er Juvenil han estat els més destacats aquest 2012-2013. Carlos Ordóñez, Marc Béjar, Jordi Vives i Aleix Subirà han anat també donant bons resultats dins la classe confirmant el perquè del domini dels darrers anys dels regatistes del Club de Vela Blanes a la classe europea.

### CLASSE 420:

El Club ha tingut sempre un interès especial en aquesta classe doble, i així ho demostra la celebració cada any, com ja s'ha dit abans, el mes de gener del Grand Prix Vila de Blanes on gran part d'aquesta flota de 420 a nivell internacional participa de l'esdeveniment juntament amb la flota catalana. Així mateix i durant els últims anys no han deixat de celebrar-se Campionats de Catalunya i d'Espanya de la classe 420 al nostre Club.

La incorporació els últims mesos de l'any 2012, a la classe 420 en categoria juvenil, de regatistes del nostre Club provinents de l'optimist han iniciat el camí per consolidar una equip de regates.

L'any 2012 quatre regatistes van iniciar la formació del futur equip de regates: Pau Chicharro, Anna Gimeno, Irene Casañé i Miquel Sarquella. Amb ells se'ls hi van afegir ja el 2013, provinents de Platja d'Aro, Marta i Silvia Vallina, i Pol Mediña i Aniol Vilas. De cara a la propera temporada Lucas Casañé i Jordi Béjar s'afegiran a aquest equip.

Pel que fa als resultats més rellevants d'aquest regatistes, hem de destacar la 4a posició al Campionat de Catalunya d'en Pol i l'Aniol i una bona participació de l'equip al Campionat d'Espanya a Villagarcia d'Arosa i a la Copa a Màlaga, on malgrat no aconseguir places de podi si han aconseguit experiència en competicions fora del nostre país.



*La flota de 420 amb el seu entrenador Carles Gallart a terres galegues i andaluses*





# BUFEN VENTS DE CANVI A LES FLOTES DEL CLUB DE VELA BLANES

José Luís Yubero Rodríguez

## CLASSE OLÍMPIQUES:

Enguany mereixen una consideració a part els regatistes que han saltat a formar part de les anomenades classes olímpiques. Algun d'ells com l'Àxel Muñoz que inicia una nova etapa a la classe Finn; i el cas de la Júlia Subirà i l'Albert Codinachs; tots dos dintre el Projecte Olímpic de la FCV, RIO2016. La primera, juntament amb Alba Bou que provinent de l'Estartit ha "fixat" per Blanes per preparar ambdues la possible participació (dins l'equip nacional) a les olimpíades al Brasil, i l'Albert Codinachs que després de ser Campió d'Europa busca noves motivacions amb noves cites.

No ha pogut començar millor el camí, sobretot per la parella Bou-Subirà, 3eres femenines a la Imperia Winter Regatta a Itàlia el desembre, es varen convertir en sots campiones d'Espanya a Villagarcia d'Arosa i el mes de Març aconseguen ser Campiones de la Copa d'Espanya de 470 a Cadis a la VIII Andalusian Olympic Week.

Àxel Muñoz s'ha reafirmat dins la classe Finn en la que va debutar ja fa quasi un any. Tercer al Campionat de Catalunya va aconseguir amb la participació a la Copa d'Espanya a Guadalajara (CN Entrepeñas) una 5ena posició, essent l'únic juvenil de tots els regatistes.

Molt moviment enguany dins les flotes del Club de Vela Blanes. Dinamisme lògic i necessari per permetre l'evolució constant dels regatistes. Anades i vingudes que permeten visualitzar un futur imminent que esperem sigui d'allò més fructífer. Com dèiem al principi s'ensumen vents de canvi. Esperem siguin en la direcció correcta.

**José Luís Yubero Rodríguez**  
**Secretari Esportiu**



*Àxel Muñoz, representant del CVB a la classe Finn.*



*Les actuals Campiones de la Copa d'Espanya Alba Bou i Júlia Subirà.*



*Integrants de l'equip de 470 amb el seu entrenador Kiku Prats.*







**Navegui, miri, voli...**  
*Navegue, mire, vuele... - Sail, See, Fly...*

# DOFI JET BOATS



## feel the Costa Brava

"BlueEye" "BlueFlying"



Tossa  
 Monument Històric Artístic Nacional



- TOSSA DE MAR
- Platja de Tossa
- Es Codolar
- Sa Cova
- Es Llevador
- Platja de Llevant de Lloret
- Platja de Garbí de Lloret
- Platja de Porto-Pi
- Sa Punta de Porto-Pi
- Cala Morisca
- Sa Pírrassa
- Ses Piqueretes
- Ses Esparvers
- Es Bullents
- Cap de Baulenes
- Platja de Canyelles
- Es Racó de l'Ugí
- Es Malans
- Cala Gran
- Cala Tortuga
- Cala Trons
- Punta Roja
- Sa Caleta
- Platja de Lloret
- Sa Caravera
- LLORET DE MAR



- TOSSA DE MAR
- Platja de Porto-Pi
- Platja de Canyelles
- LLORET DE MAR
- FENALS
- Boadella
- SANTA CRISTINA
- Cala Sant Francesc
- BLANES
- S'ABANELL
- MALGRAT DE MAR
- SANTA SUSANNA
- PINEDA DE MAR
- POBLENOU
- CALELLA

