



CAMPIONAT DE CATALUNYA 2017

CLASSES RACEBOARD / TECHNO 293 / RS :X

REGATA CLASSE DIVISION II

El Club Vela Blanes organitza per delegació de la Federació Catalana de Vela el Campionat de Catalunya de les classes Raceboard, techno 293, RS:X i regata Division II els dies 6 i 7 de Maig, i pel seu millor desenvolupament crea les següents

NORMES GENERALS

I.— ORGANISMES.— El Club Vela Blanes crea per a aquesta regata un Comitè de Regata i un Comitè de Protestes amb les facultats que els hi concedeix la regla 89.2b) del Reglament de Regates a Vela (RRV 2013-2016).

II.— RESPONSABILITAT.— Tots els participants a la regata ho fan sota el seu propi risc i la seva pròpia responsabilitat (Regles 3 i 4 del RRV).

El Comitè Organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment refusa tota responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que puguin succeir a persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

III.— VELES.— S'aplicarà el que s'ha previst a l'apèndix G del RRV.

D'acord amb la regla 90.2 del RRV 2017-2020 es publiquen les següents

Instruccions de Regata

1.— ESCENARI

Aquesta regata se celebrarà en aigües properes al Club Vela Blanes.

2.— REGLES

2.1 Aquesta regata es regirà per:

- a) El Reglament de Regates a Vela de la ISAF, edició 2017-2020 excepte el que resulti modificat per aquestes Instruccions de Regata.
- b) Les prescripcions de la RFEV.
- c) Les prescripcions de la Guia Esportiva de la FCV.
- d) Les regles de classe.
- e) Aquestes Instruccions de Regata.

En cas de discrepància entre l'Anunci i aquestes Instruccions, prevaldran les Instruccions de regata.

2.2. S'aplica la Regla 44.2 RRV: Es faran 2 girs complets amb dues virades per avant i dues trabujades.

L'infractor haurà de lliurar en el termini de presentació de protestes Oficina de Regates Comitè de Protestes un escrit explicant l'incident i quan i com ha complert la penalitat. La falta de presentació d'aquest escrit no serà en principi, motiu de desqualificació, però no es considerarà complerta la penalitat en cas de protesta.

2.3 S'aplicarà l'Apèndix P .



3.— INSCRIPCIONS

3.1 Poden participar-hi aquells iots inscrits i registrats d'acord amb l'Anunci de Regata.

4.— MODIFICACIONS

- 4.1 Qualsevol modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà en el «Tauler Oficial d'Anuncis (TOA)» abans d'una hora de l'hora prevista per donar el senyal d'Atenció de la primera prova del dia en la qual sigui vàlida, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les **20** hores del dia anterior a la seva efectivitat.
- 4.2 Els avisos als participants s'anunciaran en el TOA situat a l'Oficina de Regates, al costat de les oficines de secretaria del Club.

5.— SENYALS A TERRA

- 5.1 Els senyals es donaran en el pal principal d'avisos situat a l'explanada del Club.
- 5.2 Tots els senyals a terra quan siguin hissats o arriats s'acompanyaran del corresponent senyal fònic. Aquests senyals podran ser recolzats per avisos de viva veu, encara que aquests no seran obligatoris, ni motiu de reclamació en cas de no ser escoltats, ni per l'idioma que es facin.
- 5.3 La bandera "D" del CIS significa que els vaixells poden fer-se a la mar. Als 30' d'aquesta senyal el CR podrà començar el procediment de sortida

6.— PROGRAMA PEL CAMPIONAT DE CATALUNYA RACEBOARD

DATA	HORA	ACTE
Dissabte 6 de Maig del 2017	9:30h a 11:00 h	Registre participants
Dissabte 6 de Maig del 2017	12:00 h	Senyal atenció 1ª prova Camp. Cat
Diumenge 7 de Maig del 2017	12:00h 16:30h aprox	Proves LLiurament de Premis

- L'últim dia de regata no es donaran senyals de sortida a partir de les **16:00** hores, excepte després d'una crida general.
- Hi han programades **6** proves. No es faran més de **4** proves diàries.
- Proves necessàries per a la validesa del Campionat: **2**
- Es descartarà **1** prova amb **5** proves vàlides.

7.— BANDERES DE CLASSE / MODALITAT

Logotip de la classe Raceboard per les classes Raceboard, RS:X i Division II
Bandera G del C.I.S per Techno 293 i Iniciació.

8.— CAMP DE REGATA

- 8.1 El camp de regates estarà situat en aigües properes al Club Vela Blanes. La seva situació podrà modificar-se la qual cosa s'avisarà:
- a) En el TOA.
- (i) abans d'1 hora de la prevista per a l'atenció de la 1a prova del dia.
- (ii) abans d'arriar-se «Intel·ligència».
- 8.2 Els iots que no es trobin en regata, evitaran travessar el camp de regata on s'estigui competint.



9.— RECORREGUT

Definit a l'Annexa 1.

9.1 Abans o amb el senyal d'Atenció el Comitè de Regata, indicarà, si és possible, el rumb d'agulla a la balisa 1.

10.— BALISES

10.1 Les balises de recorregut es descriuen a l'Annexa 1

Les balises no col·locades al seu lloc no serà motiu per sol·licitar reparació.

11.— FORMAT DE COMPETICIÓ

11.1 La regata es correrà en la modalitat de Flota.

12.— SORTIDA

12.1 Les sortides es donaran d'acord amb l'Annexa 1

12.2 L'ordre de sortida s'assenyalarà amb la bandera de la classe/modalitat hissada en el vaixell del Comitè.

12.3 Cap iot no sortirà més tard de 5 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS.
(modifica les regles A4 i A5)

12.4 Si les condicions són desfavorables els vaixells del Comitè en posició de sortida podran mantenir la mateixa posició ajudant-se del motor.

12.5 Si la bandera "U" ha estat issada com a bandera de preparació, cap part del casc, tripulació o equip d'un regatista estarà dintre del triangle format pels extrems de la línia de sortida (comitè i visor) i la balissa de barlovent (1) durant el primer minut previ a la senyal de sortida. Si qualsevol vaixell infringeix aquesta regla i és identificat, serà desqualificat sense audiència. No seria desqualificat si es donés una nova sortida a la prova, es tornés a córrer, s'aplaça o anul·la. Això modifica la regla 26, senyals de regata i la regla A5, puntuacions determinades pel CR. Quan la bandera "U" s'utilitza com a senyal de preparació, la regla 29.1 (crida individual no s'aplica). L'abreviació per a la puntuació per la bandera "U" és UFD. Això modifica la regla A11 abreviatura per les classificacions.

13.— CANVI DE RECORREGUT I LONGITUD

13.1 No està contemplat fer canvi de recorregut durant la celebració de la prova.

14.— LÍNIA D'ARRIBADA

14.1 La línia d'arribada està indicada a l'Annexa 1.

14.2 En condicions desfavorables els vaixells del Comitè en posició d'arribada, podran mantenir aquesta, fent servir el motor.

15.— TEMPS LÍMIT

15.1 S'estableixen els següents Temps límits:

Temps Límit a la 1a Balisa	Durada Estimada de la Prova	Temps Límit Total
25 minuts.	45 mints.	90 mints.

Una duració major o menor de la estimada no serà motiu per demanar reparació.

15.2 El iot que no acabi dintre els 15 minuts següents de l'arribada del primer de la seva classe o categoria, serà classificat DNF sempre que el patró o un tripulant signi una declaració d'abandonament a l'Oficina de Regata abans de l'hora límit per a protestar. Si no es presenta aquesta declaració el iot serà classificat com DNC.
(Modifica A4)

16.— PROTESTES I REPARACIONS

16.1 Es podran fer d'acord amb les Regles 60, 61 i 62 amb les modificacions i ampliacions següents:



- 16.2 Un iot que té intenció de protestar haurà d'informar el vaixell del Comitè en el moment d'acabar, de qui és el vaixell o els vaixells als quals vol protestar. (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).
- 16.3 Un iot que no acaba i que té intenció de protestar haurà d'informar l'Oficina de Regata immediatament, després de la seva arribada a terra, de quin és el vaixell o els vaixells contra els quals vol protestar (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).
- 16.4 Les protestes formulades a l'empara de la Regla 64.3 del RRV s'acompanyaran d'un dipòsit de 60 €.
- 16.5 Les protestes i reparacions es presentaran en formularis que hi haurà disponibles a l'Oficina de Regata i es presentaran dintre del temps establert.
- 16.6 Hora límit per a presentar protestes i/o reparacions:
a) Serà d'una hora des del moment d'acabar-se l'última prova del dia en el seu camp de regata. L'hora resultant es publicarà en el TOA.
- 16.7 En compliment de la Regla 61.1(b) del RRV, l'avís de Protestes del Comitè de Regata i/o del Comitè de Protestes serà exposat al TOA.
a) Aquesta hora límit s'aplicarà a:
I. Protestes entre iots
II. Sol·licituds de reparació per fets o omissions produïts a mar.
III. Protestes del Comitè de Regata o del Comitè de Protestes.
IV. Informes del Comitè de Mesurament.
b) L'hora límit per presentar una petició de reparació per algun acte produït en terra, finalitzarà 30 minuts després de l'exposició de les classificacions del dia si l'exposició fos abans de les 21 hores i a les 10 hores del dia següent de regata si l'exposició és fes més tard.
L'últim dia de regata, l'hora límit acabarà 30 minuts després de l'exposició de la classificació general en el TOA.
c) En modificació a la regla 66 del RRV les sol·licituds de reobertura d'audiència es presentaran no més tard de 30 minuts després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta.
- 16.7 Abans de l'hora límit per a protestar s'exposarà en el TOA la llista dels iots penats a l'empara de l'Apartat A 5 de l'Apèndix A i la IR núm. 13. Un iot així avisat pot demanar per escrit una audiència a l'Oficina de Regata no més tard dels 30 minuts següents a l'hora límit per a protestar.
- 16.8 El Comitè de Protestes es reunirà després del termini de presentació de protestes o abans si és possible en els locals del club, per acceptar, instruir, deliberar i fallar les protestes presentades, i queden convocats en el termini citat, sense necessitat de fer-ho particularment, el patró o representant dels vaixells que protesten i aquells contra els que es reclama, els quals han d'anar-hi amb els seus testimonis i altres elements de prova. Els patrons o representants dels vaixells reclamants informaran del seu propòsit als vaixells contra els que protesten i amb aquest avís queden convocats oficialment.
- 16.9 Tots els patrons o representants han de quedar a disposició del Comitè de Protestes en el recinte del club fins que es notifiqui que aquesta situació ha acabat.

17.— PUNTUACIÓ

17.1 S'aplicarà el sistema de puntuació establert a l'Apèndix A, apartat A 4.1 Puntuació Baixa.

18.— IOT QUE ES RETIRA DESPRÉS D'ACABAR (RET)

Un iot que es retira després d'acabar (RET) haurà de presentar un escrit de retirat a l'Oficina de Regata abans de l'hora límit per a protestar.



19.—VAIXELLS NO OFICIALS

19.1 Els vaixells d'acompanyament i d'entrenadors, reconeguts per l'organització, abandonaran ràpidament el camp de regata o la zona de sortida tan aviat com s'hissi el senyal de Preparació i es mantindran fora d'aquestes zones (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència) fins després de l'arribada de l'últim iot de la prova.

19.2 RECONEGUTS PER L'ORGANITZACIÓ

En cas d'ajornament, una «Crida General» o una anul·lació, podran tornar a entrar en el camp de regata i a les zones de sortida i establir contacte amb els participants fins que s'hissi un nou senyal de Preparació.

19.3 RECONEGUTS o NO PER L'ORGANITZACIÓ

Si aquests vaixells no compleixen aquesta Instrucció tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.

20.— PREMIS

Els premis s'indicaran en el TOA en el transcurs del trofeu.

21.— POSTA DEL SOL

Prescindint dels temps límits indicats, 30 minuts abans de la posta del sol, la prova que s'estigui disputant s'haurà d'anul·lar si no l'ha acabat cap vaixell. Les hores oficials de la posta del sol per a cadascun dels dies de la regata s'exposaran en el TOA.

22.— VAIXELL SÒL A LA LÍNIA DE SORTIDA

Si un iot es presenta sòl a la línia de sortida, no se li serà donada la sortida i es donarà com a guanyador d'aquesta prova.

23.— DISTRIBUCIÓ INSTRUCCIONS DE REGATA

Les Instruccions de Regata estaran a disposició dels entrenadors a partir de les 9:30h del 06/05/17 a l'Oficina de Regata.

24.— REGLES DE SEGURETAT

24.1 Els entrenadors i acompanyants registrats han d'estar en tot moment a l'escolta del canal de la regata, canal 72 del VHF.

24.2 A menys que s'apliqui la IR 24.4, els entrenadors i acompanyants, deuran estar fora de la zona on les embarcacions estiguin competint des del moment que el comitè de regates dona el senyal de preparació d'un grup fins que tots els grups hagin acabat o el Comitè de Regates doni un senyal d'aplaçament, crida general o anul·lació. Es podrà fer el seguiment de la regata, sempre per la part exterior del camp de regates mantenint una distància mínima de 100 metres dels *Layline*, a una velocitat que no suposi un benefici o molèstia a les embarcacions que estiguin en regata. Durant els procediments de sortides les embarcacions que no estiguin en procediment de sortida, entrenadors i acompanyants hauran d'estar a la zona d'espera.

(Veure Annex 2).

24.3 La sanció per l'incompliment de la IR 24.2 pot resultar la desqualificació (en la prova o proves on s'ha produït la infracció) de totes les embarcacions associades a l'embarcació infractora o qualsevol altra sanció a criteri del comitè de protestes.



24.4 Quan el Comitè de Regates hissi la bandera Creu Roja, els entrenadors i acompanyants es posaran a disposició del Comitè de Regates per tasques de salvament, el Comitè de Regates. S'assignarà una zona a cada entrenador i acompanyants segons el diagrama de la IR 24.2, per les operacions de suport al salvament. La llista d'assignació de zones estarà penjada al TOA un cop acabat el termini d'inscripció. Les embarcacions de cada zona assignada hauran de repartir-se les embarcacions de vela d'aquella zona i remolcar-les fins al port.

24.5 El comitè de regates efectuarà un control de radio VHF que tots els entrenadors hauran de donar el corresponent rebut, aquest control s'efectuarà entre la hissada de la bandera "D" i el primer senyal d'atenció del dia.

24.6 Els iots tornaran als llocs d'estiba o amarratge que els hi ha estat indicats. Qualsevol iot que es vegi obligat a tornar a terra en un lloc diferent al Club, pels seus propis medis comunicarà immediatament aquesta circumstància trucant al Club organitzador de la regata.

Els participants observaran amb molta cura aquesta Instrucció, doncs del contrari se'ls hi podria exigir el pagament de les despeses de recerca.

25.—DRET D'APEL·LACIÓ

Totes les decisions del Comitè de Protestes són apel·lables.

26.—DEIXALLES I RESIDUS

Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició.

La penalitat per infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

El Comitè Organitzador



ANNEXA 1

2.1 ESQUEMA DEL RECORREGUT

2.1.1 DESCRIPCIÓ DE LES BALISES DE RECORREGUT: *Cilíndriques de color taronja i groga*

2.1.2. SORTIDA: Línia imaginària entre el pal de senyals del Comitè i boiarí amb bandera taronja.
ARRIBADA: Línia imaginària entre el pal de senyals del Comitè i el boiarí amb bandera blava.

Recorreguts

CLASSES RS:X / RACEBOARD / DIVISION II

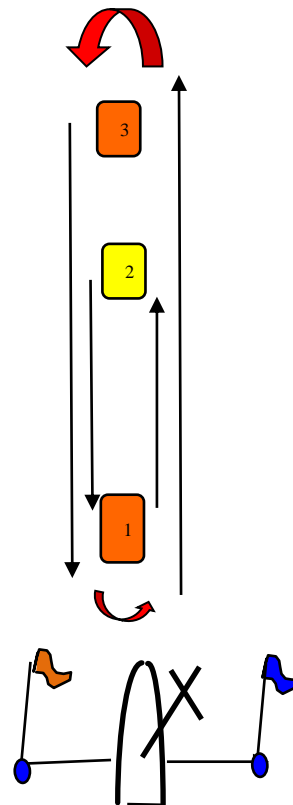
Sortida – 3 -1 – 3 - 1 – Arribada

CLASSE TECHNO 293

Sortida – 2 -1 – 2 – Arribada

CLASSE TECHNO 293 INICIACIÓ

Sortida – 2 -1 –Arribada



SORTIDA / ARRIBADA



ANNEXA 2

INSTRUCCIONS DE SEGURETAT.

**** SERÀ OBLIGATORI QUE TOTS ELS REGATISTES, ENTRENADORS I ACOMPANYANTS VAGIN EQUIPATS AMB UNA ARMILLA D'AJUDA A LA FLOTABILITAT DE NO MENYS DE 50 NEWTONS SOTA NORMATIVA CE I QUE ACOMPLEIXI LA CERTIFICACIÓ EN 393.**

**** EN CAS DE QUE AQUESTA ARMILLA SIGUI D'INFLAT AUTOMÀTIC, CAL QUE ESTIGUI CERTIFICADA I VIGENT LA SEVA REVISIÓ PER UNA EMPRESA HOMOLOGADA.**

A MÉS A MÉS DE COMPLIMENTAR AMB LES IR 24, S'ESTABLEIXEN AQUESTES NORMES DE SEGURETAT.

1.- SEGURETAT.

1.1 Un vaixell que es retira d'una prova ho notificarà al Comitè de Regata el mes aviat possible.

1.2 Les embarcacions que, per qualsevol motiu, arribin a un punt a terra que no sigui el Club base i no puguin arribar al Club pels seus propis medis, haurà d'informar immediatament per telèfon:

CLUB VELA BLANES TELF: 972330552

Tots els participants compliran aquesta instrucció de regata. En cas contrari, se'ls pot exigir el pagament de les despeses de l'operació de rescat.

1.3 Tots els participants portaran posat l'equipament de flotabilitat personal des del moment que entrin a l'aigua.

1.4 Hi haurà una balisa de seguretat fondejada a sotavent de la sortida per poder amarrar embarcacions que no puguin navegar les següents mànigues.