

INSTRUCCIONS DE REGATA

1. ESCENARI

El Club Vela Blanes, per delegació de la Federació Catalana de Vela i l'Associació de Navegants solitaris, organitza la IV Regata Blanes-Medes-Blanes per a iots de classe creuer sota el sistema i reglament ORC.

2. REGLES

- 2.1 La regata es regirà pels Reglaments determinats a l'Anunci de Regata.
- 2.2 La regata està considerada de categoria C segons la Reglamentació 20 de la World Sailing.
- 2.3 En penalitzacions per infraccions a una regla de la part 2 del RRV s'aplicarà la regla 44.2 del RRV.
- 2.4 En infraccions a regles que no pertanyin a la part 2 del RRV s'aplicarà la norma 108.5, 108.6, 108.7, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116 i 117 del Reglament tècnic de creuers de la RFEV.
- 2.5 Entre la solpostada i la sortida del sol serà d'aplicació la part B del Reglament internacional per a la prevenció dels abordatges a la mar, en substitució de la part 2 del Reglament de regates a vela 2017-2020.

3. INSCRIPCIONS

Poden participar els iots inscrits i registrats d'acord amb l'Anunci de regata.

4. MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS I AVISOS ALS PARTICIPANTS

- 4.1 Qualsevol modificació a les presents Instruccions es publicarà al Tauler oficial d'anuncis almenys dues hores abans del senyal d'atenció programat.
- 4.2 El TOA estarà situat a l'Oficina de Regates.
- 4.3 En qualsevol discrepància entre l'Anunci i les Instruccions de Regata prevaldran aquestes últimes i les seves modificacions.

5. PROGRAMA

Dissabte 30 de març:

- 9:30 a 11:00 hores, registre de participants a Secretaria del Club.
- 10:00 hores esmorzar.
- 10:30 hores, reunió de patrons.
- 11:25 hores, senyal d'atenció de la prova.

6. BANDERES

Els vaixells en regata han de dur la bandera de classe hissada a l'estai de popa a més de 1,5 metres sobre la coberta, o en cas de no tenir estai en un lloc visible de popa. Son d'aplicació les banderes definides a la norma 202 del Reglament tècnic de creuers:

Classe	Bandera
Solitari	"W" del CIS
A Dos	"T" del CIS

Classe	Bandera
Tripulació Completa	"Q" del CIS

7. RECORREGUT

- 7.1 La regata tindrà sortida a Blanes, rodejarà les Illes Medes, i a la tornada tindrà arribada a Blanes.
- 7.2 La porta de Palamós es defineix com la línia recta imaginària que uneix el far de la Llosa de Palamós i el far verd de la Punta del port de Palamós. Només en cas d'escurçament de la prova en direcció a les Illes Medes, la porta es passarà en sentit Nord, deixant el far de la Llosa per estribord, i es tornarà a Blanes.
- 7.3 L'arxipèlag de les Illes Medes es deixarà per la banda de babord per fora de les boies de marcació grogues.
- 7.4 La distància més curta que cobreix el recorregut total és d'unes 67 milles nàutiques.
- 7.5 L'Annex 1 a aquestes Instruccions conté representacions gràfiques del recorregut.

8. RECORREGUT ESCURÇAT

- 8.1 El recorregut es podrà escurçar abans que el primer iot hagi creuat la porta de Palamós en direcció a les Illes Medes. El Comitè notificarà als participants l'escurçament pel canal de regata a l'arribada a la porta o per telèfon. En aquest cas es muntarà el far de la Llosa de Palamós per estribord, quedant el recorregut definitiu Blanes-Palamós-Blanes, d'una distància aproximada de 38,20 milles nàutiques.

9. BALISES

Les balises de sortida i arribada seran inflables de color taronja. En cas de balisa de desmarcatge serà inflable i també de color taronja.

10. SORTIDA

- 10.1 La línia de sortida quedarà establerta aproximadament 0,5 milles al SE del llum verd de la bocana del port de Blanes i estarà formada per la recta imaginària que uneix el pal del vaixell de Comitè i una balisa inflable de color taronja.
- 10.2 Els temps es cronometraràn a partir dels senyals visuals. La manca d'un senyal acústic no afectarà el procediment de sortida i no serà motiu per sol·licitar reparació (modifica la regla 26 del RRV).
- 10.3 S'estableix un temps límit per creuar correctament la línia de sortida de deu minuts. Els iots que no la hagin creuat en aquest termini seran considerats DNS.
- 10.4 Si és necessari el vaixell de Comitè en línia de sortida es podrà mantenir en posició amb ajuda del motor.
- 10.5 El Comitè podrà fondejar una balisa de desmarcatge inflable de color taronja a 0'3 milles de la línia de sortida. En aquest cas ho notificarà abans o juntament amb el senyal d'atenció hissant la bandera "D" del CIS. I si amb la "D" s'hissa la bandera verda, llavors aquesta balisa es deixarà per estribor.
- 10.6 S'usaran els següents senyals al procediment de sortida:

Senyal	Bandera i so	Minuts
Atenció	Hissada la bandera "K" / 1 so	5
Preparació	Hissada la bandera "P", "I" o negra / 1 so	4
Un minut	Arriada la bandera "P", "I" o negra / 1 so llarg	1
Sortida	Arriada la bandera "K" / 1 so	0

11. CRIDES

- 11.1 Les crides es faran d'acord amb el que estableix la regla 29 del RRV.
- 11.2 El Comitè podrà notificar pel canal VHF de la regata les crides individuals i generals, identificant les embarcacions per número de vela o per nom. El retard en la notificació per ràdio d'una crida o l'ordre en que es faci, així com qualsevol error o fallida en l'emissió, no serà motiu per sol·licitar reparació (modifica la regla 62.1 del RRV).

12. ARRIBADA

L'arribada serà la línia perpendicular imaginària que uneix el pal de la senyera de la roca de Sa Palomera i el pal del boierí amb llum situat aproximadament a 0,2 milles (N 41°40'09.2" / E 002°47'43.0")

13. IOTS QUE ES RETIREN O ABANDONEN

Un iot que abandoni en qualsevol moment la competició ho notificarà el més aviat possible al Comitè pel **canal VHF de la regata (canal 72) o al telèfon 620.068.640 (PPLU) / 620.069.840 (JUANMI)**

14. TEMPS LÍMIT

- 14.1 El temps límit per cada iot serà el que estableix la norma 204 del RTC, seguint el valor de la K=2 o les 15:00 hores de diumenge 31 d'abril. El que sigui més aviat.
- 14.2 En cas de recorregut escurçat es mantindrà el temps límit de la distància inicialment establerta (modifica el RTC).
- 14.3 Les embarcacions que arribin posteriorment al seu temps límit seran classificades DNF (modifica les regles 35 i A4.1 del RRV).

15. SISTEMA DE PUNTUACIÓ I CLASSIFICACIÓ

- 15.1 S'estableixen tres grups (**mínim 5 embarcacions per grup**) de classificació: solitaris, a dos, i tripulats.
- 15.2 Grup General, amb tots els participants d'acord amb el seu GPH/TCF segons el reglament tècnic de creuers

Classe 1 : Solitari

Classe 2 : A dos

Classe 3 : Tripulació Completa

En cas d'haver més de 15 embarcacions a cada classe, es dividirà la classe en dos grup en funció dels ràtings:

Classe ORC

Grup 1 Estarà format per embarcacions de GPH menor a 600 seg. milla

Grup 2 Estarà format per embarcacions de GPH igual o major a 600 seg. Milla

Classe

15.3 La classificació de cada grup es farà en temps compensat, segons els grups i classes establerts, aplicant el sistema de puntuació baixa de l'Apèndix A4.1 del RRV.

15.4 S'aplicarà la compensació de temps sobre distància segons la norma 203.1 del RTC.

16. PROTESTES

- 16.1 Un iot amb intenció de protestar hissarà una bandera vermella el més aviat possible després de l'incident i la mantindrà hissada fins el final de la prova. Immediatament després de finalitzar la prova avisarà, de viva veu o per ràdio, al Comitè de Regata en posició de línia d'arribada de la seva intenció i contra

quin o quins iots protesta, i esperarà a rebre el corresponent *rebut* del Comitè.

- 16.2 Un iot que no finalitzi i que tingui intenció de protestar informarà a l'Oficina de regata immediatament a l'arribada a terra.
- 16.3 Les protestes, peticions i informes es presentaran per escrit, lliures de drets, en formularis a disposició dels participants a l'Oficina de Regata. S'exceptuen les basades en qüestions d'amidaments, que es regiran per la regla 106 del RTC.
- 16.4 S'estableixen els següents terminis per a la presentació de protestes:
- ❖ Seixanta minuts després que el iot que protesta creui la línia d'arribada o seixanta minuts de l'anul·lació de la prova. En cas del recorregut sigui escurçat el límit serà seixanta minuts després d'arribada al Club Vela Blanes.
 - ❖ Per a peticions de reparació per actes independents de l'actuació del Comitè de Regata a mar el límit seran trenta minuts des de la publicació dels resultats al TOA.
 - ❖ El Comitè de Regata podrà presentar protesta o informe fins a seixanta minuts després de l'arribada a terra del vaixell de Comitè.
 - ❖ Les sol·licituds de reobertura d'audiència es presentaran menys de trenta minuts després de la notificació de la resolució a les parts (modifica la regla 66 del RRV).
- 16.5 Els avisos a les parts implicades es publicaran al TOA, incloses les possibles protestes del Comitè de Regata.
- 16.6 Les protestes es tramitaran en l'ordre de la seva presentació i es prega als interessats romanguin a les proximitats de l'Oficina de Regata a fi de no endarrerir els procediments. Els testimonis i les parts citades a audiència hauran d'estar disponibles fins al tancament de la protesta.

17. NORMES DE SEGURETAT

- 17.1 A efectes del Reglament de seguretat aquesta prova està considerada com de 4^a categoria.
- 17.2 Els iots participants hauran d'estar a l'escolta permanent pel **canal VHF** assignat a la regata per Capitania Marítima (**Canal 72**)
- 17.3 S'adverteix als inscrits que els vaixells només poden participar a la competició si estan reglamentàriament despatxats per a la navegació que duren a terme i si els seus patrons ostenten titulació suficient per al seu govern. Es podrà demanar als participants una declaració escrita confirmant el seu total acompliment amb la legislació pertinent.
- 17.4 El **Centre de coordinació de salvament marítim** emet diàriament un butlletí meteorològic pel canal 10 VHF a les 7:00, 11:00, 16:00 i 21:00 hores. En cas de necessitat es pot contactar amb el Centre al telèfon **900 202 202** i **canal 16** VHF.

17.5 Per facilitar les operacions de cerca i rescat, una embarcació que demani ajuda haurà de facilitar la seva posició i detalls identificatius.

18. NÚMERO DE VELA

Els iots participants duran a les veles únicament el número de vela que figura al seu Certificat de ràting, excepte autorització prèvia per escrit del Comitè de Regata.

19. COMUNICACIONS

19.1 Un vaixell inscrit estarà a l'escolta pel canal 9 VHF fins que el Comitè indiqui el canal assignat per Capitania Marítima a la regata. A partir d'aquest moment i fins la seva arribada a port, s'hagi retirat o no, aplicarà el punt 17.2 d'aquestes Instruccions.

19.2 Els iots en competició notificaran pel canal de la regata o per telèfon **620.068.640 / 620.069.640** la seva arribada als següents punts de pas:

- ❖ Una milla abans de passar a l'alçada de la Porta de Palamós en ambdós sentits.
- ❖ Al través del far de Tossa en direcció a la línia d'arribada.

L'absència d'aquestes comunicacions serà causa suficient de desqualificació del iot.

19.3 El Comitè estarà a l'escolta pel canal 9 trenta minuts abans de l'hora prevista per a la sortida per rebre trucades de comprovació dels participants.

19.4 Els iots inscrits no poden fer ni rebre comunicacions no disponibles a la resta de participants i el Comitè de Regata. Queda exclosa d'aquesta restricció la comunicació indicada al punt 13 d'aquestes Instruccions.

20. PREMIS

El Club Vela Blanes lliurarà trofeus als tres primers classificats de cada grup si aconsegueixen amb el punt 15.1 d'aquestes Instruccions de Regata.

21. RESPONSABILITAT

Tots els participants a la regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat. El Comitè Organitzador, el Comitè de Regata i qualsevol persona o entitat que participi en l'organització de la prova es descarrega expressament de responsabilitat per pèrdues, danys, lesions i molèsties que poguessin esdevenir durant o a causa de la competició, remarcant explícitament el que disposa la Regla 4 del RRV: "Un vaixell és l'únic responsable de la seva decisió de prendre o no la sortida o de continuar en regata".

Blanes, febrer de 2018.