

INSTRUCCIONS DE REGATA

1. ESCENARI

1.1. Aquesta Regata per Creuers se celebrarà en aigües de Blanes els dies 5 i 6 de juny de 2021.

2. REGLES

- 2.1. La Regata es regirà pels Reglaments determinats a l'Anunci de Regata
- 2.2. Penalitzacions per infraccions a una regla de la part 2 del RRV, s'aplicarà la regla 44.2 del RRV dos girs complets amb dues virades i dues trabujades.
- 2.3. Per infraccions a altres regles que no pertanyin a la part 2 del RRV s'aplicarà la Norma 105 i 115 del Reglament Tècnic de Creuers de la RFEV.

3. INSCRIPCIONS

3.1. Poden participar els iots inscrits i enregistrats d'acord amb l'Anunci de Regata.

4. MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA I AVISOS ALS PARTICIPANTS

- 4.1. Qualsevol modificació de les presents Instruccions, tant Generals com Particulars, s'anunciarà al Tauler Oficial d'Anuncis (TOA), almenys 2 hores abans del senyal d'atenció previst per la primera prova del dia. Si les modificacions són sobre el programa es publicarà no més tard de les 20:00 del dia abans.
- 4.2. El TOA estarà ubicat a la Web de la regata.
- 4.3. Si hi ha qualsevol discrepància entre l'Anunci i les Instruccions de Regata prevaldran aquestes i les seves modificacions.

5. SENYALS A TERRA

- 5.1. Els senyals fets a terra es donaran des del Pal Oficial de Senyals (POS) entre les 9:30 i les 20:00 hores de cada dia de regata.
- 5.2. A més dels senyals indicats al RRV s'utilitzaran els indicats a l'annexa 1.
- 5.3. Quan un senyal s'hissi sobre una bandera de classe, afectarà sols a aquella classe.
Si el Comitè ho considera oportú, podrà fer qualsevol combinació de banderes amb diverses classes afectades.
- 5.4. Tots els senyals fets a terra s'acompanyaran del corresponent senyal fònic.

6. CLASSES I BANDERES DE CLASSE

6.1. La flota es dividirà en les següents classes:

Classe	CDL	Bandera
0-1	Fins a 11,4	"T" del CIS
2	De 11,3999 fins a 10,20	"R" del CIS
3	De 10,1999 fins a 8,80	"K" del CIS
4	De 8,7999 fins a 7,50	"V" del CIS
5	Menys de 7,4999	"Q" del CIS

- 6.2. Les classes podran ser reagrupades segons el comitè organitzador si no s'arriba a un mínim 5 vaixells per cada classe.
- 6.3. Els iots participants hissaran a l'estai de popa, a més de 1.5 m d'alçada de coberta, mentre estiguin en regata, les banderes de classe d'acord amb la Norma 202 del RTC.
- 6.4. La sortida en una sola flota per a totes les classes s'indica amb la bandera "E" del CIS.

7. PROGRAMA DE LES PROVES

7.1. Les proves estan programades tal com segueix:

Numeral	Recorregut	Senyal Atenció
Numeral 1	Blanes – Lloret – Piona - Blanes	11:55 1a prova del dia
Numeral 2	SOBREVENT-SOTAVENT	11:55 prova del dia

7.2 N'hi ha 4 proves programades.

8. RECORREGUTS

- 8.1 Els recorreguts s'especifiquen a les Instruccions Particulars
- 8.2 Abans o amb el senyal d'atenció, des del vaixell del Comitè, es mostrarà el numeral del recorregut a fer, la distància i el rumb d'agulla aproximat des de la balisa de sortida fins a la primera balisa a virar.

9. BALISES

Veure Instruccions Particulars

10. SORTIDA

Veure Instruccions Particulars

- 10.1 S'aplicarà la regla 26 del RRV
- 10.2 Línia de sortida i procediment, veure Instruccions Particulars.
- 10.3 El temps límit per prendre la sortida serà de 10 minuts després del senyal de sortida vàlid.
- 10.4 Quan s'hissi la bandera "N" sobre "H" del CIS a bord del vaixell de Comitè de Regata, els participants hauran de tornar a port i esperar instruccions.
- 10.5 Si les condicions són desfavorables el vaixell de Comitè, podrà mantenir la seva posició a motor en el moment de la sortida i l'arribada.
- 10.6 El Comitè podrà actuar d'acord amb les regles del RRV 30.1 (bandera "I"), 30.3 (Bandera U) i 30.4 (bandera negra).

11. CRIDES

11.1. Les crides es faran d'acord amb l'establert a la regla 29.1 i 29.2 del RRV.

12. ARRIBADA

Veure Instruccions Particulars

13. TEMPS LÍMIT

13.1 S'aplicarà la Norma 205 del Reglament Tècnic de Creuers de la RFEV. Essent el valor de la constant $K=1.5$

14. ANUL·LACIÓ I NOVA SORTIDA

14.1. S'aplicarà la regla 32 del RRV.

15. RECORREGUTS ESCURÇATS

15.1. Es podran escurçar d'acord amb la Regla 32 del RRV.

16. PROTESTES

16.1. Una embarcació que té intenció de protestar haurà de mostrar la bandera vermella des del moment de l'incident fins a creuar la línia d'arribada. La bandera de protesta serà la bandera "B" del CIS o bé una bandera vermella rectangular.

Immediatament després de finalitzar la prova, un iot que tingui la intenció de protestar està obligat a avisar, de viva veu o per ràdio, al Comitè de Regata en posició de línia d'arribada, de la seva protesta i contra qui o quins altres iots protesta i rebre l'oportú REBUT per part del Comitè.

16.2. Un iot que no finalitzi i que tingui la intenció de protestar haurà d'informar a l'Oficina de Regata immediatament després de l'arribada a terra.

16.3. Les protestes, reparacions, peticions i informes es presentaran per escrit, lliures de drets; excepte les que es presentin a l'empara de la regla 64.3 del RRV que hauran d'anar acompanyades de la quantitat de 300 € (amplia i modifica la Regla 64.3(e)).

16.4. Les protestes es faran per escrit en formularis que hi haurà a disposició dels participants a l'Oficina de Regata, i es presentaran en aquesta dins del termini establert per protestar.

16.5. Terminis que s'estableixen per a la presentació de protestes:

a) L'hora límit per protestar finalitzarà **seixanta** minuts(60') després d'haver creuat la línia d'arribada l'embarcació que té la intenció de protestar.

b) El termini per presentar una petició de reparació per qualsevol acte independent de l'actuació del Comitè de Regata a mar, és de 30 minuts comptats des de la publicació al TOA dels resultats del dia.

16.6. Els avisos informant les parts implicades en les protestes, s'anunciaran al TOA. Les protestes es trametan segons l'ordre aproximat de recepció i es demana a les parts implicades estiguin a les proximitats de l'OR per tal d'accelerar els processos.

Les parts cridades a audiència i els testimonis hauran de restar a disposició del Comitè de Protestes.

16.7 Com a modificació de la Regla 66 del RRV les sol·licituds de Reobertura d'una audiència que es realitzin durant la Regata es presentaran no més tard de 30 minuts després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta.

16.8 Una vegada acabats els terminis de presentació de protestes, reparacions, sol·licituds de reobertura d'audiència, el darrer dia de regata, el Comitè de Protestes quedarà dissolt.

17. SISTEMA DE PUNTUACIÓ I CLASSIFICACIONS

17.1. La classificació en cada prova es farà en temps compensat, per grups i classes establerts. S'aplicarà el sistema de puntuació Baixa segons Apèndix A3 i A4 del RRV.

17.2 S'aplicarà ISN per regates barlovent-sotavent (bastons) i OSN en regata costanera. En la mesura possible s'aplicarà el vent real de la prova.

17.3. Per tal de desfer els possibles empats a punts s'aplicarà la Regla A7 o A8 del RRV segons correspongui.

17.4. La Classe ORC puntuarà per la Copa Catalana Zona Centre de la Federació Catalana de Vela.

17.5. Amb tres proves celebrades el resultat final d'una embarcació serà la suma de totes les puntuacions. Amb quatre regates la puntuació total d'una embarcació serà la suma de les seves puntuacions excloent la pitjor posició.

18. INSPECCIÓ DELS IOTS PARTICIPANTS

- 18.1. En qualsevol moment abans o després d'una prova, el Comitè Tècnic, podrà inspeccionar qualsevol iot participant de qualsevol grup, en tot allò que es refereixi a Normes de Seguretat i elements que poguessin modificar el valor del ràting amb què s'inscriu.

19. DECLARACIONS

- 19.1. El Comitè de Regata podrà demanar a qualsevol participant, en qualsevol prova, que presenti dins del termini de dues hores després d'haver acabat, una declaració escrita d'haver obeït totes les regles que regeixen el present Trofeu.

20. AVARAMENTS A TERRA

- 20.1 Des del dia 4 de Juny fins al dia 6 de Juny ambdós inclosos, els iots participants no podran ser avarats a terra sense una autorització per escrit del Comitè de Regata.

21. REGLES DE SEGURETAT I HABITABILITAT

- 21.1. S'aplicarà el Reglament de Seguretat per Regates en Alta Mar de la WS/ORC per a regates de 4a categoria.
21.2 Es podrà demanar als participants que signin un full a l'Oficina de Regata, comproment-se a complir amb l'equip de seguretat exigint per aquesta Regata.

22. RETIRATS

- 22.1. Tot iot que abandoni una prova està obligat a notificar-ho pel canal oficial de ràdio al Comitè de Regata o a l'Oficina de Regata (Tel: 972.330.552 / 620068640) al més aviat possible, sota pena de desqualificació per la prova en qüestió, i fins i tot, per tot el Trofeu.

23. NÚMEROS DE VELA

- 23.1. Els iots portaran únicament el número de vela que figuri en el seu Certificat de Mesurament, excepte prèvia autorització per escrit del Comitè de Regata.

24. COMUNICACIONS PER RÀDIO

- 24.1 El canal oficial de ràdio és el 72 de la VHF.
24.2 Tot vaixell en regata estarà a l'escolta pels canals 16 i 9 durant el transcurs de la prova, fins que arribi a port, s'hagi retirat o no.

25. TRIPULACIÓ I SUBSTITUCIONS

- 25.1 Tota persona a bord haurà d'estar declarada al Butlletí d'inscripció.
25.2 La sol·licitud de substitució d'un tripulant, haurà de fer-se per escrit al Comitè de Regata i l'haurà de signar el patró, tot adjuntant la fotocòpia de la llicència federativa en vigor del tripulant substituït.
25.3 El nombre mínim de tripulants d'una embarcació serà de 3 (exceptuant el cas del Grup de tripulació reduïda de solitaris i a dos) , tot comptant amb el patró. La tripulació màxima segons el certificat de ràting.

26. PREMIS

26.1 La llista de premis es publicarà en el TOA durant els dies de Regata.

27. RESPONSABILITATS

- 27.1 Tots els iots participants ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.
- 27.2 El Comitè Organitzador o qualsevol persona o Organisme involucrat en l'Organització del Trofeu 40è Trofeu Vila de Blanes Creuer, rebutja qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys o lesions, tant en terra com al mar, a conseqüència de la participació en les proves previstes en aquesta Regata.
- 27.3 Serà exclusiva responsabilitat del patró de cada iot decidir si pren la sortida o no o si continua en la prova.

El Comitè Organitzador.

INSTRUCCIONS PARTICULARS

PROVA: NUMERAL 1

1. **RECORREGUT:** BLANES-LLORET DE MAR-PILONA DE MALGRAT-BLANES
2. **SENYAL DE SORTIDA**

El Senyal d'Atenció serà a les 11:55 hores.

Procediment:

SENYAL	BANDERA I SENYAL ACÚSTICA	MINUT / HORA
Atenció	Bandera de classe, 1 so	5 min. / (11:55)
Preparació	I, U o Negra, 1 so	4 min. / (11:56)
Últim minut	Senyal de preparació arriada, 1 so	1 min. / (11:59)
Sortida	Senyal d'atenció arriada, 1 so	0 min. / (12:00)

Des del vaixell del Comitè abans o amb el senyal d'Atenció s'indicarà el rumb d'agulla a la primera balisa a virar.

3. **LÍNIA DE SORTIDA**

La línia de sortida estarà situada aproximadament a una milla al 135º del llum verd de senyalització del Port de Blanes.

Els vaixells del Comitè i el boierí amb bandera taronja tindran condició de balisa de sortida.

La línia de sortida quedarà formada per una línia recta imaginària entre el pal amb bandera taronja del vaixell del Comitè al costat d'estribord i el Pal del boierí amb bandera taronja al costat de babord.

4. **RECORREGUT**

Recorregut en línia amb sortida Blanes, amb un total aproximat de 12 milles nàutiques. Hom designa les següents balises de recorregut i obstacles naturals (amb condició de balisa).

Balisa 1: Situada aproximadament al final de la badia de Lloret de Mar (N 041º41.305' / E 002º51.665').

Pilona de Malgrat (balisa 2): Es tracta d'una plataforma artificial. (I-41º38'138 N / L-002º44'307 E)

Arribada: Veure punt 7

Recorregut: SORTIDA - Balisa de Desmarc (Si s'escau) - BALISA 1 (Lloret de Mar)(er) – PILONA (Malgrat de Mar)(er) – ARRIBADA. Les balises i la Pilona d'aquest recorregut es deixaran per estribord.

5. **BALISES**

Les balises de desmarcatge, balisa 1 i d'arribada seran inflables i de color ataronjat.

6. **DESMARCATGE**

Si el vaixell del Comitè hissa la bandera amb la lletra "D" del CIS, abans, o amb el Senyal d'Atenció, indicarà que es col·loca una balisa de desmarcatge situada a sobrevent de la sortida i aproximadament a una milla de distància.

Aquesta balisa es deixarà per babord. Si el Comitè hissa una bandera verda, aquesta es deixarà per estribord.

7. **LÍNIA D'ARRIBADA**

Quedarà formada per una línia imaginària entre el pal de la senyera que oneja la roca de Sa Palomera i la balisa situada aproximadament a 700 metres al 135º de la roca.

INSTRUCCIONS PARTICULARS

PROVA: NUMERAL 2

1. **RECORREGUT:** SOBREVENT-SOTAVENT
2. **SENYAL DE SORTIDA**

El Senyal d'Atenció serà a les 11:55 hores.

Procediment:

SENYAL	BANDERA I SENYAL ACÚSTICA	MINUT / HORA
Atenció	Bandera de classe, 1 so	5 min. / (11:55)
Preparació	I, U o Negra, 1 so	4 min. / (11:56)
Últim minut	Senyal de preparació arriada, 1 so	1 min. / (11:59)
Sortida	Senyal d'atenció arriada, 1 so	0 min. / (12:00)

Des del vaixell del Comitè abans o amb el senyal d'Atenció s'indicarà el rumb d'agulla a la primera balisa a virar i la distància.

3. **LÍNIA DE SORTIDA**

La línia de sortida estarà situada aproximadament a una milla al 135º del llum verd de senyalització del Port de Blanes.

Els vaixells del Comitè i el boierí amb bandera taronja tindran condició de balisa de sortida.

La línia de sortida quedarà formada per una línia recta imaginària entre els pal amb bandera taronja del vaixell del Comitè al costat d'estribord i el Pal del boierí amb bandera taronja al costat de babord.

4. **RECORREGUT**

Classe Tripulació: Sortida – 1- 2- 1- Arribada

Classe Solitaris i Ados: Sortida - 1 - Arribada

5. **BALISSES**

Les Balises seran de color taronja, a excepció per la classe SOL/ADos que la balisa 1 serà de color Verd.

Balisa 1: Situada al vent distància es determinarà pel comitè de regates

Balisa 2: Situada aproximadament a 0,2 de milla de la línia de sortida.

6. **LÍNIA D'ARRIBADA**

Serà al mateix lloc que la línia de sortida, deixant el barco C.R a babord i boiarí a estribord.

