



Club Vela Blanes



CAMPIONAT DE CATALUNYA 2024

CLASSE EUROPA

INSTRUCCIONS DE REGATA

16 i 17 de Març

Club Vela Blanes

1. REGLES

- 1.1. Les regles tal com es defineixen a l'Anunci de Regates.
- 1.2. Aquesta regata és classificada de nivell 1 per la Federació Catalana de Vela.
- 1.3. Els annexes i les modificacions d'aquestes instruccions formaran part d'aquestes instruccions.
- 1.4. La infracció de les IR senyalades amb [DP] podrà tenir una penalització diferent a un DSQ a criteri del comitè de protestes. La infracció de les IR senyalades amb [NP] no serà motiu de protesta entre vaixells, tot que el comitè de regates si podrà iniciar una protesta basada en l'informe d'un altre regatista. Això modifica la regla 60.1(a) del RRV.
- 1.5. En cas de discrepància entre l'Anunci de Regata i les Instruccions de Regata, prevaldran aquestes últimes.

El personal de suport i entrenadors hauran de complir amb les obligacions de les Autoritats de la Marina, estar en possessió de les titulacions, així com estar equipats amb els elements de flotació personal corresponents.

2. COMUNICACIÓ COMPETIDORS

- 2.1. Qualsevol avís o modificació de les Instruccions de Regata s'anunciarà al Taulell Oficial d'Anuncis (TOA), situat serà virtual a la web: www.cvblanes.cat, una hora abans de donar el senyal d'Atenció de la primera prova vàlida del dia, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les **19:30** hores del dia anterior a la seva efectivitat.
- 2.2. L'Oficina de regates estarà ubicada: Davant l'esplanada de vela i el seu e-mail serà: esportiu@cvblanes.cat
- 2.3. Les modificacions que es facin a l'aigua es podran comunicar oralment.
- 2.4. A l'aigua el comitè de regates es comunicarà: VHF 72
- 2.5. Mentre s'estigui en regata, excepte en cas d'emergència una taula no realitzarà transmissions de veu o dades, i no rebrà comunicacions de veu o dades que no estiguin disponibles per tots els competidors.

3. SENYALS A TERRA



Club Vela Blanes



- 3.1. Els senyals a terra es mostraran al Pal Oficial de Senyals situat a la varada del club.
- 3.2. La bandera "D" amb un so vol dir: "Les embarcacions es poden fer a la mar. Seguint les indicacions del personal de la AO. El senyal d'atenció es donarà **NO** abans de 45 minuts després d'hissar-se aquest senyal. Cap vaixell abandonarà el port abans de donar-se aquest senyal.
- 3.3. Quan la bandera Intel·ligència estigui hissada a terra, significa que la regata és ajornada. El senyal d'atenció **NO** es donarà abans de 45 minuts, després d'arriar aquest senyal"

4. PROGRAMA

DATA	HORA	ACTE
Dissabte 16 Març 2024	9:30h a 11:00 h	Registre participants
Dissabte 16 Març 2024	11:55 h	Senyal atenció 1ª prova
Diumenge 17 Març 2024	11:55 h	Proves
Diumenge 17 Març 2024	11:55h 16:30h aprox	Proves LLiurament de Premis

- 4.1. L'últim dia de regata no es donaran senyals de sortida a partir de les 16:00 hores.
- 4.2. Hi han programades **6** proves.
- 4.3. Es navegaran 3 proves per dia, excepcionalment es podrà navegar una quarta prova per dia.

5. BANDERES DE CLASSE

Europa: Bandera amb anagrama de la Classe

6. IDENTIFICACIÓ D'EMBARCACIONS I NÚMEROS DE VELA

- 6.1. És responsabilitat de cada patró comprovar que les dades de la inscripció són correctes abans de la primera prova de la Regata, una vegada iniciada aquesta, el Comitè de Regates no acceptarà cap sol·licitud de canvi de número de vela, classe o categoria o per defecte d'inscripció. [NP] [DP]
- 6.2. En altres casos, s'haurà de sol·licitar, per escrit, al Comitè de Regates indicant el motiu del canvi de número de vela i s'haurà d'esperar a la resposta per escrit abans de sortir a navegar. [NP]

7. ÀREA DE REGATES

El camp de regates estarà situat en aigües properes al Club Vela Blanes.

8. RECORREGUT



Club Vela Blanes



- 8.1. El recorregut està definit a l'**Annex 1**. El comitè mostrarà amb una pissarra abans de la senyal d'atenció el recorregut a navegar.

9. BALISES

- 9.1. Les balises de recorregut (1, 2 2P) seran cilíndriques inflables de color taronja.
9.2. Les balises de sortida seran el vaixell del Comitè de Regates i un bastó groc.
9.3. Les balises d'arribada seran el vaixell d'arribades amb bandera blava i un bastó groc.
9.4. Les balises de canvi de recorregut seran de color GROC

10. FORMAT DE COMPETICIÓ

La regata es correrà en format de flota.

11. PROCEDIMENT DE SORTIDA

- 11.1. Les embarcacions que no estan en procediment de sortida hauran de mantenir-se allunyades de la línia de sortida. [NP] [DP]
11.2. Cap iot no sortirà més tard de 4 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS. Això modifica la regla A4 del RRV.
11.3. S'aplicarà la RRV 26 pels procediments de sortida.
11.4. Per avisar als vaixells que una prova o seqüència de proves està a punt de començar, la bandera taronja de la línia de sortida s'hissarà amb un so almenys 3 minuts abans del senyal d'atenció.

12. LÍNIA DE SORTIDA

- 12.1. La línia de sortida serà entre el pal amb bandera taronja en el vaixell del Comitè de Regates al costat d'estribord i un boiarí amb bandera de color taronja al costat de babord.
12.2. En condicions desfavorables les embarcacions que componen la línia podran mantenir la seva posició a motor.
12.3. Una embarcació que no hagi sortit abans de 4 minuts després de la seva senyal de sortida serà classificat com a No sortit sense audiència. Això modifica las RRV A4 i A5.1.

13. ARRIBADA

- 13.1. La línia d'arribada serà entre el pal del vaixell d'arribades, amb bandera blava i el boiarí amb bandera blava.
13.2. En condicions desfavorables, el comitè d'arribades podrà mantenir la seva posició a motor.

14. TEMPS LIMIT I TEMPS PREVISTOS

- 14.1 Els temps límits i els temps previstos son els següents:



Club Vela Blanes



Classe	Temps límit balisa 1	Temps previst de la prova	Temps límit de la prova	Temps límit després del 1º
Europa	25 min	45 min	75 min	15 min

- 1.2 Si cap embarcació ha passat la primera balisa dins del temps límit para la balisa 1, la prova serà anul·lada. Un error en no complir amb el temps previngut no serà motiu per sol·licitar una reparació. Això modifica RRV 62.1 (a)
- 14.3 Les embarcacions que no acabin dins del temps límit establert després de que la primera taula navegui el recorregut i acabi rebrà sense audiència, la puntuació de "DNF", excepte aquelles taules que posteriorment es retirin, o siguin penalitzades o se'ls concedeixi una reparació. Això modifica las regles A4, 35, A5.1 y A5.2.

15. SOL·LICITUD D'AUDIENCIA

- 15.1. Els formularis de protestes estaran disponibles a l'Oficina de Regates.
- 15.2. Una embarcació que té intenció de sol·licitar una audiència, a més de complir amb els requisits de la regla 61.1 (a) del RRV, haurà d'informar el vaixell del Comitè de Regata en el moment creuar la línia d'arribada de quines embarcacions als quals vol protestar. En cas que no acabi la prova haurà d'informar a l'Oficina de Regates al mes aviat possible de quina o quines embarcacions vol protestar.
- 15.3. Temps límits per a presentació de protestes o sol·licitud de reparació:

Hora límit general de protestes	60 minuts des del moment que l'últim vaixell acabi l'última prova del dia o que el comitè senyali que no hi hagin més regates el que succeeixi més tard.		
30.1, 30.3, 30.4, A4.2, A5	Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA		
Protestes i/o peticions de reparació per algun acte produït a terra	Classificació exposada	Abans de les 19:00	Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA
		Després de les 19:00	Fins a les 11:00 del dia següent
(modifica la regla 62.2 de RRV)	Últim dia de regata		Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA
Reobertura d'audiència (modifica la regla 66 del RRV)	Fins a 30 minuts després de la notificació de la resolució		

- 15.4. Una embarcació que es penalitzi segons la regla 44.1 del RRV, haurà de lliurar un escrit explicant l'incident i quan i com ha complert la penalització, dintre del temps límit per a presentar protestes. La falta de presentació d'aquest escrit no serà motiu de desqualificació, però no es considerarà completa la penalització. [NP][DP].



Club Vela Blanes



- 15.5 L'avís de Protesta del CR i/o del CP serà exposat al TOA a fi d'informar a les taules conforme la regla 61.1 (b). Així mateix es farà amb les citacions per a les audiències.
- 15.6. Les revisions de resultats, així com les preguntes al comitè s'hauran de fer via correu electrònic a l'adreça: esportiu@cvblanes.cat

16. PUNTUACIÓ

- 16.1 S'aplicarà el sistema de puntuació Baixa, segons Apèndix A del RRV.
- 16.2 Seran necessàries 2 prova per a la validesa de la regata.
- 16.3 Hi haurà un únic descart amb 4 o més proves vàlides.

17. EMBARCACIONS DEL PERSONAL DE SUPORT

- 17.1. Els embarcacions del personal de suport, d'acompanyants i d'entrenadors han d'estar registrats a l'Oficina de Regates, d'acord amb l'Anunci de Regata. Aquestes embarcacions abandonaran ràpidament el camp de regata i la zona de sortida tan aviat com s'hissi el senyal Preparació i es mantindran fora d'aquestes zones (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència) fins després de l'arribada de l'última embarcació de la prova. [NP][DP].
- 17.2. Si aquestes embarcacions, reconeguts o no per l'Autoritat Organitzadora, no compleixen aquesta Instrucció, tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes. [NP][DP].

18. REGLES DE SEGURETAT

- 18.1 Els entrenadors i acompanyants han d'estar en tot moment a l'escolta del canal de la regata, canal 72 del VHF. [NP][DP].
- 18.2 A menys que s'apliqui la IR 17.4, els caps d'equips, entrenadors i acompanyants, deuran estar fora de la zona on les taules estiguin competint des del moment que el comitè de regates dona el senyal de preparació d'un grup fins que tots els grups hagin acabat o el Comitè de Regates doni un senyal d'ajornament, crida general o anul·lació. Es podrà fer el seguiment de la regata, sempre per la part exterior del camp de regates mantenint una distància mínima de 100 metres dels *Layline*, a una velocitat que no suposi un benefici o molèstia a les embarcacions que estiguin en regata. Durant els procediments de sortides les taules que no estiguin en procediment de sortida, entrenadors i acompanyants hauran d'estar a la zona d'espera. **(Veure dibuix)**. [NP][DP].
- 18.3 La sanció per l'incompliment de la IR 17.2 pot resultar la desqualificació (en la prova o proves on s'ha produït la infracció) de totes les taules associades a la taula infractora o qualsevol altra sanció a criteri del comitè de protestes.
- 18.4 Quan el Comitè de Regates hissi la bandera "V" del CIS, els entrenadors i acompanyants es posaran a disposició del Comitè de Regates per tasques de salvament. S'assignarà una zona a cada entrenador i acompanyants segons el diagrama de la IR 17.2, per les operacions de suport al salvament. La llista d'assignació de zones estarà penjada al TOA un cop acabat el termini



Club Vela Blanes



- d'inscripció. Les embarcacions de cada zona assignada hauran de repartir-se les taues d'aquella zona i remolcar-les fins al port. [NP][DP].
- 18.5 El comitè de regates podrà efectuar el control de radio VHF al que tots els entrenadors hauran de donar el corresponent rebut, aquest control s'efectuarà entre la hissada de la bandera Delta i el primer senyal d'atenció del dia. [NP][DP].

19. RESPONSABILITAT

Tots els participants ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat. El Comitè Organitzador o qualsevol persona o Organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment rebutja qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys, lesions, o molèsties que poguessin patir tant persones com coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

20. DEIXALLES I RESIDUS

Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua i al terra de la varada durant tota la competició. La penalització per la infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

21. CONTROLS DE SEGURETAT/MESURAMENT

El Comitè Tècnic podrà fer controls de seguretat i/o de mesurament durant la regata a qualsevol embarcació.

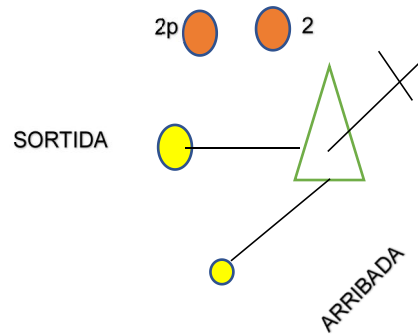


Club Vela Blanes



ANNEX 1

VENT



Recorregut O2: SORTIDA, 1, 2-2P, 1, ARRIBADA

Europa



Club Vela Blanes



ANNEX 2

**** SERÀ OBLIGATORI QUE TOTS ELS REGATISTES, ENTRENADORS I ACOMPANYANTS VAGIN EQUIPATS AMB UNA ARMILLA D'AJUDA A LA FLOTABILITAT DE NO MENYS DE 50 NEWTONS SOTA NORMATIVA CE I QUE ACOMPLEIXI LA CERTIFICACIÓ EN 393.**

**** EN CAS QUE AQUESTA ARMILLA SIGUI D'INFLAT AUTOMÀTIC, CAL QUE ESTIGUI CERTIFICADA I VIGENT LA SEVA REVISIÓ PER UNA EMPRESA HOMOLOGADA.**

A MÉS A MÉS DE COMPLIMENTAR AMB LES IR 17, S'ESTABLEIXEN AQUESTES NORMES DE SEGURETAT.

1.- SEGURETAT.

1.1 Una taula que es retira d'una prova ho notificarà al Comitè de Regata el més aviat possible.

1.2 Les taules que, per qualsevol motiu, arribin a un punt a terra que no sigui el Club base i no puguin arribar al Club pels seus propis medis, haurà d'informar immediatament per telèfon:

CLUB VELA BLANES TEL.: 972330552

Tots els participants compliran aquesta instrucció de regata. En cas contrari, se'ls pot exigir el pagament de les despeses de l'operació de rescat.

1.3 Tots els participants portaran posat l'equipament de flotabilitat personal des del moment que entrin a l'aigua.

1.4 Hi haurà una balisa de seguretat fondejada a sotavent de la sortida per poder amarrar embarcacions que no puguin navegar les següents mànigues.

2.- EQUIPAMENT DE L'EMBARCACIÓ.

2.1 Es norma d'obligat compliment per a tots els participants de la regata **equipar la seva embarcació i la seva tripulació** (vestimenta de protecció a l'aigua) de forma adequada i necessària per garantir la seguretat tant de la seva embarcació com de la tripulació.

2.2 Es podran realitzar **controls de l'equip de salvament** abans, durant i després de la regata i en cas d'observar alguna anomalia s'informarà al participant perquè actuï en conseqüència, en el cas que no hi hagi resposta s'informarà al Comitè de Regata i aquest podrà realitzar un informe per infracció de les regles davant del Comitè de Protestes

