

TROFEU PRIMAVERA N-2
EUROPA i 420
14 i 15 MAIG 2022
CLUB VELA BLANES

El Club Vela Blanes organitza el Trofeu Primavera Nivell 2 reservat a embarcacions de la classe 420 i Europa **que es celebrarà en aigües de la badia de Blanes els dies 14 i 15 de Maig del 2022**, i amb la col·laboració de la Federació Catalana de Vela.

NORMES GENERALS

I.— ORGANISMES.— El Club Vela Blanes crea per a aquesta regata un Comitè de Regata i un Comitè de Protestes amb les facultats que els hi concedeix la regla 89.2 c) del Reglament de Regates a Vela (RRV 2021-2024).

II.— RESPONSABILITAT.— Tots els participants a la regata ho fan sota el seu propi risc i la seva pròpia responsabilitat (Regles 3 i 4 del RRV).

El Comitè Organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment refusa tota responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que puguin succeir a persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

III.— VELES.— S'aplicarà el que s'ha previst a l'apèndix G del RRV.

D'acord amb la regla 90.2 del RRV 2021-2024 es publiquen les següents:

INSTRUCCIONS DE REGATA

1. REGLES

1.1 Les regles tal com es defineixen a l'Anunci de Regates.

1.2 Els annexes i les modificacions d'aquestes instruccions formaran part d'aquestes instruccions.

1.3 La infracció de les IR senyalades amb **[DP]** podrà tenir una penalització diferent a un DSQ a criteri del comitè de protestes. La infracció de les IR senyalades amb **[NP]** no serà motiu de protesta entre vaixells, tot que el comitè de regates si podrà iniciar una protesta basada en l'informe d'un altre regatista. Això modifica la regla 60.1(a) del RRV.

1.4 En cas de discrepància entre l'Anunci de Regata i aquestes Instruccions de Regata, s'aplicarà la regla 63.7 del RRV.

1.5 S'aplicarà la penalitat prevista en la regla 44 del RRV de 2 girs complets, amb dues virades per avant i dues trabujades. L'infractor haurà de lliurar en el termini de presentació de protestes al Comitè de Protestes un escrit explicant l'incident i quan i com ha complert la penalitat. La falta de presentació d'aquest escrit no serà en principi, motiu de desqualificació, però no es considerarà complerta la penalitat en cas de protesta.

El personal de suport i entrenadors hauran de complir amb les obligacions de les Autoritats de la Marina, estar en possessió de les titulacions, així com estar equipats amb els elements de flotació personal corresponents.

2. AVISOS I MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA

2.1 Qualsevol avís o modificació de les Instruccions de Regata

'anunciarà al Taulell Oficial d'Anuncis (TOA), situat serà virtual a la web:

<https://www.cvblanes.cat/es/regatas/trofeo-primavera-n2-europe-y-420>

una hora abans de donar el senyal d'Atenció de la primera prova vàlida del dia, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les **19:30** hores del dia anterior a la seva efectivitat.

2.2. Les modificacions que es facin a l'aigua es podran comunicar oralment.

3. INSCRIPCIONS

3.1 Poden participar-hi aquells iots inscrits i registrats d'acord amb l'Anunci de Regata.

4. SENYALS A TERRA

4.1 Els senyals es donaran en el pal principal d'avisos situat a l'esplanada de Vela Lleugera del Club, davant oficines de regata.

4.2 Tots els senyals a terra quan siguin hissats o arriats s'acompanyaran del corresponent senyal fònic.

4.3 La bandera "D" del CIS significa que els vaixells poden fer-se a la mar. Als 30' d'aquesta senyal el CR podrà començar el procediment de sortida. Cap vaixell podrà abandonar la zona de varada assignada fins que un membre de AO els hi notifiqui.

4.4 El Club Vela Blanes pot disposar d'una embarcació a l'arribada al port dels regatistes per tal d'organitzar l'ordre d'entrada al port i les rampes.

5. PROGRAMA

DATA	HORA	ACTE
Dissabte 14 de Maig de 2022	9:30 a 11:00 h	Registre Regatistes
Dissabte 14 de Maig de 2022	11:55 h	Senyal atenció 1ª prova
Diumenge 15 de Maig de 2022	11:55 h	Proves

5.1 L'últim dia de regata no es donaran senyals de sortida a partir de les 16:00h.

5.2 Hi han programades 6 proves per les classes 420 i europa. No es faran més de 4 proves diàries.

5.3 Proves necessàries per a la validessa del Trofeu 1.

6.— BANDERES DE CLASSE

La bandera de classe:

420: Bandera blanca amb l'anagrama de la classe 420.

Europa: Bandera Blanca amb l'anagrama de la classe Europa.

7. IDENTIFICACIÓ D'EMBARCACIONS I NÚMEROS DE VELA

7.1 És responsabilitat de cada patró comprovar que les dades de la inscripció són correctes abans de la primera prova de la Regata, una vegada iniciada aquesta, el Comitè de Regates no acceptarà cap sol·licitud de canvi de número de vela, classe o categoria o per defecte d'inscripció.

[NP] [DP]

7.2 En altres casos, s'haurà de sol·licitar, per escrit, al Comitè de Regates indicant el motiu del canvi de número de vela i s'haurà d'esperar a la resposta per escrit abans de sortir a navegar. [NP]

8. RECORREGUT / AREA DE REGATA

8.1 El recorregut està definit a l' **Annex 1**.

8.2 No més tard del Senyal d'Atenció, s'indicarà des de l'embarcació del Comitè de Regates, el recorregut a navegar i el rumb del primer tram del recorregut a navegar.

8.3 L'Àrea de Regata es defineix com la superfície d'un polígon que el seu extrem excedeix 50 metres el recorregut que normalment faria un iot de competició.

8.4 La Zona de Sortida es defineix com el rectangle que cobreix una superfície de 50 metres cap a sobrevent i sotavent de la línia de sortida i 50 metres cap a fora de cadascun dels extrems de la línia.

8.5 Si per qualsevol motiu, en arribar a la balisa 3 (porta), només hi hagués una sola balisa, aquesta s'haurà de deixar per babord.

8.6 La durada prevista per cada prova es aproximadament de 45 minuts. El fet de no aconseguir amb aquest temps no serà motiu de reparació. Aquest punt modifica la regla 62.1(a).

9. BALISES

9.1 Inflables, cilíndriques i de color taronja amb logotip de la FCV.

9.2 Si al arribar a les balises que conformen una porta només hi ha una balissa aquesta es deixarà per babord.

10. FORMAT DE COMPETICIÓ

10.1 La regata es correrà en modalitat de flota i per classes.

11. PROCEDIMENT DE SORTIDA

11.1 Les embarcacions que no estan en procediment de sortida hauran de mantenir-se allunyades de la línia de sortida. . [NP] [DP]

11.2 Cap iot no sortirà més tard de 5 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS. Això modifica la regla A4 del RRV.

11.3 S'aplicarà la RRV 26 pels procediments de sortida.

11.5 Per avisar als vaixells que una prova o seqüència de proves està a punt de començar, la bandera taronja de la línia de sortida s'hissarà amb un so almenys 3 minuts abans del senyal d'atenció.

12. LÍNIA DE SORTIDA

12.1 La Línia de Sortida estarà determinada per la línia recta imaginària entre el pal de senyals del vaixell Comitè de Regates amb bandera taronja i el pal de senyals d'una embarcació Visor amb bandera de color taronja.

12.2 En condicions desfavorables els vaixells del Comitè podran mantenir la mateixa posició ajudant-se del motor.



13 ARRIBADA

13.2 La línia d'arribada serà entre el pal de l'embarcació d'arribades, amb bandera blava i el boiarí amb bandera blava.

13.3 Cap iot no entrarà més tard de **15** minuts des que hagi creuat el primer classificat. Els que ho facin més tard de **15** minuts seran considerats DNF.

13.4 En condicions desfavorables, el comitè d'arribades podrà mantenir la seva posició a motor.

14. CRIDES

14.1 Les crides es faran d'acord amb la regla 29 del RRV.

15. PENALITZACIONS A LA SORTIDA

15.1 El Comitè podrà actuar d'acord amb la regla 30 del RRV

16.1 CANVI DE RECORREGUT I LONGITUD

16.1 S'indicarà el canvi de recorregut segons la RRV 33

16.2 La boia de canvi de recorregut serà cilíndrica de color verd.

17. TEMPS LÍMIT

CLASE	T. LIMIT 1º BALISSA	Temps estimat prova	T. LIMIT PER EL 1º
420 / Europa	30 minuts	45 minuts	70 minuts

Si cap embarcació ha passat la balissa 1 en el termini del temps límit de 30 minuts, la prova serà anulada.

La duració de la prova és únicament estimada, no complir amb el temps pretés, no serà motiu per a sol·licitar una reparació.

18.—PROTESTES i REPARACIONS

18.1 Les protestes i reparacions es presentaran en formularis que hi haurà disponibles a l'Oficina de Regata i es presentaran dintre del temps establert.

18.2 Es podran fer d'acord amb les Regles 60, 61 i 62 amb les modificacions i ampliacions següents:

18.3 Un iot que no acaba i que té intenció de protestar haurà d'informar l'Oficina de Regata immediatament, després de la seva arribada a terra, de quin és el vaixell o els vaixells contra els quals vol protestar (Amplia regla 61.1(a) del RRV).

18.4 Tems límits per a presentació de protestes o sol·licitud de reparació:



Hora límit general de protestes	60 minuts des del moment que l'últim vaixell de cada grup acabi l'última prova del dia per al seu grup.		
30.1, 30.3, A4.2, A5	Fins 30 minuts després de la hora límit per protestar		
Protestes i/o peticions de reparació per algun acte produït a terra (modifica la regla 62.2 de RRV)	Classificació exposada	Abans de les 19:00	Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA
		Després de les 19:00	Fins a les 11:00 del dia següent
	Últim dia de regata		Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA
Reobertura d'audiència (modifica la regla 66 del RRV)	Audiències del dia anterior		30 minuts des de la notificació de la resolució. Modifica la RRV66
	Audiències del últim dia de regata		Fins a 30 minuts després de la notificació de la resolució

18.6 Les protestes formulades a l'empara de la Regla 64.3 del RRV s'acompanyaran d'un dipòsit de 60 €.

18.7 En compliment de la Regla 61.1(b) del RRV, l'avís de Protestes del Comitè de Regata i/o del Comitè de Protestes serà exposat al TOA.

18.8 Tots els patrons o representants han de quedar a disposició del Comitè de Protestes en el recinte del club fins que es notifiqui que aquesta situació ha acabat.

20. PUNTUACIÓ

20.1 S'aplicarà el sistema de puntuació establert a l'Apèndix A del RRV.

20.2 En cas d'empat s'aplicarà l'Apèndix A del RRV.

21. IOT QUE ES RETIRA DESPRÉS D'ACABAR

21.1 Un iot que es retira després d'acabar haurà de presentar un escrit de retirat a l'Oficina de Regata abans de l'hora límit per a protestar.

21. VAIXELL OFICILAS

22.1 El vaixell del comite de regatas anrian identificat amb una bandera color taronja.

22.2 Les embarcacions de jurat aniran idetificades amb una bandera blanca amb la lletra "J".

23.VAIXELLS NO OFICIALS

23.1 Els vaixells d'acompanyament i d'entrenadors, reconeguts per l'organització, abandonaran ràpidament el camp de regata o la zona de sortida tan aviat com s'hissi el Senyal d'Atenció i es mantindran fora d'aquestes zones (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència) fins després de l'arribada de l'últim iot de la prova.



Club Vela Blanes



22.2 En cas d'ajornament, una «Crida General» o una anul·lació, les embarcacions de suport podran tornar a entrar en el camp de regata i a les zones de sortida i establir contacte amb els participants fins que s'hissi un nou senyal d'Atenció.

23. DISTRIBUCIÓ INSTRUCCIONS DE REGATA

23.1 Les Instruccions de Regata estaran a disposició a la pàgina web de la Regata a partir del dia 14 de Maig del 2022.

24.— REGLES DE SEGURETAT

24.1 Quan s'hissi una bandera “Cruz Roja” del CIS en el vaixell del Comitè, els entrenadors i demés vaixells dels equips hauran de col·laborar amb el Comitè Organitzador en les tasques de seguretat. Regla 37 del RRV en vigor.

24.2 L'entrenador responsable de cada flota que tingui una incidència que pugui afectar a la seguretat de qualsevol dels seus regatistes ho farà saber immediatament al Comitè de Regates pel canal oficial de radio (**72**), per telèfon a l'oficina de regata o el mitjà que li sigui possible a qualsevol membre de l'organització.

24.3 Els iots tornaran als llocs d'estiba o amarratge que els hi ha estat indicats. Qualsevol iot que es vegi obligat a tornar a terra en un lloc diferent al Club, pels seus propis medis comunicarà immediatament aquesta circumstància trucant a l'Oficina de Regata (Tel. 972 33 05 52)

24.4 Els participants observaran amb molta cura aquesta Instrucció, doncs del contrari se'ls hi podria exigir el pagament de les despeses de recerca.

25.—DRET D'APEL·LACIÓ

25.1 Totes les decisions del Comitè de Protestes són apel·lables.

26. DEIXALLES I RESIDUS

26.1 Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició.

La penalitat per infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

ANNEX 1

RECORREGUTS:

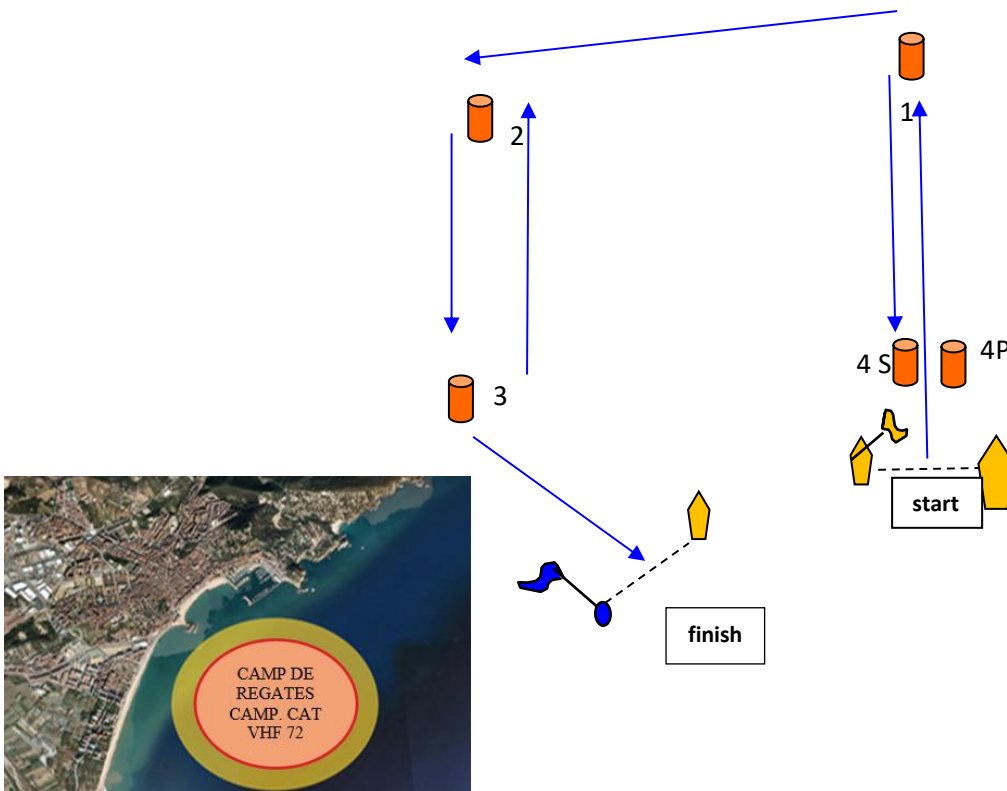
I2 (420): Sortida – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – Arribada

O2-(Europa): Sortida – 1 – 4S/4P – 1 – 2 - 3 – Arribada

BALISES:

Sortida	Embarcació del Comitè de Regates i Embarcació Visor
Arribada	Embarcació d'Arribades i boiarí amb bandera blava
Balises	Cilíndriques de color taronja
Canvi de recorregut	Cilíndrica de color verd

CANAL RÀDIO REGATA 72 VHF



ANNEX 2

Serà obligatori que tots els regatistes, entrenadors i acompanyants vagin equipats amb una armilla d'ajuda a la flotabilitat de no menys de 50 Newtons sota normativa CE i que compleixi la certificació en 393.

En cas que aquesta armilla sigui d'inflat automàtic, cal que estigui certificada i vigent la seva revisió per una empresa homologada.

1.- SEGURETAT.

1.1 Un vaixell que es retira d'una prova ho notificarà al Comitè de Regata el més aviat possible.

1.2 Les embarcacions que, per qualsevol motiu, arribin a un punt a terra que no sigui el Club base i no puguin arribar al Club pels seus propis medis, haurà d'informar immediatament per telèfon:

CLUB VELA BLANES 972 33 05 52

1.3 Tots els participants compliran aquesta instrucció de regata. En cas contrari, se'ls pot exigir el pagament de les despeses de l'operació de rescat.

1.4 Tots els participants portaran posat l'equipament de flotabilitat personal des del moment que entrin a l'aigua.

2.- ENTRENADORS I ACOMPANYANTS AMB EMBARCACIONS DE SUPORT.

2.1 Els vaixells de suport i d'entrenadors abandonaran ràpidament el camp de regata o la zona de sortida tan aviat com s'hissi el senyal de preparació i es mantindran fora d'aquestes zones (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència) fins després de l'arribada de l'últim iot de la prova.

2.2 En cas d'ajornament, d'una "Crida General" o una anul·lació, els vaixells acompanyants i d'entrenadors podran tornar a entrar en el camp de regata i en les zones de sortida i establir contacte amb els participants fins que s'hissi un nou senyal de preparació.

2.3 Una bandera amb l'emblema de la Creu Roja en el vaixell del CR, indica que els entrenadors i demés embarcacions de suport a equips hauran de col·laborar amb el CR en les tasques de seguretat.

2.4 Els entrenadors i acompanyants registrats han d'estar en tot moment a l'escolta de l'emissora **VHF al canal 72**.

2.5 Entre la issada de la bandera "D" i la primera senyal d'atenció, el comitè de regates farà una verificació pel canal VHF 72 per tal que tots els entrenadors estiguin a l'escolta.

2.6 Si els vaixells d'acompanyament o entrenadors no compleixen aquesta instrucció tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.



Club Vela Blanes



3.- EQUIPAMENT DE L'EMBARCACIÓ.

3.1 És norma d'obligat compliment per a tots els participants de la regata equipar la seva embarcació i la seva tripulació (vestimenta de protecció a l'aigua) de forma adequada i necessària per garantir la seguretat tant de la seva embarcació com de la tripulació.

3.2 Es podran realitzar controls de l'equip de salvament abans, durant i després de la regata i en cas d'observar alguna anomalia s'informarà al participant perquè actuï en conseqüència, en el cas que no hi hagi resposta s'informarà al Comitè de Regata i aquest podrà realitzar un informe per infracció de les regles davant del Comitè de Protestes.