

CAMPIONAT DE CATALUNYA OPTIMIST G-3

El **CLUB VELA BLANES** organitza per delegació de la FCV el **Campionat de Catalunya per a la classe OPTIMIST G-3** i el **42 Vila de Blanes** els dies **11 i 12 de Juny de 2016** i pel seu millor desenvolupament crea les següents

INSTRUCCIONS DE REGATA

1.- REGLES

1.1.- Les regles tal i com es defineixen en el reglament de Regates a Vela, edició 2013 - 2016.

1.2.- L'apèndix P serà d'aplicació.

2.- AVISOS I MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA

2.1.- Qualsevol avís o modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà en el Tauler Oficial d'Anuncis (TOA), situat a l'oficina esportiva del Club, abans d'una hora de la prevista per donar el senyal d'Atenció a la primera prova del dia en la qual sigui vàlida, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les **20:00h** hores del dia anterior a la seva efectivitat.

2.2.- Les modificacions que es facin a l'aigua es podran comunicar oralment.

3.- SENYALS A TERRA

3.1.- Els senyals a terra es mostraran al Pal Oficial de Senyals situat davant de la oficina de regates del Club.

3.2. - La bandera "D" amb un so vol dir: "El senyal d'atenció es donarà **NO** abans de 30 minuts després d'hissar-se aquest senyal. Cap vaixell abandonà el port abans de donar-se aquest senyal.

3.3.- Un minut després que s'arriï el gallardet "G1" (Ajornament) a terra, s'hissarà la bandera "D", si no és que la prova es torna a aplaçar o es anul·lada.

4 PROGRAMA

DATA	HORA	ACTE
Dissabte 11 de Juny del 2016	Fins 11:00 h	Registre participants
Dissabte 11 de Juny del 2016	12:00 h	Senyal atenció 1ª prova Campionat de Catalunya
Diumenge 12 de Juny del 2016	12:00 h	Proves

4.1.- Hi han programades **6** proves. Es descartarà **1** prova amb **4** proves vàlides.

4.2.- El Campionat de Catalunya / 42 Vila de Blanes – serà vàlid amb 1 prova acabada.

5.- BANDERES DE CLASSE

Optimist Campionat de Catalunya:

Logotip de la Classe

6.- AREA DE REGATES

6.1.- Les proves es realitzaran en aigües properes al Club Vela Blanes

7.- RECORREGUTS

7.1.- Els recorreguts estan definits a l'**Annexa 1**.

8.- BALISES

8.1.- Les balises de recorregut seran inflables de color taronja.

8.2.- No està contemplat canvi de recorregut.

9.- FORMAT DE COMPETICIÓ

9.1.- La regata es correrà en format de flota pel Campionat de Catalunya del G-3.

10.- PROCEDIMENT DE SORTIDA

10.1.- Cap iot no sortirà més tard de 5 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS. Això modifica la regla A4 del RRV.

11.- LÍNIA DE SORTIDA

11.1.- La línia de sortida serà entre el pal amb bandera taronja en el vaixell del Comitè de Regates al costat de estribord i un vaixell visor amb bandera de color taronja al costat de babord.

11.2 Cap iot no sortirà més tard de 5 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS. (modifica les regles A4 i A5)

11.3 Si les condicions són desfavorables els vaixells del Comitè en posició de sortida podran mantenir la mateixa posició ajudant-se del motor.

11.4 Si la bandera "U" ha estat issada com a bandera de preparació, cap part del casc, tripulació o equip d'un regatista estarà dintre del triangle format pels extrems de la línia de sortida (comitè i visor) i la balissa de barlovent (1) durant el primer minut previ a la senyal de sortida. Si qualsevol vaixell infringeix aquesta regla i és identificat, serà desqualificat sense audiència. No seria desqualificat si es donés una nova sortida a la prova, es tornés a córrer, s'aplaça o anul·la. Això modifica la regla 26, senyals de regata i la regla A5, puntuacions determinades pel CR. Quan la bandera "U" s'utilitza com a senyal de preparació, la regla 29.1 (crida individual no s'aplica). L'abreviació per a la puntuació per la bandera "U" és UFD. Això modifica la regla A11 abreviatura per les classificacions.

12.- LÍNIA D'ARRIBADA

12.1.- La línia d'arribada serà entre el comitè d'arribada al costat d'estribor i el boiarí amb bandera blava al costat de babor.

12.2.- Cap iot no entrarà més tard de 15 minuts des que hagi creuat el primer classificat de la seva classe. Els que ho facin seran considerats DNF.

13.- PROTESTES I REPARACIONS

13.1.- Els formularis de protestes estaran disponibles a la Oficina de Regates.

13.2.- Un vaixell que té intenció de protestar, a més de complir amb els requisits de la regla 61.1 (a) del RRV, haurà d'informar el vaixell del Comitè de Regata en el moment de creuar la línia d'arribada de quins son els vaixells als quals vol protestar.

13.3.- Un vaixell que es penalitzi segons la regla 44.1 del RRV, haurà de lliurar un escrit explicant l'incident i quan i com ha complert la penalització, dintre del temps límit per a presentar protestes. La falta de presentació d'aquest escrit no serà motiu de desqualificació, però no es considerarà complerta la penalització.

13.4.- Les protestes formulades a l'empara de la Regla 64.3 del RRV s'acompanyaran d'un dipòsit de 100€.

13.5.- La hora límit per a presentar protestes serà de **60 minuts** des del moment que l'últim vaixell acabi l'última prova del dia en el seu camp de regata. L'hora resultant es publicarà en el TOA.

13.6.- Les sol·licituds de reobertura d'audiència es presentaran no més tard de 30 minuts després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta. Modifica la regla 66 del RRV.

13.7.- L'avís de Protesta del CR i/o del CP serà exposat al TOA a fi d'informar als vaixells conforme la regla 61.1 (b). Així mateix es farà amb les citacions per a les audiències.

13.8.- S'exposarà en el TOA la llista de les embarcacions penalitzades a l'empara de la regla A5 de l'Apèndix A. Un iot així avisat pot demanar per escrit una audiència a l'Oficina de Regata no més tard dels 30 minuts següents a l'hora límit per a protestar.

14.- VAIXELLS NO OFICIALS

14.1.- Els vaixells no oficials, d'acompanyants i d'entrenadors han d'estar registrats a la Oficina de Regates, d'acord amb l'Anunci de Regata. Aquestes embarcacions abandonaran ràpidament el camp de regata i la zona de sortida tan aviat com s'hissi el senyal de Preparació i es mantindran fora d'aquestes zones (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència) fins després de l'arribada de l'última embarcació de la prova.

14.2.- Si aquests vaixells, reconeguts o no per l'Autoritat Organitzadora, no compleixen aquesta Instrucció, tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.

15.- REGLES DE SEGURETAT

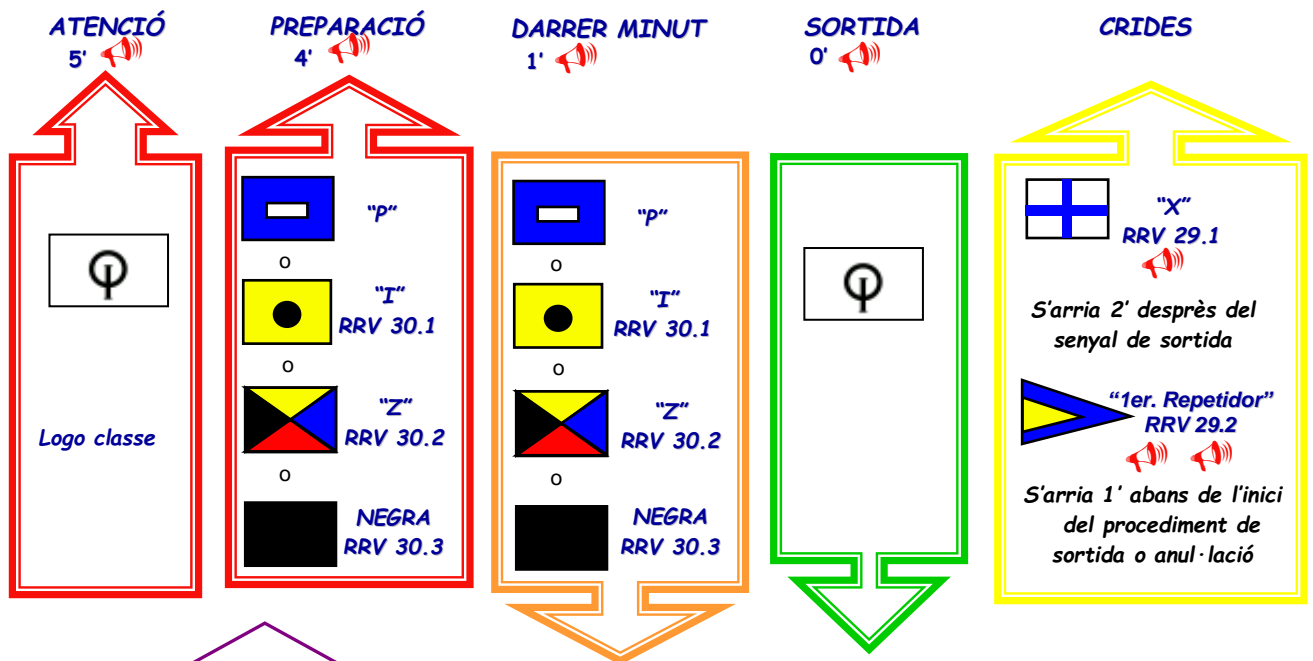
15.1.- Els entrenadors i acompanyants registrats han d'estar en tot moment a l'escolta pel canal **VHF 72**.

15.2.- La bandera "Creu Roja" hissada en el màstil de senyals del vaixell del Comitè de regates, significa "Els entrenadors i altres embarcacions de recolzament tenen que col.laborar amb el Comitè organitzador en les tasques de salvament i seguretat"

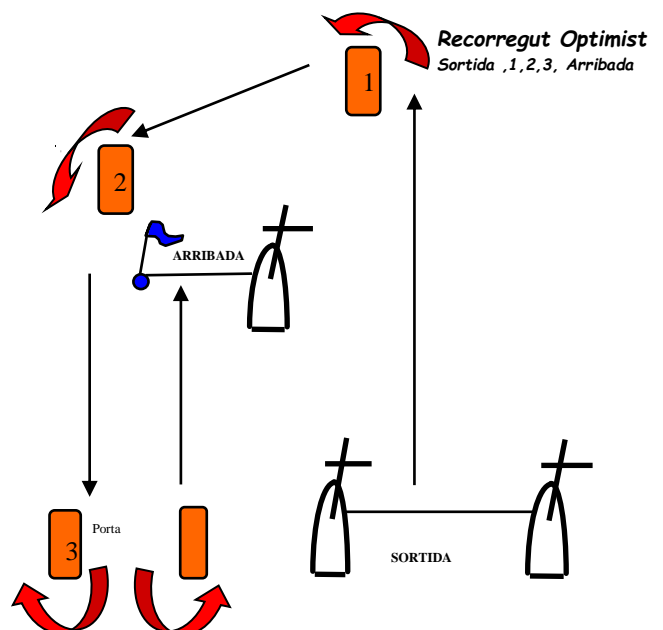
16.- DEIXALLES I RESIDUS

16.1.- Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició. La penalització per infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.


ANNEX 1



ESQUEMA DEL RECORREGUT



ALTRES SENYALS A TERRA


Lletra "D" del CIS

Hissada en el pal de senyals, els vaixells poden fer-se a la mar.
Als 30' d'aquesta senyal el CR podrà començar el procediment de sortida

PENALITATS (Reg. 44 RRV)

2 GIRS amb 2 virades i 2
trabujades

PUNTUACIÓ

BAIXA
(Apèndix A4 RRV)

TEMPS ESTIMAT

Recorregut Aproximat 45 min
Temps a la 1a boia 25 min
Temps límit total 60 min

Una duració major o menor de la estimada no serà motiu per demanar reparació



Club Vela Blanes

