

**TROFEU TARDOR
CLASSE OPTIMIST N-3 i OPEN
3 i 4 OCTUBRE 2020
CLUB VELA BLANES**

El Club Vela Blanes organitza la regata Trofeu PRIMAVERA reservada a embarcacions de la classe Optimist i Open, **que es celebrarà en aigües de la Vila de Blanes els dies 3 i 4 Octubre de 2020**, organitzada pel Club Vela Blanes i amb la col·laboració de la Federació Catalana de Vela i pel seu millor desenvolupament crea les següents:

NORMES GENERALS

I.— ORGANISMES.— El Club Vela Blanes crea per a aquesta regata un Comitè de Regata i un Comitè de Protestes amb les facultats que els hi concedeix la regla 89.2b) del Reglament de Regates a Vela (RRV 2017-2020).

II.— RESPONSABILITAT.— Tots els participants a la regata ho fan sota el seu propi risc i la seva pròpia responsabilitat (Regles 3 i 4 del RRV).

El Comitè Organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment refusa tota responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que puguin succeir a persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

III.— VELES.— S'aplicarà el que s'ha previst a l'apèndix G del RRV.
D'acord amb la regla 90.2 del RRV 2017-2020 es publiquen les següents

INSTRUCCIONS DE REGATA

1.— ESCENARI

Aquesta regata se celebrarà en aigües properes al Club Vela Blanes.

2.— REGLES

2.1 Aquesta regata es regirà per:

- a) El Reglament de Regates a Vela de la WS, edició 2017-2020 excepte el que resulti modificat per aquestes Instruccions de Regata.
- b) Les prescripcions de la RFEV.
- c) Les prescripcions de la Guia Esportiva de la FCV.
- d) Les regles de classe.
- e) Aquestes Instruccions de Regata.

En cas de discrepància entre l'Anunci i aquestes Instruccions, prevaldran les Instruccions.

2.2 S'aplicarà la penalitat prevista en la regla 44 del RRV.

2.2.1 S'aplica la Regla 44.2 RRV: Es faran 2 girs complerts amb dues virades per avant i dues trabujades. L'infractor haurà de lliurar en el termini de presentació de protestes al Comitè de Protestes un escrit explicant l'incident i quan i com ha complert la penalitat. La falta de presentació d'aquest escrit no serà en principi, motiu de desqualificació, però no es considerarà complerta la penalitat en cas de protesta.

2.3 Regla 42 del RRV, s'aplicarà l'Apèndix P en cas de que hi hagi arbitratge a mar.

2.3.1 Qualsevol actuació pressa no afectarà a les puntuacions dels altres iots d'aquesta classe en les proves prèviament celebrades (modifica l'apartat A6 de l'Apèndix A del RRV).

2.3.2 Un iot que ha reconegut la infracció de la Regla 42 del RRV, realitzant la corresponent exoneració no podrà ser protestat per altres iots per infringir la regla 42 del RRV a l'incident en qüestió (Amplia la Regla 60.1 (a) del RRV).

2.3.3 Les accions o omissions del Comitè de Protestes a l'empara d'aquesta Instrucció no constituïran motiu per a sol·licitar una reparació (modificació a la regla 62.1 (a) del RRV).

2.3.4 S'aplicarà la present Instrucció de Regata inclòs si un iot ha estat puntuat en alguna prova com **OCS, RET o DSQ**. S'exposarà en el TOA la relació dels iots penats per aquesta IR.

3.— INSCRIPCIONS

3.1 Poden participar-hi aquells iots inscrits i registrats d'acord amb l'Anunci de Regata.

4.— MODIFICACIONS

4.1 Qualsevol modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà en el «Tauler Oficial d'Anuncis (TOA)» abans d'una hora de l'hora prevista per donar el senyal d'Atenció de la primera prova del dia en la qual sigui vàlida, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les **20** hores del dia anterior a la seva efectivitat.

4.2 Els avisos als participants s'anunciaran en el TOA situat a l'Oficina de Regates, al costat de les oficines de secretaria del Club.

5.— SENYALS A TERRA

5.1 Els senyals es donaran en el pal principal d'avisos situat a l'explanada del Club.

5.2 Es faran servir els senyals descrits a l'annexe 1

5.3 Tots els senyals a terra quan siguin hissats o arriats s'acompanyaran del corresponent senyal fònic.

Aquests senyals podran ser recolzats per avisos de viva veu, encara que aquests no seran obligatoris, ni motiu de reclamació en cas de no ser escoltats, ni per l'idioma que es facin.

5.4 La bandera Intel·ligència del CIS significa que els participants han de quedar-se a terra fins que aquesta bandera sigui arriada. El senyal d'Atenció no es donarà abans de 30 minuts d'arriar-se aquesta bandera.

5.5 La bandera "D" del CIS significa que els vaixells poden fer-se a la mar. Als 30' d'aquesta senyal el CR podrà començar el procediment de sortida

6.— PROGRAMA

DATA	HORA	ACTE
Dissabte 3 Octubre de 2020	9:30 a 11:00 h	Registre participants
Dissabte 3 Octubre de 2020	11:55 h	Senyal atenció 1ª prova
Diumenge 4 Octubre de 2020	11:55 h	Proves

- L'últim dia de regata no es donaran senyals de sortida a partir de les 15:30 hores
- Hi han programades **6** proves per la classe Optimist i Open
- No es faran més de **3** proves diàries.
- Proves necessàries per a la validesa del Trofeu: **1**.
- Es descartarà **1** prova amb **4** proves vàlides.

7.— BANDERES DE CLASSE / MODALITAT

S'indiquen a l'Annexa 1.

8.- CAMP DE REGATES

El camp de regates setà situat a la badia de Blanes, en aigües pròximes al Club Vela Blanes.

8.1 L'annexe 1 mostra la localització del camp de regates. (**Annexe 1**).

8.2 Les embarcacions del Comité de regates estaran identificades amb una bandera de color Taronja. Les embarcacions del Comité de Protestes portaran una bandera blanca amb la lletra "J" .

9. RECORREGUT

9.1 El recorregut està definit a l' **Annexe 2**.

9.2 No més tard de la senyal d'atenció, s'indicarà des de l'embarcació del Comitè de Regates el rumb del primer tram del recorregut a navegar.

10. BOIES

10.1 Boies recorregut:

Inflables, cilíndriques i de color taronja amb logotip de la FCV.

11.— FORMAT DE COMPETICIÓ

11.1 La regata es correrà en la modalitat de Flota per classe Optimist.

11.2 La flota Open correrà en modalitat de Flota.

12. — SORTIDA

12.1 Les sortides es donaran d'acord amb l'**Annexa 1**

12.2 Cap iot no sortirà més tard de 5 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS.

12.3 La línia de sortida s'aixecarà als 5 minuts del senyal vàlid de sortida.

12.4 Si les condicions són desfavorables els vaixells del Comitè en posició de sortida podran mantenir la mateixa posició ajudant-se del motor.

12.5 El Comitè de Regata podrà rectificar la línia de sortida durant el període d'atenció.

12.6 El Comitè de Regata, si és possible, indicarà els números de vela dels iots considerats «OCS» o «BFD» mitjançant un vaixell situat a la primera balisa a passar, que mostrarà una bandera «X», i anirà fent curts senyals acústics (Ampliació Regles **29.1** i **30.3** del RRV).

12.7. Quan sigui hissada la bandera "U" com a senyal de preparació, cap part del casc, tripulació o equip d'un vaixell podrà estar dintre del triangle format pels dos extrems de la línia de sortida i la primera balisa durant l'últim minut previ al seu senyal de sortida. Si un vaixell infringeix aquesta regla i es identifica, serà desqualificat sense audiència, però no si es torna a donar una nova sortida a la prova, o aquesta es torna a navegar, o es aplaçada, o s'anul·la abans del senyal de sortida. Això modifica la Regla 26.

13.— CRIDES

13.1 Les crides es faran d'acord amb la regla 29 del RRV.

14.— PENALITZACIONS A LA SORTIDA

El Comitè podrà actuar d'acord amb les regles del RRV: 30.1 (bandera «I»), 30.2 (bandera «Z»), i 30.3 (bandera negra).

15.— CANVI DE RECORREGUT I LONGITUD

15.1 No està contemplat fer canvi de recorregut durant la celebració de la prova.

16.— LÍNIA D'ARRIBADA

16.1 La línia d'arribada està indicada a l'**Annexa 2**.

16.2 En condicions desfavorables els vaixells del Comitè en posició d'arribada, podran mantenir aquesta, fent servir el motor.

17.— TEMPS LÍMIT

17.1 Segons **Annexa 1**.

17.2 El iot que no acabi dintre els 30 minuts següents de l'arribada del primer de la seva classe o categoria, serà classificat DNF sempre que el patró o un tripulant signi una declaració d'abandonament a l'Oficina de

Regata abans de l'hora límit per a protestar. Si no es presenta aquesta declaració el iot serà classificat com DNC.

18.—SUSPENSIÓ I NOVA SORTIDA PER MOTIU D'UNA ROLADA

18.1 Com afegit a la regla 32 del RRV, el Comitè de Regata podrà anul·lar la prova i donar una nova sortida si es produeix una rolada important abans que el iot en cap passi la balisa 1, al final del primer tram.

19.—PROTESTES I REPARACIONS

19.1 Es podran fer d'acord amb les Regles 60, 61 i 62 amb les modificacions i ampliacions següents:

19.2 Un iot que té intenció de protestar haurà d'informar el vaixell del Comitè en el moment de creuar la línia d'arribada, de quin és el vaixell o els vaixells als quals vol protestar. (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).

19.3 Un iot que no acaba i que té intenció de protestar haurà d'informar l'Oficina de Regata immediatament, després de la seva arribada a terra, de quin és el vaixell o els vaixells contra els quals vol protestar (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).

19.4 Les protestes formulades a l'empara de la Regla 64.3 del RRV s'acompanyaran d'un dipòsit de 60 €.

19.5 Les protestes i reparacions es presentaran en formularis que hi haurà disponibles a l'Oficina de Regata i es presentaran dintre del temps establert.

19.6 Hora límit per a presentar protestes i/o reparacions:

a) Serà d'una hora des del moment d'acabar-se l'última prova del dia en el seu camp de regata. L'hora resultant es publicarà en el TOA.

19.7 En compliment de la Regla 61.1(b) del RRV, l'avís de Protestes del Comitè de Regata i/o del Comitè de Protestes serà exposat al TOA.

a) Aquesta hora límit s'aplicarà a:

- I. Protestes entre iots
- II. Sol·licituds de reparació per fets o omissions produïts a mar.
- III. Protestes del Comitè de Regata o del Comitè de Protestes.
- IV. Informes del Comitè de Mesurament.

b) L'hora límit per presentar una petició de reparació per algun acte produït en terra, finalitzarà 30 minuts després de l'exposició de les classificacions del dia si l'exposició fos abans de les 21 hores i a les 10 hores del dia següent de regata si l'exposició és fes més tard.

L'últim dia de regata, l'hora límit acabarà 30 minuts després de l'exposició de la classificació general en el TOA.

c) En modificació a la regla 66 del RRV les sol·licituds de reobertura d'audiència es presentaran no més tard de 30 minuts després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta.

19.8 Abans de l'hora límit per a protestar s'exposarà en el TOA la llista dels iots penats a l'empara de l'Apartat A 5 de l'Apèndix A i la IR núm. 13. Un iot així avisat pot demanar per escrit una audiència a l'Oficina de Regata no més tard dels 30 minuts següents a l'hora límit per a protestar.

19.9 El Comitè de Protestes es reunirà després del termini de presentació de protestes o abans si és possible en els locals del club, per acceptar, instruir, deliberar i fallar les protestes presentades, i queden convocats en el termini citat, sense necessitat de fer-ho particularment, el patró o representant dels vaixells que protesten i aquells contra els que es reclama, els quals han d'anar-hi amb els seus testimonis i altres elements de prova. Els patrons o representants dels vaixells reclamants informaran del seu propòsit als vaixells contra els que protesten i amb aquest avís queden convocats oficialment.

19.10 Tots els patrons o representants han de quedar a disposició del Comitè de Protestes en el recinte del club fins que es notifiqui que aquesta situació ha acabat.

20.— PUNTUACIÓ

20.1 S'aplicarà el sistema de puntuació establert a l'Apèndix A, apartat A 4.1 Puntuació Baixa.

20.2 En cas d'empat s'aplicarà l'Apèndix A, apartats A7, A8 del RRV segons correspongui

21.—IOT QUE ES RETIRA DESPRÉS D'ACABAR (RAF)

Un iot que es retira després d'acabar (RAF) haurà de presentar un escrit de retirat a l'Oficina de Regata abans de l'hora límit per a protestar.

22.—VAIXELLS NO OFICIALS

22.1 Els vaixells d'acompanyament i d'entrenadors, reconeguts per l'organització, abandonaran ràpidament el camp de regata o la zona de sortida tan aviat com s'hissi el senyal de Preparació i es mantindran fora d'aquestes zones (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència) fins després de l'arribada de l'últim iot de la prova.

22.2 RECONEGUTS PER L'ORGANITZACIÓ

En cas d'ajornament, una «Crida General» o una anul·lació, podran tornar a entrar en el camp de regata i a les zones de sortida i establir contacte amb els participants fins que s'hissi un nou senyal de Preparació.

22.3 RECONEGUTS o NO PER L'ORGANITZACIÓ

Si aquests vaixells no compleixen aquesta Instrucció tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.

23.— PREMIS

Els premis s'indicaran en el TOA en el transcurs del trofeu.

24.— POSTA DEL SOL

Prescindint dels temps límits indicats, 30 minuts abans de la posta del sol, la prova que s'estigui disputant s'haurà d'anul·lar si no l'ha acabat cap vaixell. Les hores oficials de la posta del sol per a cadascun dels dies de la regata s'exposaran en el TOA.

25.— VAIXELL SÒL A LA LÍNIA DE SORTIDA

Si un iot es presenta sòl a la línia de sortida, li serà donada la sortida perquè pugui fer el recorregut.

26.— DISTRIBUCIÓ INSTRUCCIONS DE REGATA

Les Instruccions de Regata estaran a disposició dels entrenadors a partir de les 10:00h del 7/03/15 a l'Oficina de Regata.

27.— REGLES DE SEGURETAT

27.1-Quan s'hissi una bandera amb l'emblema de la Creu Roja (creu vermella sobre fons blanc) en el vaixell del Comitè, els entrenadors i demés vaixells dels equips hauran de col·laborar amb el Comitè Organitzador en les tasques de seguretat.

27.2-L'entrenador responsable de cada flota que tingui una incidència que pugui afectar a la seguretat de qualsevol dels seus regatistes ho farà saber immediatament al Comitè de Regates pel canal 72, per telèfon mòbil o el mitjà que li sigui possible.

27.3-Els iots tornaran als llocs d'estiba o amarratge que els hi ha estat indicats. Qualsevol iot que es vegi obligat a tornar a terra en un lloc diferent al Club, pels seus propis medis comunicarà immediatament aquesta circumstància trucant al Club organitzador de la regata.

Els participants observaran amb molta cura aquesta Instrucció, doncs del contrari se'ls hi podria exigir el pagament de les despeses de recerca.

28.—DRET D'APEL·LACIÓ

Totes les decisions del Comitè de Protestes són apel·lables.

29.—DEIXALLES I RESIDUS

Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició.

La penalitat per infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

El Comitè Organitzador

ANNEX 1

- 1.1 PENALITZACIONS ALTERNATIVES, segons la regla 44 del RRV.
Girs de 720º
- 1.2 S'APLICA la Instrucció 42.3 per la Regla 42 del RRV.
- 1.3 SITUACIÓ DEL TAULER D'ANUNCIS (**TOA**) a la Secretaria Esportiva.
- 1.4 SITUACIÓ DEL PAL DE SENYALS A l'esplanada del port.

Cada nova sortida de cada dia es donarà tant aviat com sigui possible després d'acabada la prova anterior. Les proves seran numerades consecutivament segons l'ordre en que s'hagin navegat.

- 1.5 BANDERES DE CLASSE
Bandera blanca amb anagrama de la classe Optimist.
Bandera "G" del CIS per la classe Open



MESURES DE PREVENIÓ DEL RISC DE CONTAGI DE LA COVID – 19

- L'accés a la zona d'avarada i oficina de regates serà restringit a regatistes i entrenadors, en ordre i d'un en un.
- Es d'obligatori ús la mascareta en tot el recinte del Club Vela Blanes mentre les persones no estiguin a l'aigua.
- Cal respectar en tot moment la distància de seguretat a la zona d'avarada.
- No hi haurà servei de dutxes.

ANNEX 2

2.1 ESQUEMA DEL RECORREGUT

2.1.1 RECORREGUT de la Guia Esportiva de la FCV

2.1.3. SORTIDA, línia imaginària entre el pal de senyals del Comitè (Vila de Blanes) i un boiarí amb bandera de color taronja

ARRIBADA , línia imaginària entre el pal de senyals amb bandera blava del vaixell del d'Arribades i boiarí amb bandera blava.

2.1.4. ÀREA DE REGATA

- L'àrea de Regata es defineix com la superfície d'un polígon que el seu extrem excedeix 50 metres el recorregut que normalment faria un iot de competició.
- la zona de sortida es defineix com el rectangle que cobreix una superfície de 50 metres cap a sobrent i sotavent de la línia de sortida i 50 metres cap a fora de cadascun dels extrems de la línia.

RECORREGUT CLASSE OPTIMIST

Sortida – 1 – 2 – 3 – Arribada

RECORREGUT CATEGORIA OPEN

Sortida – 1 – 2 -3 – 2 – 3 - Arribada

