



club vela blanes

2021

Núm. 28

Ecoarquitectura
Construcciones sostenibles
Hogares inteligentes
Energías renovables

COSTA BRAVA · INTERNATIONAL REALTY



“Cuando las generaciones futuras juzguen a las que vinieron antes respecto a temas ambientales, tal vez lleguen a la conclusión de que no sabían: evitemos pasar a la historia como las generaciones que sí sabían, pero no les importó”

Mikhail Gorbachev (2002)

En Construcam siempre comprometidos con el medio ambiente.

Tel. +34 607 811 111
info@construcam.com



SUMARI

Edita:
CLUB VELA BLANES
Esplanada del Port, s/n.
17300 BLANES (Girona)
Tel.: 972 33 05 52
<http://www.cvblanes.cat>
e-mail: club@cvblanes.cat

Coordinació i Direcció:
José Luis Yubero

Fotografíes
Maria Núria Dalmau
Alfred Farré
Iván Cabré

Redacció:
José Luis Yubero

Impressió:
Arts Gràfiques Cristina
Av. Europa, 26 nau 7
17300 BLANES
T. 972 35 89 18
hola@grafiquescristina.cat
www.grafiquescristina.cat

Dlp. Leg. GE-171/78

04. Vila de Blanes Creuer
05. Editorial
06. Blanes i el seu medi marí:
Orígens i estudi de la biologia del nostre litoral
10. Smerit i Korrigan Campions De Catalunya “Don’t Stop”
12. Els creuers “Han perdut la por” a sortir a l’exterior
14. L’esport blau “A la cacera de residus”
15. El Club Vela Blanes revalida “Bandera blava”
16. Banderes a bord
20. Alba Aubanell la persona darrere les xarxes socials del CVB
21. La importancia de la actividad física y el deporte
22. El calamar
24. Poemes d’Ausiàs March (III part)
34. Parla el comodori
36. Neus Garriga Turón: “A bona campana, bon batall”
38. El Rondalla III als mars de la Xina
44. Joan Balaguer reelegit President
44. El Club de Vela Blanes millor Port Esportiu 2021 per Navily
45. Oferta de Varador Blanes Nàutic
48. President i gerent del Club Vela Blanes visiten el
“Complex Central Egara” de la Policia Autonòmica
49. Petites Illes De La Mediterrània Spetses (Grècia)
52. Campionat Espanya Windsurf
55. Campionat de Catalunya de les Classe Europa i 420



FOTOS VILA DE BLANES CREUER

Alfred Farré i Ivan Cabré



Joan Balaguer i Puig
President

EDITORIAL



Benvolguts Socis i Amics,

En primer lloc vull dirigir-me a tots vosaltres per desitjar-vos sobretot salut i cura. En aquests moments encara no hem deixat d'estar sotmesos als riscos de contagi. Cal seguir sent prudents,

cuidar dels nostres i de nosaltres mateixos en el nostre dia a dia, i també en les activitats que realitzem en el nostre estimat Club de Vela Blanes.

Si mirem enrere en aquest any, veiem com ha estat necessari tenir molta cura en la gestió dels recursos. Les activitats del Club s'han pogut obrir en funció dels plans de desescalada que dictaven regularment les autoritats sanitàries. Així i tot hem pogut gaudir de forma progressiva del Club, de les activitats i del mar.

Transcorregut aquest any també podem concloure que el Club té una bona salut econòmica, bona salut social i esportiva i que no ha calgut fer ús per aconseguir-ho de cap préstec ni ajut financer.

Llegint la revista com fem avui podem veure que tots nosaltres formem part d'un Club ple de projectes, amb grans esportistes (els d'ahir que són un referent i els que ens representen avui i ho faran en el futur), capdavanter en la cura del medi ambient amb instal·lacions sostenibles i en la vela escolar tot un referent de país.

Tot plegat seria impossible sense el sentit de pertinença al nostre club que volem enfortir amb el petit detall que us fem arribar amb aquest número de la revista. El gallardet de la nostra institució, és el paraigües sota el qual tots remem a una. I és aquesta unitat la que ens ha permès consolidar el nostre club i les nostres instal·lacions, escollides com les millors de la costa catalana aquest 2021 pels usuaris de Navily.

També ens complau comprovar com prioritant la racionalitat econòmica, hem aconseguit que les activitats complementàries ens permetin augmentar i millorar els serveis als usuaris, hem aconseguit bonificacions al fitnes&spa, a la benzinera, descomptes i gratuïtat en serveis pels nostres socis. I tot s'ha aconseguit gràcies a la col·laboració de tots i totes!

Ara ha arribat el moment de desconnectar i gaudir per fi dels moments d'oci al nostre club, de les embarcacions i del mar, a casa nostra, amb cura. Prenent encara totes les precaucions per evitar contagis de joves i grans.

Finalment vull agrair-vos en nom propi i en nom de tota la Junta Directiva, la confiança que ens heu atorgat tot renovant el mandat per 6 anys més. No vivim temps fàcils en l'actualitat i és una gran responsabilitat el poder seguir treballant per la nostra entitat, perquè sigui cada vegada un Club millor.

Una forta abraçada i molt bon estiu.

Joan Balaguer

BLANES I EL SEU MEDI MARÍ: ORÍGENS I ESTUDI DE LA BIOLOGIA DEL NOSTRE LITORAL

Roger Ferrer

Com probablement sabeu, el nostre club és un dels clubs de vela més antics de Catalunya.

La data de la seva fundació va ser el 13 de març de 1943, per tant ja tenim 78 anys d'història plena de bons moments esportius, socials i de convivència amb el port i amb la Vila de Blanes que han anat succeint-se amb notable èxit i, naturalment, acompanyant les vides i camins dels socis i persones vinculades al club al llarg de tots aquests anys.

El nostre marc geogràfic ha estat el de tota població costanera: Una vila, Blanes, i un mar, el nostre bell i únic litoral. Just al punt de la transició dels dos, el port, el club i el litoral: cales i platges que ressegueixen un entorn marí, el nostre medi marí, i que han tingut un paper rellevant en la biologia de la nostra costa.

Us proposo revisar quines són les persones i els centres d'investigació que hem de conèixer per tenir una perspectiva del camí recorregut fins al moment actual.

L'Estudi del medi marí blanenc l'inicià un mecenes ben conegut per nosaltres, en **Carl Faust**.



Carl Faust: El fundador del Jardí Botànic Mar i Murtra

El fundador del Jardí Botànic Marimurtra, Carl Faust, va néixer a Hadamar, una petita ciutat prop de Frankfurt am Main, el 1874. Encara s'hi conserva la seva casa natal en un carrer que li és dedicat. Tot i mostrar des de petit una clara inclinació per les ciències naturals, va ser empès per la família cap a l'activitat comercial que el duria a Barcelona on fundaria amb un soci l'empresa Faust & Kammann, SA, encara existent.

L'afició naturalística, mai no oblidada, el durà a buscar la ubicació ideal per a la creació d'un jardí botànic. Tria Blanes i, en complir 50 anys el 1924, deixa les seves tasques directives a l'empresa i es dedica plenament a consolidar el Jardí Botànic Marimurtra.

Faust, que com ja s'ha dit era un humanista influït pel pensament del seu compatriota Johann W. von Goethe i volia fer alguna cosa útil per a la humanitat, que sentia un impuls cap a les terres de la Mediterrània, cap al món clàssic, somniava a crear una "república de biòlegs" on savis i estudiants poguessin treballar enmig "d'un jardí interessant, d'un clima ideal i d'un paisatge hel·lènic".

Inicia l'organització del Jardí i l'aclimatació de plantes exòtiques assessorat per botànics europeus i catalans de primera línia: Josias Braun-Blanquet, Hans Krainz, Eric Sventenius, Pius Font i Quer, Carlos Pau, Josep Cuatrecasas,...

Des de ben aviat es preocuparà d'ajudar joves científics que treballaran al Jardí i al seu laboratori, com és el cas de Ra-

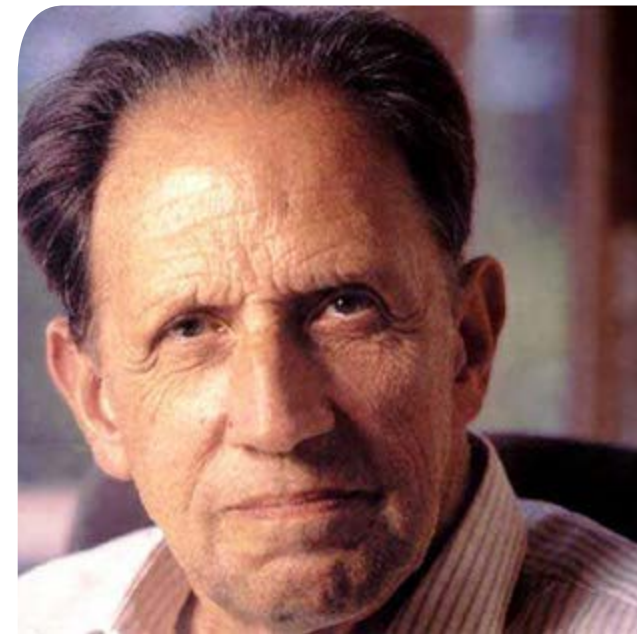


mon Margalef, esdevingut després primera figura mundial de l'ecologia marina. Rara avis del món científic a Catalunya, la seva actuació com a mecenes es manifestà igualment en la seva destacada participació en l'organització de l'excursió de la SIGMA (Station Internationale de Géobotanique Méditerranéenne et Alpine) el 1934, inici de la fitosociologia a Catalunya. No és menys destacable el seu altruisme, palesat sobretot en ocasió de la guerra de 1936-39.

Faust va morir el 1952 a Blanes, a la casa de Marimurtra, i està enterrat al cementiri d'aquesta vila on, al seu passeig de Mar, una estàtua de bronze l'homenatja.

Font: <https://marimurtra.cat/carl-faust/>

I qui era en Ramón Margalef?



"Considerat com un dels referents mundials de l'ecologia al segle XX i un dels més grans científics catalans de tots els temps, el biòleg Ramon Margalef excel·lí en els àmbits de la limnologia (estudi dels ecosistemes aquàtics continentals), l'oceanografia i l'ecologia.

Nascut a Barcelona el 16 de maig de 1919, Margalef obté la seva llicenciatura en ciències naturals a la Universitat de Barcelona el 1949, després d'haver d'interrompre els seus estudis a causa de la Guerra Civil, on combat enquadrat a la lleva del biberó. Tal com era preceptiu en aquell moment, es doctora a Madrid l'any 1952. Entre 1944 i 1951 treballa a l'Institut de Biologia Aplicada del CSIC. Posteriorment, trasllada la seva recerca a l'Institut d'Investigacions Pesqueres del CSIC, del qual exerceix com a director entre 1965 i 1967. Ramon Margalef es converteix l'any 1967 en el primer catedràtic d'ecologia de l'Estat, a la Universitat de Barcelona, on

constitueix el Departament d'Ecologia. El 1986 es retira com a professor i u any després la Universitat de Barcelona el nomena professor emèrit, càrrec que ocupa fins a l'any 1992. Els seus camps d'estudi se centren en l'ecologia, la biologia marina i la limnologia, en els quals aplica la teoria de la informació per a quantificar l'organització dels ecosistemes. Formula també models matemàtics per analitzar la dinàmica d'una població, fa aportacions en l'estudi del plàncton d'aigua dolça i marina, en el de la productivitat dels ecosistemes i en la resposta dels ecosistemes a les pertorbacions. També són objecte del seu anàlisi aspectes pràctics com els d'eutrofització dels pantans i la productivitat i la pol·lució de les aigües. Algunes de les seves publicacions més rellevants són Los organismos indicadores en limnología (1955), Comunidades naturales (1962), Estuarios (1967), Perspectives in Ecological Theory (1968), Ecología (1974), Ecología marina (1967), de la qual fou el col·laborador principal, La biosfera entre la termodinámica y el juego (1980), Limnología (1982), Teoría de los sistemas ecológicos (1991) i Our Biosphere (1997).

Margalef mor a Barcelona el 23 de maig de 2014. Un any després, la Facultat de Biologia de la Universitat de Barcelona acorda anomenar Ramon Margalef el seu edifici principal, en considerar-lo un dels seus membres més il·lustres.

Margalef va rebre nombroses distincions i reconeixements acadèmics, entre els quals destaquen la Creu de Sant Jordi (1997), la medalla d'or de la Generalitat de Catalunya (2003), el Premi Hunstman de ciències de la mar (1980), el Premi Nacional d'Investigació Santiago Ramón y Cajal (1984), la medalla Naumann-Thienemann de la Societat Internacional de Limnologia (1989), el premi Fundació Catalana per a la Recerca (1990), el premi Humboldt (1990), el guardó Sant Francesc d'Assís de medi ambient (1993) i el premi en ecologia marina de l'Institut Internacional d'Ecologia (1995) o la medalla d'or del CSIC (2000). També va ser reconegut com a membre de l'Institut d'Estudis Catalans, de les acadèmies de Madrid, Sevilla, i de la US National Academy of Sciences (1985), entre altres societats científiques; doctor honoris causa per les universitats d'Aix-Marseille (França) i Laval (Quèbec). El 1991 el parlament europeu el designa titular del comitè científic de l'Agència Europea del Medi Ambient, organisme en vigor des del 1994. El 2005 la Generalitat de Catalunya creà el premi Ramon Margalef d'Ecologia i Ciències Ambientals".

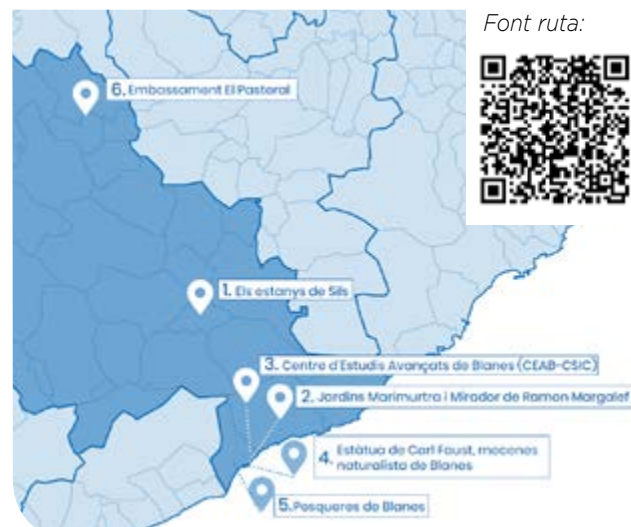
Fonts
d'aquesta
pàgina:



Ruta Ramon Margalef. La Selva.

Uns anys més tard de la fundació del club, i fruit de la col·laboració entre l'Ajuntament de Blanes i de l'Institut d'Investigacions Pesqueres del CSIC (Consejo Superior de Investigaciones Científicas), a l'any 1961 es posa en marxa l'Aquari de Blanes (conegut com AQUARIUM; així estava identificat) i el laboratori d'investigació que posa en marxa diferents projectes per estudiar els organismes vius (peixos, esponges, invertebrats...) que poblaven la nostra costa. L'AQUARIUM i el centre d'investigacions estaven dirigits per un naturalista inquiet i arrelat al mar, en Manuel Rubió.

Situat a l'esplanada del port, al peu del Convent, es va construir l'edifici que, fins al 1987, va permetre a pobladors de Blanes, turistes i també als socis del club, contemplar i aprendre els noms dels peixos i altres grups d'éssers d'origen marí.



Font ruta:



Catàleg Aquarium de Blanes.

En aquest punt ja sabem qui era en Carl Faust, en Ramón Margalef i en Manuel Rubió.

En queda presentar breument el darrer graó de l'història de l'estudi de les ciències del mar a Blanes: El CEAB.

El Centre d'Estudis Avançats de Blanes està molt a prop del Club de Vela Blanes, concretament al costat de la Cala Sant Francesc.

"El Centre d'Estudis Avançats de Blanes (CEAB) és un centre d'investigació del Consell Superior d'Investigacions Científiques (CSIC), que depèn del Ministeri d'Economia i Competitivitat. El CEAB es va inaugurar a l'octubre de 1985 i en l'actualitat centra la seva activitat investigadora en els àmbits de l'ecologia i la biologia d'organismes, tant de sistemes marins com d'aigües continentals. La investigació que es porta a terme al CEAB té com a objectius generals identificar la diversitat d'organismes i entendre les seves funcions i interaccions en la naturalesa, així com l'aplicació d'aquest coneixement en l'ús i gestió racional dels recursos del nostre planeta i la predicció de respostes a modificacions ambientals. Es treballa amb una àmplia gamma d'estudis i aproximacions que van des de la composició bioquímica i genètica dels organismes fins a l'estructura i dinàmica de poblacions i ecosistemes. El CEAB aspira a ser un centre amb reputació internacional que sigui referent nacional en biologia marina, limnologia i ecologia. El seu propòsit és desenvolupar una investigació tècnicament actualitzada i conceptualment sòlida i creativa, que permeti contribuir a l'avanç del coneixement i a la seva aplicació, per afrontar els reptes que es plantegen en el desenvolupament d'una societat sostenible.

El personal científic del CEAB s'agrupa en dos departaments: el Departament d'Ecologia Continental i el Departament d'Ecologia Marina. La tasca científica d'aquests departaments es desenvolupa en set grups de recerca."

Font: <https://www.ceab.csic.es/ceab/presentacio/>

Aquest mes de Juliol tindrem entre nosaltres (presentació al club del CEAB i del Medi Mari de Blanes) a un científic destacat del CEAB, l'Enric Ballesteros, que va dirigir forces anys aquest centre i amb qui vaig tenir el plaer de compartir estudis de Biologia a la Universitat de Barcelona.

L'Enric (Quique pels amics) i jo mateix hem tingut la sort de conèixer a en Ramón Margalef i de seguir les seves classes d'Ecologia i de Limnologia a la Universitat. Tot un privilegi. Per als que sentiu certa curiositat i us poseu unes ulleres i unes aletes de submarinisme (ara en diuen snorkel) amb ànim de reconèixer la nostra costa i els seus fons marins, aconsellar-vos la següent excel·lent guia il·lustrada escrita per en Quique Ballesteros i amb dibuixos per Toni Llobet (→).



Fauna i Flora de la Mar Mediterrània.

2015. Edicions Brau.

Aquí aprendreu un munt de coses que és bo saber quan sortim a la nostra Mediterrània o, segons els romans, al Mare Nostrum. Acabat el recorregut, només convidar-vos a conèixer millor els espais (Jardí Botànic Mar i Murtra, CEAB) i als científics que ho han fet possible i que hem homenatjat en aquest article.

Son part de Blanes, del seu Medi Mari i del nostre club, també.



SMERIT I KORRIGAN CAMPIONS DE CATALUNYA “DON'T STOP”

José Luís Yubero Rodríguez



Acabat l'estiu s'obria de nou la temporada 2020, pel que fa a la competició a la classe creuer, plena d'incerteses degut a la situació pandèmica provocada per la covid-19. En agost, últim mes de vacances i previ a la tornada de les rutines, treballs, col·legis al setembre, etc., la situació tornava a ser alarmant. Els contagis es tornaven a disparar amb les xifres mes altes des de l'inici de la pandèmia.

Malgrat l'esport nàutic, i en concret la competició de la vela, gaudia de certes avantatges donades a l'exclusiu mitjà en que es practica aquest esport, els clubs eren reticents en l'organització de grans regates i esdeveniments nàutics (amb un moviment molt important de gent, tripulacions i acompanyants) malgrat posades en practica totes les mesures i garanties. A això s'havia de sumar les restriccions que certes comunitats aplicaven, i la incertesa abans comentada de com acabaria una temporada que havia vist posposades o anul·lades regates clàssiques puntuables al calendari. SMERIT de Tito Moure i KORRIGAN de Joan Balaguer, dues

embarcacions del Club de Vela Blanes, assídues al circuit ARAM i que el mes de juny havien finalitzat la **XXVII Ruta de la Tramuntana**, juntament amb el BEAGLE de Roger Ferrer, en un moment de serenor pel que fa a les conseqüències de la pandèmia, veien difícil acabar el calendari de la temporada 2020 amb certes garanties. Dues proves els quedaven per disputar.

La prova de foc es va iniciar al propi Club de Vela Blanes, amb la celebració de la **5ª edició de la Blanes-Medes-Blanes al setembre**. Regata puntuable pel Campionat de Catalunya de Tripulació reduïda: solitaris i a dos per iots de la classe creuer amb un recorregut de 69 milles aproximadament en aigües del litoral català compreses entre els termes municipals de Blanes i Torroella de Montgrí, va aplegar el mes de setembre, un total de 13 iots. L'Smerit va aconseguir guanyar la regata i el Korrigan aconseguia el 5è lloc a la categoria A DOS.

A finals d'aquell mes, el KORRIGAN es convertia en el guanyador absolut de la **II edició de la Golden Cup Barcelona Marina Vela**. El X46 patronejat per Joan Balaguer, amb Jordi Garriga com a tripulant, va trigar poc més de 12 hores i mitja en completar les 64,5 milles nàutiques del recorregut. Prova puntuable per la Copa d'Espanya de solitaris i a dos, la regata es va veure escurçada per les adverses condicions meteorològiques.



Ambdues embarcacions aconseguen situar-se així, aquell novembre, a la part alta del Campionat de Catalunya: SMERIT 1er i KORRIGAN 3er a la classe creuer A2 finalitzaven una temporada marcada per la pandèmia de la COVID-19, que va obligar a posposar varies competicions esportives. Finalment, havent-se disputat del calendari de regates pel Campionat de Catalunya: **Ruta de la Tramuntana, Regata Vent de Dalt, Mare Nostrum, Guixols-Medes, Blanes-Medes-Blanes i la regata Marítim-Sóller**; el SWAN 45 de Tito Moure es va proclamar Campió de Catalunya a la categoria

A2, mentre el X-46 SD, de Joan Balaguer va ocupar el tercer lloc del campionat. Ambdós iots van realitzar una molt bona temporada malgrat les dificultats, que va suposar per els regatistes, poder competir la totalitat de les proves programades degut a la pandèmia. Així per exemple SMERIT es va proclamar guanyador entre d'altres proves, de la regata Marítim-Sóller i la Blanes-Medes-Blanes anteriorment citada. Per la seva banda el KORRIGAN es va proclamar guanyador de la Golden Cup 2020 i va aconseguir el 3er lloc a la XXVII Ruta de la Tramuntana de 54 milles.

Acabada la temporada, no n'hi ha hagut pràcticament relax, i els dos creuers del Club Vela Blanes, ja han començat a posar fil a l'agulla aquest passat març de 2021. SMERIT primer classificat i KORRIGAN segon en temps real varen dur a terme una excel·lent **41ena Regata Columbretes Gran Premi Aedas Homes**, completant un recorregut de 72 milles nàutiques. Tito Moure va batre el seu propi rècord de velocitat d'aquesta prova, al finalitzar el recorregut en 8 hores, 15 minuts i 54 segons. La compensació de temps a l'arribada, va fer que les embarcacions blanques es situessin en 4rt i 5è lloc.

I pràcticament sense descans i amb en Roger Ferrer de tripulant, Joan Balaguer i el KORRIGAN guanyaven la **21ena edició de la regata La Petrolera A Dos**, a finals del mateix mes al Club Nàutic Garraf.

A l'abril era el torn per SMERIT, que es va proclamar campió a la **Regata 100 Milles entre Illes**, al Nàutic de Ciutadella. Tito Moure i el seu tripulant Stéphane Azzoni guanyaven a la classe ORC A en aquesta primera edició d'una regata de recorregut costaner entre les illes de Menorca i Mallorca. I tots dos tornarien a repetir com a patró i tripulant a les **XX Regata 300 milles de Moraira A3 Trofeo "Grefusa"** amb un tercer tripulant de luxe: Àlex Pella un dels millors navegants oceànics, primer i únic català a guanyar una regata transoceànica en solitari. 20 anys després de la primera edició, el iot blanenc va completar les 300 milles entre illes en poc més de 57 hores.

Finalment el mes de maig, aquest frec a frec, aquest no parar dels dos "transatlàntics" del Club Vela Blanes, desembocà a la **21ena edició de La Dragonera** organitzada per el Club Nàutic el Balís. Els germans Moure (Tito i Cèsar) i la parella Balaguer/Vilar "col·loquen al podi els seus iots" després d'haver completat un recorregut escurçat degut a un cap de setmana de forts vents que van arribar als 40 nusos a la zona de Begur.

EL CREUERS “HAN PERDUT LA POR” A SORTIR A L'EXTERIOR (Marblau, Aleph, Babau, Tossut, Beagle)

José Luís Yubero Rodríguez



La temporada d'enguany ha portat el Korrigan i l'Smerit a regnar al podi català de creuers, dos iots amb patrons i tripulants que han estat referents dins l'ARAM (Associació de Regatistes d'Altura del Mediterrani) i que representen al Club de Vela Blanes. Però si alguna cosa ha canviat entre la flota de creuers del nostre club, i no es casual, es el retorn a voler navegar i aconseguir títols fora de l'àmbit social. El relleu generacional de patrons i embarcacions, així com el binomi experimentat i novell, d'alguna de les tripulacions, ha portat a que "l'esperit d'aventura", fora de casa, vagi augmentant dia a dia, regata a regata.

Es un fet que amb el pas del temps, i amb la situació que ens hem trobat amb la pandèmia, poder gaudir de la natura a mar obert, ha estat l'objectiu. Tot i que molts grans esdeveniments competitiu dins el món de les regates, varen ser aturats amb

l'aparició de la COVID-19, la progressiva estabilització de la situació (en part per les mesures preses i en part per l'agilització de la vacunació) ha permès mica en mica anar tornant a la normalitat i reprendre aquelles regates que havien estat posposades. Un cop la mobilitat també s'ha obert, els patrons han tornat a navegar, i en el cas de la flota de creuers del nostre Club ho han fet competint en regates organitzades fora del propi àmbit social del Club.

En aquest sentit, enguany, en aquesta temporada tant diferent a d'altres, embarcacions com el **BEAGLE** de Roger Ferrer (ja assidu a regatejar fora de l'àmbit local i membre del col·lectiu ARAM) ha participat en regates com la Blanes-Medes-Blanes o la Ruta de la Tramuntana, a més d'acompanyar com a tripulant a Joan Balaguer i el KORRIGAN a la **21ena edició de la regata La Petrolera**.



Ben diferent es el cas d'Àxel Muñoz i el seu **AINUR**. Novell en regates de creuer, Àxel, que ha estat un "producte CVB" des de petit i amb vela lleugera, (ha navegat en optimist, europa i finn) aquesta temporada ha iniciat la seva cursa a la classe creuer amb el seu Grand Surprise, i va debutar fora de Blanes, al **CN Arenys** tot participant a la **1ª Edició de la Regata de la Sardina** (guanyada per l'SMERIT) i on va aconseguir quedar 3er classificat de Tripulació A2 mixta.



Per la seva banda Jordi Vidal, patronejant el seu **BABAU**, ha participat en diverses regates: algunes de les 10 proves que contempla el **Trofeu Comodor 2020/2021** que es disputa al **CN Premià**.



Mentre que el **MARBLAU** de Jordi Gomez, aprofitant que escapava a les illes, no s'ha pogut estar i va participar, el mes de maig a la **23ena edició de la Regata Bahía de Pollença**.



L'altre "emigrant" que ha competit fora de les nostres aigües, ha estat l'**ALEPH** de Narcís Busquets, enguany el nostre representant a la **XX Regata Interclubs Empordà** que aquest any celebrava el 20è aniversari.

I es que definitivament els creuers de Blanes han perdut la por a competir fora de casa!

Menció a part, i article que podreu també llegir en aquesta publicació, per el **RONDALLA** de Roger Solé.



L'ESPORT BLAU “A LA CACERA DE RESIDUS”

José Luis Yubero Rodríguez

Des de que l'estiu 2020 va tancar “la paradeta”, i es van tornar a iniciar les activitats amb les escoles de primària de Blanes (Esport Blau), els alumnes i el Club de Vela, implicat des de fa uns anys en tasques de conscienciació ecològica, van engegar diferents accions de recollida de residus a mar que s'engloben dins el programa de Vela Sostenible de la Federació i del projecte “Let's Clean Up Europe” que impulsa l'ARC (Agència de Residus de Catalunya) i que s'ha celebrat durant 2020 i 2021. ‘Let's Clean Europe’ és una acció comuna a tot Europa per conscienciar sobre la quantitat de residus que es llencen de manera incontrolada a la natura, així com per promoure accions de sensibilització a través de la recollida d'aquest tipus de residus abocats il·legalment als boscos, platges, als marges dels rius, a la mar, etc.

Aquesta iniciativa, queda plasmada en el calendari de comunicació, que la pròpia federació catalana de vela contempla dins el seu àmbit social, i que té com objectiu construir un món més confortable, accessible, igualitari i equilibrat en l'àmbit econòmic, ambiental i dels drets humans a través de programes i estratègies.

Dues han estat les accions que el Club de vela Blanes ha portat a terme després d'adherir-se a aquest programa i en la que han participat els alumnes d'Esport Blau Escolar. La primera d'elles a finals de 2020 amb l'escola Joaquim Ruyra i la segona amb l'escola Mossèn Joan Batlle durant aquest 2021.

A la primera (que va tenir una durada de dues jornades) es va afegir també Esports Marítims CEME (Club Esportiu Mossos d'Esquadra) que té signat amb el club de vela un conveni que té com a objectiu implantar línies estretes de col·laboració entre ambdues entitats en tot allò que fa referència en l'àmbit esportiu i de responsabilitat social.

L'acció feta els dies 24 i 25 de novembre de 2020, de 09:00 a 11:00 hores es va dur a terme a l'espai natural d'aigua navegable que comprenia la badia de Blanes i on els alumnes realitzaven l'activitat nàutica. L'objectiu principal era recollir el major nombre de residus a la vista (envasos, paper i cartró, vidre, etc.) sobre l'aigua, l'espai de platja adjacent i la zona pròxima a l'espai d'amarratge de les embarcacions del Club de Vela Blanes. Aquesta activitat realitzada amb les recomanacions, protocol i mesures sanitàries de l'àrea esportiva del Club de Vela Blanes referents al COVID-19, va ser tot un èxit. L'objectiu final de recollir el major nombre de residus a la vista en l'espai del litoral i zones adjacents es va aconseguir tot recalcant que

vivim en una zona de costa privilegiada: la millor notícia? Pocs residus per recollir!

Pel que fa a la segona de les accions, va estar protagonitzada per una cinquantena d'alumnes de l'Escola Mossèn Joan Batlle, i va tenir el suport també de l'Ajuntament de Blanes. L'acció es va fer durant dos dies, i va culminar tot reunint tots els residus que els alumnes havien recollit en les tres sortides a la mar realitzades cada dia. Per festejar l'acabament de l'activitat es va aplegar, a l'esplanada del Club de Vela Blanes des d'on s'havien estat fent les tres sortides, tota la quantitat de residus recollida. Es tractava d'immortalitzar aquesta fita aconseguida, i per això van encerclar el material els alumnes que havien fet la recollida, amb el professorat, monitors i personal de club de vela. Els van acompanyar l'alcalde de Blanes, Àngel Canosa, i el gerent del Club de Vela Blanes, Héctor Espadas, que van aprofitar per felicitar els nens i nenes pels resultats aconseguits gràcies al seu esforç.



EL CLUB VELA BLANES REVALIDA “BANDERA BLAVA”

José Luis Yubero Rodríguez



Catalunya compta aquest 2021 amb 119 banderes blaves que reconeixen internacionalment la qualitat de les platges i els ports esportius, tal com va anunciar a mitjans del mes de maig d'enguany l'Associació d'Educació Ambiental i del Consumidor (ADEAC). El jurat internacional Bandera Blava 2021 ha distingit 97 platges catalanes, 31 a la demarcació Barcelona, 29 a Tarragona, 26 a Girona, i 11 a les Terres de l'Ebre. Aquesta xifra suposa dues platges més que l'any anterior.

Pel que fa als ports esportius, se n'han distingit 22, un menys que l'any passat. Del total, vuit se situen a Girona, vuit a Barcelona, quatre a Tarragona i dos a les Terres de l'Ebre. Tots els ports que s'han presentat per obtenir el guardó l'han obtingut. Aquest guardó, reconegut a escala internacional, valora i premia la gestió ambiental i la seguretat, les instal·lacions i la prestació òptima dels serveis i la informació i l'educació ambiental. Un any més el Club de Vela Blanes és un d'aquests 22 ports esportius guardonats amb la Bandera Blava a Catalunya. El fet de que l'any viscut, hagi estat un any complicat degut a la pandèmia de la COVID que ha afectat a part de les instal·lacions nàutiques en major o menor mesura posa en valor l'esforç d'aquestes entitats per mantenir un any més el guardó.

L'Organització Mundial del Turisme que considera el programa de “Bandera Blava” el millor programa per a les platges existents a nivell mundial, entén que ens trobem davant d'un canvi de cultura entorn al turisme i vol fer una crida als governs nacionals i autoritats de tota índole per que les polítiques de turisme siguin la maneta del canvi davant la crisi climàtica i que s'avanci en un compromís sostenible. En aquest sentit, el Club de Vela Blanes, que mai ha deixat de banda, ben al contrari, ha apostat per conductes mediambientals i respectuoses amb el medi ambient, porta els darrers anys

amb una política d'estàndards de qualitat que han millorat la sostenibilitat del port esportiu.

El Club que enguany torna, un any més, a formar part de grup de municipis d'arreu dels 5 continents que són un exemple de cooperació entre ADEAC-FEE, organismes públics i altres entitats sense ànim de lucre a nivell internacional, estatal, autonòmic i local; es mostra com un ferm defensor de la vida al mar i és un exemple de bones pràctiques ambientals entre els seus socis.

El treball de conscienciació amb les escoles que practiquen vela, amb els socis i navegants. Les certificacions EMAS i Gestió Ambiental 1400, el propi codi de conducta respecte al consum i us d'aigua i energia elèctrica, el tema de tractament de residus i el compromís amb la reducció de CO2, amb el programa d'acords voluntaris per a la reducció de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH) impulsat per la Generalitat de Catalunya, que es va posar en marxa l'any 2010, a través de l'Oficina Catalana del Canvi Climàtic i del qual es participa el Club de Vela Blanes; han estat part de les accions que han servit per revalidar la Bandera Blava 2021.



ALQUILER MOTOS DE AGUA Y SALIDAS CON MONITOR

Desde 10€/dia

50€

JET SKI RENTAL
DEPARTURES WITH MONITOR
LOCATION JET SKI
DEPARTS AVEC MONITEUR

consultar semanalmente
check weekly

**Precios por moto
prices/prix:**

15'	50€
30'	80€
60'	140€
120'	250€

Happy Hour
Happy Hour

BLANES
jetski

blanesjetskirent
+0034 645 610 661

BANDERES A BORD



José Luís Yubero Rodríguez



En aquest nou número de la revista del Club de Vela Blanes, regalem el gallardet del nostre club. Aquest gallardet es considera una "insígnia" que enarborem al vaixell, el significat del qual no està associat ni al Codi Internacional de Senyals (CIS), ni a les banderes de pavelló o cortesia. El gallardet, al igual que les banderes d'una comunitat autònoma en cap cas substitueixen el pavelló nacional. Però quantes, quines, on hem de col·locar les banderes en les nostres embarcacions? Intentarem en aquestes línies aclarir alguns dubtes.

Las banderes varen ser, a la navegació, durant molt de temps l'única manera de poder comunicar a distància alguna notícia o informació, ja que no existien altres mitjans útils, a bord, excepte la viva veu entre vaixells pròxims. També varen servir per enviar senyals importants entre bucs de guerra i mercants, i això fins fa poc temps. De fet, a les marines de guerra modernes, els codis de senyals mitjançant banderes continuen tenint un gran protagonisme, malgrat les telecomunicacions, fa anys que els hi han pres el protagonisme.

A les embarcacions d'esbarjo, les banderes més utilitzades solen ser la bandera nacional pròpia del vaixell, segons el país on ha estat registrada l'embarcació, la bandera de la comunitat autònoma i les banderes del club al que aquestes pertanyen. Aquelles embarcacions acostumades a viatjar arreu dels mars acostumen a vegades a portar les anomenades "banderes de cortesia" que es col·loquen quant els vaixells amarren a països diferents dels seus en origen. Finalment en contades ocasions, si es tracten d'embarcacions de regates com els creuers, s'enarboren banderes de publicitat o lliurades per la organització de la prova.

Una de las obligacions del patró i/o armador d'una embarcació es comprar banderes pel seu vaixell, adequada al país del seu pavelló i zona de navegació. Un vaixell sense bandera es considera un vaixell pirata (els vaixells pirates no pertanyen a cap país). En aquest sentit se li pot aplicar la normativa internacional que comporta la seva detenció per part de les autoritats. I es que la bandera del nostre vaixell es indicatiu del

pavelló al que representa, i també serveix de cortesia quan es navega en aigües d'altre país.

Quina bandera es obligatòria hissar a bord i on?

Es la pregunta que moltes vegades es fan els patrons que per primera vegada piloten una embarcació. Com hem comentat anteriorment, la bandera que identifica al vaixell registrat en un país es la bandera nacional d'aquest país. **En el cas dels vaixells espanyols, hauran de portar hissada la bandera espanyola a la popa.** En el cas de que aquesta no es pugui hissar a popa per raó de mesura o forma, a ser possible haurà de ser hissada en un lloc visible. Sempre en lloc predominant. Aquesta bandera indica el pavelló nacional de l'embarcació. En el cas espanyol s'estableix en un Reial Decret de 1980 les característiques d'aquesta bandera. Aquest decret, però, no estableix la mida. El que estableix el decret és que la bandera ha de ser amb les franges vermelles i groga amb les proporcions establertes legalment. Es totalment legal portar una bandera sense corona. Tos i així, el Reglament de banderes estableix que la nàutica esportiva pot mostrar una bandera d'Espanya amb corona.

Per tant al comprar aquesta bandera per l'embarcació el que haurà de considerar-se es que la mesura permeti una identificació inequívoca. Si be, existeix un Reglament de banderes de 1977 que segueix en vigor, malgrat el decret. En aquest reglament s'estableixen els diferents tipus de bandera d'acord amb la funció del vaixell: esbarjo, mercant, duanes, etc.

Adicionalment, està permès hissar alguna bandera de les 17 CCAA (Comunitats Autònomes) que componen actualment l'estat espanyol. Aquesta bandera, coneguda com insígnia, haurà de ser sempre de mesura inferior a l'espanyola i haurà d'estar hissada per sota d'ella o en altre lloc del vaixell. A més, aquesta bandera, només podrà ser hissada en ports nacionals i aigües interiors. **Al marge d'aquesta bandera, i de forma addicional, una embarcació o buc també pot portar l'anomenat "pavelló de cortesia".** Aquesta es una bandera de mesura també inferior a la bandera del pavelló nacional i que pertany al país del port estranger que es vol visitar. Es mostra per sobre de la del pavelló nacional i en lloc també predominant, a ser possible a la banda d'estribord. Com el seu nom indica, es tracta de portar-la hissada tant en el port del país en que es recalca com en aigües territorials d'aquest país.

Quan s'ha de portar hissada la bandera nacional?

La bandera nacional s'ha de portar hissada a port de sol a sol, els dies festius i també quan disposi l'autoritat competent. A més, en entrades i sortides dels ports, o a la vista de qualsevol fortalesa de caire militar. En alta mar s'hissarà quan aquesta sigui requerida per a la identificació del vaixell

per part d'algun vaixell de guerra o patrullera (Reial Decret 2335/1980 de 10 d'octubre).



Altres banderes

No menys importants son les banderes del **Codi Internacional de Senyals (CIS)**. Consten d'una bandera per cada lletra de l'abecedari, a més dels números del 0 al 9 i els tres gallardets repetidors. Cadascuna de les lletres te el seu significat. Per exemple: "necessito pràctic", "tinc incendi a bord", etc. Poden tenir forma quadrada, de corneta (acabada en dos pics) o de gallardet (triangulars)

Aquestes banderes, com hem dit al principi, han tingut una gran importància durant anys per poder transmetre informació a d'altres embarcacions o bucs. Lògicament, amb la irrupció del telègraf primer i posteriorment la ràdio, varen perdre protagonisme. No obstant el codi continua en vigor i si som observadors encara veurem que molts bucs mercants porten hissada alguna bandera quan estan entrant o sortint d'un port. En algunes zones de navegació dels vaixells d'esbarjo, es obligatori portar la bandera "N" i "C", ja que aquestes banderes hissades juntes son una senyal de que el vaixell està en perill. També es sol veure freqüentment la bandera "A", que significa "tenim bussejador submergit", en els vaixells que es dediquen a transportar i realitzar tasques per part de bussejadors. O l'exemple de la lletra "H" (que no afecta a la nàutica esportiva) que significa que n'hi ha pràctic a bord.

Aquestes banderes son també utilitzades en el món de les regates a vela per indicar procediments de sortida, accions d'arbitratge i penalitzacions.

Les insígnies son banderes que es poden enarborear en un vaixell i el significat de les quals no està associat ni al CIS, ni a banderes de pavelló i cortesia. Aquestes son les de les CCAA que hem comentat abans i que mai substitueixen al pavelló nacional, o les que representen a algun club nàutic, de vela o esportiu. També mostren insígnies les grans companyies



navilieres, al mostrar banderes corporatives de l'empresa que representen. Aquest tipus de banderes poden mostrar-se quan es vulgui, sempre i quan no suposin un menyspreu al pavelló nacional i no portin a confusió respecte al propi pavelló ni al CIS.

Significat banderes del C.I.S.

Ale Tengo bote sumergido; manténgase bien alejado de mí y a poca velocidad.	Kilo "Desas: Comunicar con usted" o "Intención para transmitir".	Uniform Se dirige usted hacia un peligro.	1 -----
Bran Estoy cargando, descargando o transportando mercancías peligrosas.	Lima Para su buque inmediatamente.	Victor Necesito auxilio.	2 -----
Charlie Afirmación "Si" o "El significado de los grupos anteriores debe interpretarse como afirmativo".	Mike Mi buque está parado y sin amarrado.	Whiskey Necesito asistencia médica.	3 -----
Daba Manténgase alejado de mí; manténgase sin actividad.	November No Navegando. "Si" significado del grupo anterior debe ser interpretado como negativo. Esta señal se hará solo por señales visuales o acústicas.	X-ray Suspenda usted lo que está haciendo y preste atención a mis señales.	4 -----
Echo Cargo a estibar.	Oscar ¡tómeme al agua!	Yankee Estoy girando.	5 -----
Foxrot Tengo avería; póngase en comunicación conmigo.	Papa En Puerto: Todo el personal debe regresar a bordo. En la mar puede ser usado por pescadores. Las redes se han enredado en una embarcación.	Zulu Necesito remolcador. Cuando se hace por buques pesqueros significa: "Estoy largando las redes".	6 -----
Golf Necesito práctico. Cuando se hace por pesqueros significa: "Estoy cobrando las redes".	Quebec Mi buque está "sano" y está libre de plásticos.	SUBSTITUTES	7 -----
Hotel Tengo práctico a bordo.	Romeo #	1st Repeat 1º Repetidor	8 -----
India Cargo a babor.	Sierra Estoy dando atrás.	2nd Repeat 2º Repetidor	9 -----
Juliett Tengo incendio y llevo a bordo mercancías peligrosas; manténgase bien alejado de mí.	Tango Manténgase alejado de mí. Estoy pesando al anclaje en garra.	3rd Repeat 3º Repetidor	0 -----
		CODE	

Finalment, i ja instaurada fa un anys, trobem la **Bandera Blava** per embarcacions en forma de diploma, juntament amb una petita bandera de color blau, que s'atorga a aquells propietaris/usuarios d'embarcacions com a reconeixement al seu comportament responsable i compromís de respectar, difondre i fer respectar el codi de conducta ambiental Bandera Blava en el mar i al port.

Cóm obtener la Bandera Blava per a la nostra embarcació?

Els patrons d'embarcacions amb amarrament a un port amb Bandera Blava interessats en col·laborar amb el programa Bandera Blava són els que deuen sol·licitar aquest guardó.

- **Primer pas:** Els patrons han de manifestar el seu interès per el programa a les oficines del port, per obtenir tota la informació necessària, incloent-t'hi el codi Bandera Blava de conducta al mar.
- **Segona pas:** els interessats s'han de comprometre amb el codi de conducta, mantenint una actitud de respecte del medi marí: donant exemple a patrons i animant-los a acomplir el codi de conducta, denunciant els excessos i les males pràctiques d'altres embarcacions.
- **Tercer pas:** el port enviarà a ADEAC la documentació que acrediti els mèrits del patró i el seu compromís amb el programa Bandera Blava. La informació serà analitzada per ADEAC-FEE. Si ADEAC entenen que el patró es mereixedor, podrà obtenir la bandera per a la seva embarcació.



Consulta o descarrega el PDF del significat de les banderes del C.I.S.

L'ANCIORA



DE TOT PER A PESCAR - CUCS VIUS - ARTICLES NAVALS - XARXES
Tel. 972 353 087
P. Mestrança, 115 (Port) 17300 BLANES (Girona)



Costa Brava
Best of the World 2013
Top Travel Destinations

NATIONAL GEOGRAPHIC
TRAVELER

Costa Brava

CATALUNYA

Navega, Descubre, Visita Navega, Descubre, Visita Sail, Discover, Visit

TOSSA LLORET • BLANES

MONUMENTO HISTÓRICO / ARTÍSTICO

Feel the COSTA BRAVA Siente la Costa Brava

DOFI JET BOATS

EMOTION
SPEED BOAT

Refresca't al mar!
Refréscate en el mar!
Have a swim in the sea!

www.dofijetboats.com



ALBA AUBANELL LA PERSONA DARRERE LES XARXES SOCIALS DEL CVB

José Luí's Yubero Rodríguez



Fa ja un temps que les xarxes socials del Club de Vela Blanes han fet un tomb. Necessitàvem donar-nos a conèixer de forma més evident entre tota aquella població (sobretot la més jove) que avui dia viu pendent de les notícies que es produeixen al moment. Els "likes", les visualitzacions, l'impacte que la imatge te avui dia entre una part molt important de la població "ens obligava" com a Club referent a la província de Girona i al litoral català, a mostrar-nos tal i com som en cada moment. I per portar a terme aquesta tasca necessitàvem un professional. I, ves per on! Vam trobar l'Alba.

Blanenca de naixement, l'Alba Aubanell Viera, de 29 anys, i resident a Malgrat de Mar va ser la persona ideal per portar a terme aquesta tasca. Diplomada en Disseny Industrial de productes i Màster en Disseny Gràfic Digital, va complementar la seva formació amb estudis de Gestió dels negocis online 2.0, social media, marketing i gestió de la reputació online.

La seva experiència professional ha estat lligada al disseny des dels seus inicis. Ha treballat com a dissenyadora de producte i gràfica en empresa tèxtil en l'àmbit esportiu, formant part del desenvolupament de col·leccions, estampats, packaging, material gràfic i branding de la marca en les seves diferents campanyes. A data d'avui compagina les seves funcions com a dissenyadora

gràfica i web, d'imatge corporativa i gestió de xarxes socials per a empresa i per diferents clients, en el seu propi estudi.

L'Alba s'ha convertit en una peça essencial dins el nostre Club. Un Club que genera notícies constantment, tant en l'àmbit esportiu, com social e institucional. Les xarxes socials han revolucionat el món de la tecnologia, de la comunicació i de les relacions personals. Cada vegada més empreses aposten per la creació de perfils professionals a les xarxes socials i en aquest sentit l'Alba ha estat l'escollida per tirar-ho endavant. La persona al capdavant d'aquesta eina bàsica per arribar, ja no tan sols a clients, sinó també a socis i públic en general àvid de notícies que, ara sí, li arriben de manera segmentada, clara i de manera fresca, visual i entenedora.

En els darrers mesos l'Alba ha estat la receptora de totes les notícies que el club ha generat i que ella ha sabut traslladar als internautes, aconseguint un espai de diàleg amb el públic que segueix al Club de Vela Blanes, de forma clara i entenedora. A més, fa tot just un parell de mesos també porta les xarxes del Fitness&Spa del Club de Vela Blanes.

Esperem que la seva feina al capdavant de les xarxes socials (facebook e instagram) siguin del grat dels nostres socis i seguidors! Des de el mateix club ja te un "LIKE".



LA IMPORTANCIA DE LA ACTIVIDAD FÍSICA Y EL DEPORTE

Melisa Marín

Licenciada Ciencias Actividad Física y Deporte
Coordinadora Fitness & Spa Club Vela Blanes

La actividad física y el deporte se han convertido en un hábito muy practicado por la sociedad. Realizar actividad física no sólo mejora el aspecto físico y la movilidad articular sino también favorece la salud cardiovascular, fortalece la estructura corporal y reduce las probabilidades de padecer enfermedades.

La llegada de la pandemia ha provocado un mayor interés, por parte de la sociedad, en la práctica deportiva para prevenir patologías, aumentar las defensas y hacer frente a los estados de ansiedad y depresión.

El Fitness & Spa del Club de Vela Blanes ha estado a la altura para poder hacer frente a esta situación. Desde el primer día se ha garantizado la seguridad y protección de los usuarios para que puedan realizar la práctica deportiva con precaución. No ha sido fácil pero sí posible gracias al apoyo, al trabajo en equipo y la colaboración de todos.

Se ha de destacar el excelente trabajo realizado por el personal de limpieza que, con mucha dedicación y esfuerzo, mantiene las zonas limpias y desinfectadas para disfrutar de ellas con mayor confort.

En su sexto aniversario, el Fitness & Spa CVB continúa creciendo y ampliando sus servicios manteniendo en lo alto su principal objetivo: actividad física y salud.

Además de contar con una sala de fitness equipada y una completa zona de spa, actualmente se oferta una amplia variedad de servicios: masajes, fisioterapia, rehabilitación, dietética, tratamientos corporales y faciales.



Desde el año 2020, y porque las necesidades lo requirieron, se ha potenciado el entrenamiento personalizado y se han diseñado nuevas rutinas de ejercicios para brindar diferentes alternativas e innovadoras técnicas de mayor funcionalidad.



Realizar el entrenamiento físico y finalizar con una sesión de spa es un privilegio del cual se beneficia quien lo realiza regularmente. ¡En Fitness & Spa los usuarios lo saben! El spa es el complemento idóneo para obtener un mayor rendimiento y aprovechar los grandes beneficios que aporta a la salud.

¡Las actividades dirigidas no se quedan atrás! Ya sea en el interior o al aire libre, es una buena opción para realizar la actividad física de forma guiada desde el primer momento en la que se va evolucionando de manera progresiva. Llega ese momento del día en el que empiezan a entrar por la puerta los amantes de las clases y la sala se llena. Nos encontramos, en un espacio para el entrenamiento dirigido, en grupo cargado de energía, risas y sudor. Un amplio abanico con actividades de diferentes intensidades y adaptado a las condiciones físicas de cada uno.

Durante estos 6 años el Fitness & Spa CVB se ha caracterizado por el trato cercano y familiar, demostrando interés por mejorar cada día, brindando un servicio de calidad en busca de satisfacer las necesidades que están al alcance para poder disfrutar lo que tanto nos gusta: ¡ACTIVIDAD FÍSICA Y DEPORTE!



EL CALAMAR

Ewdys Luna



Voldria presentar-vos aquí una petita secció d'un molt bon amic del nostre Club, amant de la pesca, que com a bon xef ha volgut posar el seu granet de sorra, podriem dir també, l'aperitiu per donar més varietat de contingut a la nostra revista.

Nascut a República Dominicana, l'Ewdys Luna, amant de la pesca, molts el coneixereu si heu anar a fer un refrigeri a l'Hivernacle, és per sobre de tot un extraordinari cuiner i en aquesta ocasió ens presentarà unes senzilles receptes amb el calamar com a protagonista.

Sortida al calamar

Quan Sa Palomera crema es pot sortir al calamar, segons diuen els pescadors de tota la vida de Blanes. Això es deu a que la millor hora per pescar el calamar amb potera és quan surt o quan es pon el sol. És un art i un plaer que es barregen amb sentiments i tradició. Ho viuen tant els pescadors a les embarcacions com els habitants del poble des de terra ja que aquest tipus de pesca s'efectua prop de la costa.

Des de juny-juliol fins ben entrat novembre es pot gaudir d'aquest art que després es converteix en uns plats culinaris molt apreciats de la costa catalana: el calamar de potera que es pot cuinar i gaudir de moltes maneres com pot ser a la planxa, a la romana, farcits, estofats etc., totes elles una bona opció per crear un plat exquisit.



Calamars a l'andalusa

1 kg. de calamars llotja nets
100 gr. farina
1 mica de sal

Preparació

Tallar els calamars, enfarinar i fregir al gust.

Calamars a la romana

1 kg. de calamars llotja nets
150 gr. de farina de blat
70 cl. de cervesa
Pebre negra
Sal

Preparació

Barrejar ingredients i batre fins que la massa estigui esponjosa.
Fregir al gust.

Calamars estofats

1 kg. de calamars llotja nets
1/2 Ceba
1/2 Pebrot vermell
1 Patata
3 Tomàquets per suc
3 Dents d'all
1 Branqueta de julivert
1/2 Tassa de llet de coco
Tros de pa torrat
2 Cullerades de salsa soja

Preparació

Netejar els calamars.
Posar la ceba, pebrot, all, julivert i pa torrat al morter i triturar fins aconseguir una pasta.
Sofregir els calamars sencers.
Agregar la pasta prèviament feta.
Tallar els tomàquets i afegir al sofregit.
Afegir la llet de coco.
Afegir la salsa soja.



Gravats Aubanel·l .com

info@gravatsaubanell.com

Tel. 93 761 99 98

Avda. Costa Brava, 136 NAU 1

Malgrat de Mar 08380 (BCN)





VEUS DE CAIRE MARINER EN ELS POEMES D'AUSIÀS MARCH (III)

L. Carbonell Relat

ferm

Qualificatiu que es dóna a una cosa forta i que no cedeix a qualsevol acció externa.

En un lloch ferm li convé esperar (20)
Ferm lloch no 'l tèn qui d' aquest mal se dol (28)
Si ferm cregués que 'us dolrieu de se. (29)
Mes creure ferm no tinen mon poder. (37)
Lo ferm estat no dura longament (63)
¿ Com portará res ferm amor en si ? /.../
Rahó es gran puix no ferm la tenir. (64)
Mogut é ferm há lo poder per Déu (67)
¿ Com será ferm lo qui es tremolant ? (74)
Sab que james dona tench voler ferm / Cor deshonest y

enteniment en ferm (75)
Amant mòlt ferm ab un escur esper, (78)
Mi acordant ab cor ferm á la mort, (101)
E tot açó si basta no es ferm /
Perqué en açó tot hom déu estar ferm (104)
Crehéu de ferm que sò en ferma acordança (110)
Ab cor tot ferm que james hi retorn (121)
Jo creguí ferm que sentir no poguera (125)
Son ferm estat si lo saber no 's leixa (126)
Que 'l sobirà ferm está en son castell. (218)
Crehènt de ferm é puix fe no comporta. (228)
La major part jo son cert que ferm creguen (237)

En l'àmbit mariner, la part d'un cap o altre objecte que està subjecte o amarrada a algun lloc.

fluxar

FLUIXAR, AFLUIXAR. Reduir la força o tensió que té o incideix en un objecte.

Acó esdevé com volers del cos fluxen (134)
Fluxant dolor primer plega crehença (173)

A bord, s'aplica, a més a més, aquest verb per indicar la reducció de la intensitat del vent o de l'alçària de les onades.

forçat

Obligat per la força, i especialment, el condemnat a treballar o fer qualsevol tasca.

Aquella part de que jo so forçat (16)
Culpa no 'us tinch si forçat sò d' amar. (20)
Esli forçat d' altra part no la tiren (22)
Si pert amor per forçat desesper (24)
D' amor haveu haver forçat consell (28)
Mes com se 'n part li es forçat congoixar (36)
Que m' es forçat dubtar de que axí sia, (38)
Si 'n es forçat vájas negar al Nil. (96)
Que pietat sò forçat de mi pendre (108)
E l' es forçat aquells deixar jaquits. (121)
E delitós com se 'n ampra forçat. (140)
Casi forçat es aquests dos complaure (146)
Mes puix forçat es lo mèu dir (158)
O quant es foll qui tem lo forçat cas (175)
Qui no vol bè, forçat es que mal vulla, (193)
Car de semblants es forçat que 's engendre, (198)
Car de tot als pot hora esser forçat (208)
Si del forçat que sofrir se desalta. (239)
Quasi forçat á tu mateix me tira. (252)

En la mar, un forçat era el galiot condemnat a remar en les galeres.

fortuna

El fet o els esdeveniments bons o dolents que afecten a una persona. I també la riquesa o patrimoni que hom posseeix. De fet, però, el terme fortuna implica coses bones i coses dolentes, tota vegada que la veu prové de la deessa Fortuna, la

qual tenia la facultat o opció de poder premiar o afavorir els bons i castigar els dolents.

Amor me vol é fortuna m' desvia (6)
Y en tal voler te segueix la fortuna (35)
Y en tal voler te segueix la fortuna (36)
E lo remey contra mala fortuna (44)
Mes per mon fat fortuna cas no'u porta (51)
Car menys ferm res la fortuna no tè (61)
E si es ver que Déus fia fortuna (90)
Volgrá ser orb fahent fortuna cega (90)
E si del cos la fortuna dispensa (114)
Tal semblant cas fortuna ab mi practica (144)
Fortuna haguès prosperat de bons mobles. (144)
Fortuna y cas los trob en llur usatge. (157)
Si algú pogués de fortuna haver (204)
Qui no creu cert que fortuna pot perdre /.../
Mes l' hom del mon per fortuna mirat (205)
Fortuna haurà en ell son poder llarch (218)
Que 'n tal favor ó tal fortuna es bany. (225)
Entre amor so posat é fortuna (233)
Qui bèns del cos é de fortuna volen: (233)
Dient que 'ls fá la fortuna malesa (239)
Segons que d' ell la fortuna ordena (243)
Ne bens alguns de natura y fortuna (256)

Al món dels navegants, el terme fortuna s'aplica a la tempesta, especialment en la mar.

De tots los bèns que dóna la fortuna (186)
Menyspreu del món; é no tembre fortuna, (203)
Per nengun temps perdra fortuna ardor (205)

fortunal

Mal temps, temporal, tempesta o tempestad a la mar i amb força vent (→ fortuna).

Mes ales veus es lo vent fortunal (30)

fust

Antigament, fusta (→), peça gran d'aquest material.

Com fort destrat ha de tallar mal fust. (33)
Há temps he cor d' acer, de carn ó fust (58)
Han redreçat lo fust qui era tort. (211)



fusta

Matèria que, coberta per l'escorça, forma el tronc i les branques de la majoria d'arbres i arbustos.

Quant plau á Deu que la fusta peresca (157)

Si á traves la fusta vá á la roca (244)

A l'àmbit marítim, genèric de vaixell de fusta, encara que el nom es dóna també al que s'anomena lleny. Pel que sabem, en el segle XIII, era una mena de caravel·la, amb tres pals i remes, si bé alguna font el fa semblant a la galiota petita, amb menys de 15 bancs i tres remers, amb els respectius remes, en cadascun.

galera

Vaixell llarg, estret i baix de costats, amb un màxim de tres pals, amb veles llatines, i que anava també a remes, per la qual cosa portava una trentena de bancs a cada costat, on seien d'un a tres remers per banc, amb un rem cadascun. Normalment era de guerra, però ni hagué també de mercants, encara que, degut a la poca capacitat de càrrega el seu ús es limitava al transport de mercaderies de preu molt elevat. A principis de la baixa edat mitjana era coneguda per galea i a mitjans del segle XVI, els remers de cada banc, que amb el temps arribarien a ésser cinc o sis, bogaven amb el mateix rem, d'aquí que aquesta mena de galeres se les qualificava de galotxes, mentre que les anteriors eren dites galeres senzilles. A la marina espanyola se suprimiren el 1748, encara que posteriorment hi hagué una mostra de la intenció de revifar-les.

Axí com l' hom que viu en la galera. /

Que la pudor l' es olor falaguera. (229)

En el segon vers precedent hi ha l'evidència d'un fet mot conegut associat a les galeres. Era la mala olor que feien. Segons es deia, amb bon temps i de nit es podia detectar la presència a tres milles de distància per la pudor. Aquest fet era degut a que cada galera, amb uns cinquanta de metres d'eslora i 6 o 8 de mànega, portava uns cinc cents homes, la majoria galiots, i aquets anaven encadenats als bancs, fent les necessitats a unes galledes que es portaven amb aquest propòsit.

giny

Enteniment molt agut, apte per fer, executar o aconseguir el que calgui.

Car sos mals ginys 'm han portat en tal part (52)

Car tots mos ginys he trets per trahir me (59)

No sab en que son giny de viure meta, (72)

E si lo giny de Venus romp tal fré (85)

Son giny no pot de vergonya ne força (88)

Creu que sos ginys l' han de bè prosperat. (205)

Saber há poch é giny contra si massa, (238)

En general, l'estri, aparell o màquina que fa una feina útil, reduint o eliminant la necessitat d'aplicar l'esforç muscular per part l'home. Aquí hi podríem incloure el molinet, cabrestant, argues i tots els gigres que els vaixells mercants porten a coberta.

golf

Entrada de la mar a la costa, molt més gran que l'anomenada badia.

Jo contrafaç Nau en golf perillant (49)

gorja

El significat més usual és la gola o gargamella per on hom s'empassa el menjar de la boca.

D' ella no péns braços, mans , peus é gorja, (137)

Entre certs pescadors, suro petit que porta la ralinga adient de l'art o ormeig anomenat teranyina, que és l'art d'encerclament emprat de nit amb llum artificial, perquè suri.

governar

Dirigir la conducta d'una persona, o els afers d'un estat.

Si al voler governa l' esperit. (116)

E cossos dos ab un' arma governes (147)

Ab que lo món una part se governa (194)

Dirigir un vaixell o embarcació amb el timó o altre mitjà.

grech

GREC. Natural de Grècia.

Al grech Homer, á quí tots la coròna

(Próleg -Corona Poètica en llahor de..., XVI)

El terme només apareix en la citació esmentada i el diccionari (309), on el relaciona amb el vent, precisament en el del nord-est.

guanyar

Obtenir, aconseguir un profit, recompensa o gratificació pel treball, esforç o obra realitzada. I també resultar vencedor d'un combat, joc o competició.

De vos deman la voluntat guanyada. (18)

Car en lo mon un cos será guanyat (22)

Met en arrisch si poria guanyar (83)

Jo pert lo cos é l' ànima no guany (102)

E guanye có que per colpa ha perdut. (103)

Qu' en tais delits lo perdre es un gros guany. (104)

Guanyat me tè lo primer moviment. (110)

Puix altra amor per la mia no guanyo /

La qual es preu per hon amor se guanya (111)

E per guanyar ses flaques mans fort arma (114)

Per l' apetit que tot per carn se guanya (125)

Cuyda guanyà lo que no s' de son dret (202)

Guanya virtut qui son cos á mort dóna (202)

Pérduts són en nombre mes que «ls guanys (204)

Guanyant lo goig que al fill de Dèu acosta (209)

Per guanyar poch y encar aço no cert, (221)

Si bè 'ls avars volen guany á part dins /

En lo guanyar hu.d' altre es desigual. (222)

Perdènt a sí é Dèu y 'l mon no guany, (225)

Diners y honor per treball just no 's guanyen /

Tants son los mals qui per aquells treballen (247)

¿Donchs, per bondat no ls guanya bona fama? (250)

En la mar s'empra guanyar com equivalent a arribar (al lloc que es desitja), i també a avançar o apropar-se a un rumb o direcció determinats.

guardar

Protegir-se d'algú o d'alguna cosa; posar en lloc segur; observar, respectar i complir el que hom a promès o està obligat. El substantiu guarda és l'acció pròpia que es deriva del significat del verb, i també la persona que fa una guàrdia.

¿Si amor á si no guarda de fer tort (10)

Nostre esperit sols bens é virtuts guarda /.../.../

Que lcs virtuts als vicis li son guarda. (23)

Lir entre carts, qui d' amor se pren guarda /.../.../

La terça es que fals'apetit guarda. (24)

Puix mon voler cas imposible guarda (31)

Gran crueltat ab graham poch vá guarda /.../.../

Que la favor del alt secret no 'm guarda. (44)

No se lo fat si guarda sols la fi (68)

Un punt estret guarda mon pensament, (72)

Al infinit no per si lo cos guarda (134)

À nostre cos ensemps ab l' arma guarda (135)

Bella en estrem segons si é hom guarda (153)

La calitat es tal com segons guarda (198)

Que guarda 'ls bons que no 'ls sia tort fet (207)

L' enteniment si veritat no guarda /

Donchs de amor follia es la guarda (240)

Lo teu voler tostemps clemença guarda (254)

No tò repos qui en altra fi guarda (255)

En la marina, a part del que s'ha dit una mica més amunt, el terme guarda es el prefix de moltes veus i s'aplica a l'element de protecció posat a qualsevol objecte, per ex. guardacaps, guardacadenes, guardacostes, etc.



ham

[1]

Ja n'hem parlat a la veu am (→)

hisar

HISSAR.

D'entrada, sembla que es tracte d'una forma d'aquest verb, amb la manca d'una s, que en el món mariner significa llevar, pujar una cosa estirant de la corda on va lligat, la qual tindria significat si el terme amar que segueix fos a mar. Però no és així. Per tal motiu el mot que tractem deu ser hi sent, és a dir, hi són o hi aprecia.

Los bèns que hisent en ella amar m' enpenyen (123)



jou

L'accepció més coneguda és la de peça de fusta amb la qual dos animals són junyits a l'arada o carro. En els versos adjunts, però, el mot s'aplica en el sentit de lligam.

Y á mòlt mezqui no 'l fareu portar jóu. (73)

Que de amor durable porten jou, (75)

L' amor qu' ensemps met cos é arma en jóu (131)

Sobre sos colls lo jou d' amor aporten. (146)

No ha mòlt temps portant d' amor la jou (160)

En la terminologia de vaixells, el terme jou s'aplica a cadascuna de les peces que van fixades al codast i on es recolza l'espill de popa. En el cas específic de les galeres, el nom es dóna a l'element que porten prop de la proa i de la popa, en els quals extrems va fixada la postissa de cada banda i que forma la cambra de boga. En les embarcacions del tipus catamarà, és a dir, les formades per dos bucs simètrics, és cadascun dels baus, o bigues, que els mantenen units i serveix de suport a la coberta que hi porten damunt.

lam

(LLAMP)

L'Alcover i Moll dóna per aquest mot la indicació que es tracta de la versió antiga de llamp, a la qual remet. La lectura dels versos que veiem més avall posen de manifest, però, que aquella no és vàlida, i cal buscar altres solucions.

Curiosament, el mot no apareix en cap dels molts diccionaris consultats, i tampoc queda clar el seu significat en les traduccions dels poemes d'Ausiàs al castellà. No obstant, fent ús de molta bona voluntat hom pot deduir que el més adient és una forma de pronom personal amb l'article o alguna variant d'aquest, com podria ésser, en termes del català actual, me'l, m'ho, etc.

No 'us prech d' amor mes que lam demostreu (55)

Sens grat seré si james lam despull (56)



[2]

Ma voluntat amor lam te penyòra (83)

Com en est món no lam veure de costa. (172)

Ans perdre vull la rahó sin lam tol (183)

Lo temps é 'l lloch ab lo dit lam senyalen (198)

E sònne tals que lam demostren trista (198)

Mes la de 'ls senys rocegant lam acoste, (257)

lamp, llam, llamp

Com ampliació del que s'ha explicat en la veu precedent, cal dir que cap de les formes que encapçala aquest apartat consta en els poemes d'Ausiàs March ni en el vocabulari existent al final de l'edició emprada per fer aquest treball. Una variant de la veu és rellamp (→).

levant

LLEVANT (→)

Òbviament es tracta d'un error tipogràfic, encara que la forma de l'encapçalament és la que podem veure al vocabulari abans dit. En el text hi apareix només en una ocasió:

Cahènt levant si com infant en roques, (233)

levar

Forma emprada en una ocasió en lloc de llevar (→).

¿Que 's aço donchs que «m leva mon repos (15)

llevant

És el punt cardinal Est, i també el vent que bufa, és a dir, que ve del dit punt cardinal. S'anomena així per ser la banda per on es lleva o surt el Sol.

L' un de llevant é l' altre de ponent, (2)

Xaloc , Llevant los déuhen subvenir (50)

Erròniament el trobem també en la forma levant.

Y 'ls de ponent é de levant los Tartres. (243)

En els vaixells, el rumb Est, i també l'abans dit del vent, tenint en compte que els vents s'anomenen sempre per les direccions de la rosa dels vents o del punt de l'horitzó d'on venen, mai a on van.

llevar

Treure, separar una cosa d'una d'altra i també elevar-la, fer-la pujar, o portar-la més amunt.

Àytant com be pus alt llevada pensa (50)

Quant â for mal se vol ésser llevat (86)

Paralitica quant es en péu llevat (115)

E vol un jorn esforçarse á llevar, /.../

Ans llevat dret sobtamènt plegat cáu; (157)

Axí mateix basta llevar la suma (188)

E si del fet bona suma llevassen (189)

Mes tost llevar 'l hàbit no tinch poder (209)

Hónrals l' estat mes que leig fèt no 'ls lleva. (247)

Dònam la má ó pels cabells me lleva (252)

Llevar mi vull é prou no mi esforcé (252)

En la mar, s'aplica en accions com llevar l'ancora que està fondejat, o l'art de pesca que està calat, significat en ambdós casos el pujar i posar a bord de l'element que s'indica. En altres casos vegi's el dit a hissar (→).

llibant

Dissortadament, aquest terme, que té moltes aplicacions en terra i en la mar, i designa un cap o corda gruixuda, no apareix en el text ni en el vocabulari.

lligam

En general, el que serveix per lligar dues o més coses juntes, o el conjunt de coses lligades.

Tants son los dits deslligants lo lligam (60)

Lo fort lligám que li haurán posat (84)

Quant dos lligams arma y cos han estrenyer (136)

En la mar és més usual emprar el terme equivalent trinca.

lligança

Etimològicament és un derivat de lligar, encara que el seu significat és molt precís, ja que significa lliga, aplicat a organismes o associacions que van unides en defensa d'uns determinats principis. De totes maneres, en el vocabulari (310) i en el vers que segueix equival a lligam.

E tal dolor ab delit ha lligança. (32)

lligar

En general, unir dues o més coses de manera que quedin fixades en aquesta posició.

Ho es lligat ab una tal esposa (32)

Aquell nuu cech del qual ell, fon lligant. (54)

Secretament sens compte los cors lliga (79)

Sols ab la carn llur apetit se lliga, (146)

En la mar, s'empra sempre el seu equivalent trincar.



[3]

major

Gramàticalment parlant és el comparatiu de gran. I lògicament s'empra per designar l'element que és més gran, alt, pesant, de més edat..., al qual es fa referència.

Sentint lo mal é lo delit major (3)

Per no ser tal é com, mòlt major, es. (4)

Vol cambiar son estat en major. (13)

Car jo 'us desig segons mon major bè (27)

Lo major bè de perdre es perillós (60)

Sens fèr senyal major del qu' es en mi ? (119)

Tant sa dolor es major é pus fort (121)

Puix quant hi torn jo reb major ofensa, (124)

Diuse d' aquell del qual pren major part (140)

E lo major re sembla en moltes coses (193)

Donchs puix delit major lo savi prenga /.../

En major grau de dolor déu assiuere (193)

Car la major part la menor se tira (197)

La major part d' aquella es en esser, (199)

Crehènt qu' ell vol ser dels senyors major. (202)

Car major dany mereix ma gran vergonya (204)

En tals recáu la major part del món. (221)

La major part del món no pot amar (222)

Que la major qu' es pot fer en los homens. (248)

Per tu semblar major grau d'home 'l munes, (255)

Major dolor d' infern los homens senten (257)

En els vaixells té el significat tal i com hem dit, però cal afegir-hi que, en els velers la forma substantivada de l'adjectiu



serveix per designar el pal del mig o més gran, i també la vela més gran del dit pal, que es distingeixen l'un i l'altra per anar precedits de l'article masculí o femení, respectivament.

manament

En general, la prescripció o ordre que cal obeir.

- E tant com pot estreny son manament.* (40)
- Que no temés á son gran manament* (52)
- Ma voluntat á fèr tots manaments.* (116)

En els vaixells, és obvi que l'autoritat màxima i competent a bord és el capità, o patró, i en els vaixells de l'armada, el seu comandant.



manar

Prescriure o donar una ordre que cal obeir.

- Feulo ser moll manantli que no dur* (21)
- De fer tot ço que gentilea mana,* (33)
- Donchsen manar no 'us cal mòlt entardir /*
- Tot se ferá lo que será manat* (80)
- En fèr tot quant lo món li pot manar,* (81)
- La que jo am contra tu ha manat* (109)
- Amor pel gest cos leig amar me mana* (128)
- Si 'm es manat jò passaré nadant.* (131)
- L' entinimènt sol entendre 'l ver mana.* (237)

A bord d'un vaixell, qui ostenta aquesta autoritat és el capità, o patró, en les marines mercants i de pesca. En la de guerra, el comandant del vaixell. Per sota del dit, hi ha també uns subordinats a aquell, com són els caps de departament, que també tenen el poder de manar a aquells qui els integren, o sia, el de màquines, fonda, etc.

mar

Massa d'aigua salada que cobreix gairebé les tres quartes parts de la superfície terrestre.

- Si com la mar se plany grèument é crida* (2)
- Que no 'm acort si só en terra ó en mar* (9)
- En esta mar me trobaré negat.* (44)
- Ma voluntat ab que en la mar fuy mes* (49)
- Fabent camins dubtosos per la mar,* (50)
- Bullirá 'l mar com la çaçola al forn* (51)
- Fugint al mar hon son nodrits é fets* (51)
- Si com aquell qu' en la mar te maisó ,* (94)
- Entra en la mar é no bi espera estiu,* (96)
- Si com la mar un punt no se 'n altera* (126)
- Si com la mar los rius la avorreixen /*
- Que s' amargor llur dolçor converteixen.* (127)
- Los perdedors llança en mar profunda* (143)
- Corrent mal temps perillant en la mar* (157)
- Dins en la mar via de millas mil,* (206)
- Qui prop la mar les herbes del bosch cerca,* (234)
- Tals com aquells qui per la mar naveguen* (245)
- Si com los rius á la mar tots acorren,* (287)

Des del punt de vista gramatical el terme mar és ambigu, ja que admet tant el gènere masculí com el femení, encara que el primer l'utilitza fonamentalment la gent de terra, i el segon la gent de la marina.

marea

El moviment periòdic i alternatiu en alçada del nivell de l'ai-gua, per efecte de l'atracció de la Lluna, el Sol i altres astres exerceixen sobre ella.

- í tan moviment en semblant de marea* (133)

Els límits del moviment corresponen a les anomenades baixa-mar i plenamar, separades per un interval de temps d'unes sis hores i escaig. Al Mediterrani, però, no hi ha marees.

mareix

MAREIG. Malestar del cos que sol venir associat a les ganes o a l'acció de vomitar.

- D' un sanct mareix proposit revocat* (130)

Entre la gent dedicada a la navegació, se sol conèixer com a mal de mar, ja que el provoca el moviment del vaixell per la superfície de les seves aigües quan hi han onades.



mariner

Pertanyent o relatiu a la mar, la marina o els navegants, i tam-bé al vaixell que pot navegar bé, inclús amb mala mar.

- Los mariners embadalits están,* (49)
- Mentre 's debat als mariners vengut.* (115)

De fet, però, entre els navegants el terme de mariner s'aplica als membres subalterns de la tripulació, és a dir, els qui no tenen un títol d'oficial. De totes maneres, cal precisar que a bord d'un vaixell mercant hi ha, fonamentalment, tres depar-taments: coberta, màquines i fonda, al front dels quals hi ha el contramestre, caldereter i el majordom, respectivament, la categoria dels quals és de mestrança i que està subordina-da als oficials adients. Així, el contramestre, que depèn del primer oficial de pont, és el cap dels mariners i mossos de coberta; el caldereter, manat pel cap o primer oficial de mà-quines, el dels mecànics i greixador; i el majordom, que és el subordinat també del primer o d'un altre oficial de pont, el dels cuiners i cambrers. A l'armada la categoria de mestrança està formada per personal d'oficis, administratiu, etc.

mestre, -a

En general, el terme s'aplica al ensenyant d'un art, ciència o ofici.

- Al mestre sèu é quant vèu sa dolor* (48)
- Los escolans de qui Venus es mestre* (135)
- No sia jo lo deidor ó mestre* (155)

I també com a qualificatiu de qualsevol cosa que sigui la prin-cipal de la seva classe.

- L' home vá dret seguint natura mestra* (197)

Igualment es coneix amb aquest nom el vent que bufa del nord-oest, el qual s'anomena també mestral.

- Mestre é Ponent contra d' ell veig armar* (50)

A bord d'un vaixell s'aplica el qualificatiu de mestre al pal, bau, etc., que és el major, més gran o principal de la seva espècie. I en el sector de construcció naval, hi ha el mestre d'aixa, que és l'operari que treballa la fusta amb l'eina manual indicada.

mijorn, mitjorn

MIGJORN.

En general, el migdia i també el punt cardinal sud.

- Ab llurs amichs lo Grech é lo Mitjorn* (50)

- Y així com cell qui de mijorn les terres* (154)

En la marina de pesca el terme de migjorn s'empra en comp-tes del sud, per indicar el rumb pertinent.

milla

La milla és una unitat de longitud. Fonamentalment n'hi ha tres: la romana, de 1.481 m, la nàutica, de 1.852 m, i la terres-tre, de 1.609,34 m, emprada aquesta darrera pels anglesos i nord-americans.

- Dins en la mar via de millas mil,* (206)

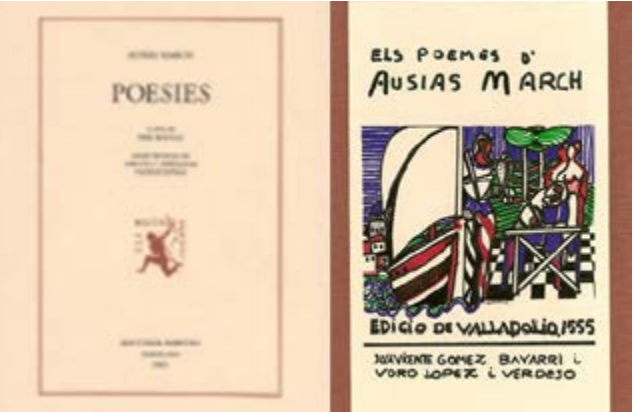
En marina, i navegació aèria, s'empra com a unitat la dita milla nàutica, el valor de la qual s'arrodoní als esmentats 1852 m en una Conferència Internacional celebrada a Mònaco el 1929. De fet, aquesta milla equival a la longitud d'un minut de l'arc de meridià terrestre, i quan s'empra com a unitat de velocitat, la milla per hora s'anomena nus (→).

minvant

Gerundi del verb minvar, que significa disminuir, fer més petit.

- Mon pensament minvant m' ha ja vençut* (6)
- Mudant juhí minvant é fahènt creixer.* (227)

Una de les interpretacions d'interès pels navegants és la que fa referència a la baixada del nivell de les aigües, per trobar-se la mar en l'estadi comprés entre la plenamar i la baixamar.



mort, mòrt

MORT. Estat en que queda un ser quan ha perdut la vida.

- Dolça 'm será de la mort l' amargor:* (4)
- En por de mort l' imaginar lo lança,* (4)

No li don mort per son mal nou finir. (16)
Lo mèu esper jáu mòlt mes mort que viu (26)
Tal com la mort crida al benahuirat, /.../
La veu de mort li es melodiosa. (38)
Aquell coneix la dolor de la mort (42)
Alguns passats donaren si á mort (43)
E quant la mort vol que '1 fill jons fenesca (47)
Quant algun fet sens la mort d' ella pens /.../
Pensant que mort per tostemps no 's parteix. (179)
Que de la mort me puscha veher lunyat. /.../.../
Sembla que 'u vull mes no es ver puix mort (182)
Es veritat que '1 hom qui mort arrisca /.../.../
Que '1 preu de si per la mort no 's desisca (190)
De aquella pòr que 'ls senys de la mort senten (190)
Que '1 cor del hom contra mort fortifica, /
Cóque '1 hom sent per la mort no 's escusa (190)
Mort lo món tol y al conquistant conquista /
E si conquer lo cel pres mort n' es digne /.../
Com no conquer lo món que après mort trista; (195)
E per la mort la mia amor no fina, /
Ans mòlt mes am á vos en mort, qu' en vida (196)
E la dolor de la mort se parteix, /
Com lo qui mor compte de mort ha clós. (209)
Que per la mort de tal hom s'haguès vendre. (209)
Qual serà '1 jorn que la mort jo no tema, (256)
Mas á la mort haguès retut lo deute (257)

Un mort o un cos mort és, en marina, l'àncora d'un sol braç, una pedra o una peça de ferro fondejada a la qual està sòlidament fermada una boia on hi poden amarrar les embarcacions. També és el que s'empra per mantenir subjecte al fons un art de pesca quan està calat.

nadar

NEDAR.

Aguantar-se i moure's en qualsevol sentir dins de l'aigua mitjançant el moviment coordinat dels braços i les cames.

Si 'm es manat jò passaré nadant. (131)

nau

Espai molt gran en una construcció, destinat a magatzem, taller de fabricació i altres aplicacions. Rep aquest nom també

l'espai llarg, i principal, de l'interior d'una església.

En la marina, però, tal i com veiem en les properes citacions, el terme nau té diversos significats, com: a) genèric de vaixell; b) antic vaixell de fusta, amb tres pals i sense remes, així com castell a proa i a popa, emprada com a mitja de transport per l'aigua. Era més petita que l'anomenada carraca.

Tè sa gran Nau é pensa haver castell (30)
Jo contrafaç Nau en golf perillant (49)
Si com als vents es donada la Nau /.../
Lla donchs la Nau son camí ha tengut (115)
Algú no sab sa nau per quin vent borna . (230)

naucher

NAUXER.

Aquest terme només apareix al vocabulari (312) situat al final de l'obra, on dona com a significat el de patró del vaixell, encara que seria aplicable a tot el qui el manava. De totes maneres, hi ha també alguna font que el dona com equivalent a tot mariner expert i d'alta qualificació que dirigia la maniobra d'un vaixell, com era el nostramo o contramestre, encara que hi havia també els que estaven al front de la part del vaixell que tenien assignada, com podria ésser la proa, la popa,...

navegar

Traslladar-se per l'aigua a bord d'un vaixell. Modernament és aplicable també al qui ho fa per l'aire amb un mitjà aeri.

Semblant me trob al home qui navega (233)

nubol, nubolós, i nuvol, nuvolós

NÚVOL, NUVOLÓS

Curiosament, aquestes veus, que volen dir el conjunt de gotes d'aigua, o de gel, suspeses i ben visibles a l'atmosfera, i que el cel està totalment o parcial cobert de núvols, als que s'anomenen també boires. Curiosament en el text apareixen amb v, mentre que al vocabulari van amb b (312).

Que plogués fort sens lo temps nuvolós, (20)
Avall y amunt si com los nuvols l' aire: (72)

nuu

a) NU, NUA (plural NUS, NUES)
Despullat, anar sense roba.



Vaig sobre neu descals, ab nua testa, (13)
Tot nuu me trob vestit de grossa manta (83)

b) NU o NUS (plural NUSOS)

Entrelligament de les parts d'un o més caps, cordes o elements primis i flexibles, que s'estreny quan s'estira un d'ells.

A deslligar los nuus qu' Amor sab fer (4)

El text inclou l'anomenat nus cec, que és el difícil de deslligar, per la seva complicació i estar molt estret.

Aquell nuu cech del qual ell, fon lligant. (54)
Que no hi ha nuu que puscha ser dit cech (60)

Segons sabem, hi ha també el nus gordià, que era el fet, segons la llegenda, per Gordios, rei de Frígia (Àsia Menor), lligant la seva llança i el jou del seu carro, amb una corda, posada de manera que no es veia cap dels seus extrems, per la qual cosa era impossible de desfer. Es deia que el qui ho aconseguís es faria amb el domini de tota l'Àsia. La solució fou obra d'Alexandre Magne (356-323 aC), qui el tallà d'un cop d'espasa.

A la marina de vela, que emprava nombrosos caps per la maniobra de cadascuna, es feia ús d'una extraordinària quantitat de nusos diferents, els quals es distingien pel nom respectiu, encara que aquí no ens entretindrem en esbrinar-los. Si que direm, però, que tots aquells nusos, que es qualifiquen de mariners, tenen dues propietats fonamentals, ja que són: a) fàcils de fer i de desfer, encara que estiguin molt estrets, i b) que mai no es poden desfer per si sols.

Aquí podem afegir que en la marina el nus es la unitat de velocitat en milles marítimes, de 1.852 m, per hora. Això ve per què en el passat, la velocitat del vaixell es mesurava i venia donada per l'anomenada corredora de barqueta, que era un aparell format per un flotador adient, de manera que a l'ésser llençat a l'aigua es quedava fixe en el lloc on havia caigut, i així el cordill amb el qual estava lligat, que calia anar deixant anar per no arrossegar el dit flotador, permetia contar els nusos, separats entre sí la distància de 15,43 m, que sortien en un període de temps convingut, normalment mig minut, donat per una volta del rellotge de sorra. (Aquell valor és l'adient, ja que al multiplicar 120 mitjos minuts, -equivalents a 60 minuts sencers, o 1 hora- dona com a resultat 1.851,6 m, que és pràcticament el valor de la milla marinera.

obra

En general, la veu obra té múltiples significats, però que procurarem agrupar i reduir en dos. L'un és l'aplicació de l'activitat humana a un fi, conforme als seus deures o creences, i

l'altra és es resultat de la construcció d'un edifici, o dels materials que en ella intervenen, o d'una activitat en l'àmbit de la ciència, art, literatura,....,

Obrant en vos arreglada mercè (19)
Natura en mi fá obra qu' es de creure. (90)
Quant me trob fart obra en mi la defensa. (91)
Que no ignor com dintre l' amor obra? (92)
Obra é tanch sos ulls clobent l' oir, /
Obra 'ls del cos é tanch los del sentir (96)
Cascun dels tres fá obra en mi diversa (170)
Ab vera pau lo bon hom pot obrar (176)
E tot es bó puix es obra de Dèu. (180)
No sè com jo faça obra nova. (185)
Al sobirà delit que 'n surt de l' obra (186)
Es natural del hom tota sa obra, (197)
Mòlt greu d' obrar y entre pocos conegut /.../
Mes fets obrant forans dins tal mesura. (203)
Obrant virtuts per amor de bonesa. (204)
Donchs qui dolor no sent quant obra mal (211)

En bè obrar cosa de be hi electa / E que delit prenga en la sua obra, / Tot quant es d' hom fá sa propia obra (234)
E l' home reb de sa bona obra paga, /
Mes qui per Dòu ne per si bò no obra (244)
Als homens flachs par obra imposible (250)
Ab tot que sò mal crestià per obra /.../
Jo sò ben cert que per tostemps bè obres (253)
Tú es primer en tota bona obra, (256)

En un vaixell a flot, és a dir, surant a l'aigua, el buc és divideix en les parts anomenades obra viva i obra morta. Aquella és la part del mateix que es troba sota la línia de flotació, mentre que l'altra és la situada des d'aquella línia cap amunt.

[1] Vapor de càrrega i passatge *Ausiàs March* (sic) (1910-25) ex *Blarney* (1889-1910). Construït a Hull, l'armaren la Compañía Valenciana de Vapores Correos de África (1910-17) i la Compañía Trasmediterránea (1917-25).

[2] Medalla commemorativa del 25è aniversari dels premis amb el seu nom.

[3] Medalla commemorativa d'en Ausiàs March (1397-1459)

[4] Portada d'edicions de 1562 i 1579

[5] Portada d'edicions de 2000 i 2002



PARLA EL COMODOR

Xavier Manresa i Gras
Comodor Club Vela Blanes



Ja ha passat un altre any; per moltes persones, el segon any pitjor de la nostres vides! Hem veig aquí, al nostre Club, escrivint aquestes línies assegut a la nostra zona de socis, sota els pins, en un dia de Juny, mentre l'equip tècnic i humà del Club Vela Blanes, esta bordant a la perfecció la organització del

Campionat d'Espanya de Windsurf, Raceboard i Formula Foil a les nostres aigües e instal·lacions. Un any on pensàvem, equivocadament, que havíem superat la COVID-19 gràcies al gran estiu que vam tenir al 2020 en el nostre àmbit esportiu i d'esbarjo. Ja ho donàvem tot per esmenat!

Doncs no! Com tots sabem, hem tingut un mal hivern, el recordarem amb tristor per tota la gent que ens ha deixat, gent que ho ha perdut tot, famílies trontollant, negocis fallits...! Però hem voldria quedar amb tot el que hem après: solidaritat, companyonia, sentiment...!

La temporada de navegació i regates, començava amb moltes ganes i ànims, però de seguit es frenava tot. Des de prohibir entrenar, navegar e interactuar, passàvem a fer classes virtuals i des del Club es feia, el que bonament es podia!. Seguidament ens deixaven entrenar individualment, després per equips, i no ha sigut fins a començaments del segon trimestre que vam poder començar a fer regates i campionats. Les primeres regates amb fortes mesures de seguretat!. Començàvem la temporada amb moltes regates ajornades, i per tant amb un calendari molt comprimit!, amb el campionat de Catalunya G3 d'Optimist, on els mes petits de Blanes, demostraven el que havien après durant l'estiu a les instal·lacions del nostre club. Al CN L'Escala, aconseguíem algun mes que merescut pòdium.

Seguidament organitzàvem a casa nostra la Blanes-Medes-Blanes, el 12 i 13 de setembre del 2020 puntuable per el campionat de Catalunya de creuers ORC. 5ena edició amb un recorregut de 69 milles aproximadament en aigües del litoral català compreses entre els termes municipals de Blanes i Torroella de Montgrí. Mentre l'equip de Paddle Sup de Blanes començava temporada amb molt bons resultats al trofeu Sup Race Badalona i posteriorment a Garraf, i a finals de setembre, entre setmana, començàvem l'Institut de la Vela, amb mes de 237 alumnes del institut Serrallarga de la nostra població. Era el moment de no parar. Fer activitat era sinònim de "llibertat" i de que tot tornava a fluir.

Entre el 17 i 20 de setembre, l'equip de Raceboard de Blanes, participava al campionat d'Espanya a Puerto-Sherry aconseguint molt bons resultats. I per no deixar l'estela de les bones vibracions, el KORRIGAN de Joan Balaguer guanyava la II Edició de la Golden Cup Barcelona Marina Vela. Els petits de la casa ho donaven tot al trofeu tardor open de G3 i l'equip de Raceboard, coronava, Marc Tusquets com a subcampió de Catalunya a Altafulla.

Avançat octubre començàvem, repreniem, després de la parada per la COVID, l'Esport Blau, amb la col·laboració dels col·legis de la població de la vila, l'àrea d'ensenyament de l'ajuntament i la Federació catalana de Vela. Gràcies a la iniciativa de la Secretaria General de l'Esport de Catalunya aproximem l'esport nàutic als estudiants de primària de la localitat.

En un moment difícil per l'esport en general al nostre territori, i amb el fre de mà posat, les mesures COVID instaurades a Catalunya impedien la competició. Malgrat això, els entrenaments dels regatistes, amb autorització i seguint tots els protocols de seguretat, que preparaven competicions nacionals continuaven sense parar. Una mostra, el desplaçament de l'equip de paddle al circuit provincial de Castelló a la Comunitat Valenciana.

Al Octubre, i poc abans de pujar al podi de Campions de Catalunya, SMERIT i KORRIGAN participen a la 9ª edició de la Marítim-Sóller, ocupant 1er i 3r lloc ORC-A2. Just la mateixa posició que aconseguiran al Campionat de Catalunya

Al Desembre, a casa podíem tornar a fer regates, i el nostre equip de la clase Europa, participa a la copa d'Espanya celebrada al Masnou. Tot i que aquesta, degut a la situació epidemiològica, passa a ser la ultima regata del 2020!

I sense donar-nos compte ja estàvem al 2021 i a finals de Febrer, tornàvem a competir els més petits a la Guixols Cup a Arenys de Mar i a Cambrils. Repreniem després de les vacances l'Esport Blau amb l'escola Mossèn Joan Batlle, i els creuers enganxaven, una rere d'altre, tot un seguit de regates Columbretes, la Petrolera, Trofeu Comodor a Premia, les 300 milles de Moraira, Dragonera, com si d'una cursa d'obstacles es tractés. Les ganes de navegar s'havien multiplicat i la vela lleugera copiava als creuers: Masnou, Torrevieja, Vandellós o Salou eren parada obligatòria per els europees i els raceboard.

El calendari s'estrenyia, les competicions es multiplicaven i amb l'arribada de la primavera organitzem al Club el trofeu primavera de la classe windsurf i la ja clàssica regata "40è Trofeu Vila de Blanes Creuer". Finalment i abans de l'estiu, a tocar San Joan, posem la cirereta al pastís i organitzem el Campionat d'Espanya de les classes Windsurf, Raceboard, i Formula Foil amb un èxit molt gran de participació i bons resultats pels nostres.

Voldria aprofitar aquestes línies per donar les gracies al personal del club, gerència, secretaria, marineria, equip tècnic, secció esportiva, als antics i nouvinguts companys de junta. Gracies per aquest sentit de pertinença tan important que tenim al nostre club, sobretot en moments tant complicats com els que hem passat.

I ja només desitjar que aquest malson passi i puguem seguir fent allò que mes ens agrada que és navegar!!!... Ensenyar a navegar, i tot el que porta implícit: superació, treball en equip, valentia, amiatat, educació... perquè, com tots els que estímem la vela, sabem que navegar es tot això i molt mes!

n à u t i c a
Casas

Made for Water

Servei oficial Yamaha i Volvo Penta; distribuïdor exclusiu BWA - BMA per Catalunya i De Antonio Yachts per Costa Brava Sud

YAMAHA
Revs Your Heart

BWA

VOLVO PENTA

ROBALO **CHAPARRAL** **BENETEAU** **de antonio YACHTS** **BMA** **Comitè**

Nàutica Casas, SA - Av. Castell d'Aro, 114 - 17250 PLATJA D'ARO - Tel. 972 817 612 - www.nauticacasas.com - info@nauticacasas.com



NEUS GARRIGA TURÓN: “A bona campana, bon batall”

José Luís Yubero Rodríguez

Neus Garriga va néixer a Malgrat l'octubre de 1978, dos anys abans que el santanderí Alejandro (Jane) Abascal i el català Miquel Noguer Castellví guanyessin el primer or olímpic en vela (Flying Dutchman) per l'esport espanyol als JJOO de Moscou de 1980, a Estònia, en aigües del mar bàltic.

Poc imaginava la nostra protagonista, la malgratenca de naixement i blanenca d'adopció, llavors amb dos anys, que participaria en dues edicions dels Jocs Olímpics (Sydney i Atenes). I es que aquella nena menudeta, amb 8 anys, la més petita de la flota d'optimist, i la única noia, que va navegar hores i hores al Club de Vela Blanes sota les ordres de la seva monitora (la lloretenca Helen Montilla també olímpica a Atlanta 96, set vegades Campiona d'Espanya i Campiona del Món màster a la classe europe l'any 2000) no va posar-se límits des d'un primer moment, i menys amb el referent de la seva entrenadora. Recorda Neus aquella època infantil a les instal·lacions del Club de Vela Blanes com una època en que el fet de ser la única noia i tenir la Helen com a referent i, perquè no dir-ho també, confident, la va ajudar a integrar-se dins un grup tot format per nois més grans on també es trobava el seu germà Jordi, en Josep Vilanova, David Puigmartí, Jaume Aisa i l'Albert Lorente, entre d'altres.

Aquella època de concentracions, entrenaments i regates al Club de Vela Blanes, amb una altre de les entrenadores, Silvia Depares (Campiona d'Espanya classe Optimist l'any 1980 i membre d'una saga familiar que va ser l'ànima de la classe optimist al Club de Vela Blanes), en que ningú posava límits al mar i menys a les condicions meteorològiques. Silvia, que ens recorda Neus que no perdonava una, al veure que la sortida a mar se li prohibia per el fort llevant i onades, que segurament haguessin posat en un compromís a més d'un, coneixem com coneixem com se les gasta el llevant a la nostra població; va fer entrenar els regatistes infantils dins el port, entre el moll dels pescadors i l'antiga escullera del Club, practicant tot tipus de maniobres en un espai que a la nostra protagonista li semblava immens i que ara amb els anys, amb un mig somriure a la boca, no li sembla tant. Inclús ens confessa que, després de les diferents remodelacions que el port ha sofert amb els darrers anys, i la normativa cada vegada més estricta en aquest sentit; a dia d'avui se li fa impensable dur a terme l'activitat de llavors. Abans tot era diferent, diu. De totes maneres, aquest que escriu, sap que l'ADN de persones com



la Neus n'hi ha pocs. De ben segur, ella sortiria a entrenar, assumint les conseqüències! Aquest fort caràcter que li van transmetre el seus entrenadors va fer que es convertís en una assídua de la Selecció Catalana de la classe Optimist durant tres anys seguits (1991-1993).

Va ser precisament l'any 1991, amb la celebració del 18è Trofeu Vila de Blanes d'Optimist, que estrenava un format més senzill. Després de 17 edicions, on el trofeu es programava en dos caps de setmana, a partir d'aquell 91 només aplegaria la flota infantil en un d'únic, on Neus va ser la guanyadora a la categoria A davant del seu germà Jordi. Precisament l'any, en que altre regatista de la casa, ara amb la “família de creueristes” amb l'ALEPH era escollit millor esportista infantil (Optimist) a la X Nit de l'Esport de Blanes.

Neus recorda aquella regata i els lliuraments de premis amb un afecte molt especial. Tots els regatistes recorden el trofeu “d'una campana” que era el seu màxim objectiu i recorden, al que llavors era jutge de regates, Joaquim Robert, una persona molt entranyable, sempre al peu del canó i que tenia una sensibilitat especial amb la gent.

Als 15 anys, Neus deixa la seva etapa infantil amb l'Optimist i decideix passar-se a la classe olímpica Europe, seguint els passos del seu germà gran. Ha arribat el moment, en que malgrat la seva joventut, entra a formar part de l'Equip preolímpic Espanyol de Vela. L'any 1996 va fer d'espàrring de qui va ser la seva entrenadora en iniciar-se en la vela, com ja hem comentat abans. Així, va entrenar amb Helen Montilla per a la preparació dels Jocs Olímpics d'Atlanta de 1996 en que



participaria la lloretenca. Aquesta experiència li va permetre viure de prop una preparació Olímpica.

Es a partir d'aquest moment, ja com a regatista del CN El Balís, que la carrera esportiva de la regatista formada a Blanes s'enlaira. El seu primer podi internacional va arribar al 1997, en el Campionat d'Europa Juvenil de la classe Europe a Tönsberg, Noruega, aconseguint la Medalla de Plata, resultat que li donaria el passaport per figurar com a Esportista d'Alt Nivell en el BOE. La seva brillant evolució encara en categoria Juvenil, va fer que li fos atorgada una Beca d'estada interna en la Residència Blume de Barcelona entre els anys 1997 a 1999. Aquest darrer any aconsegueix la medalla de Plata en la “Universiada” de Palma de Mallorca a la classe Europe.



I vet aquí que, arribats a aquest punt, aquest escrit te sentit amb la fita del inici. Doncs es a partir d'ara, 20 anys després d'aquells JJOO de Moscou, quan les portes del Olimp s'obren per aquella moreneta que amb 8 anys, i malgrat no posar-se límits, ni els que marcaven el moll dels pescadors i el de club, mai hagués imaginat aconseguir als Jocs Olímpics d'estiu, Sydney 2000, el 4rt lloc i el Diploma Olímpic; essent la representant més jove de l'Equip Espanyol de Vela. Als confins de la terra, al continent oceànic, als jocs de la XXVII Olimpíada, Neus Garriga va ser una de les destacades d'un total de 402 regatistes. La nena que sempre havia somiat portar-se la campana de la regata Vila de Blanes d'Optimist, aconseguia el millor resultat de la seva carrera esportiva.

Un any després es proclama subcampiona de la classe europea a la setmana olímpica Hyeres i 4a en el campionat del món disputat a Vilamoura (Portugal).

Quatre anys més tard de Sydney, va participar també en els JJOO d'Atenes 2004, convertint-se en l'única regatista espanyola que ha acudit a dues edicions dels Jocs Olímpics a la Classe Europe. Però sempre arriba el moment de tancar portes per obrir-ne d'altres. Després de l'olimpíada d'Atenes, Neus es va retirar de la seva carrera esportiva, per centrar-se en la finalització dels seus estudis i que han fet d'ella, avui dia, una professional dins el mont de l'ortodòncia. Curiositats de la vida també, àrea vinculada amb la medicina de la boca, com l'estomatologia, de la que el Doctor Miquel Noguer. Aquell regatista que va guanyar el primer or per la vela a les olimpíades de Moscou. Tot i així Neus mai s'ha desvinculat del tot de la seva afició per la vela. Ha assessorat als diferents integrants dels equips de regates del nostre club, ha continuat competint dins tripulacions femenines a la classe creuer i sempre li quedarà la nostra rampa que li dona accés directe a les aigües entre molls. I es que tots els actes tenen les seves conseqüències, com tota bona campana te el seu batall.

I com a Blanes de la merda en fem campanes, algú havia de dir, perquè de seguida se n'assabenti tot el club: que la Neus també es una mica nostre.



EL RONDALLA III als mars de la Xina

José Luís Yubero Rodríguez



Rondalla III



Còmic tripulació RONDALLA III

L'any 1994, la revista del club encetava una secció anomenada "El soci i el seu vaixell". Durant un grapat d'anys a cada número de la revista s'hi afegia un petit escrit nascut de l'entrevista amb un soci i allò que directament el lligava a la nostra institució: el seu vaixell. Ara volem recuperar aquella tradició i ho farem amb el RONDALLA III del Sr. Roger Solé Leris, soci des de l'any 1969

i que, ara fa dos estius, va rebre la insígnia d'or dels socis numeraris de més de 50 anys.

El Rondalla III, un BENETAU First 35S5(BK) de l'any 1989 i de quasi 10 metres i mig d'eslora, no es l'únic iot que el senyor Roger ha tingut. "Els Rondalla" ja venen d'una llarga tradició, però...comencem pel principi.



En Roger Solé Leris neix l'any 1936 a Barcelona i des de molt petit queda de manifest que el seu lligam amb el mar serà per sempre. Parlant amb ell em ratifica que, com els actors de cine o teatre, te la intenció de continuar navegant fins l'últim moment. Irònicament, i amb l'humor que el caracteritza: "fins que hagi de navegar amb una caixa de fusta".

La seva afició per el mar ja li arriba abans d'acomplir els 10 anys quan estiuejava a Lloret de Mar i a les illes (Eivissa), i es aquesta passió que encara a dia d'avui manté, la que el por-

tarà a estudiar la carrera de marino mercant a la Facultat de Nàutica a Barcelona. El nostre amic i soci, comença aquí una etapa que difícilment oblidarà. Es quan ets jove quan vols conèixer i menjar-te el món, i potser el Sr. Solé així ho va fer. Embarcat amb vaixells de la companyia WILHELMSEN LINE de Noruega, el nostre "marino" comença a creuar el mar en rutes que el portaran al continent asiàtic, al llunyà orient. Singapur, Filipines, Xina o Japó seran destins que el nostre jove estudiant visitarà, en una època històrica clau pel que fa a aquests països en plena voràgine comunista.



m/s TARONGA al riu Huangpu de Shanghai

- OFTALMOLOGIA GENERAL
- CIRURGIA OFTALMOLÒGICA
- LÀSER OCULAR
- LENTS DE CONTACTE
- CONCERTAT AMB LES PRINCIPALS MÚTUES
- REVISIÓ DE CARNETS DE CONSUIR, ARMES I NAVEGACIÓ

institut
oftalmològic
FELIP



DESCOMPTA DEL 20% PER A SOCIS DEL CLUB DE VELA BLANES

Anselm Clavé, 86 • 17300 BLANES • Tels. 972 35 04 77 / 972 35 35 25



Quan el Sr. Solé m'explica aquests viatges als "mars de xina", a un cinèfil com jo de seguida li ve a la ment aquella pel·lícula de la Metro de mitjans anys 30 del segle passat, dirigida per Tay Garnett i protagonitzada per Clark Gable, en el paper del capità Alan Gaskell, que en un dels viatges entre Singapur i Hong Kong, te la bona o mala sort, de coincidir amb dues exnúvies, de diferent extracte social, al passatge. I es que el nostre soci, una mica de "dandi" ha sigut. Si afegim que es capità, que el vaixell de la pel·lícula porta una càrrega d'or i que els pirates i un tifó formen part del espectacle, el nostre amic podria haver estat perfectament el protagonista de "China Seas".

(...)

Ens explica el Sr. Solé, arrel de recordar-li que es potser dels socis actuals més antics de la casa, que quan ell es va fer soci del nostre club, el preu era de 2000 pessetes (12€) i que aquesta quantitat era retornada si el soci es donava de baixa. Quan ha plogut! I de quina manera! El Club de Vela Blanes, era llavors una petita construcció a la sorra, amb un petit bar-restaurant i para-sols al costat, amb una petita nau



Embarcació RANDA (Arcoa 520)

on es guardaven petites embarcacions, i on un petit espigó amb grua era la visió de de l'horitzó abans de llançar-se a navegar. Es en aquella època, que el Sr. Solé tenia una petita barca de vela de la casa Poliglas de 3,5 metres d'eslora, estem assistint al embrió original de la "saga Rondalla". Amb el pas dels anys i amb la construcció del port esportiu nou, estant a la presidència el Sr. Xavier Oms, és quan Solé compra l'ARCOA 510, amb una mica de cabina i motor fora borda. Petit veler de creuer de poc més de 5 metres d'eslora i quasi dos de mànega, de nom RANDA, serà el primer "cavall de carreres" en que el nostre capità començarà a participar i competir en les seves primeres regates.

Passen els anys i el nostre amic entra a formar part de la Junta Directiva del Club de Vela Blanes. Es una època molt intensa a nivell social i esportiva al club, en la que el Sr. Solé es nomenat comodor. Durant dos anys, molt intensos, la vela lleugera i de creuer del club resten sota les seves ordres. Uns anys en que el creuer es troba en una de les èpoques d'or. La regata INTERCLUBS o el Príncep de Girona, són esdeveniments que aglutinen desenes de iots i tripulacions. En aquells moment i precisament de la mà del Sr. Roger, després de parlar amb els representants de la casa BENETEAU (empresa familiar i una de les més antigues drassanes de construcció de vaixells del món), es dur a terme una concentració d'aquests velers al Club de Vela Blanes.

(...)

Però ens interessen el/els vaixell/vaixells del nostre soci. I aquí la "saga RONDALLA" (de la casa Benetau) també te molt a dir. Abans del que ara es el seu "petit tresor" n'hi ha hagut d'altres. Ja hem parlat del RANDA, però serà el RONDALLA I, el primer iot del nostre capità amb nom per la descendència (entengueu aquí, descendència de "rondalles"). Un Puma 26 que va donar pas al RONDALLA II, un Fúria





El Sr. Roger Solé rebent trofeus de les regates amb les que participava amb "els Rondalla". Foto esquerra de mans del comodor de l'època Sr. Borràs i a la dreta de mans del president Sr. Arxer.

33 amb el que el nostre marino participava en regates que, temps ençà, duraven dos dies Costa Brava amunt i avall fent nit a poblacions com Platja d'Aro, Palamós o Estarlit. Finalment El RONDALLA III, el seu vaixell actual i amb el que no perdona quasi be mai, la seva regata social de dissabte. Un velar que gaudeix per el seu disseny, el bon comportament marítim, la manera que te al cenyir, tot plegat impossible si no fos per la cura i el temps que dedica en tenir-ho net, polit, amb bones veles i al dia per passar revista.

Al preguntar-li per el nom de "RONDALLA", jo, neòfit al parlar de vaixells i noms, malgrat els anys que porto lligat al mar; el senyor Solé riu a l'altre banda del telèfon, o intueixo que riu, quan li dic si el nom te a veure amb el significat de la pròpia paraula, amb una narració breu, popular, que combina elements de fantasia, de llegenda i reals. Amb un home



que ha recorregut mig món no seria d'estranyar que, amb la d'aventures que ha tingut de viure, li possés RONDALLA al seu vaixell. Però clar. He oblidat que estic davant d'un marino. I les tradicions en aquest gremi importen, i molt.

Existeix una tradició, segons em comenta el senyor Solé, de fer servir, de batejar, amb la mateixa inicial el noms de diferents embarcacions d'una mateixa companyia; i tot seguit em comenta que el nom de dos dels seus fills són Roland i Robert. Innocent de mi. No calen més explicacions! De fet, ara que hi penso, la seva primera embarcació es deia RAN-DA, també amb "R". I al comentar-li per telèfon em puntualitza, que a més Randa es el nom que en italià es fa servir per anomenar la vela major. Tot un pou de saviesa amb aquell puntet irònic només a l'abast de certs llops de mar.



Rondalla I



Rondalla I



Rondalla II

(...)

I clar, no podia tancar aquest escrit sense tornar a la pel·lícula d'aventures de l'any 35, aquella pel·lícula entretinguda i ben narrada, molt representativa de l'època i que exhibeix el pintoresc exotisme que tant agradava aquells anys. I si

la tripulació del RONDALLA hagués estat per aquells mars de la Xina? De fet encara penso que no era or el que transportava el vaixell capitanejat per Clark Gable. La costum de regalar rellotges "rolex" a la seva tripulació en cada victòria aconseguida, fa "pudor" a estirabot xinès.



Tripulació RONDALLA III (Robert Solé, Roger Solé, Joan Mendoza i Roger Ramos)

JOAN BALAGUER REELEGIT PRESIDENT

José Luís Yubero Rodríguez

La llista encapçalada per Joan Balaguer i Puig es va proclamar guanyadora per presidir el Club Vela Blanes els propers anys. La candidatura del fins ara actual president, Joan Balaguer i Puig, que va prendre el relleu en la presidència a Amadeu Nualart, va ser proclamada guanyadora de les eleccions a l'entitat esportiva, per la Junta Electoral, essent la única llista presentada. Transcorregut el termini de candidatures a la presidència del

Club Vela Blanes, la Junta Electoral va proclamar el passat gener la llista per a presidir durant els propers anys l'entitat esportiva. Amb pocs canvis amb el nomenament de càrrecs a proveir, la nova junta que encapçala Joan Balaguer i Puig continuarà amb la tasca que fins ara venia duent a terme, i que l'antic president ja havia iniciat, potenciant l'esport nàutic, la vessant solidària de l'entitat i enfortint els lligams amb la seva massa social.

EL CLUB DE VELA BLANES MILLOR PORT ESPORTIU 2021 PER NAVILY

El Club de Vela Blanes ha estat escollit pels usuaris de l'aplicació nàutica, com el millor port de Catalunya aquest 2021

José Luís Yubero Rodríguez

Club de Vela Blanes, juny 2021.- Amb més de 400.000 usuaris navegants, Navily s'ha convertit en els darrers anys en l'aplicació mòbil (IOS i Android) escollida pels amants de la nàutica per trobar informació i organitzar escales de rutes amb la comoditat que dona fer-ho mitjançant un dispositiu mòbil. La guia costanera comunitària líder a Europa es ideal per totes les sortides a mar i contempla:

- Una guia costanera de més de 15.000 ports i llocs per fondejar referenciats.
- Més de 100.000 fotografies i comentaris de la comunitat.
- Reserva ràpida en més de 700 ports d'Europa.
- Missatgeria amb ports i d'altres navegants.
- Alertes en temps real sobre llocs de fondeig i alertes SOS amb la comunitat.

Considerada ja per el amants de la nàutica, com el Tripadvisor del mar, l'aplicació mòbil que també permet reserves d'amarrament online, amb preu ajustat a cada vaixell segons època de l'any, ha triat (mitjançant la votació dels seus usuaris) el Club de Vela Blanes com a millor port esportiu de l'any 2021 a Catalunya i un dels millors valorats a Europa.



Web de Navily



OFERTA DE VARADOR BLANES NÀUTIC

Varador Blanes Nàutic va llançar el mes de març una oferta a socis i amarristes del CVB per aquest any 2021.



OFERTA SOCIS / AMARRISTES DEL CLUB VELA BLANES

ANTIFOULING TEMPORADA – APLICACIÓ A RODET – SERVEIS INCLOSOS VARADOR BLANES NAUTIC

Servei de varada i botadura

Estada en esplanada durant 3 dies

Neteja d'obra viva amb màquina d'aigua a pressió

Pintat d'antifouling a rodet, aplicant una capa general i una addicional a la línia de flotació

PACK DE SERVEI DE VARADA I ANTIFOULING AL VARADOR DE BLANES NAUTIC – BLANES

Varada realitzada amb **GRUA 10 tones**

ESLORA TOTAL	TARIFA VARADOR 2000	OFERTA CLUB VELA BLANES
De 4 a 4,99 m	314,50 €	283,05 €
De 5 a 5,99 m	346,83 €	312,14 €
De 6 a 6,99 m	394,39 €	354,95 €
De 7 a 7,99 m	447,94 €	403,15 €
De 8 a 8,99 m	497,58 €	447,82 €
De 9 a 9,99 m	556,38 €	500,74 €

SERVEI GRATUÏT DE RECOLLIDA

S'OFEREIX ALS SOCIS I AMARRISTES EL SERVEI DE RECOLLIDA DE L'EMBARCACIÓ DEL SEU PUNT D'AMARRAMENT, I EL RETORN DE LA MATEIXA UNA VEGADA ACABADA LA FEINA

Consulti pressupost personalitzat sense compromís per qualsevol tipus de servei tècnic (pintura, mecànica, acastillatge, hidràulica, electricitat...)

IVA 21% y Eco-Tax 1,10% no estan inclosos en serveis detallats amb anterioritat



Ver. Enero 2021 – pàg 1
Shipyard - varador 2000 – dic de llevant, s/n – 08350 arenys de mar – barcelona – spain
Marina - mataró marina barcelona – moll de ponent, s/n port de mataró – 08304 mataró – barcelona – spain
Palma – varador 2000 – paseo marítimo, 16 A 1º - 07014 palma de mallorca – balears – spain
Blanes – blanes nautic – explanada del port, 30 – 17300 – blanes – girona – spain



OFERTA DE VARADOR BLANES NÀUTIC

Varador Blanes Nàutic va llançar el mes de març una oferta a socis i amarristes del CVB per aquest any 2021.



OFERTA SOCIS / AMARRISTES DEL CLUB VELA BLANES

ANTIFOULING TEMPORADA – APLICACIÓ A RODET – SERVEIS INCLOSOS VARADOR 2000 ARENYS DE MAR

Servei de varada i botadura

Estada en esplanada durant 3 dies

Neteja d'obra viva amb màquina d'aigua a pressió

Neteja de casc obra morta i defenses

Pintat d'antifouling a rodet, aplicant una capa general i una addicional a la línia de flotació

PACK DE SERVEI DE VARADA I ANTIFOULING A VARADOR 2000 SHIPYARD ARENYS DE MAR

Varada realitzada amb **TRAVELIFT 200 tones**

ESLORA TOTAL	TARIFA VARADOR 2000	OFERTA CLUB VELA BLANES
De 10 a 10,99 m	971,95 €	874,75 €
De 11 a 11,99 m	1.086,71 €	978,04 €
De 12 a 12,99 m	1.191,81 €	1.072,63 €
De 13 a 13,99 m	1.367,36 €	1.230,63 €
De 14 a 14,99 m	1.502,95 €	1.352,65 €
De 15 a 15,99 m	1.790,60 €	1.611,54 €
De 16 a 16,99 m	1.991,88 €	1.792,70 €
De 17 a 17,99 m	2.425,35 €	2.182,82 €
De 18 a 18,99 m	2.677,73 €	2.409,95 €
De 19 a 19,99 m	3.185,75 €	2.867,17 €

Per altre tipus de procediment d'antifouling, li facilitem pressupost a mida

Consulti pressupost personalitzat sense compromís per qualsevol tipus de servei tècnic (pintura, mecànica, acastillatge, hidràulica, electricitat...)

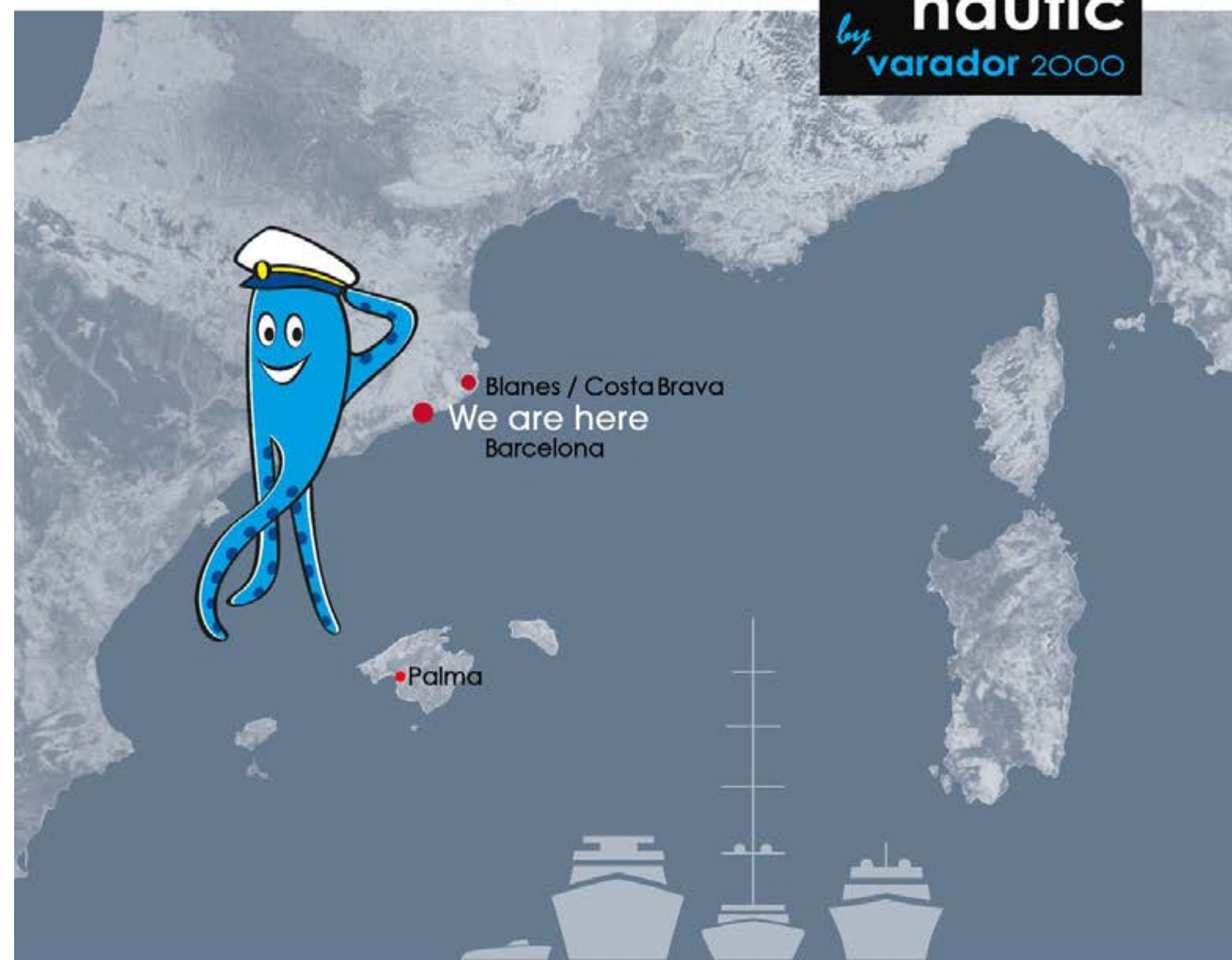
IVA 21% y Eco-Tax 1,10% no inclosos amb serveis detallats amb anterioritat



Ver. Enero 2021 – pàg 2
Shipyards - varador 2000 – dic de llevant, s/n – 08350 arenys de mar – barcelona – spain
Marina - mataró marina barcelona – moll de ponent, s/n port de mataró – 08304 mataró – barcelona – spain
Palma – varador 2000 – paseo marítimo, 16 A 1º – 07014 palma de mallorca – baleares – spain
Blanes – blanes nautic – explanada del port, 30 – 17300 – blanes – girona – spain



the perfect location



Esplanada del Port nº 30 (Port) 17300 Blanes (Girona)
 info@blanesnautic.com – www.blanesnautic.com
 T +34672429560 +34673739185

PRESIDENT I GERENT DEL CLUB VELA BLANES VISITEN EL “COMPLEX CENTRAL EGARA” DE LA POLICIA AUTONÒMICA

José Luís Yubero Rodríguez



L'octubre de 2020 es va signar el conveni de col·laboració entre el Club de Vela Blanes i el Club Esportiu de Mossos d'Esquadra. Aquest conveni té com a objectiu implantar línies estretes de col·laboració entre ambdues entitats en tot allò que fa referència en l'àmbit esportiu i de responsabilitat social. D'ençà a la signatura del conveni, ambdues entitats han dut a terme diferents accions conjuntes. Durant la visita duta a terme l'any passat, els màxims responsables del Club Esportiu de Mossos d'Esquadra (CEME) varen poder visitar les instal·lacions del Club de Vela Blanes, i varen poder comprovar in situ, accions i espais que amb aquest darrers mesos els hi han estat propers. El passat divendres 28 de maig, el president del Club Vela Blanes, Joan Balaguer, i el gerent, Hector Espadas, varen tornar la visita, a la central del cos de mossos d'esquadra de la unitat aquàtica i policia marítima. Allà varen poder conversar amb els màxims responsables de la unitat en tot allò referent a les funcions encomanades als dos serveis policials, i varen visitar totes les instal·lacions que aquestes unitats tenen al Complex Central Egara a Sabadell.

El Complex Central de la Policia de la Generalitat Mossos d'Esquadra és el quarter general de la Policia de la Generalitat - Mossos d'Esquadra. Com a seu central de la policia catalana és la base de les unitats, àrees i divisions centrals del cos, així com de les tres comissaries generals que depenen de la Subdirecció Operativa de la Policia. Té totes aquelles instal·lacions i tots aquells equipaments necessaris perquè hi treballin les unitats més especialitzades del cos. El componen quatre edi-

ficis, anomenats A, B, C i D, que allotgen les 2.000 persones que treballen als serveis centrals del cos. Un d'aquests edificis està destinat a l'espai comú dels diversos agents del Complex Central: sales d'esport, gimnàs, poliesportiu, menjador, aules de formació i pràctiques, sala d'actes, biblioteca... Els diversos laboratoris de la Divisió de Policia Científica també són al Complex Central. Als semisoterranis dels edificis s'hi troben els arxius generals, la galeria de tir, els vestidors i l'accés a la piscina coberta on s'entrena la Unitat Subaquàtica. Als soterranis hi ha el pàrquing per a un parc mòbil de 550 vehicles. A l'exterior destaquen dues construccions separades: un heliport i els allotjaments dels gossos que treballen a la Unitat Canina.



PETITES ILLES DE LA MEDITERRÀNIA SPETSES (Grècia)

37° 15' 33" N - 23° 08' 11" E

M. Núria Dalmau

És el 7 de setembre de 2019. La petita embarcació plena de gom a gom ens porta a Spetses navegant la curta distància (1,7 milles) des de Kostas, a la costa del Peloponès. Per fi anem a presenciar la gran festa de la Armata.

La segona setmana de setembre cada any (be, si no hi ha pandèmia) es celebra la commemoració de la batalla de Spetses del 8 de setembre de 1822 contra els turcs.

A les petites drassanes del port vell (Baltiza) construeixen un petit barco amb la bandera turca i tot, i el fondegen a poca distància del port nou (Dapia).

L'illa s'omple a vesar. Al caure la nit, tots els llums s'apaguen en el poble i de Baltiza surten tres o quatre barques de pescadors il·luminades per bengales de salvament, rodegen el "fake" barco turc i li calen foc. El barco turc ben ple de pirotècnia, explota amb un devessall de llums i color i llavors

comencen els focs d'artifici (els millors que hem vist a Grècia - podrien comparar-se amb els de Blanes).

El 1822 aquesta batalla fou guanyada per la heroïna local de Spetses (es podria dir nacional de Grècia) Laskarina "Bouboulina" (pronunciat Bubulina). Dona-almirall que va sobreviure a 2 marits, va tenir 6 fills i va fer construir 4 barcos (entre ells el Agamenon, un vaixell de guerra). Va participar en el setge per mar de Naplio el 1822 i va guanyar l'esmentada batalla de Spetses. Una estàtua d'ella presideix el port nou i al poble es pot visitar la que fou la seva casa.

La setmana de les festes els dos ports de l'illa estan completament plens i molts són el velers, iots i barques de totes mides que es fondegen en el canal entre l'illa i el continent. Impossible trobar-hi cap lloc. Es per aquest motiu que nosaltres vam deixar fondejat el Nadir en el super segur fon-



deig de Koilada (pronunciat Kilada) i hi vam anar, com la majoria de gent, en la petita embarcació que ti porta des de Kostas fent, aquest dia, el seu particular "agost".

També hi ha un altre personatge que marca a aquesta illa, és Sotirios Anargiros que va emigrar als Estats Units a finals del segle XIX i va tornar ric (comerciant en tabac). Va fer construir un col·legi internat per nois (avui un centre cultural) i un hotel de luxe, actualment en funcionament (Hotel Poseidon). També va fer repoblar amb pins tota l'illa que després de tants i tants segles d'explotació havia perdut els boscs. Llàstima que més recentment una part d'aquests nous boscs han sofert devastadors incendis.

D'altra banda, avui en dia, la família Niarkos (cunyat de Onassis), es propietària de una petita illa adjacent a la part sud-est (Spetsoula - Es el diminutiu de Spetses) i és habitual veure el seu gran velar amarrat en una cala de Spetses amb moll privat. Spetses és més aviat arrodonida. Té una carretera de circumval·lació que et porta a veure totes les cales. Fa 30 km. Es pot llogar una moto o un quad, únics vehicles a motor permesos a l'illa, i fer el recorregut.

El port vell sempre esta ple d'embarcacions en 2ª i 3ª filera. Si arribes aviat i no es quan celebren la Armata, en el petit moll més exterior s'hi pot trobar lloc. El port nou es molt obert i no es adequat per petits velers com el nostre.



Les millors cales són les del nord de l'illa (Zogiorga i Lazareto), pels vents predominants a l'estiu i per les seves aigües transparents.

El Golf de la Argolida, on es troba Spetses, té un règim de vents que funciona com un rellotge a l'estiu (sempre que el meltemi ho permet). Al matí el vent es de nord-oest, cap el migdia va perdent força i, a vegades paulatinament i a vegades de cop i volta, gira a sud-est, podent arribar a força



5-6. Per aquest motiu quan arriba el sud-est s'ha d'aixecar ancora de les cales de l'est i sud.

Un avantatge, si s'esperen vents forts, és que a 3 milles hi ha el molt bon refugi natural de Porto Kheli (pronunciat Porto Jeli). Sort que varem fruit de la Armata l'any 2019 perquè, lo que és l'any passat suposem que es va cancel·lar.

L'illa es força accessible des de El Pireus (Hellenic Seaways) i be val una visita.



CAMPIONAT ESPANYA WINDSURF

Alfred Farré



CAMPIONAT DE CATALUNYA DE LES CLASSE EUROPA I 420

Club Vela Blanes



RESTAURANT CLUB VELA BLANES

Just a la vora del mar



EVENTS

Fem events totes les setmanes.
Cada dijous música en directe.
Els dimarts monòlegs.

MENJAR DE QUALITAT

Amb proveïdors de Km0 els nostres
productes són frescs i de la millor
qualitat.

PAELLES I MARISC

Cada dilluns nou menú diari
disponible de dilluns a divendres.

· Descompte per a socis del Club Vela Blanes ·

RESERVES I INFORMACIÓ

972 33 63 29

Tota la informació, events i menús a la nostra web.
www.restaurantclubvelablanes.com



ERICBOATS
BLANES

www.ericboatsblanes.com
info@ericboatsblanes.com
Tel. +34 696 409 149
+34 607 198 519

CON O SIN
TITULACIÓN
WITH OR WITHOUT
LICENSE
AVEC OU SANS PERMIS



Rigat Park & Spa Hotel



ОТЕЛЬ RIGAT PARK – ЭТО ИДЕАЛЬНОЕ МЕСТО, ЧТОБЫ РАССЛАБИТЬСЯ И ВЕСЕЛО ПРОВЕСТИ ВРЕМЯ.
ОН ВОБРАЛ В СЕБЯ ВСЕ НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ УНИКАЛЬНОГО ОТДЫХА В ЛЬОРЕТ-ДЕ-МАР

EL HOTEL RIGAT PARK ES EL HOTEL PERFECTO PARA DISFRUTAR DE UNA ESTANCIA DE RELAX Y DIVERSION.
ESTE ESPACIO REÚNE TODOS LOS DETALLES PARA HACER ÚNICOS SUS DÍAS EN LLORET DE MAR

THE RIGAT PARK HOTEL IS THE PERFECT PLACE TO ENJOY A RELAXING AND FUN STAY
WITH ALL THE DETAILS TO TURN YOUR DAYS IN LLORET DE MAR UNIQUE

LE RIGAT PARK HÔTEL EST L'ENDROIT IDÉAL POUR PROFITER D'UN HÔTEL DE DÉTENTE ET DE PLAISIR.
CET ESPACE A TOUS LES DÉTAILS POUR JOUIR DE SES JOURS À LLORET DE MAR

