

## INSTRUCCIONS DE REGATA

### 1. ESCENARI

El Club Vela Blanes, per delegació de la Federació Catalana de Vela i l'ARAM, organitza la X Regata Blanes-Medes-Blanes per a iots de classe creuer sota el sistema i reglament ORC.

### 2. REGLES

- 2.1 La regata es regirà pels Reglaments determinats a l'Anunci de Regata.
- 2.2 La regata està considerada de categoria C segons la Reglamentació 20 de la World Sailing.

### 3. INSCRIPCIONS

Poden participar els iots inscrits i registrats d'acord amb l'Anunci de regata.

### 4. MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS I AVISOS ALS PARTICIPANTS

- 4.1 Qualsevol modificació a les presents Instruccions es publicarà al Tauler oficial d'anuncis (virtual) almenys dues hores abans del senyal d'atenció programat.
- 4.2 El TOA virtual a la web: <https://www.cvblanes.cat/es/regatas/x-regata-blanes-medes-blanes>
- 4.3 Qualsevol discrepància entre l'Anunci i les Instruccions de Regata prevaldran aquestes últimes i les seves modificacions.

### 5. PROGRAMA

Dissabte 27 de SETEMBRE:

- 9:00 a 10:00 hores, confirmació registre de participants a Secretaria del Club.
- 09:30 hores esmorzar
- 10:00 hores, reunió de patrons.
- 10:55 hores, senyal d'atenció de la prova.

### 6. BANDERES

Els vaixells en regata han de dur la bandera de classe hissada a l'estai de popa a més de 1,5 metres sobre la coberta, o en cas de no tenir estai en un lloc visible de popa.

| Classe              | Bandera     |
|---------------------|-------------|
| Solitari            | "W" del CIS |
| A Dos               | "T" del CIS |
| Tripulació Completa | "Q" del CIS |

### 7. RECORREGUT BMB

- 7.1 El comitè de regates senyalarà, amb els numerals del CIS 1 o 2, abans o amb la senyal d'atenció el recorregut a navegar i el rumb d'agulla a la primera baliza.
- 7.2 El recorregut serà:
  - a Recorregut 1 (numeral 1): Sortida – Illes Medes – Arribada (Blanes). Dist. Aprox. 69 milles.
  - b Recorregut 2 (numeral 2): Sortida – Porta (Palamós) – Illes Medes – Arribada (Blanes). Dist. Aprox. 69 milles.

- 7.3 La porta de Palamós es defineix com la Línia recta imaginària que uneix el far de la Llosa de Palamós i el far verd de la Punta del port de Palamós, deixant la Llosa de Palamós per estribord.
- 7.4 L'arxipèlag de les Illes Medes es deixarà per la banda de babord per fora de les boies de marcació grogues incloent-hi la balisa més al nord del Magallot (Veure Annex 1).
- 7.5 L'Annex 1 i 2 a aquestes Instruccions conté representacions gràfiques del recorregut.

## 8. CANVI RECORREGUT

- 8.1 El recorregut es podrà modificar abans que el primer iot hagi arribat a la porta de Palamós en direcció a les Illes Medes. El Comitè notificarà als participants el canvi pel canal de regata i/o telèfon, una milla abans de l'arribada a la porta. En aquest cas s'haurà de rodejar la Llosa de Palamós per estribord, la flota haurà d'anar ala posició d'arribada, la balisa Illes Medes es suprimeix.

## 9. SORTIDA

- 9.1 La línia de sortida quedarà establerta aproximadament 0,5 milles al SE del llum verd de la bocana del port de Blanes i estarà formada per la recta imaginària que uneix el pal del vaixell de Comitè al costat d'estribord i una balisa inflable de color taronja al costat de babord.
- 9.2 Els temps es cronometraran a partir dels senyals visuals. La manca d'un senyal acústic no afectarà el procediment de sortida i no serà motiu per sol·licitar reparació (modifica la regla 26 del RRV).
- 9.3 S'estableix un temps límit per creuar correctament la línia de sortida de deu minuts. Els iots que no la hagin creuat en aquest termini seran considerats DNS.
- 9.4 Si és necessari el vaixell de Comitè de Regates en línia de sortida es podrà mantenir en posició amb ajuda del motor.
- 9.5 El Comitè podrà fondejar una balisa de desmarcatge inflable de color taronja. En aquest cas ho notificarà abans o juntament amb el senyal d'atenció hissant la bandera "D" del CIS, aquesta balissa es deixarà per babord. A excepció, si amb la "D" s'hissa la bandera verda, llavors aquesta balisa es deixarà per estribord.
- 9.6 S'usaran els següents senyals al procediment de sortida:

| Senyal     | Bandera i so                                 | Minuts |
|------------|----------------------------------------------|--------|
| Atenció    | Hissada la bandera "K" / 1 so                | 5      |
| Preparació | Hissada la bandera "P", o negra / 1 so       | 4      |
| Un minut   | Arriada la bandera "P", o negra / 1 so llarg | 1      |
| Sortida    | Arriada la bandera "K" / 1 so                | 0      |

## 10. CRIDES

- 10.1 Les crides es faran d'acord amb el que estableix la regla 29 del RRV.
- 10.2 El Comitè podrà notificar pel canal VHF de la regata les crides individuals i generals, identificant les embarcacions per número de vela o per nom. El

retard en la notificació per ràdio d'una crida o l'ordre en que es faci, així com qualsevol error o fallida en l'emissió, no serà motiu per sol·licitar reparació (modifica la regla 62.1 del RRV).

## 11. ARRIBADA

L'arribada serà la línia perpendicular imaginària que uneix el pal de la senyera de la roca de Sa Palomera i un boierí amb dos llums intermitents (a la nit) situada aproximadament a 0,2 milles (N 41°40'09.2" / E 002°47'43.0")

## 12. IOTS QUE ES RETIREN O ABANDONEN

Un iot que abandoni en qualsevol moment la competició ho notificarà el més aviat possible al Comitè pel **canal VHF de la regata (canal 72) o al telèfon 620.068.640 (PPLU) / 620.069.840 (JUANMI)**

## 13. TEMPS LÍMIT

- 13.1 El temps límit per cada iot serà el que estableix la norma 205 del RTC, seguint el valor de la K=1.2 o les 15:00 hores de diumenge 28 de setembre El que sigui més aviat.
- 13.2 Les embarcacions que arribin posteriorment al seu temps límit seran classificades DNF (modifica les regles 35 i A4.1 del RRV).

## 14. SISTEMA DE PUNTUACIÓ I CLASSIFICACIÓ

- 14.1 S'estableixen tres grups (**mínim 5 embarcacions per grup**) de classificació: solitaris, a dos i tripulació.

En cas d'haver més de 15 embarcacions a cada classe, es dividirà la classe en dos grup en funció dels ràtings:

- 14.2 La classificació de cada grup es farà en temps compensat, segons els grups i classes establerts, aplicant el sistema de puntuació baixa de l'Apèndix A4.1 del RRV. S'aplicarà la compensació de temps segons la norma 204.2 del RTC. Regata All Purpose (temps sobre distància) norma 403.2 ORC Ranting System.

## 15. PROTESTES

- 15.1 Un iot amb intenció de protestar hissarà una bandera vermella el més aviat possible després de l'incident i la mantindrà hissada fins el final de la prova. Immediatament després de finalitzar la prova avisarà, de viva veu o per ràdio, al Comitè de Regata en posició de línia d'arribada de la seva intenció i contra quin o quins iots protesta, i esperarà a rebre el corresponent *rebut* del Comitè.
- 15.2 Un iot que no finalitzi i que tingui intenció de protestar informarà a l'Oficina de regata immediatament a l'arribada a terra.
- 15.3 Les protestes, peticions i informes es presentaran per escrit, lliures de drets, en formularis a disposició dels participants a l'Oficina de Regata. S'exceptuen les basades en qüestions d'amidaments, que es regiran per la regla 106 del RTC.
- 15.4 S'estableixen els següents terminis per a la presentació de protestes:

- i Seixanta minuts després que el iot que protesta creui la línia d'arribada o seixanta minuts de l'anul·lació de la prova. En cas del recorregut sigui escurçat el límit serà seixanta minuts després d'arribada al Club Vela Blanes.
  - ii Per a peticions de reparació per actes independents de l'actuació del Comitè de Regata a mar el límit seran trenta minuts des de la publicació dels resultats al TOA.
  - iii El Comitè de Regata podrà presentar protesta o informe fins a seixanta minuts després de l'arribada a terra del vaixell de Comitè.
  - iv Les sol·licituds de reobertura d'audiència es presentaran menys de trenta minuts després de la notificació de la resolució a les parts (modifica la regla 66 del RRV).
- 15.5 Els avisos a les parts implicades es publicaran al TOA, incloses les possibles protestes del Comitè de Regata.
- 15.6 Les protestes es tramitaran en l'ordre de la seva presentació i es prega als interessats romanguin a les proximitats de l'Oficina de Regata a fi de no endarrerir els procediments. Els testimonis i les parts citades a audiència hauran d'estar disponibles fins al tancament de la protesta.

## 16. NORMES DE SEURETAT

- 16.1 A efectes del Reglament de seguretat aquesta prova està considerada com de 4<sup>a</sup> categoria.
- 16.2 Els iots participants hauran d'estar a l'escolta permanent pel **canal VHF** assignat a la regata per Capitania Marítima (**Canal 72**)
- 16.3 S'adverteix als inscrits que els vaixells només poden participar a la competició si estan reglamentàriament despatxats per a la navegació que duren a terme i si els seus patrons ostenten titulació suficient per al seu govern. Es podrà demanar als participants una declaració escrita confirmant el seu total compliment amb la legislació pertinent.
- 16.4 El **Centre de coordinació de salvament marítim** emet diàriament un butlletí meteorològic pel canal 10 VHF a les 7:00, 11:00, 16:00 i 21:00 hores. En cas de necessitat es pot contactar amb el Centre al telèfon **900 202 202** i **canal 16 VHF**.
- 16.5 Per facilitar les operacions de cerca i rescat, una embarcació que demani ajuda haurà de facilitar la seva posició i detalls identificatius.

## 17. NÚMERO DE VELA

Els iots participants duren a les veles únicament el número de vela que figura al seu Certificat de ràting, excepte autorització prèvia per escrit del Comitè de Regata.

## 18. COMUNICACIONS

- 18.1 Els iots en competició notificaran pel canal de la regata o per telèfon **620.068.640 / 620.069.640** la seva arribada als següents punts de pas:
- i Una milla abans de passar a l'alçada de la Porta de Palamós en sentit Medes
  - ii Al través del far de Tossa en direcció a la línia d'arribada.

L'absència d'aquestes comunicacions serà causa suficient de desqualificació del iot.

- 18.2 El Comitè estarà a l'escolta pel canal 72 trenta minuts abans de l'hora prevista per a la sortida per rebre trucades de comprovació dels participants.

## 19. PREMIS

El Club Vela Blanes lliurarà trofeus als tres primers classificats de cada grup si aconsegueixen amb el punt 14.1 d'aquestes Instruccions de Regata.

Premis especials:

1000€.- al 1er Classificat General Conjunta X Regata BMB 2025

500€.- 2n Classificat General Conjunta X Regata BMB 2025

Pernil.- 3er Classificat General Conjunta X Regata BMB 2025

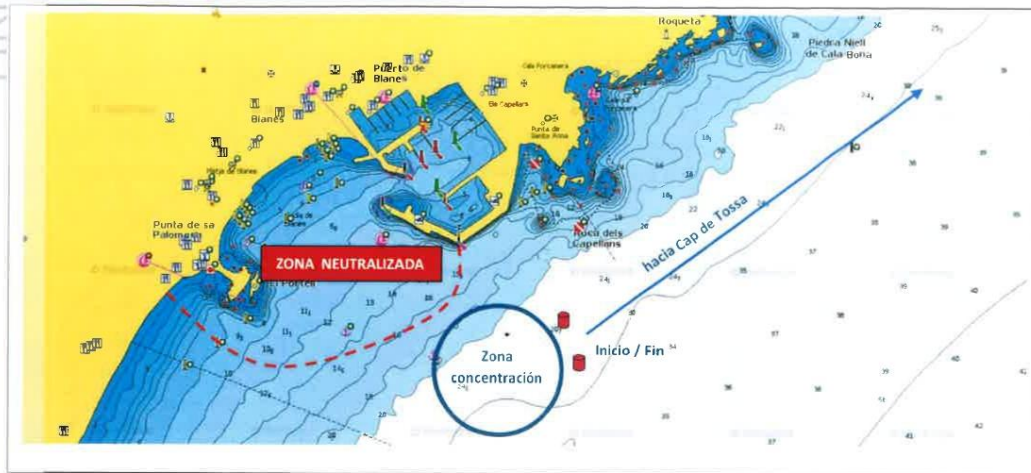
**20. RESPONSABILITAT**

Tots els participants a la regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat. El Comitè Organitzador, el Comitè de Regata i qualsevol persona o entitat que participi en l'organització de la prova es descarrega expressament de responsabilitat per pèrdues, danys, lesions i molèsties que poguessin esdevenir durant o a causa de la competició, remarcant explícitament el que disposa la Regla 4 del RRV: "Un vaixell és l'únic responsable de la seva decisió de prendre o no la sortida o de continuar en regata".

Blanes, SETEMBRE de 2025.

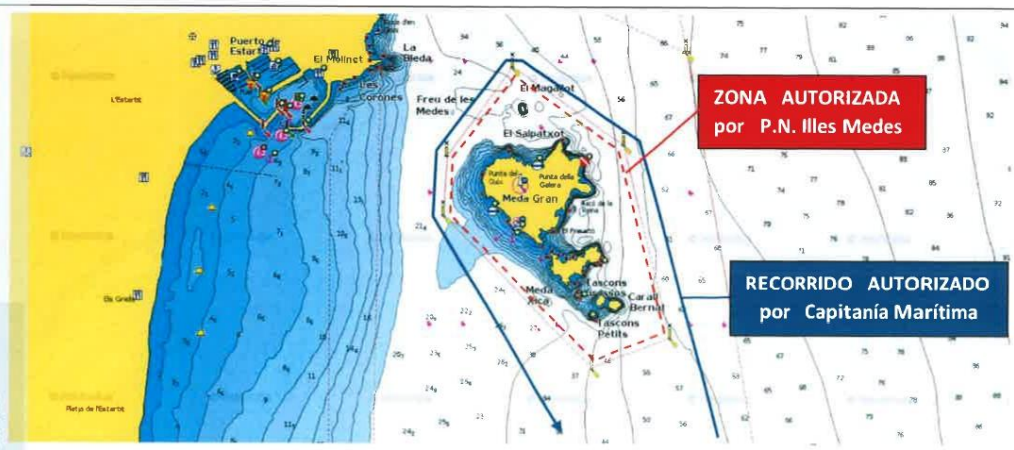
## ANNEX 1

### INICIO / FIN AUTORIZADA



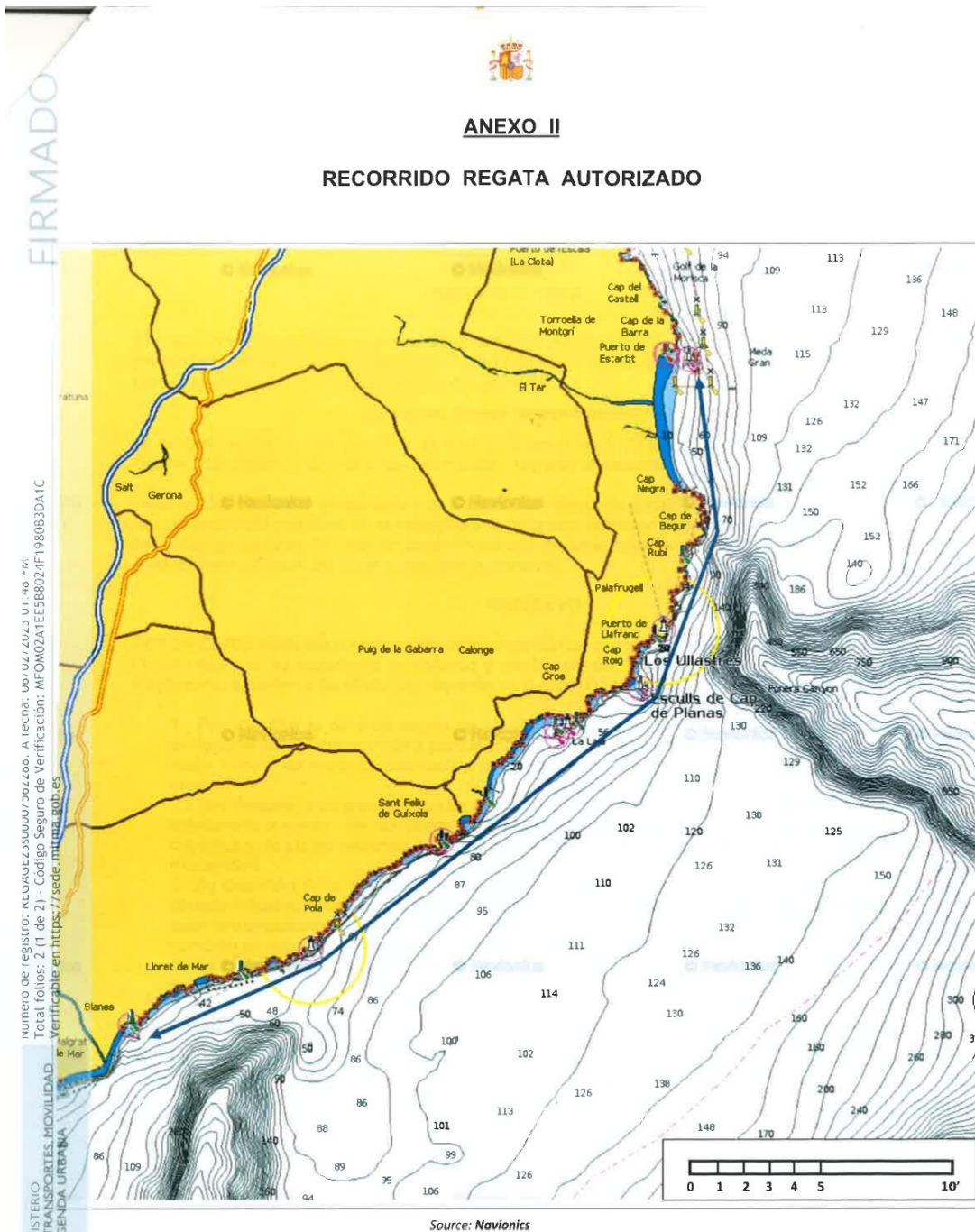
Source: Navionics

### RECALADA MEDAS AUTORIZADA



Source: Navionics

## ANNEX 2



FIRMADO  
 número de registro: KLUAGZ330000/302205. A fecha: 05/07/2023 01:40 PM  
 Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: MF0M0ZATEE5B8U24F1980S3DA1C  
 Verificable en <https://sede.mtma.gob.es>

MINISTERIO  
 DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
 Y AGENDA URBANA



## ANNEX 3

### FAR LLOSA PALAMÓS

LATITUD: 41°50'05.30N

LONGITUD: 03°07'23.45E

TIPUS DE MARCA: Columna de perill aïllat, esfera sobre esfera columna de color vermell, amb bandes negres. Amb marca de topall, amb dues esferes negres.

ALTURA DEL PLA FOCAL: 10 metres

PERÍODE DE LA LLUM: 2 flaix cada 7 segons

COLOR DE LA LLUM: blanca

ABAST NOMINAL NOCTURN: 5NM

### FAR ILLES MEDES

LATITUD: 42°02'52.42N

LONGITUD: 03°13'18.21E

TIPUS DE MARCA: Edifici blanc amb torre

ALTURA DEL PLÀ FOCAL: 87 meters

PERÍODE DE LA LLUM: 4 flaix cada 24 segons

COLOR DE LA LLUM: blanca

ABAST NOMINAL NOCTURN: 14NM

Les coordenades indicades en aquest document son orientatives i aproximades. Errors en el seu posicionament no seran motiu per sol·licitar reparació.