75 ANIVERSARI

Club Vela Blanes

2018 Núm. 25

construcam.com

Ecoarquitectura
Construcciones sostenibles
Hogares inteligentes
Energias renovables

COSTA BRAVA · INTERNATIONAL REALTY

"Cuando las generaciones futuras juzguen a las que vinieron antes respecto a temas ambientales, tal vez lleguen a la conclusión de que no sabían: evitemos pasar a la historia como las generaciones que sí sabían, pero no les importó"
Mikhail Gorbachev (2002)
En Construcam siempre comprometidos con el medio ambiente.

Tel. +34 607 811 111
info@construcam.com

Edita:
CLUB VELA BLANES
Esplanada del Port, s/n.
17300 BLANES (Girona)
Tel.: 972 33 05 52
Fax: 972 33 14 98
http://www.cvblanes.cat
e-mail: club@cvblanes.cat

Coordinació i Direcció:
José Luis Yubero

Fotografíes
Maria Núria Dalmau
Eva Palau
Rosa Almuzara
Alfred Farré
Patrik Pollak

Redacció:
José Luis Yubero

Impressió:
Arts Gràfiques Cristina
Av. Europa, 26 nau 7
17300 BLANES
T. 972 35 89 18
info@grafiquescristina.cat
www.grafiquescristina.cat

Redacció:
José Luis Yubero

Dlp. Leg. GE-171/78

SUMARI

05. Editorial
06. Una illa al bell mig dels "roaring forties"
08. Un hivern de guardons
14. Parla el comodor
16. Activitats de primavera
24. Jaume Ferrer de Blanes
32. Activitats d'estiu
34. Sopar de gala
38. Fotos fi de temporada
40. Annexa

Nou Classe A. Just like you.

Amb Mercedes me

Descobreix un cotxe fet per a tu, l'únic vehicle de la gamma equipat amb un innovador sistema d'intel·ligència artificial que pots controlar amb la veu. Descobrir el Classe A de Mercedes-Benz és recórrer nous camins a través de la seva pantalla tàctil multimèdia i experimentar una altra realitat: la realitat augmentada que ofereix el seu navegador sense fil d'última tecnologia. Nou Classe A, tan revolucionari com tu.

Nou Classe A 200 per 250€/mes[1] en 48 quotes.
Aportació inicial de 10.345,31€.
Oferta de llançament: línia AMG i el paquet Premium.

Consum mixt 6,0-6,1 (l/100 km) i emissions CO_2 136-140 (g/km)[2].

[1]Exemple de Mercedes-Benz Complete per a Classe A 200 per 250€ al mes IVA inclòs, aportació inicial de 10.345,31€ IVA inclòs, a 48 mesos i 80.000 km. Oferta vàlida per a clients majors de 31 anys i per comandes fetes fins al 31/12/2018 sol·licitud aprovada fins al 15/01/2019 i contracte activat fins al 28/02/2019. Mercedes-Benz Complete és una marca comercialitzada per Mercedes-Benz Renting, S.A., avda. de Bruselas 30, 28108 Alcobendas (Madrid). El model de les imatges pot no correspondre al model de l'oferta. [2]Els valors de CO_2 indicats s'han obtingut d'acord amb el procediment d'assaig "NEDC CO_2" que es regula a l'art. 2 núm. 1 del Reglament aplicable (UE) 2017/1153, calculats de conformitat amb l'annex XII del Reglament (CE) núm. 692/2008. El consum de combustible s'ha calculat a partir dels esmentats valors. En cas de modificació legislativa dels procediments del cicle europeu de conducció, s'aplicaran els sistemes d'assaig que corresponguin en cada moment. En conseqüència, al certificat de conformitat del vehicle, així com a la Fitxa Tècnica, hi poden aparèixer valors més elevats. Aquests valors són rellevants per al tràmit de la matriculació del vehicle i poden afectar, en el seu cas, l'Impost de Matriculació i/o l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica.
Més informació a www.mercedes-benz.es

Garatge Plana

Concessionari Oficial Mercedes-Benz
Ponent, 22. Pol. Ind. Pont del Príncep. 17469 VILAMALLA. Tel.: 972 525 222. Ctra. N-II Km. 711. 17458 FORNELLS DE LA SELVA. Tel.: 972 476 969.
Av. Catalunya, 2. 17253 MONT-RAS. Tel.: 972 307 870 Av. de l' Estació, 51. 17300 BLANES. Tel.: 972 358 800.
Av. Sant Joan de les Abadesses, 82. 17800 OLOT. Tel.: 607 360 639. garatgeplana@mercedes-benz.es. www.garatgeplana.mercedes-benz.es

EDITORIAL

Amadeu Nualart i Felip
President

Estimats socis i amics:

Enguany ha estat un any molt especial, hem celebrat el 75 aniversari del naixement del Club, per aquells amics que es feien dir "El Cau" (Srs. Bataller, Coll, Vieta, JM Pinto, F. Pinto, Grau Castells i Santaolalla). Varen tenir una comú il•lusió, la de gaudir dels esports nàutics, preferentment el de la vela.

De mica en mica, el projecte va prendre forma i després d'aquets anys , ens ha portat fins aquí.

Com diu el Capítol 1, article 1 dels estatuts ...." l'únic objecte es el de fomentar i practicar l'activitat físic-esportiva sense ànim de lucre", l'article 2 diu ..."l'objecte principal es el foment, el desenvolupament i la practica continuada de la modalitat esportiva de la vela"

Després del president René Bourlon, tots els continuadors, hem seguit el mateix esperit, sense modificar aquests punts dels estatuts originals que romanen vigents malgrat el pas del temps.

Per commemorar aquest aniversari hem fet un record, en forma de pendrive (USB), que intenta resumir en 55 minuts tots aquests anys de la nostre historia.

Agraeixo la iniciativa, el treball i la participació de tots els que han col•laborat en aquest document, que espero os agradi.

Molt bones festes de Nadal

UNA ILLA AL BELL MIG DELS “ROARING FORTIES” RAKIURA/STEWARD ISLAND (NEW ZEALAND)

47º00’00 S – 167º52’00 E

M. Núria Dalmau

L’amable Mrs. Sandra ens esta esperant en el moll de fusta. Probablement és una descendent dels noruecs (baleners establerts al Paterson Inlet l’any 1920) creuats amb escocesos o maoris, es talla XXL. Li hem llogat una casa. El “cottage” és al capdavall de la Horseshoe Bay que, com el seu nom indica, té forma de ferradura. Hi ha algunes embarcacions fondejades i un moll a l’extrem nord. Des de la casa veiem part de la badia. Hem arribat a Rakiura en el petit catamarà que travessa l’estret de Foveaux, estret de molt mala fama que hem passat força be. La mala fama no es d’estranyar, al cap i a la fi anem a visitar una illa al bell mig dels “roaring forties”.

Situada a 30 km al sud de l’illa del Sud de New Zealand, Rakiura (pels maoris) o Steward Island (pels colonitzadors europeus) és una illa de 1815 km2 (tres vegades Mallorca) on el 94% del territori és Parc Nacional o Zona d’especial protecció, el 2% és propietat privada i el 4% restant és propietat maori. Hi viuen aproximadament 300 persones de forma permanent, en el únic poble, Oban, a la costa est; té 29 km de carretera asfaltada i un munt de camins per fer “tramping” com diuen els kiwis al “trekking”. S’hi poden fer recorreguts de poques hores o de varis dies, dormint en refugis.

No hi ha metges a l’illa, només dos infermeres i la consulta al metge es fa per Skype.

Hi plou molt, raó per la qual les cases només s’abasteixen d’aigua de pluja. Totes tenen enormes dipòsits pintats de color verd més o menys amagats entre la vegetació al darrera de les cases. Només es recorda el juliol del 2015, un hivern especialment sec, on algunes cases van quedar sense aigua. Aquesta aigua es fa servir per tot, fins i tot, per beure.

L’electricitat la procuren dos generadors. És l’electricitat més cara de tot el país.

La vegetació hi es tan espessa que costa obtenir bones vistes per fer-ne fotos.

Si han localitzat 269 especies de algues marines i 57 especies de peixos i mariscs viuen a les seves costes.

A terra hi viuen més de 10.000 kiwis (aus) i a la nit, si surts a passejar amb una llanterna amb filtre vermell (per no fer mal als seus delicats ulls), pots trobar més d’un d’aquests tímids animalons. Fins i tot, pots veure’ls de dia, cosa impensable a altres indrets del país.

Hi viuen també tota mena d’ocells: lloros anomenats “kaka” (un d’ells venia a esmorzar cada dia amb nosaltres), periquitos verds i vermells, els “tui” amb els seus cants, pit-roigs, “wekas” que no volen i molts altres ocells endèmics. En fi, et passes el dia volent-los fotografiar entre el brancatge. Beneïdes càmeres digitals!

Completen la fauna de l’illa un munt ingent de cérvols, portats allà per caçar i que han proliferat de tal manera que te’ls trobes per la carretera o al jardí de casa.

Diuen que l’illa és com era New Zealand abans que la trepitges el primer esser humà. Si encara ho vols més autèntic, pots agafar una barca i anar en un curt trajecte a la petita illa de Ulva dins la Paterson Inlet (un gran entrant que quasi bé talla l’illa en dos). A Ulva s’han pogut eradicar tota mena d’animals i plantes sobrevinguts amb els éssers humans. L’illa té varis senders que es poden caminar en un dia. És on es trobava l’oficina de correus perquè, protegits per l’Inlet, que es obert a l’est, atracaven els vaixells i desembarcaven el correu i tot el que duien. La família que se’n encarregava pujava la bandera i de tot arreu al voltant del Inlet venien a celebrar l’arribada del vaixell.

L’illa viu actualment del turisme (30.000 turistes/any) i de la criança d’ostres i salmó que són enviats a Bluff, a l’illa Sud, pel seu processament. De fet, encara avui en dia, cada clau, moble, aliment, vaixella, es portat pel ferri. Lo únic produït i consumit a l’illa és el bacallà “blue cod” que es pesca abundosament.

En el “Kai Kart” (food truck en maori) pots menjar-ne una bona ració (fish and chips) embolicada en paper de diari.

Si un va en pla més fi, pot menjar al únic hotel del lloc on fan més que acceptables plats combinats o anar al únic restaurant, pròpiament dit, el “Church Hill” a provar les ostres o si un s’atreveix les paues, o la típica sopa maori. S’ha de reservar taula ja que només atenen a un número determinat de comensals cada nit. Els propietaris tenen una filla casada amb un asturià. La jove parella, però, viu a Wellington.

A les nits, de vegades, es pot veure la aurora austral. Mrs. Sandra la va fotografiar després que marxéssim, (llàstima!) I ens va fer arribar la foto.

Mentre els albatros ens acomiadaven en el moll, miràrem cap el sud... L’oceà..., més enllà unes petites illes anomenades Auckland només habitades per aus marines, i altre cop l’oceà fins a la Antàrtida.

El catamarà fa rumb cap el nord, cap a Bluff, encara ens queden molts llocs per visitar a l’illa Sud.

EL PRESIDENT DEL CLUB VELA BLANES, AMADEU NUALART, GUARDONAT A LA GALA DE LA NIT DEL DIRIGENT DE L'ACDE COM A MILLOR DIRECTIU 2018 DE CATALUNYA

L'Associació Catalana de Dirigents de l'Esport distingeix amb aquest guardó a aquells directius que han destacat en la millora de les seves respectives entitats.

21/02/2018

En l'any del 75è aniversari del Club Vela Blanes, la institució que presideix Amadeu Nualart i Felip continua recollint aquests dies reconeixements que li atorguen diferents institucions, ja sigu i en forma de guardó, o convidant-los per protagonitzar destacats esdeveniments. La darrera ocasió ha estat la distinció que ha lliurat l'ACDE, l'Associació Catalana de Dirigents de l'Esport, al president de l'entitat blanenca durant el sopar de gala de la Nit del Dirigent que va tenir lloc el mes de febrer.

Amadeu Nualart va rebre el guardó que s'atorga a aquells dirigents de l'àmbit esportiu que han destacat per la seva aportació en la gestió per la millora de les seves entitats com a membres actius. Es dóna la circumstància que va lliurar-li aquest reconeixement Joan Antón Camuñas, vicepresident de l'ACDE, qui en el seu moment també va ser president de la Federació Catalana de Vela i secretari general de l'Esport de la Generalitat de Catalunya.

· OFTALMOLOGIA GENERAL
· CIRURGIA OFTALMOLÒGICA
· LÀSER OCULAR
· LENTS DE CONTACTE
· CONCERTAT AMB LES PRINCIPALS MÚTUES
· REVISIÓ DE CARNETS DE CONSUIR, ARMES I NAVEGACIÓ

institut oftalmològic FELIP

DESCOMPTE DEL 20% PER A SOCIS DEL CLUB DE VELA BLANES

Anselm Clavé, 86 • 17300 BLANES • Tels. 972 35 04 77 / 972 35 35 25

EL CLUB VELA BLANES, PROTAGONISTA DEL SIMPÒSIUM SOBRE L'ESPORT INCLUSIU CELEBRAT A LA FUNDACIÓ BARÇA.

Juan Miguel Aguirre, director esportiu del CVB, i Xavier Manresa, president del Club Esportiu El Vilar i comodor del CVB, van parlar de la seva experiència de gairebé 10 anys en vela accessible.

17/02/2018

Després que el president del Club Vela Blanes (CVB), Amadeu Nualart i Felip, va rebre la distinció d'honor com a millor dirigent de l'any 2017 a la Festa de la Vela Catalana 2018, l'entitat esportiva blanenca continua sent notícia a nivell nacional. En aquesta ocasió va ser al Simpòsium sobre la inclusió en els clubs esportius celebrat a l'Auditori 1899 del FC Barcelona.

En el marc del conveni que tenen signat la Fundació Barça i Special Olympics Catalunya, es va organitzar aquesta trobada per tractar una temàtica relativament desconeguda en general. Es tractava d'aprofundir sobre l'experiència en la incorporació de seccions Special, és a dir, seccions amb esportistes amb discapacitats intel·lectuals, en l'estructura d'una entitat.

El Simpòsium estava organitzat per la Fundació Barça i Special Olympics, amb el suport de la Federació ACELL, l'UFEC, la Secretaria General de l'Esport de la Generalitat i l'Associació Catalana de Municipis, així com amb la col·laboració de l'Obra Social La Caixa i la Fundació Leo Messi. L'esdeveniment va omplir de públic l'auditori del FC Barcelona: responsables de clubs esportius, federacions, ajuntaments i institucions relacionades amb l'àmbit esportiu d'arreu de Catalunya.

El CVB, protagonista amb la seva experiència de gairebé 10 anys Sota l'empara de la Federació Catalana de Vela, el Club Vela Blanes va ser l'autèntic protagonista de l'esdeveniment parlant de la seva experiència de gairebé 10 anys en aigües blanenques. L'exemple de la vela accessible que es du a terme amb el Club Esportiu El Vilar de la Fundació Aspronis i el treball amb discapacitats psíquics es va presentar com el màxim exponent d'integració en el món de l'esport.

Aquest vell somni del club es va posar en marxa la temporada 2008-2009, i continua plenament vigent. Per presentar l'experiència, se'n van encarregar Juan Miguel Aguirre, director esportiu del CVB, i Xavier Manresa, actual president del

Club Esportiu El Vilar de la Fundació Aspronis i comodor del CVB. Tots dos van parlar dels gairebé 10 anys de treball amb aquest col·lectiu, que no ha fet més que aportar un reguitzell de sensacions viscudes úniques i extraordinàries, difícils d'igualar en altres àmbits.

Tant Juan Miguel Aguirre com Xavier Manresa van transmetre al públic de l'Auditori del FC Barcelona l'orgull i la satisfacció personal i professional que els ha significat poder participar en aquesta iniciativa, fruit del conveni mutu signat els darrers anys entre el CVB i la Fundació Aspronis. En aquest darrer sentit, les dues institucions ja han avançat que, amb motiu del 75è aniversari que celebra enguany el Club Vela Blanes, l'entitat blanenca se n'encarregarà enguany d'organitzar el Campionat de Catalunya Special el proper mes d'abril.

EL CLUB VELA BLANES, DISTINGIT AMB DIVERSOS GUARDONS EN LA 51A FESTA DE LA VELA CATALANA 2018

Entre els premiats cal destacar la Distinció d'Honor com a millor dirigent de l'any 2017 que ha rebut el president de l'entitat, Amadeu Nualart i Felip i d'altres reconeixements

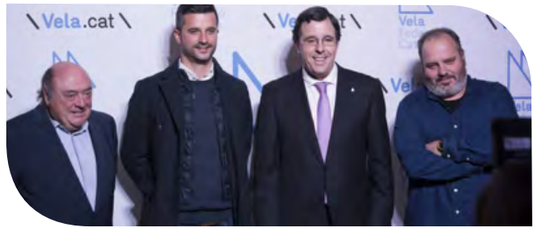
08/02/2018

Aquest 2018, en què el Club Vela Blanes celebrarà la destacada efemèride del seu 75è aniversari, ha començat amb molt bon peu, atenent al primer esdeveniment nacional en el qual va ser una de les entitats protagonistes. El passat divendres dos de febrer, en la 51a Festa de la Vela Catalana, es van reconèixer els èxits i gestes dels esportistes catalans, clubs i escoles de vela d'arreu de Catalunya.

El Club Vela Blanes va ser reconegut amb diversos guardons, i en aquest sentit el més destacat va ser la Distinció d'Honor com a millor dirigent del 2017 que va rebre el president de l'entitat blanenca, Amadeu Nualart i Felip. Per la seva banda, Gonzalo Giribert va ser premiat en Raceboard 2017 i Axel Muñoz a la classe Finn 2016, com a campions catalàns, i l'Escola Vela va rebre la Vela d'Or.

A la gala, que es va allotjar al Museu Marítim de Barcelona, van assistir-hi unes 400 persones, entre les quals s'hi comptava una representació del Club Vela Blanes. Es van lliurar distincions als millors esportistes de l'any, a tots els regatistes que el 2016 i 2017 van aconseguir Campionats de Catalunya, d'Espanya, i podis europeus i mundials en creuers i vela lleugera.

Organitzada per la Federació Catalana de Vela, l'esdeveniment va comptar amb el suport de la Secretaria General de l'Esport de la Generalitat, la Diputació de Barcelona i el Museu Marítim, entre d'altres.



EL CLUB DE VELA BLANES, EL PRIMER DE CATALUNYA, ENCETA ELS ACTES DELS 75 ANYS RODEJAT DE PERSONALITATS I AMICS

Durant el 2018 hi haurà més d'una 20ena d'activitats, incloent-hi el Campionat Mundial de Raceboard, la presentació de l'Auca dels 75 Anys i una exposició commemorativa

17/03/2018

Les instal·lacions del Club de Vela Blanes van allotjar ahir al vespre l'acte que ha significat el tret de sortida del cicle commemoratiu dels 75è aniversari que celebra enguany l'entitat. Socis, autoritats, amics i col·laboradors de l'entitat van aplegar-se per festejar l'inici d'aquesta celebració amb un cocktail de presentació encapçalat pel president i el gerent del Club de Vela Blanes, Amadeu Nualart i Héctor Espadas respectivament, acompanyats de l'alcalde de Blanes i regidor d'Esports, Mario Ros.

El secretari esportiu del Club de Blanes, José Luís Yubero, es va encarregar de donar a conèixer en què consistirà la celebració. Al llarg dels propers mesos l'entitat ha organitzat més d'una vintena d'activitats. La major part són de caràcter cultural i social, però també hi ha destacats esdeveniments esportius, com per exemple el Campionat Mundial de Raceboard que es disputarà a finals de juny, o bé la Copa d'Espanya classe Europe que tindrà lloc entre finals d'abril i principis de maig.

Activitats commemoratives del 75è aniversari

En l'àmbit cultural i social, durant tot el mes d'abril l'emblemàtica Casa Saladrigas allotjarà una exposició retrospectiva sobre els 75 anys de l'entitat que inclourà un vídeo commemoratiu d'aquesta trajectòria. Durant el mes de maig es donarà a conèixer l'APP del Club de Vela Blanes, i el 22 de juny es presentarà a la Biblioteca Comarcal un recopilatori molt especial: l'Auca del 75è aniversari.

Altres activitats que s'han programat són de caire més lúdic i d'entreteniment, com per exemple un concert de piano, una festa country o una jornada molt més especial que mai del Marina Day que es farà el 9 de juny, entre d'altres. El cicle d'actes commemoratius es tancarà l'1 de setembre, amb l'habitual Festa de Fi de Temporada que, sense cap mena de dubte, serà més emblemàtica que mai.

Salutacions d'aniversari al Club de Vela Blanes molt especials

Un dels moments més emotius i singulars de la presentació dels actes del 75è aniversari d'ahir divendres va ser la projecció de diverses felicitacions gravades en vídeo a càrrec de

destacades personalitats del món de la vela i l'esport en general, i de l'entitat en particular. Així es va comptar amb les aportacions de la presidenta de la Federació Espanyola de Vela, Júlia Casanueva; el president de la Unió de Federacions Esportives de Catalunya (UFEC), Gerard Esteva; el secretari general de l'Esport de la Generalitat, Gerard Figueras; i el president de la Federació Catalana de Vela, Xavier Torres.
També van felicitar al Club de Vela Blanes l'alcalde i regidor d'Esports, Mario Ros; el director del Patronat de Turisme Girona-Costa Brava, Ramon Ramos; i Pep Pujols, representant territorial d'Esports de la Generalitat a Girona. En l'àmbit esportiu, cultural i social, van afegir les seves respectives salutacions els regatistes internacionals Carlos Ordóñez i Curro Manchón; el meteoròleg de TV3 que participa en els briefings de les regates, Enric Agud; el periodista Àngel Joaniquet; o bé qui va ser escollit Millor Fotògraf Nàutic de l'any 2014, que alhora és col·laborador habitual del CV Blanes, el fotoperiodista Alfred Farré.

CV Blanes, el primer club de vela fundat a Catalunya l'any 1943

Poques entitats poden presumir d'acostar-se al primer segle de vida sense haver perdut vigència i actualitat. El CV Blanes no tan sols ha aconseguit assolir aquesta fita, sinó que també pot fer gala que és el primer club de vela creat arreu de Catalunya i, per afegit, a comarques gironines.
La millora i ampliació de les seves instal·lacions inaugurades ara fa tot just tres anys, el març del 2015, estan marcant una nova etapa que enllaça amb els èxits assolits entre finals del segle XX i principis del nou mil·lenni. En l'àmbit educatiu, va crear el primer Institut de Vela de Catalunya (INS Serrallarga de Vela), i en el social destaca la posada en marxa d'un equip de vela accessible amb els membres del Club Esportiu El Vilar-Aspronis, de la Fundació que dóna atenció a persones amb discapacitats mentals.
Precisament cal dir que ahir al vespre, entre els assistents a l'acte, s'hi comptava una de les persones que ha fet història en l'entitat, entre d'altres homes i dones que també l'han fet possible. Es tracta de Xavier Oms, qui va ser membre de la junta directiva del Club Vela Blanes i escollit president l'any 1968. A nivell institucional, es va fer càrrec de la construcció i ampliació de les instal·lacions del CV Blanes, així com de la creació de l'Escola de Vela, i també va ser regidor d'Esports tant a la dècada dels anys 60 com del 2010 al 2013.

EL CLUB DE VELA BLANES ALLOTJARÀ EL PRIMER CAMPIONAT DE CATALUNYA ESPECIAL DE VELA INCLUSIVA A L'ABRIL

El Club de Vela Blanes allotjarà el primer Campionat de Catalunya Special de Vela inclusiva a l'abril

20/03/2018

Tot just unes dies més tard que el Club de Vela Blanes feia el tret de sortida de la celebració del seu 75è aniversari amb la presentació de les activitats que s'han preparat, l'entitat blanenca torna a ser notícia. Aquesta vegada arran d'haver-se donat a conèixer un dels propers esdeveniments que tindran lloc en aquestes instal·lacions blanenques.
Es tracta del primer Campionat de Catalunya Special de Vela inclusiva per a persones amb discapacitat intel·lectual que es farà el cap de setmana del 14 i 15 d'abril. El campionat està organitzat per la Federació Catalana de Vela (FCV) amb el suport de la Federació Catalana d'Esports per a persones amb discapacitat intel·lectual-ACELL i del Consell Català de l'Esport, comptant amb la col·laboració del Club de Vela Blanes.

La competició s'ha presentat aquest passat dilluns, en una trobada encapçalada per Xavier Torres, president de la FCV; Marina Gómez, presidenta de la Federació ACELL; i Joan Balaguer, directiu del Club de Vela Blanes. Tots tres han donat a conèixer els detalls del campionat al secretari general de l'Esport de la Generalitat, Gerard Figueras, en el decurs d'una trobada celebrada al Museu i Centre d'Estudis de l'Esport de Barcelona.

Campionat de Catalunya Special de Vela inclusiva el 14 i 15 d'abril

El primer Campionat de Catalunya Special de Vela inclusiva que tindrà lloc al Club de Vela Blanes el 14 i 15 d'abril, quan també s'estaran disputant competicions d'altres classes de la Federació Catalana de Vela, un fet molt ben valorat per la Federació ACELL que fa realitat la frase "Nosaltres naveguem amb ell i ells naveguen amb nosaltres".
Segons han avançat els organitzadors, l'esdeveniment és un punt de partida per establir els fonaments que converteixin la navegació esportiva en vela en un esport adaptat a les necessitats de les persones amb discapacitat intel·lectual i que, a més, esdevingui una via de desenvolupament personal i d'integració social per a aquest col·lectiu. Una pràctica esportiva que aporta beneficis físics, psíquics i socials.
Gràcies a la col·laboració de la Federació ACELL, amb aquesta iniciativa la Federació Catalana de Vela serà la primera de les més de 70 existents a Catalunya que convocarà un campionat oficial de vela inclusiva per a persones amb discapacitat intel·lectual. La presentació del campionat va comptar amb la presència d'un grup d'esportistes del Club Esportiu El Vilar de la Fundació Aspronis, així com del Club de Vela Blanes.

PARLA EL COMODOR

Xavier Manresa i Gras
Comodor Club Vela Blanes

Un any mes, seguim fent club, un any molt especial, el dels 75 anys!!

Al C.V.B. fer "club" no nomes vol dir, gestionar amarraments, problemàtiques amb ports, governs, associacions, residus, etc. Fer club també es, la comunió entre els diferents tipus de socis, veïns i usuaris de les nostres instal·lacions.

Hem de recordar que en els últims anys, els clubs cada cop son mes oberts, oberts a la ciutadania en general, i d'aquesta forma, poder fer front als costos cada cop mes elevats.

A l'àrea esportiva del nostre club, des de ja fa anys ho tenim clar, i ho estem portant a terme. Aprofitant les magnifiques instal·lacions que tenim, i que serveixen de referent a altres clubs , ens hem obert al poble. Un gimnàs a on més de 200 usuaris, socis, esportistes i veïns de Blanes en fan us. Unes activitats (caiac, paddle surf, vela...), a on cada vegada mes els veïns i visitants de la vila de Blanes en fan us. Un casal d'estiu, a on any rere any, superem les nostres expectatives, etc.

Tot això, ens ajuda a poder mantenir les diferents activitats nàutiques que, com a Club de Vela, estem obligats i orgullosos de tenir. Equips d'iniciació, d'optimist, d'Europa, Wind Surf, Raceboard, i flotes com les de Finn i creuers, son algunes de les disciplines, que estan representades a nivell català, peninsular i europeu. Recordar, la forta implicació que tenim amb la Federació Catalana de Vela, i a la Real Federacion Española de Vela, a on membres de la nostra junta i equip tècnic en formen part en diferents àrees.

Enguany la secció esportiva del club, a part d'organitzar les regates ja clàssiques, ha tingut l'honor d'organitzar el Mundial de Raceboard, una modalitat jove al nostre club, però on ja contem amb una gran representació a nivell mundial de molt bon nivell. Un esdeveniment amb un èxit rotund i a on hem rebut felicitacions a nivell mundial per la seva organització. En un any especial com aquest, també hem organitzat una Copa d'Espanya, de la modalitat que tantes il·lusions ens ha portat a Blanes, la classe Europa.

Per els mes petits, hem organitzat la primera regata d'Optimist Festa Major, a on la nostra intenció es poder celebrar el 25 aniversari, quan el club en faci 100!!.

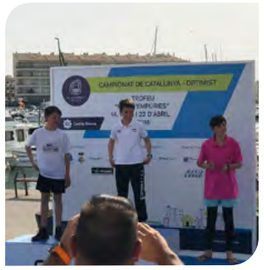
Un any de guardons, a on el nostre president, va rebre de ma de la Federació Catalana de Vela, el premi al millor President de club de Catalunya, i a on el Real Club de Polo de Barcelona, també li fa fer entrega del guardó, de un del millors presidents de clubs de Catalunya. Tot això, sense deixar de costat els guardons i reconeixements rebuts des de Federación Española de Vela, la Generalitat de Catalunya, Ajuntament i Diputació.

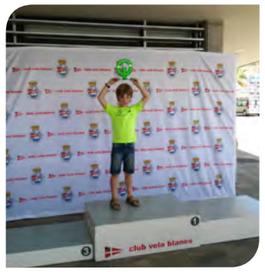
Un any on també, el nostre director Esportiu Juanmi Ortega i jo mateix, vam participar al col·loqui massiu a la Fundació Barça sobre la vela accessible, a on el Club Vela Blanes, ha estat un dels pioners a nivell estatal, amb la col·laboració que portem a terme des de ja fa molts anys juntament amb el Club Esportiu el Vilar, de la Fundació Aspronis.

Agrair a Companys de junta, socis, amics, tècnics i equip professional del club, la tasca duta els últims anys, i agrair l'esforç municipal, per ser cada cop mes a prop de nosaltres.

Només desitjar que els amics i socis del club, estiguin orgullosos com jo de portar el nom del meu club arreu, i des de la nostre humilitat seguir essent un dels GRANS de Catalunya.

Bon vent i bon camí al 100 aniversari.





MIG MILER DE FOTOGRAFIES EN UNA EXPOSICIÓ SOBRE ELS 75 ANYS DEL CLUB DE VELA BLANES, EL PRIMER DE CATALUNYA

La mostra fa un recorregut per la història des que les oficines del club eren a la Punta de Santa Anna fins a l'actualitat. També inclou material de l'Escola de Vela i maquetes.

10/04/2018

El Club de Vela Blanes ha encetat el primer dels actes inclosos al cicle commemoratiu dels seus 75 anys d'història inaugurant una exposició molt singular. No tan sols perquè ofereix l'oportunitat de fer un seguiment visual de la història de l'entitat, sinó sobretot perquè encomana l'estimació per la mar i la navegació que tenen tots els socis i amics relacionats amb l'entitat.

El Club de Vela Blanes, el primer creat arreu de Catalunya i, per afegit, a comarques gironines, es va fundar exactament el 13 de març de l'any 1943, i les primeres activitats no les feia encara a l'actual emplaçament, sinó a la platja de la punta de Santa Anna. Quedava situat, doncs, a l'altra costat del Port Pesquer respecte el seu actual emplaçament, ampliat i millorat amb uns treballs que es van inaugurar justament el març del 2015.

Mig miler de fotografies per fer un recorregut de 75 anys

L'exposició commemorativa s'allotja a l'emblemàtica Casa Saladrigas, on ocupa les dues plantes amb tot tipus de material. En una de les dues sales de la segona planta s'hi concentra la major part del mig miler de fotografies recopilades durant els darrers mesos per fer una exhaustiva recuperació visual històrica. Estan ordenades cronològicament, des del 1943 fins a l'actualitat, i recullen tot tipus d'instantànies. Des d'esdeveniments oficials com inauguracions o entregues de premis dels milers de competicions nàutiques que s'han organitzat al club, fins a moments molt més distesos i quotidians: festes infantils, cantades d'havaneres, balls, sopars de germanor o barbacoes.

L'Escola de Vela, maquetes d'embarcacions i la 'Sala dels Presidents'

El recull fotogràfic també és fa extensiu a una altra sala de la primera planta, dedicada a l'Escola de Vela. En aquest espai hi ha nombroses imatges dels primers batejos de mar que per a molts nois i noies de Blanes hauran significat les classes fetes amb el Club de Vela Blanes. Joves que ara han esdevingut adults i que en molts casos han continuat conreant l'estimació per la mar.

Les fotografies es complementen amb un variat assortiment de material relacionat amb la navegació, que ajuda al neòfit en la matèria a familiaritzar-se amb uns tipus de vaixells que sovint no s'està avesat a poder veure de tant a prop. Així, hi ha des d'un Optimist –embarcació infantil-, fins a una vela d'una modalitat que ara compta amb força practicants, el Windsurfing En aqueta sala també hi ha un Caiac complert i una taula de Paddle Surf, així com pòsters i cartells de diversos campionats, entre ells el Campionat Internacional Gran Prix Vila de Blanes de Classe 420.

Tot això a mida natural, en el sentit que es tracta d'embarcacions reals, que s'utilitzen per fer esport nàutic. Però també n'hi ha de mides més reduïdes: i és que a l'exposició s'hi troben autèntics tresors, maquetes d'embarcacions cedides

especialment per a la ocasió per tres especialistes: Quim Esgleas –més conegut pel sobrenom de Marroi-, Ramon Font i Salvador Tordera.

A la sala del segon pis, compartint espai amb l'itinerari fotogràfic, hi ha maquetes que reprodueixen a escala, sense que s'hagi perdut cap ni un detall, vaixells històrics que van existir en la realitat. Així, hi ha des del galiot Sant Lluís del segle XVII fins a la goleta Juan Sebastián El Cano, botada l'any 1927, passant per l'HMS Vanguard, construït el 1787, entre d'altres.

Encara hi ha quatre maquetes més que complementen el leitmotiv central de l'espai que ocupen. Es tracta de la Sala dels Presidents, on hi ha diversos exemplars de revistes editades pel CV Blanes, així com quadres amb reproduccions dels qui en el seu moment van encapçalar el Club de Vela Blanes fins ara: René Bourlon Bouzi (1943-1955), Ramon Doll i Augís (1955-1967), Xavier Oms (1967-1974), Josep M. Martínez de Cardeñoso (1974-1979), Josep Arxer Anglada (1979-1991), Simon Schwartz i Riera (1991-2001) i l'actual president des del 2001, Amadeu Nualart.

Inauguració de l'exposició i brindis festiu

Justament l'actual president del Club de Vela Blanes, Amadeu Nualart, acompanyat de l'alcalde de Blanes i regidor d'Esports, Mario Ros, van encapçalar la inauguració de l'exposició commemorativa amb els preceptius parlaments. L'acte va tenir lloc el vespre d'aquest passat divendres, i també va comptar amb l'assistència de socis, membres i amics de l'entitat, així com de regidor si regidores del consistori.

Després dels parlaments, va venir el moment més festiu i distès: un brindis amb cava que van compartir alguns dels principals protagonistes de la celebració que estava tenint lloc. Tot seguit, es va donar pas a un refrigeri ofert a càrrec del Club de Vela Blanes.

Documental històric dels 75 anys del Club de Vela Blanes

Simultàniament, el gerent de l'entitat, Héctor Espadas, es va encarregar d'introduir un altre ingredient que s'inclou en l'exposició. Es tracta de la projecció d'un vídeo que és un primer tasteig, un avanç del vídeo definitiu que està actualment en fase d'edició. El documental que s'està confeccionant és una aproximació a la història del Club de Vela Blanes, amb testimonis de personatges rellevants vinculats a l'entitat, així com d'alcaldes de l'època.

ambé inclourà una gran quantitat de material cinematogràfic, videogràfic i fotogràfic de diversa procedència que ha estat recopilat ex professo durant aquests darrers mesos. En aquest darrer sentit, qui s'ha ocupat de tot aquest acurat treball de recerca és el secretari esportiu de l'entitat, l'historiador José Luís Yubero, qui fa 10 anys ja va encarregar-se d'escriure una publicació única que, en aquella ocasió, recollia en forma de llibre els 65 anys del Club de Vela Blanes.

Precisament el documental sobre els 75 anys d'història del Club de Vela Blanes està elaborat seguint un guió de José Luís Yubero, i l'està rodant i muntant la productora blanenca Keteveo Produccions, comptant amb la col·laboració del Servei de Comunicació de l'Ajuntament de Blanes. La pel·lícula està previst que es presenti oficialment l'1 de setembre, coincidint amb la cloenda dels actes del 75è aniversari de l'entitat.

Pel que fa a l'exposició sobre els 75 anys del Club de Vela Blanes, estarà allotjada a Casa Saladrigas fins el proper 28 d'abril. Els horaris per poder visitar-la són els següents: als matins, de dimarts a dissabte, de 10 a 13 h; i a les tardes de dijous a dissabte, de 17 a 20 h.

BLANES VIU EL I CAMPIONAT DE CATALUNYA SPECIAL DE VELA INCLUSIVA PER A PERSONES AMB DISCAPACITAT INTEL·LECTUAL

El Club de Vela Blanes, que aquest any celebra el 75è aniversari, ha allotjat l'esdeveniment, que ha conviscut amb el Trofeu Primavera de les classes 420, Europa i Finn.

14/04/2018

Aquest dissabte Blanes ha acollit una experiència pionera arreu de Catalunya, que fins el moment no s'havia fet enlloc d'arreu del territori català. Es tractava del 1er Campionat de Catalunya Special de Vela Inclusiva per a persones amb discapacitat intel·lectual, allotjat a les instal·lacions del Club de Vela Blanes coincidint amb l'any en què celebra el seu 75è aniversari.

La Federació Catalana de Vela ha estat la primera de les 70 existents a Catalunya en organitzar el primer campionat oficial d'aquestes característiques, coincidint amb una data tan assenyalada per al Club de Vela Blanes. Han participat una quinzena esportistes amb d'arreu del país repartits en quatre embarcacions.

Entre elles se'n comptaven dues tripulades pels membres de l'equip de vela del Club Esportiu El Vilar de la Fundació Aspronis de Blanes. Les altres dues provenien de l'Escola Esportiva Tot Vela del Centre Municipal de Barcelona i del Club Natació Vilanova. Han navegat amb vaixells de la modalitat Raquer, que compten amb un monitor i entre 3 i 4 tripulants, ja que són embarcacions col·lectives adaptades.

La singularitat d'aquest esdeveniment és que havien de conviure en el camp de regates amb la celebració del Trofeu Primavera de les classes 420, Europa i Finn, que han comptat amb una 80ena de participants. Ara bé, mentre aquestes tres darreres modalitats sí que han estat disputant les regates de la jornada, les condicions meteorològiques han fet més aconsellable que el campionat Special Olympics es limités a fer la sortida a la mar per retornar després al CV Blanes.

Les mesures que s'han fet de la força del vent a mar obert indicaven que oscil·lava entre els 8 nusos i els 18 nusos d'intensitat, però no d'una manera estable, ja que bufava amb ratxes. Davant d'aquesta situació, el Comitè de Regates ha decidit que calia primer la seguretat per davant de tot, i s'ha decidit tornar al port esportiu.

L'esdeveniment que s'ha acollit avui a Blanes ha estat un punt de partida per establir els fonaments que convertiran l'esport de la vela en un esport adaptat a les necessitats de les persones amb discapacitat intel·lectual. A més a més, enfortirà l'objectiu que l'esport esdevingui una via de desenvolupament personal i d'integració social per a aquest col·lectiu.

Lliurament de Medalles i el Trofeu Primavera als participants

Malgrat no hi ha hagut competició, a primera hora de la tarda d'aquest dissabte ha tingut lloc el lliurament de premis. L'acte l'han encapçalat el secretari general de l'Esport de la Generalitat, Gerard Figueras; l'alcalde de Blanes, Mario Ros; i el president del Club de Vela Blanes, Amadeu Nualart.

També han participat el president de la Federació Catalana de Vela, Xavier Torres; la presidenta de la Federació Catalana d'Esports per a Persones amb Discapacitat Intel·lectual-ACELL, Marina Gómez; el president del Club Esportiu El Vilar de Blanes i membre del Club Vela Blanes, Xavi Manresa; i la regidora de l'Ajuntament de Blanes, Dolors Rubio, entre d'altres.

Seguint la filosofia dels Special Olympics, a cadascun dels quatre equips se'ls ha lliurat una medalla d'or, una de plata i una de bronze, així com el Trofeu Primavera del Club de Vela Blanes, el mateix que també rebran les embarcacions classificades de les classes 420, Europa i Finn, que continuaran la respectiva competició amb la segona jornada demà diumenge. També han rebut diversos obsequis de l'establiment de productes selectes El Tall de Blanes, i de l'asseguradora Generali, entre d'altres.

Jornada de Portes Obertes al Club de Vela Blanes i Voluntaris de 'la Caixa'

L'organització dels dos esdeveniments, inclosos al cicle celebratiu dels 75 anys del Club de Vela Blanes, també ha comptat amb un altre ingredient afegit. Es tractava de la Jornada de Portes Obertes que hi ha hagut al gimnàs de les instal·lacions, que es va posar en marxa fa pocs anys. Avui al matí s'ha fet una Master Class de Zumba i una Master Class de Jumping perquè, d'aquesta manera, tothom qui conegués de més a prop l'equipament de què es disposa.

Val a dir que, per a l'organització del campionat de vela inclusiva, s'ha comptat amb la col·laboració d'un grup de 8 voluntaris molt especial. L'Obra Social 'la Caixa' ha fet una aportació econòmica per a la competició i, d'altra banda, treballadors, familiars, jubilats i clients de la Caixa han ajudat a les tripulacions dels Special Olympics en la seva sortida a la mar. Aquesta col·laboració ha format part de La Setmana Social en què els voluntaris també han intervingut en altres activitats.

INICI DE LA COPA D'ESPANYA INTERNATIONAL GRAN PRIX CLASSE EUROPA DINS EL 75È ANIVERSARI CLUB DE VELA BLANES

Aquesta tarda s'ha donat la benvinguda als participants, que competiran del 29 d'abril a l'1 de maig. Hi ha una 60a d'embarcacions, 7 d'elles tripulades per regatistes del CV Blanes.

28/04/2018

La tarda d'aquest dissabte ha tingut lloc a les instal·lacions del Club de Vela Blanes l'acte de benvinguda als participants de la Copa d'Espanya 2018 International Gran Prix Vila de Blanes de la Classe Europa. Es tracta d'un nou acte inclòs al cicle del 75è aniversari del Club de Vela Blanes, que ja porta tres setmanes consecutives acollint competicions coincidint amb el cap de setmana.

L'acte de benvinguda l'ha encapçalat el president del Club de Vela Blanes, Amadeu Nualart, acompanyat de Sergi Cadenas, representant de la Federació Catalana i Espanyola de Vela; i Oriol Subirà, vicepresident del Club de Vela Blanes, així com Secretari Estatal de la Classe Internacional Europa. També han assistit el gerent del Club de Vela Blanes, Héctor Espadas, i el director tècnic de l'Àrea Esportiva del CV Blanes, Juan Miguel Aguirre.

En aquesta ocasió, l'esdeveniment esportiu s'ha encetat avui al matí amb l'Obertura Oficial del Registre de Participants, Lliurament d'Instruccions, Mesuraments i Controls, culminant la jornada amb l'acte de benvinguda. Serà a partir d'aquest diumenge 29 d'abril i fins el dimarts 1 de maig quan tindran lloc les proves, havent-se'n previst un total de 9, tres per cadascun dels tres dies que s'allargarà la competició.

La Copa d'Espanya Internatioinal Gran Prix Vila de Blanes és puntuable pel rànquing nacional de la Classe Europa, una classe estratègica juvenil que durant uns anys va ser olímpica i que ara s'està lluitant perquè torni a ser-ho. S'han inscrit una 60a d'embarcacions, entre ells 7 tripulades per regatistes del Club de Vela Blanes: Gal·la Rodiera, Nil Gibernau, Pol Vilariño, Ariadna Gianpietro, Òscar Boronat, Georgina Vilar, Jan Marin i Aleix Manresa.

En el campionat hi ha embarcacions de la Classe Internacional Europa en quatre categories: Absoluta (Masculí i Femení), Sub20 (Absolut i Femení), Sub 18 (Absolut i Femení), i Màster (Absolut; nascuts al 1983 o anteriors, i Femení que hagin nascut l'any 1988 o en anys anteriors). El lliurament de premis que posarà punt i final a la competició tindrà lloc la tarda del proper dimarts, coincidint amb el darrer dia de les proves.

EL CLUB DE VELA BLANES DESVETLLA ELS ORÍGENS HISTÒRICS SOBRE LA IMPORTÀNCIA DE BLANES EN L'ÀMBIT MARÍTIM

Dissabte va organitzar una xerrada inclosa dins els actes commemoratius del 75è aniversari a càrrec de Rosa Almuzara, historiadora especialitzada en història marítima.

22/05/2018

LAmb motiu del 75è aniversari que enguany es commemora al Club de Vela Blanes, el primer que es va posar en marxa arreu de Catalunya, l'entitat ha organitzat un complet i variat repertori d'activitats. Una d'elles va tenir lloc dissabte passat a la mateixa seu de l'entitat. Es tractava d'una xerrada per parlar sobre la importància de Blanes en l'àmbit marítim, un recorregut històric que es va encetar amb els Vescomtes de Cabrera, al segle XV, i va acabar a mitjans del segle XX, amb la creació del CV Blanes que es va inaugurar l'any 1943.

La seva vinculació amb el Club de Vela Blanes arrenca l'any 2008, quan es va crear el Premi Es Niell sobre història i monografies marítimes del municipi per promocionar aquest àmbit, amb motiu que l'entitat complia llavors els 65 anys de vida. Rosa Almuzara va formar part del jurat del guardó, que es va convocar durant quatre edicions consecutives.

La importància marítima de Blanes al llarg dels segles

Tot i que vivim en un país banyat pel Mar Mediterrani, el món marítim ha estat sovint força marginat, i no se li ha donat la importància que es mereix. Partint d'aquesta premissa, la historiadora va parlar d'aquesta temàtica centrada a Blanes, iniciant el seu recorregut al segle XV, amb el Vescomtat de Cabrera, quan aquesta ciutat on comença la Costa Brava era el principal referent d'aquest territori, en un trajecte recolzat amb fotografies que va arribar fins els nostres dies. Rosa Almuzara va fer un especial punt i a part en la figura del reconegut cosmògraf Jaume Ferrer de Blanes, l'estàtua del qual forma part del Monument a Cristòfol Colom. Al llarg de la xerrada, també va remarcar les nombroses ocasions en què Blanes ha estat pionera en molts àmbits arreu del territori.

Per recolzar aquest plantejament, va destacar el fet excepcional que una població com Blanes comptés amb dues notaries al segle XVII, així com que la primera tracció a vapor va ser l'any 1846 a Blanes, dos anys abans que es posés en marxa el primer tren de Mataró i el primer vapor de Barcelona. Tot seguit, va parlar de diversos historiadors i literats que, entre finals del segle XIX i principis del segle XX, van rescatar de l'oblit la història local de Blanes.

En aquest darrer sentit, la ponent va esmentar Josep Cortils i Vieta, Joaquim Ruyra i Oms, i sobretot Emerencià Roig i Raventós, qui va publicar interessants estudis sobre l'esplendor de les construccions navals del litoral català en el segle XIX. Entre les seves publicacions s'hi compten Les antigues construccions de Blanes, Blanes port de comerç, Vocabulari Marítim de la Vila de Blanes, així com el recull de notes històriques Blanes marítim, publicat al 1925 a la Biblioteca de Recvll.

El repàs històric també va incloure l'arribada dels primers estiuejants a Blanes a finals del segle XIX, així com els orígens històrics del què acabaria sent el mateix Club de Vela Blanes. Abans, va recordar que l'any 1914 es va començar a construir el port pesquer, la posada en marxa l'any 1961 del Centre d'Estudis Avançats de Blanes, amb un Laboratori d'Investigació Marina, i la inauguració l'any 2014 de l'ampliació i millora del port esportiu del CVB.

ES PRESENTA A BLANES 'EL TERCER SELLO', D'HERMES PROUS, UNA HISTÒRIA NOIR FANTÀSTICA EN LA BARCELONA PREOLÍMPICA

La presentació es va allotjar al Club de Vela Blanes, on l'autor treballa com a mariner, i va fer en format d'entrevista amb el també historiador i amic de l'escriptor Josep Lluís Yubero.

29/05/2018

Les instal·lacions del Club de Vela Blanes van allotjar dissabte passat un acte que, si bé sortia dels esquemes habituals del tipus d'esdeveniments socials que s'hi fan, estava directament relacionat amb aquesta entitat, inclòs dins el cicle commemoratiu dels 75 anys que ha complert. Es tractava de la presentació del llibre El Tercer Sello, l'opera prima d'Hermes Prous Collado, vinculat al CV Blanes perquè hi treballa de mariner.

Se'n va encarregar de conduir la presentació l'amic i company de l'autor al Club de Vela Blanes, el Secretari Esportiu Josep Lluís Yubero, que comparteixen també el fet de ser tots dos llicenciats en Història. Per fer l'acte més amè, més que una presentació ad hoc es va decidir fer-ho en format d'entrevista de manera que, d'una manera amena i distesa, es va mantenir una conversa per anar rebel·lant mil-i-un detalls del llibre.

Hermes Prous Collado va néixer a Barcelona l'any 1978 i, a banda d'haver estudiat Història de l'Art, també ha exercit d'Arqueòleg. Fa tres anys va començar la seva singladura literària, i des de llavors no ha parat d'escriure. Ha guanyat el 20è concurs en prosa Habla de Mi, i ha estat finalista en d'altres. Compta amb més d'una vintena de relats publicats en diferents antologies, i és membre de l'Associació d'Escriptors PAE, Plataforma d'Addictes a la Lectura.

Una història Noir Fantàstica ambientada en la Barcelona preolímpica

Plantejada com una novel·la negra de terror amb pinzellades i referents fantàstics, la trama d'El Tercer Sello se situa just a les acaballes dels anys 80, quan la ciutat que havia d'acollir els Jocs Olímpics del 1992 es trobava en plena transformació de cara a aquest esdeveniment. La descoberta d'un cadàver que apareix flotant al costat de la caravel·la de Colom que hi havia al port de Barcelona és el punt de partida d'una història que investiguen la parella d'inspectors de la Policia Nacional Garrido i Aguirre.

En aquest darrer sentit, es va aprofitar la presentació per puntualitzar que l'Aguirre a què fa referència la trama res té a veure amb la persona real que també treballa en l'actualitat al Club de Vela Blanes, el Director Tècnic Esportiu de l'entitat, Juan Miguel Aguirre. Els dos inspectors encarnen els típics policies de l'època franquista que s'estan intentant adaptar als nous temps de la transició democràtica.

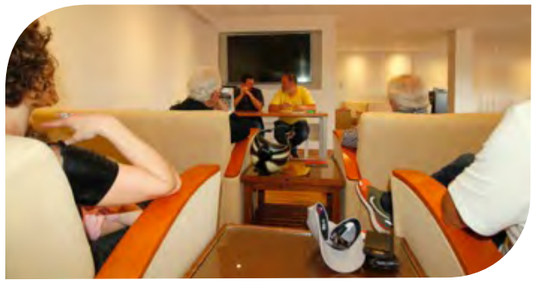
Al llarg de la conversa es van anar desvetllant una gran quantitat de detalls i dubtes, com per exemple la referència al títol de la novel·la, que tant recorda a "El Séptimo Sello", el llargmetratge signat per Ingmar Bergman de l'any 1957 que ha esdevingut en tot un referent cinematogràfic. També es va preguntar a l'autor sobre el perquè a tantes referències tant concretes a la Barcelona preolímpica.

Hermes Prous va remarcar que el què va procurar quan el va escriure és introduir el màxim nombre de referents de l'època, però que ja no existissin en l'actualitat, començant per la mateixa caravel·la de Colom, per fer la història més verídica però també pretèrita a l'hora. Com que no es tractava de fer cap spoiler, es van rebel·lar pocs detalls, però el què es va avançar per a tots els qui sí s'han llegit ja la novel·la és que l'autor està treballant en una mena de continuació a base d'spin-offs de personatges principals i secundaris que surten a El Tercer Sello. També s'està treballant en la possibilitat que la trama s'adapti per a un joc de rol.

Proper projecte d'Hermes Prous: 'El último vuelo del Marauder'

Si la trama i proximitat geogràfica d'El Tercer Sello fa que vingui molt de gust llegir la novel·la, el proper projecte literari d'Hermes Prous també ho és, sense cap mena de dubte. Titulada provisional o definitivament com El último vuelo del Marauder, es basa ens fets reals que van tenir lloc el març de l'any 1944. Un avió B26 Marauder anomenat T for Tara de la RAF (Royal Air Force) de la Gran Bretanya es va estavellar molt a prop de Llavaneras. Formava part del 14è esquadró de la RAF i la seva base de partida estava a Ghisonanccia, a l'illa de Sardenya. La seva missió era reconèixer el trànsit de vaixells a les costes espanyoles per localitzar els que es dedicaven al contraban de productes amb Alemanya, bàsicament wolframi, també conegut com tungstè, molt necessari per a les fàbriques d'armament germàniques. Els anglesos sospitaven que els alemanys utilitzaven ports catalans per desembarcar aquest material.

En el diari d'operacions de l'esquadró al qual pertanyia el B26 Marauder-T for Tara va quedar recollit que no havia tornat a la base després que havia sortit de Sardenya a quarts de vuit del matí. Se'l va considerar desaparegut en acció, i uns dies més tard el Ministeri de l'Aire Britànic va confirmar que s'havia estavellat al mar, prop de Llavaneres, recuperant-se els cadàvers de cinc dels sis membres de la tripulació. Eren cinc joves que tenien entre 21 i 28 anys d'edat. Actualment les restes estan enterrades al Cementiri dels Caputxins de Mataró.



JAUME FERRER DE BLANES REPRESENTAT EN L'AL·LEGORIA ICONOGRÀFICA DEL MONUMENT A CRISTÒFOR COLOM DE BARCELONA

Rosa Almuzara
(Directora jubilada) de l'Arxiu Comarcal del Maresme

La importància de Blanes en l'àmbit marítim: una visió històrica des del vescomtat de Cabrera fins el 75è aniversari del Club de Vela Blanes.

Celebrem la iniciativa del Club de Vela Blanes, que en els actes del seu 75è aniversari, n'hagi programat entorn a la història marítima de Blanes. Fet que va permetre tirar endavant la proposta de presentar en la aula polivalent un *PowerPoint* sobre *La importància de Blanes en l'àmbit marítim: una visió històrica des del vescomtat de Cabrera fins el 75è aniversari del CVB*, pensat com un exercici sobre el substrat històric col·lectiu d'un aspecte de Blanes: el marítim. A partir d'una línia del temps de 500 anys d'història blanenca, en què hi hem anat inserint 16 fets i dades que ens han permès configurar aquest substrat històric marítim.

A l' hora de la publicar el text de suport al contingut de les 37 pantalles, varem considerar que de Jaume Ferrer de Blanes, calia un tractament més específic, i per això s'ha realitzat aquest estudi de manera més monogràfica, i dels altres 15 aspectes les següents ressenyes:

1.- La relació de Blanes i els vescomtes de Cabrera, que en el segle XIV (1347-48) el comte-rei Pere IV de Catalunya i Aragó va vendre a Ponç de Cabrera els drets feudals que tenia sobre el castell de Blanes, arribant a finals del segle XIV i XV una època d'estrets lligams amb els vescomtes, no tan sols perquè es construïren una residència a Blanes, sinó perquè les dinàmiques econòmiques dels vescomtes afavorien l' expansió i transformació urbanística de Blanes.

Situats en el segle XV, que hem pres com l'inici de la línia dels temps, hi remarquem dos aspectes: (a) La relació dels vescomtes Bernat IV i Bernat V amb el comte-rei Alfons IV de Catalunya (1). (b) El casament el 1477 de la darrera hereva directa del vescomtat Anna I de Cabrera amb Fadrique Enríquez y de Velasco, almirall de Castella i cosí de Ferran II (2) (3).

2.- De Jaume Ferrer de Blanes varem comentar l'aspecte de la seva inclusió en les al·legories iconogràfiques del monument a Colom de Barcelona, que a continuació en parlarem.

3.- Un els factors que més il·lustren el nivell econòmic d'un

territori, és el seu desplegament notarial, per això varem recollir les dades sobre Blanes de la notaria civil que ja hi estava establerta des del 1362, i des de 1679 fins a 1884, n'hi hagueren dues. Pel que fa al segle XVII, recordem que era un moment de crisis econòmica generalitzada, especialment a les terres gironines, pel que resulta un indicador per a la sociologia de Blanes el fet que n'hi havia dues. També al segle XVIII es trasllueix la bonança de la seva economia, a través de l'escrivania de marina que s'hi va establir el 1738, tretze anys abans que a Barcelona, establerta el 1751 (4) (5). Arquitectònicament perdura un testimoni ben eloqüent d'aquesta activitat, com és la casa de la nissaga de notaris Miralbell al carrer Ample.

4.- Ja entrant en la història contemporània, l'economia marítima de Blanes estava centrada en les drassanes, i a partir de l'estudi de Joaquim Llovet (6) varem donar el llistat dels noms dels mestres d'aixa, les dates que hi van treballar i les embarcacions realitzades a Blanes. Des de 1799 a 1875, es recullen 14 mestres d'aixa i 155 embarcacions realitzades, 49 d'elles per Josep Vieta Burcet (7) el més reconegut de tots, i el que té un monument ubicat al costat de la capella de l'Esperança.

5.- Pel que fa al comerç marítim, tenim les dades de Pascual Madoz (8), encara que d'un període molt curt (1843-44), però que ajuden a situar-nos. De manera que en els dos quadres que va publicar, referents a les exportacions i importacions del port de Blanes, reflecteixen que la majoria de productes són alimentaris, en el cas de les importacions hi trobem cànem, rajols i fusta, i en les exportacions també hi trobem fusta i taps de suro que en la quantitat que acompanyen a la nomenclatura de les mercaderies, consta "millares".

6.- La producció de les drassanes de l'anomenada Costa de Llevant, recollides per Josep Ricart (9) d'un període que abasta des del 1790 fins el 1870 recull 734 vaixells de vela, classificats per tipologies i drassanes (molts ja estan ressenyats en l'estudi de Joaquim Llovet op. cit), però la principal aportació és que també recull 8 vaixells a vapor: 6 a Barcelona i 2 a Blanes. Aquestes dues construccions les situa entre 1846 i 1848, mentre que les de Barcelona entre 1855 i 1899. De manera que segons el recull de Josep Ricart, els produïts a Blanes serien 9 anys anteriors a Barcelona, tot i que es seguiran construint les vaixells amb tracció del vent, i tan sols ressenya 2 vaixells, pel que no hi va haver continuïtat. Però el que ens resulta més interessant, és l'aportació de què el vapor realitzat a Blanes, és del 1846, per tant 2 anys anterior a l'ús del vapor en el primer ferrocarril peninsular (Barcelona-Mataró 1848).

7.- Als darrers anys del segle XIX, amb l'inici del canvi, del que fins llavors havien estat els sectors preponderants productius a Blanes, sorgeix un moviment cultural local que farà que Blanes esdevingui un referent en la recuperació de la història marítima a Catalunya, coincidint en què en moltes altres poblacions, també s'estava produint aquest canvi profund pel que fa al sector econòmic marítim, i en el País en general també es rebien les conseqüències de la pèrdua dels territoris d'ultramar.

Dins aquest moviment cultural, vam seleccionar:

Josep Cortils Vieta (Blanes 1839-1898) que el 1882 va publicar *Ressenya històrica de Blanes* i el 1886 *Etologia de Blanes* entre molts altres escrits i activitat periodística, i que ara el definiríem com un activista cultural.

Joaquim Ruyra Oms (Girona 1858-Barcelona 1939) que hi feia llargues estades, pels vincles familiars materns. El 1903 publicà *Marina i boscatges* i després amplià el recull de relats curts a *Pinya de Rosa* el 1920, llibre considerat un clàssic de la literatura catalana (10). Però a part del valor literari, els seus escrits ens donen molta informació sociològica, com aquest fragment que transcrivim (11) a continuació:

"-Molt bé, Temme! –exclamà la dona-. Ens vindrà de primera. Ve't aquí que avui soparem com uns *americanos*. No, aquest peix de sa teua primera pesca no el vendré pas, caret meu: en farem festa nosatros dosets. Oidà! Veuràs quin guis, aquest vespre! Amb un suquet que jo em sé... veuràs, veuràs... un rajolí d'oli, alguns granets d'all dauradets,una mica de farina... veuràs, veuràs... Quines torrades hi sucarem! Tota sa casa s'embaumarà de sa flaire."

8.- El canvi de model econòmic que s'havia iniciat a finals del segle XIX, s'accelerà en el primer quart del segle XX, i un dels

agents transformadors fou la instal·lació de l'empresa tèxtil SAFA (12). I també que des de les darreres dècades del segle XIX, com en tota la costa catalana, començaren a venir, els que s'anomenaven visitants. Com a Blanes hi arribava el tren des del 1859, això facilitava que amb transport públic poguessin tenir accés a una costa de paisatge més hel·lènic, que no pas la costa de ponent o la del Maresme (per això després a Blanes s'anomenà la porta de la Costa Brava). L'estiueig pròpiament dit, se situa cap el 1895, i el 1889 comencen a arribar socis del Club de Regates de Barcelona que plantegen la possibilitat de fer un espigó (costat Sant Antoni) per resguardar les embarcacions de les seves excursions marítimes.

9.- L'expansió de l'economia lúdica, basada en l'estiueig i el turisme, a partir de les platges, paisatge i vela, va créixer molt ràpidament. I també van saber intuir, que la futura base econòmica marítima estaria majoritàriament centrada en la pesca, per això el 1906 es van iniciar els tràmits per a disposar d' un port, que es va començar a construir en temps de la Mancomunitat el 1914 (13). Moment en què es va restaurar la capella de l'Esperança, construïda el 1556, que actualment ha estat de nou rehabilitada.

10.- També l'agricultura va quedar afectada pels canvis forçats després de la plaga de la fil·loxera en la vinya. En aquest marc l'empresari alemany del ferro i l'acer Karl Faust establert ja Catalunya, decideix adquirir uns terrenys de vinyes abandonades, per a fer-s'hi una casa d'estiueig (en jubilar-se hi residiria), i dur a terme el seu projecte de vida de crear un jardí botànic (14), amb ajuda entre altres de Pius Font i Quer (primer director de l'Institut Botànic de Barcelona).

Una altra de les famílies que vingueren a estiuejar a Blanes, fou la d'Emerencià Roig Raventós (Sitges 1881-Barcelona 1935), figura clau d'aquest moviment cultural local de què parlem, i de l'impuls de la història marítima a Catalunya (15). El seu estudi *La marina catalana del vuit-cents* editat el 1929, va suposar un impacte historiogràfic, abans –el 1924- havia publicat *Blanes marítim notes històriques* (16). Però la seva tasca cabdal fou la seva dedicació a la recopilació pel litoral català, bàsicament a Blanes, Lloret de Mar i Tossa de Mar, de vocabulari de la pesca, tasca que fou subvencionada per l'Institut d'Estudis Catalans. Els resultats es publicaren el 1926, i a l'any següent s'edita *La pesca a Catalunya*. La seva professió de farmacèutic (amb establiment obert a la Rambla de Catalunya de Barcelona), li facilitava un rigor científic en el treball, que completava amb excel·lents dibuixos al natural i amb el maquetisme naval. La seva darrera obra fou *Sitges dels nostres avis* publicada el 1934 (17).

11.- La progressiva generalització social dels banys de mar, va fer que deixés de ser una activitat pròpia de les classes benestants o amb finalitats terapèutiques. A Blanes, ja hem vist que des de les darreres dècades del segle XIX, les seves platges s'havien convertit en un enclavament cobejat per estiuejants, banyistes i pels practicants d'esports nàutics, fet que es va anar incrementant.

Quan el 13 de març de 1943 es van aprovar els estatuts del Club de Vela Blanes –el primer club de vela fundat a Catalunya-, va representar una consolidació de tot aquest moviment cultural i social envers l'intent de mantenir la vinculació de Blanes i el mar, de tant llarga tradició. En el 2008 es va realitzar un estudi molt acurat sobre els seixanta-cinc anys del Club (18), concretament *65 anys Club Vela Blanes,* a partir del buidatge dels llibres d'actes, butlletins socials i un recull de vivències de socis, de manera que com la història ja es troba en aquest llibre, sols vaig fer menció, per tal de seguir el fil conductor del substrat històric col·lectiu marítim, que a l'any 1945, un grup de socis van crear una comissió, per a la reposició del "rem de 34" en el Santuari de Nostra Senyora del Vilar, com homenatge a Ruyra i per posar-se sota la protecció de la verge. Diem reposició, perquè el 1934, uns blanencs també havien fet aquesta ofrena, però en el 1936-39 es va perdre el rem.

12.- La dinàmica del sector econòmic terciari va anar reprenent l'impuls interromput (1936-39), i amb el nomenament el 1958 de Blanes *"villa de interés turístico"*, als anomenats visitants des de finals del vuit-cents, banyistes, estiuejants, excursionistes i regatistes, s'afegiran els turistes, cada cop de manera més massiva. I pel que fa a la pràctica dels esports nàutics, les instal·lacions d'un port d´ús esportiu el 1971, facilitarà que el Club formi part del circuit nacional i internacional de regates.

13.- Si bé la tradició dels vincles de Blanes i el mar, es fa visible a través del port pesquer i del port nàutic, també existeix a través del Centre d'Estudis Avançats de Blanes (Consejo Superior de Investigaciones Científicas). A l'any 1961 es va poder establir a Blanes, una delegació de l'Instituto de Investigaciones Pesqueras (Consejo Superior de Investigaciones Científicas) de Barcelona (19), amb la finalitat de crear un laboratori d'investigació marina, gràcies a què Joaquín Palacín Benitez va cedir un terreny el 1957 al costat del port (zona de Sant Antoni), en el que també s'hi va instal·lar un aquari de titularitat municipal. El laboratori va funcionar fins el 1987, quan es va jubilar el seu director Manuel Rubió (20), llavors es va traslladar al Centre d'Estudis Avançats de Blanes, que s'havia creat el 1985, també depenent del CSIC, però ja no com una delegació de l'Instituto de Investigaciones Pesqueras de Barcelona. Actualment té per a finalitat la investigació d'aigua marina i també d'aigua dolça (disposa d'un observatori a alta muntanya).

14.- També administrativament trobem aquesta relació amb el mar, amb el funcionament de la Confraria de Pescadors de Blanes, hereva de la de Sant Elm (21), de ser seu del Districte Marítim de Blanes (22), de les instal·lacions del centre social de la Casa del Mar, i de que encara perdura la tradició de les excursions marítimes a poblacions properes.

15.- El premi *Es Niell* creat pel Club de Vela Blanes el 2008 (23), en ocasió de la celebració del 65 aniversari, amb la finalitat de promocionar la història marítima de Blanes, iniciativa que des d'un primer moment la varem trobar necessària en l'àmbit universitari i de molt interès pedagògic.

16.- La publicació *La platja de Blanes i el delta de la Tordera* (24), que es tracta d'un projecte científic a nivell de divulgació i de un bon exemple de la utilitat de la història aplicada a fer entendre el territori.

Jaume Ferrer de Blanes i el monument a Colom

El fet que el 1911, la nova urbanització de la perllongació del carrer Ample, es dediqués a Jaume Ferrar de Blanes (25) ho veiem dins el context de la visualització d'aquest personatge, a partir del fet que formés part de l'al·legoria iconogràfica del monument a Cristòfor Colom de Barcelona.

Josep Cortils Vieta en una conferència sobre Jaume Ferrer de Blanes, a Canet de Mar el 10 de setembre de 1892 (26), ho expressa així:

"En va he escorcollat los arxius de Blanes, en va he acudit a Vidreras. En aquella rectoría'l manual de baptismes més antich no passa del any 1643, y segons los meus informes, son nom es allí poch ménos que desconegut". ...

"Lo municipi de la expléndida capital de Catalunya al erigir un monument digne de la alta é inmarcecible gloria de Colón, concedí en ell un lloch al sabi cosmógraf blanench,fent al mateix temps que un acte de justicia, una demostració de patriotisme que l'enalteix". ...

A partir del segon quart del segle XIX, les transformacions econòmiques de l'inici de la industrialització, l'ús en les construccions de nous materials com el ferro i el que s'anomenà les arts aplicades en l'arquitectura, portà a que s'organitzés l' *Exposició Industrial i Artística del Principat de Catalunya* el 1860. Després d'un període políticament convuls, l'expansió de la industrialització a Catalunya feu que l'ajuntament de Barcelona organitzés el 1888 una exposició internacional de mercaderies, coneguda com *Exposició Universal de Barcelona*, en què també s'hi va incloure un pavelló dedicat a l'arqueologia i les belles arts.

L'Exposició fou inaugurada el 20 de maig i el monument a Colom l'1 de juny, de manera que sempre s'ha associat com un acte emblemàtic de l'*Exposició Universal*, però és una iniciativa de l'època de la I República. A finals de desembre de 1873, l'ajuntament de Barcelona convocà un concurs de projectes per a la realització d'un monument a Colom. La tramitació administrativa no es va poder fer, perquè el general Manuel Pavía el 3 de gener de 1874, entrant militarment al *Congreso de los Diputados*, posant fi a la I República parlamentària (27).

Per iniciativa del mecenes barceloní Antoni Fages i Ferrer, el 1881 es tornà a impulsar el projecte del monument a Colom, en un moment que hi havia d'alcalde en Francesc de Paula Rius i Taulet (28) que el 10 de maig de 1881 va crear una comissió per dur endavant la iniciativa d'Antoni Fages. El primer que es va fer, és convocar un concurs públic que el va guanyar l'arquitecte Gaietà Buïgas Monravà (29).

En la memòria del projecte que va presentar, inclou un apartat titulat *Desarrollo filosófico del proyecto*, en què s'exposa la motivació de les escultures i relleus que formen la base del monument. El manuscrit d'aquesta memòria s'ha conservat a l'Arxiu Municipal Contemporani de Barcelona (30), de manera que disposem d'una font primària, pel que ens ha semblat de més interès transcriure alguns fragments, que no fer-ne comentaris. El text permet veure l'esperit reivindicatiu (si bé expressat en to romàntic propi de l'època) del per què es va voler fer aquest monument a Barcelona.

Nosaltres estem tractant el projecte des d'un punt de vista històric, però també volem remarcar que aquest monument, és una obra arquitectònica innovadora, pel que va representar treballar amb noves tecnologies de l'època com el ferro, i pel repte que suposava una construcció de 60 metres d'alçada (31), de manera que és un exponent del concepte constructiu que propugnava l'*Exposició Industrial i Artística del Principat de Catalunya*. Un altre aspecte d'interès, és que es pogué dur a terme aquest complex projecte d'elevat pressupost, perquè els costos foren assumits per l'ajuntament de Barcelona, una col·laboració de l'administració de l'Estat i sobretot per subscripció popular. De manera que des dels inicis, ja va resultar un monument emblemàtic per als ciutadans-es, que van seguir amb molt interès tot el procés de construcció, i especialment el dia del desmuntatge de la bastida.

Aquesta complexitat constructiva, que ja de per sí, es converteix en un element de gran valor de l'arqueologia industrial catalana, ha fet que l'ajuntament de Barcelona l'hagi hagut de restaurar periòdicament (1929, 1965, 1976 i 1985), i efectuar un reforç estructural que es va dur a terme des del 5 de juny de 1982 fins el 16 de juliol de 1984. També la proximitat del mar, porta que la salabror contribueixi a deteriorar més els efectes de la intempèrie. Els que vareu assistir a l'acte del 19 de maig passat, recordareu que varem haver de passar la imatge escultòrica de Jaume Ferrer de Blanes treta d'un llibre (32) per a veure-la sencera, doncs quan preparàvem el *PowerPoint*, l'escultura (33) es trobava decapitada, i no semblava un deteriorament de causes ambientals. Però ara de nou l'escultura torna a estar sencera, perquè l'ajuntament de Barcelona l'ha restaurat, i els tècnics municipals del patrimoni d'art públic van donar a conèixer el passat 16 de juliol (34) que "los técnicos municipales ... del Ayuntamiento de Barcelona llevan semanas restaurando una estatua del conjunto escultórico del monumento a Colón que fue decapitada en el transcurso de una gamberrada". ...

Els fragments seleccionats del *Desarrollo filosófico del proyecto* són els següents:

... "Obra superior a los esfuerzos de la imaginación es, pues pretender sintetizar en un monumento los actos más culminantes de la vida de Colón, y sus moviles ya que lo impiden su mismo valor e impotancia; y si bien mucho puede espresarse con el lenguaje propio del arte, muy dificil es también evitar que resulte confusa la manifestación que se pretenda hacer de tantos y tan culminantes hechos".

"Sabemos ademas por la historia la parte importantísima que tomó Cataluña en el descubrimiento, conquista y civilización de las Americas mayormente en el descubrimiento por el concurso de los conocimientos del célebre astrónomo y marino Jaime Ferrer de Blanes y por el hecho de haber salido de Barcelona la cantidad de 17.000 ducados que facilito Luis de Santangel, con los cuales se proveyó Cristóbal Colon de la armada para dar principio al descubrimiento". ...

"En los contrafuertes espresamos su significación distinta por medio de unas matronas en posición sentada colocados en la base y parte anterior de los mismos los cuales llevan cada una los escudos y demas emblemas que las distinguen, comparaciendo en el frente principal la que simboliza Cataluña. En su parte superior se ha proyectado un grupo constituido por una carabela y dos grifos, uno a cada lado, sosteniendo el escudo de Barcelona con lo cual se quiere espresar el hecho real y verdadero de que las carabelas que formaron la flota del primer viage fueron adquiridas por Cristobal Colon con los fondos salidos de Barcelona consistentes en 17.000 ducados que facilito Santangel".

Algunes al·legories que formen el conjunt del monument projectat el 1881, veiem probable que si s'hagués tirat endavant el 1873 foren diferents, doncs el règim polític havia canviat molt en aquests 8 anys, amb els conseqüents esdeveniments que varen afectar a la societat. També en el context polític internacional, els estudis del món colombí i de l'anomenat descobriment d'Amèrica varen poder rebre influències sociopolítiques, derivades de la consolidació de la unificació d'Itàlia i de les guerres colonials espanyoles. Però de tota aquesta dinàmica historiogràfica, si bé en alguns casos va servir per afegir confusió al relat històric (confusió existent en alguns aspectes des del segle XVI), també va ser molt positiva, perquè va portar a fer sorgir moltes iniciatives per organitzar celebracions entorn al IV Centenari del Descobriment d'Amèrica.

Com la que es va celebrar a Canet de Mar el 10 de setembre de 1892, en què Josep Cortils Vieta va impartir una conferència sobre *En Jaume Ferrer de Blanes* que es va publicar a la revista "La Renaixensa"(35) amb el següent encapçalament:

"Memoria escrita per ser llegida en la sessió literaria que ab

motiu del Cuart Centenari del Descubriment de las Américas, tingué lloch á Canet de Mar lo dia 10 de setembre de 1892, durant las festas que La Costa de Llevant de Catalunya dedicà en dita vila á la memoria de Cristofol Colon".

A part de ser un exemple de les moltes celebracions que hi va haver arreu, és un text de gran interès, perquè dona a conèixer un document, explicant com el va trobar i endemés dóna la referència d'una còpia legalitzada notarialment en un altre fons patrimonial (36).

Josep Cortils ens explica:

"L'any passat escorcollant los pergamins d'una antigua familia de Blanes successora sens dubte d'un antich clavari (tresorer) dels vescomtes de Cabrera y Bas, vaig experimentar la satisfacció del que troba un tresor escondit que endebades havia cercat fins llavors."

"La troballa era l'adjunt Enfranquiment:"

"Enfranquiment del senyorio directe de varias possessions en lo terme de Blanes y Palafolls, fet á favor de Jaume Ferrer, per don Frederich Enriquez, almirall de Castella, y d0nya Agna de Cabrera, en Medina de Rioseco (Valadolid) (1) á 23 d'Agost de 1508. A casa d'En Gelabert (plasseta de Vellaconis ó del Guelo) se'n guarda un trasllat fet á 16 de Maig del any 1598 per lo notari públich de Blanes Joan Plá, y legalisat per Joan Vila y Ranieri Cortils, notaris d'Hostalrich."

"(1)Ciutat de poch més de 5.000 habitants en la provincia y á 42 kilómetros de Valladolid. Los almiralls de Castella, tenian en ella un palau que encara existeix."

A continuació transcriu el document del que hem selecciona els següents fragments:

"Considerando que vos Jayme Ferrer vezino de la dicha nuestra villa de Blanes, criado nuestro y Clavario de los dichos nuestros viscondados desde comienzos de nuestra edad,nos haveis fechos muchos buenos servicios y hazeiz y esperamos que fareis adelante, plaziendo á nuestro Sr. Segun es de costumbre, en parte de remuneración de aquellos que de vos somos obligados; Viendo y atendiendo que vos teneis y posseheys en la dicha nuestra villa y término de Blanes las propiedades, casas, tierra é bienes siguientes, conviene á saber:"

"Los Quales casas, huertos, campos, tierras, vinyas, arriba dichas, se tienen y estan so alodio y senyoria nuestra, y porqué es conforme á razon y sea nuestra voluntad que de tantos servicios que por el dicho Jayme Ferrer á nos fechos haian vos y vuestros herederos algun provecho é utilidad: Por lo tanto de grado y de nuestra cierta sciencia y mera liberalidad y con ánimo de pura donación, Damos y enfranquimos en puro franco alou á vos el dicho Jaime Ferrer, criado, y clavario nuestro aceptante y á los vuestros successores y á los que vos querrais perpetuamente las dichas propiedades, casas, tierras é possessiones suso deslindadas, ansí que de aquí adelante no seais tenido ni obligado vos ni los vuestros sucessores ni los que vos querrais á dar ingun cienzo, ni diezmo,". ...

... "y que en la dicha vuestra casa podais y puedan vos y los vuestros tener forno para poder cozer pan para provicion é necessidad de vuestra casa y familia, é non para oros fuera de vuestra casa".....

En la part del document en què es van relacionant les propietats i la seva ubicació, consta:

... "y un huerto nombrado los tiradores que alinda al saliendo del sol con vos mismo, é á medio dia con el huerto den Costurer é á poniente con el camino que va á Lloret é á cierzo con el huerto de Jayme Ferrer"...

Per això Josep Cortils en acabar la transcripció diu:

... "¿Peró -se'm preguntarà- no podía portar lo tal clavari lo nom de Jaume Ferrer, sense de prop ni de lluny tenir cap relació ab lo seu homónim innominat de Blanes? Podría portarlo, en efecte, y en lo transcrit document se'n veu una prova, puig fa esment d'un Jaume Ferrer, quina professió no he pogut averiguar, per ser illegible la paraula que segueix al seu nom y que sens dubte l'expressava;"...

I més endavant continua:

... "dono al transcrit enfranquiment una importància que, tal vegada, à altres semblarà exagerada."

Josep Cortils fa un anàlisi del document que 126 anys després ens sembla que es menten vigent, com també el fet de considerar-lo important per poder fer una biografia documentada de Jaume Ferrer de Blanes, donades les poques referències documentals que havia trobat a Blanes.

Esperem que continuï la digitalització i dipòsit documental a Catalunya de la resta del fons patrimonial dels Cabrera, que ens faciliti anar coneixent les relacions dels vescomtes amb la família Jaume Ferrer de Blanes, i així disposar de fonts primàries sobre aspectes cosmogràfics, relacionats amb Blanes i l'anomenat descobriment d'Amèrica.

Una fita cabdal per a la navegació marítima, perquè el 1492 endinsats en la *mar oceana*, calia seguir el rumb navegant a l'estima, sense el suport de la línia de costa ni la possibilitat de fer escales, pel que requeria molts coneixements d'astronomia descriptiva. Precisament el desenvolupament de la ciència cosmogràfica durant el *quatrocento*, és el que va fer possible l'aval econòmic al navegant Cristòfor Colom, per dur a terme el seu projecte d' intentar establir una ruta marítima a les terres del ponent de la *mar oceana*.

(1) V d'Aragó, III de València, I de Mallorca i I de Nàpols). (? 1396-Nàpols 1458). Vingué per primera vegada a Catalunya als 18 anys i als 22 en fou comte-rei, i des del 1442 en fou també de Nàpols, on s'hi va establir fins a la seva mort. Era fill de Ferran I (Medina del Campo 1380-Igualada 1416) que fou comte-rei de Catalunya de 1412 a 1416, el primer de la dinastia castellana dels Trastàmara elegit en el Compromís de Casp (1412), per la mort sense descendència del darrer comte-rei Martí I.

(2) Alfons IV, sense descendència, (tot i que aconseguí que el seu fill il•legítim Ferran fos acceptat com a rei de Nàpols), el succeí el seu germà Joan II (comte-rei des del 1458 al 1479), que es casa amb Blanca de Navarra, i després de la seva defunció amb Joana Enríquez de la família dels almiralls de Castella, mare de Ferran II comte-rei de Catalunya del 1479 al 1516 (després que l'hereu Carles de Viana fill de Blanca de Navarra morís el 1461). Es va casar el 1469 amb Isabel I de Castella i en morir aquesta el 1504, al cap d'un any es tornà a casar amb Germana de Foix, d'aquest matrimoni nasqué en Joan que va morir el 1509, de manera que quan va morir el comte-rei Ferran el 1516, l'hereva de Catalunya-Aragó va ser la seva filla Joana I de Castella.

(3) El matrimoni no va tenir descendència, i en fou l'hereu Luís Enríquez un nebot del marit, passant els vescomtes de Cabrera a residir de manera permanent a Castella.

(4) Pel que fa a l'escrivania de marina de Blanes, les dates extremes són de 1738 fins a 1874, i a Barcelona de 1751 a 1876. També hi ha instruments de Blanes en els manuals dels Districte Marítim de Mataró.

(5) Malauradament pel que fa a l'escrivania de marina de Blanes de 1753 a 1793, els manuals no s'han conservat.

(6) En la dècada dels seixanta del segle XX va realitzar un treball sobre els constructors navals de l'ex-provincia marítima de Mataró agafant com a font l'escrivania de marina de Mataró,que obtingué el Premi Iluro el 1970, i publicat el 1971. Però són dades ampliables al buidatge d'altres fonts.

(7) La nissaga dels Vieta la formen 8 mestres d'aixa, concretament en Josep Vieta Burcet és fill de l'iniciador en Josep Simeó Vieta, de manera que es van alterar l'ordre dels cognoms.

(8) Fou, entre altres moltes activitats professionals, un capdavanter de l' ús de l'estadística a Espanya, per això va fer possible a partir d'una organització per tot el territori del Diccionario geogràfic-estadístico histórico de España y sus posesiones de ultramar, editat entre 1845 i 1850, consta de 16 volums. D'extraordinària utilitat, perquè ens donen una visió, just anterior de les grans transformacions del vuit-cents.

(9) El siglo de oro de la marina velera de construcción catalana 1790-1870, Barcelona "Memorias de la Real Academia de Ciencias y Artes", vol XVIII, pp 177-201.

(10) Era molt apreciat, com a indicadors tenim: que el 1938 en ocasió dels seus vuitanta anys se li feu un homenatge públic en plena guerra civil, i que el 1949, com tenia obra dispersa de prosa, poesia i teatre es feu una edició de les seves obres completes.

(11) De la narració "Idil•li d'en Temme" a Pinya de Rosa de l'edició de 1969 (n'hi ha hagut 7, la darrera aquest 2018), pp 154-157. En aquest petit fragment veiem coms ens dona informació sobre la gastronomia tradicional i com utilitza la terminologia "americanos" per a definir els que s'han fet rics en els territoris d'ultramar, doncs era així com es denominaven a Catalunya, mentre que a Espanya es deien "indianos". Aquesta distinció ve, del concepte de "fer les americas" com es deia aquí, mentre a la resta es deia "fer la carrera de las indias".

(12) Societat Anònima de Fibres Artificials empresa constituïda el 1923 per la unió de la Societat Espanyola de Seda Viscosa. Sols disposem de dades del 1964 en què va arribar a tenir 2300 treballadors, quan la població de Blanes era de 14.000 hab.

(13) Com a comparativa tenim els ports de: Palamós finals segle XV, Sant Feliu de Guíxols 1910, Arenys de Mar 1921, El Masnou 1973 i Mataró 1988 (reivindicat des del 1674).

(14) A partir del 1952 el jardí botànic Marimurtra està gestionat per la fundació Karl Faust.

(15) Les seves publicacions són coetànies als treballs inicials per a la posta en marxa del Museu Marítim de Catalunya, actual Museu Marítim de Barcelona, creat el 1941 amb els fons anteriorment aplegats per la Generalitat de Catalunya.

(16) El 1929 se'n va fer un apèndix.

(17) El passat dia 19 de maig ja varem expressar que potser seria bo que es dedigués un carrer o espai a aquesta figura vinculada a Blanes pels seus estudis històrics i treballs científics, dins aquest context general de què estem parlant, i que a Blanes s'ha sabut reconèixer.

(18) José Luis Yubero Rodríguez: 65 anys Club Vela Blanes, Blanes, Club de Vela Blanes, 2008, 299 pp.

(19) Ramon Margalef treballà a l'Instituto de Investigaciones Pesqueras de Barcelona, entre 1951 i 1975, en fou director de 1965 a 1967, any que accedí a la càtedra d'ecologia de la Universitat de Barcelona (la primera d'Espanya). En la seva biografia científica sempre es feia esment de l'ajut que havia rebut de Karl Faust i de Pius Font i Quer.

(20) Manuel Rubió fou un dels primers científics que mostrà la seva preocupació pels plàstics en el mar, i es dedicava a recollir tots els que podia, fet que es veia com una excentricitat.

(21) A l'Arxiu Municipal de Blanes es conserva documentació de la confraria des del 1685 fins el 1883, i un document en pergamí de 1623.

(22) El litoral gironí està organitzat a través de la Comandància de Marina de Palamós i els dos districtes marítims: Blanes i Roses.

(23) Convocat del 2009 al 2014 amb la finalitat de promocionar la història marítima de Blanes. Dotat en 3000 euros.

(24) Obra col•lectiva a càrrec de l'Arxiu Municipal de Blanes, Ajuntament de Blanes, Centre d'Estudis Avançats de Blanes i Consejo Superior de Investigaciones Científicas editat el 2017.

(25) Té carrers dedicats a Vidreres, Barcelona i un monument a Palma de Mallorca. Pel Google també consta un carrer a Sabadell.

(26) "La Renaixensa" 1892, núms. 43-45, pp. 673-682.

(27) Iniciant així un període de República presidencialista sota el general Serrano, fins el 29 de desembre de 1874, en què el general Martínez de Campos proclamà Alfons XII rei d'Espanya.

(28) Ocupà l'alcaldia de Barcelona en 4 períodes polítics distints, resultant ser el que era en diríem un gestor municipal. I també fou diputat a Corts pel partit liberal de Sagasta.

(29) Quan va dur a terme el monument a Colom, era arquitecte municipal del Masnou, que hi va accedir el 21 de gener de 1881 per renúncia de Miquel Garriga Roca. Van treballar plegats en alguns projectes, i va poder tenir el mestratge d'aquest eminent arquitecte i urbanista, d'intensa i fructífera activitat professional des del 1838 fins el 1888, amb projectes d'enginyeria sobre l'ampliació del port de Barcelona el 1844, i el 1853 sobre la seva millora que serví de base al projecte per a la construcció d'un port militar i mercantil, la darrera obra de Garriga Roca fou el pavelló de la secció marítima de l'Exposició Universal, realitzada conjuntament per ambdós.

(30) Es pot consultar a la web Ajuntament Art Públic Barcelona.

(31) Els càlculs dels fonaments i la bastida foren realitzats per l'arquitecte Joan Torras Guardiola.

(32) Carles Soldevila: Figures de Catalunya, Barcelona, Ed Aedos, 1962 (1ª edició 1953), p.111, foto Cuyàs.

(33) Realitzada per Francesc Pagès Serratosa, exponent de l'eclecticisme escultòric de la segona meitat del segle XIX. Acompanyada per un patge amb l'esfera terrestre.

(34) "El País.Cataluña" 16 de juliol de 2018: El Monumento a Colón pierde la cabeza de una escultura

(35) Op. Cit. nota 26

(36) Josep Cortils no especifica en quin fons patrimonial ha consultat el pergamí, però sí que dóna la referència del fons patrimonial que en conserva un trasllat, fet 90 anys després.

Imatge 1: Escut en relleu del vescomte de Cabrera, esculpit en la part superior de la font (segle XV) del carrer Ample de Blanes, feta construir per Bernat Joan de Cabrera, casat amb Violant de Prades. (Imatge R.A.)

Imatge 2: Dedicatòria en la part de la columna de ferro colat del monument a Colom de Barcelona (1888). (Imatge R.A.)

Imatge 3: Imatge de l'escultura al•legòrica de Jaume Ferrer de Blanes abans de la restauració, realitzada per Francesc Pagés Serratosa. (Imatge R.A.)

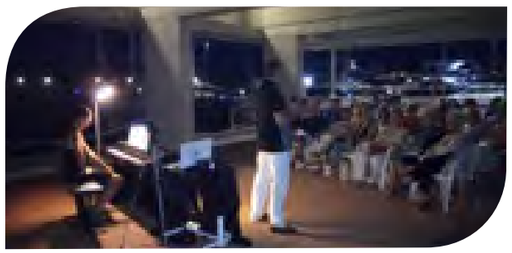
Imatge 4: Imatge de l'escultura al•legòrica de Jaume Ferrer de Blanes després de la restauració, per part de l'ajuntament de Barcelona. (Imatge R.A.)

CONCERT DE PIANO, SARDINADA DEL SOCI, COUNTRY I FESTA INFANTIL AMB CREPS, ELS PLATS FORTS DEL MES DE JULIOL.

JULIOL 2018

En any d'aniversari, el Club de Vela s'ha omplert d'activitats per a socis i amics tot just acabat juny i el Mundial de Raceboard, que va tenir lloc a les nostres instal•lacions.
El tret de sortida, de les activitats estiuenques del 75è aniversari, el va posar a finals de juny la presentació de l'Auca commemorativa dels 75 anys d'història del Club a la sala Roberto Bolaño de la Biblioteca Comarcal de Blanes, amb la presència de mig centenar de persones. Jordi Magí autor dels dibuixos, José Luís Yubero texts i el president del Club, Amadeu Nualart van presentar l'Auca que roman a les nostres oficines per lliurar a cada soci que la demani. L'Auca, que consta de 12 vinyetes a tot color, completa un fris cronològic que va des de l'any de fundació del Club, el 1943, fins el 2018. Magí i Yubero han volgut compilar en els dibuixos, els tres quarts de segle de l'entitat, tot fent ressò dels moments més impor-

tants del Club. Així doncs la seva fundació amb el seus socis fundadors, la primera pedra i regates, així com la més recent tasca amb les escoles i la vela accessible (ja d'inclusió) són una mostra.
El 20 de juliol, a les 10 de la nit, va tenir lloc el concert de piano "Nocturn a la Llum de la lluna". Marina Alum i Josep María Piguillem varen oferir als assistents, prop d'un centenar de persones, un concert de piano, amb una selecció de temes tot seguint la tradició de concerts temàtics (la música i el cinema, la música i les estrelles, la ruta Chopin, etc.) que interpreten la parella.
El 21 de juliol, la millor manera de celebrar 75 anyets a l'estiu va ser amb l'estómac ple. La "Sardinada del soci" va aplegar a un bon grup de socis que varen poder degustar sardines fresques cuinades a la nova barbacoa del Club.
Acabant juliol va tenir lloc la ja tradicional festa country que va fer ballar als assistents en una nit amb l'estil musical que va sorgir als anys 20 del segle XX a les regions rurals del sud dels Estats Units. Finalment l`últim cap de setmana va tenir lloc la festa infantil amb la participació del pallasso de la companyia Top-Guay (un col·lectiu artístic de les arts escèniques, l'animació i el circ) i la Creperie de la Marione que va fer mes dolça l'actuació amb l'elaboració de creps que van poder degustar tots els assistents.
El 2010 va néixer La Creperie de Mariöne, la primera caravana vintage del país. En Marc i la Mariona una parella amant dels vehicles clàssics, van decidir donar vida a les mítiques caravanes que anaven remolcades per les furgonetes Volkswagen dels anys '60, convertint-les en creperies estil vintage amb una imatge cuidada fins a l'últim detall. Una imatge que vàrem poder comprovar els assistents a l'actuació infantil i per adults, que va barrejar espectacles, contes, teatre de carrer, tallers de circ, teatre i pallasso en un parell d'hores on els més petits varen poder gaudir de valent.



UN AGOST DE MÚSICA, PAELLA I ESPORT COMPLETEN AMB UN SOPAR DE CLOENDA ELS ACTES DE L'ANIVERSARI DEL CLUB.

AGOST 2018

Durant l'agost una nova festa paellera va tenir lloc al Club. Socis i amics, es van aplegar en colles a mitjans del mes d'agost i van gaudir de tot un clàssic de cada estiu. La festa de "les colles paelleres", enguany amenitzada pels "Maracaibo", va aplegar un bon nombre de participants. Fogons, paella, música i ball arrodonien una nit d'estiu.
L'agost avançava implacable i novament les havaneres feien acte de presència amb l'actuació del grup Cabotatge (nom que fa referència a aquella navegació que, sense deixar mai de vista la costa, pren de referència els caps. És a dir, navegar de cap a cap sense allunyar-se de la costa). La Montse, en Carles, en Ramón i Toni, uneixen l'entusiasme per la musica i el desig de fer arribar al públic el resultat d'un treball que, tot i ser molt quotidià, no deixa de ser menys apassionant. Els agrada cantar i sentir com el públic gaudeix de la seva música i d'unes tradició molt arrelades al territori català, el cant de les havaneres i les cançons de taverna. Per aquest motiu el repertori del passat agost estava ple d'havaneres cantades tant en català com en castellà, valsets, cançons de taverna i algunes peces que van adaptar especialment per el 75è aniversari.
Aquell mateix dia havia tingut lloc per els més petits, un especial "zumba kids" a les instal•lacions del nostre Fitness & Spa. Els tècnics d'aquest àrea varen dur a terme també un especial "Fitness al carrer" que va ser molt participatiu i que va permetre a un gran nombre de passejants comprovar el "perfecte estat de forma" del nostre Club.
Tot posant fi a l'estiu, i ja endinsats al setembre, es va portar a terme un dels actes que havien estat ajornats per les adverses condicions meteorològiques. La Banda i Cobla del Col•legi Sta. Maria de Blanes va portar a terme amb la seva Big Bang una actuació completa de unes dues hores de durada amb els seus vint musics.
El Sopar Fi de Temporada es va convertir en el primer punt i final dels actes del 75è aniversari (la presentació del documental: un mar d'històries seria la cirereta final d'aquest any de celebració).
El Sopar que va estar amenitzat pel mateix grup de la festa de les paelles (Maracaibo) va comptar amb més d'un centenar llarg d'assistents, amb una nodrida presència d'autoritats, socis i amics del Club, que no varen voler-se perdre el punt i final de l'estiu.
Trobareu fotos d'aquest sopar en aquest número especial de la revista.

EL CLUB DE VELA BLANES TANCA EL 75È ANIVERSARI DE LA SEVA FUNDACIÓ, EL PRIMER DE CATALUNYA, AMB UN SOPAR OFICIAL

La celebració la van encapçalar dissabte al vespre el secretari general de l'Esport de la Generalitat, Gerard Figueras, l'alcalde de Blanes, Mario Ros, i el president del CVB, Amadeu Nualart.

03/09/2018

La tradicional festa de fi de temporada, que celebra cada any el Club de Vela Blanes quan arriba el setembre, ha servit enguany per posar punt i final a tot un cicle d'activitats que han tingut lloc al llarg d'aquest 2018 per festejar el seu 75è aniversari. Centrada en un sopar oficial de gala que va tenir lloc dissabte a la nit al Lounge Restaurant Sentits, situat a les mateixes instal•lacions del club, la celebració ha estat un dels actes més destacats que han commemorat els tres quarts de segle de vida amb què ja compta l'entitat blanenca.

Més d'un centenar de persones van participar en la celebració, encetada amb un torn de parlaments a càrrec de les principals autoritats assistents. L'acte el van encapçalar el secretari general de l'Esport de la Generalitat, Gerard Figueras; l'alcalde de Blanes, Mario Ros; i el president del Club de Vela Blanes, Amadeu Nualart. També van assistir el representant territorial d'Esports de la Generalitat a comarques gironines, Pep Pujols; el president de la Federació Catalana de Vela, Xavier Torras; així com el comodor i el gerent del CVB, Xavier Manresa i Héctor Espadas respectivament, entre d'altres.

La vetllada es va encetar amb el lliurament de diversos obsequis i reconeixements esportius, així com diversos parlaments. Primer es van entregar els trofeus corresponents a la tradicional Regata d'Estiu 'La Paellera' celebrada durant el passat mes de juliol. Després es van lliurar els uniformes oficials dels tripulants de les embarcacions que participen en regates oficials en diferents categories.

De la classe Optimist en són tripulants Max i Martí Piguillem, Martí Garriga, Guillem Manresa, Pol Grajera, Ivai Ibarguren, Tessa Aguirre, Carolina Garcia i Aina Fernández. Els regatistes de la classe Europa són Òscar Boronat, Jan Marin, Nil Gibernau, Gala Rodiera, Pol Vilariño, Ari Giampietro, Aleix Manresa i Georgina Vilar. En la classe Finn naveguen Carlos i David Ordóñez i Axel Muñoz; i finalment en Raceboard participa en competicions Lluís Camacho.

Tots els uniformes llueixen el logotip de la classe en què naveguen, així com el nom del tripulant, i l'esponsorització de Mercedes Garatge Plana, qui també ha patrocinat enguany l'Escola de Vela. El Club de Vela Blanes també va voler distingir un dels regatistes de la flota que ha destacat més durant aquesta temporada, Òscar Boronat, de la classe Europa.

Un dels moments més emotius d'aquesta part de la vetllada va ser quan es va lliurar a un dels socis més veterans de l'entitat, Josep Arché, el 'Pin d'Or' del Club de Vela Blanes. Aquesta distinció es va lliurar amb motiu dels 50 anys que porta vinculat a l'entitat, i la va recollir son fill en nom d'ell.

Finalment, aquesta part inicial de la festa es va cloure lliurant diversos obsequis honorífics commemoratius. En aquest darrer sentit, l'alcalde Mario Ros va lliurar al president del Club de Vela Blanes, Amadeu Nualart, una reproducció en pedra de l'escut oficial de l'Ajuntament de Blanes, una de les màximes distincions que atorga el consistori blanenc. Recíprocament, el representant del CVB va entregar a la màxima autoritat municipal una mètopa tant al batlle com a la resta de principals autoritats que van encapçalar la celebració.

Totes i cadascuna de les autoritats presents a l'acte de cloenda de l'assenyalat aniversari van rebre L'Auca del 75è aniversari, que es va presentar els darrers mesos, formant part del cicle commemoratiu. El sopar de gala, seguit d'un ball, van ser els dos darrers ingredients que van cloure definitivament la celebració.

Sis intensos mesos d'activitats commemoratives del club pioner en vela

Poques entitats poden presumir d'acostar-se al primer segle de vida sense haver perdut vigència i actualitat. El CV Blanes no tan sols ha aconseguit assolir aquesta fita, sinó que també pot fer gala que és el primer club de vela creat arreu de Catalunya i, per afegit, a comarques gironines. Amb anterioritat, l'any 1878 s'havia posat en marxa el Club Nàutic Tarragona, però específicament com entitat dedica-

da a l'esport de la vela, la primera va ser la de Blanes.
Els actes commemoratius celebrats durant els darrers mesos són una bona mostra del bon estat de salut en què es troba el CVB: se n'han organitzat una trentena, i inclouen des de la confecció d'una Auca del 75è aniversari, fins a la presentació de la novel•la El tercer sello, escrita per Hermes Prous Collado, mariner del Club de Vela Blanes. Capí-

tol a banda mereix recordar l'exposició allotjada a l'abril a l'emblemàtica Casa Saladrigas, amb maquetes que reproduïen vaixells dels segles XVII, XVIII i XX, així com un complet recull fotogràfic de la història del club.
En l'àmbit esportiu, la fita més destacada ha estat a finals de juny, amb el Campionat Mundial Costa Brava de Raceboard. Van participar-hi prop d'un centenar de regatistes d'arreu del planeta: l'Estat Espanyol, França, Eslovàquia, Gran Bretanya, Argentina, Portugal, Bèlgica, Alemanys, Estats Units, Letònia, Austràlia, República Txeca, Finlàndia i Suïssa. Comptant esportistes, tècnics i acompanyats, més de mig miler de persones es van allotjar a Blanes amb motiu de la competició.
A cavall entre els àmbits social i esportiu, a mitjans d'abril el Club de Vela Blanes va organitzar una experiència pionera: el 1er Campionat de Catalunya Special de Vela Inclusiva per a persones amb discapacitat intel•lectual, amb el suport de l'Obra Social 'La Caixa'. Van participar una quinzena d'esportistes d'arreu del país i, si bé el mal temps va impedir poder fer l'experiència al complet, va fonamentar convertir la vela en un esport adaptat a les persones amb discapacitat intel•lectual.
També ha estat especialment rellevant el Casal d'Estiu de Vela, amb més de 200 nens i nenes de 5 a 16 any. El darrer acte que precisament recordarà tot aquest cicle commemoratiu del CVB serà la projecció d'un documental que es va començar a rodar el març d'aquest 2018, i que també inclou material audiovisual històric.

EL CLUB DE VELA BLANES TANCA ELS ACTES DEL 75È ANIVERSARI AMB L'ESTRENA DE LA PEL•LÍCULA "UN MAR D'HISTÒRIES"

El reportatge documental recull a través d'imatges històriques i entrevistes la trajectòria de la primera entitat nàutica d'aquestes característiques que hi va haver a Catalunya.

La Sala de Plens de l'Ajuntament de Blanes va acollir ahir divendres l'estrena de la pel•lícula 'Un mar d'històries', un reportatge documental que ha tancat definitivament el cicle commemoratiu dels 75 anys que enguany celebra el Club de Vela Blanes. La projecció la van encapçalar el president de l'entitat, Amadeu Nualart, i l'alcalde de Blanes, Mario Ros, acompanyats d'altres membres del consistori i de l'entitat nàutica.
Amb una duració de prop d'una hora, el treball fa una repàs a la història del Club de Vela Blanes, el primer d'aquestes característiques fundat a Catalunya. Per explicar-ho, hi ha testimonis de personatges rellevants vinculats a l'entitat, una acurada selecció del gran contingent de material cinematogràfic, videogràfic i fotogràfic històric que s'ha localitzat, així com d'imatges de l'actualitat més recent.
Una passejada a tota vela per la història d'un club enamorat del mar
El documental fa una passejada a tota vela per la història d'un club que es va enamorar del mar: els testimonis en són una prova vivent. Hi ha entrevistes amb Maria Dolors Oms, ex alcaldessa i sòcia del club; i amb tres dels presidents amb que ha comptat: Xavier Oms (1967-1974), Simon Schwartz (1991-2001) i Amadeu Nualart, qui ocupa actualment el càrrec des del 2001.
L'enregistrament d'imatges i muntatge ha anat a càrrec de la productora blanenca de Keteveo Produccions, sota direcció i guionatge de l'historiador Josep Lluís Yubero, secretari esportiu del CVB. Precisament van ser el realitzador del documental, Valentí Hinarejos (Keteveo Produccions) i Josep Lluís Yubero (Club de Vela Blanes), els qui es van encarregar d'introduir la projecció del documental abans del seu visionat.
Entre les imatges més antigues s'hi inclouen fotografies que envolten la fundació de l'entitat, que va tenir lloc el 13 de març de l'any 1943, així com enregistraments cinematogràfics dels anys 50 i 60, però també n'hi ha d'actuals, d'aquest mateix 2018. En particular, les imatges aèries que mostren l'important salt qualitatiu marcat per les obres de millora inaugurades al 2015, així com de l'aprenentatge amb escolars i l'Escola de Vela Accessible amb la Fundació Aspronis.

Commemoració dels 75 anys del club de Vela Blanes

El darrer tram del reportatge Un mar d'històries repassa les principals activitats esportives i socials celeb'aquests darrers mesos amb motiu del 75è aniversari del CVB. La població on comença la Costa Brava ha allotjat nombrosos esdeveniments de caire esportiu i social. La singladura va iniciar-se el passat 16 de març, amb un cocktail de presentació dels actes que tindrien lloc durant els següents mesos per celebrar els tres quarts de segle de vida del CVB.

FI TEMPORADA 2018

ANNEXA

José Luís Yubero Rodríguez (PPLU)
Secretari Esportiu CVB

Com heu pogut comprovar la revista d'aquest 2018 ha estat una mica especial. En primer lloc per les dates en que l'heu rebut i després pel contingut i volum. Signe inequívoc que també ha estat conseqüència de l'aniversari de la nostra entitat.
El gruix de la publicació d'aquest any pertany a la recopilació de notes de premsa que Eva Palau, cap de comunicació de l'Ajuntament de Blanes, ha dut a terme durant aquests dotze mesos dels actes més rellevants que s'han portat a terme arrel del 75è aniversari. Li voldria donar les gràcies
A aquestes notes de premsa que són un excel•lent resum de l'activitat d'un any tant especial, s'hi ha sumat l'article de Maria Nuria Dalmau (viatgera i navegant que any rere any ens fa gaudir de les seves experiències arreu del món) i la conferència que la historiadora (especialitzada en història marítima) Rosa Almuzara va dur a terme a les nostres instal•lacions amb motiu de l'aniversari del Club.

Finalment completen aquest número especial els habituals escrit del comodor de l'entitat i el recull fotogràfic del sopar de cloenda de la temporada estiuenca que enguany, evidentment, ha tingut un caire especial.
Voldria abans d'acabar donar les gracies a tots aquells que han fet possible tirar endavant aquest any (amics, socis, treballadors, membres de Junta Directiva i la Comissió creada per tirar endavant els actes del 75è aniversari) en que la nostra entitat ha fet els tres quarts de segle. Amb més de 20 anys de coneixement de la casa, aquest aniversari ha suposat viure de forma molt intensa un 2018 que a estones ha sigut dur (per motius personals principalment) i que només amb el suport de tots els que formen part de la casa, he pogut superar. Gràcies família!

Que tingueu un bon Nadal.

fitness&spa
Oferta Abonament
Quota anual
- Matrícula gratuïta
- 1 Mes gratuït
- Samarreta fitness&spa
Oferta Abonament
Quota semestral
- Matrícula gratuïta
Salut Fitness per a tothom
Club Vela Blanes
Fitness&Spa Club Vela Blanes
Esplanada del port s/n
17300 Blanes
Telf: 972 330 552
e-mail: fitness-spa@cvblanes.cat

CENTRE D'ACTIVITATS NÀUTIQUES
ESCOLA DE VELA
• Escola de vela tot l'any i Casal d'estiu
• Classes particulars: · Vela · Kayac · Paddle Surf
• Varada i lloguer Caiac i Paddle Surf
• Varada embarcacions vela lleugera i motos d'aigua
C.V. BLANES
Club Vela Blanes
Club Vela Blanes - Fitness&Spa
Telf: 972 330 552
www.cvblanes.cat
esportiu@cvblanes.cat

NAUTICA ROCA
REPARACIÓ · VENDA · MANTENIMENT
by Blanes boats
VENDA D'EMBARCACIONS
MECÀNICA NÀUTICA
MANTENIMENT I HIVERNATGE
RECANVIS I ACCESSORIS
LLOGUER D'EMBARCACIONS
La nova nàutica de Blanes.
Propera inauguració!
Pg. de la Mestrança, 109 · Blanes · Tel. +34 659.372.241
info@nauticaroca.com · www.nauticaroca.com

1943 - 2018

Rigat Park & Spa Hotel

ОТЕЛЬ RIGAT PARK – ЭТО ИДЕАЛЬНОЕ МЕСТО, ЧТОБЫ РАССЛАБИТСЯ И ВЕСЕЛО ПРОВЕСТИ ВРЕМЯ.
ОН ВОБРАЛ В СЕБЯ ВСЕ НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ УНИКАЛЬНОГО ОТДЫХА В ЛЬОРЕТ-ДЕ-МАР

EL HOTEL RIGAT PARK ES EL HOTEL PERFECTO PARA DISFRUTAR DE UNA ESTANCIA DE RELAX Y DIVERSIÓN.
ESTE ESPACIO REÚNE TODOS LOS DETALLES PARA HACER ÚNICOS SUS DÍAS EN LLORET DE MAR

THE RIGAT PARK HOTEL IS THE PERFECT PLACE TO ENJOY A RELAXING AND FUN STAY
WITH ALL THE DETAILS TO TURN YOUR DAYS IN LLORET DE MAR UNIQUE

LE RIGAT PARK HÔTEL EST L'ENDROIT IDÉAL POUR PROFITER D'UN HÔTEL DE DÉTENTE ET DE PLAISIR.
CET ESPACE A TOUS LES DÉTAILS POUR JOUIR DE SES JOURS À LLORET DE MAR

www.rigat.com