

CIRCUIT CATALÀ CLASSE OPTIMIST

50 VILA DE BLANES OPTIMIST

INSTRUCCIONS DE REGATA

10 i 11 Febrer 2024

CLUB de VELA BLANES

1. REGLES

- 1.1. Les regles tal com es defineixen a l'Anunci de Regates.
- 1.2. Aquesta regata és classificada de nivell 2 per la Federació Catalana de Vela.
- 1.3. Els annexes i les modificacions d'aquestes instruccions formaran part d'aquestes instruccions.
- 1.4. La infracció de les IR senyalades amb [DP] podrà tenir una penalització diferent a un DSQ a criteri del comitè de protestes. La infracció de les IR senyalades amb [NP] no serà motiu de protesta entre vaixells, tot i que el comitè de regates, si podrà iniciar una protesta basada en l'informe d'un altre regatista. Això modifica la regla 60.1(a) del RRV.
- 1.5. En cas de discrepància entre l'Anunci de Regata i les Instruccions de Regata, prevaldran aquestes últimes.
- 1.6. El personal de suport i entrenadors hauran de complir amb les obligacions de les Autoritats de la Marina, estar en possessió de les titulacions, així com estar equipats amb els elements de flotació personal corresponents.

2. AVISOS I MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA

- 2.1. Qualsevol avís o modificació de les Instruccions de Regata s'anunciarà al Taulell Oficial d'Anuncis virtual: <http://cvblanes.sailti.com/ca/default/races/race-toa/text/50e-vila-blanes-circuit-catala-optimist-n-2-ca> una hora abans de donar el senyal d'Atenció de la primera prova del dia, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les **18:00** hores del dia anterior a la seva efectivitat.
- 2.2. Les modificacions que es facin a l'aigua es podran comunicar oralment.

3. CODI DE CONDUCTA

- 3.1. **[DP]** Tots els participants i persones de suport compliran amb qualsevol sol·licitud raonable donada per un oficial o personal de la regata.

4. SENYALS A TERRA

- 4.1. Els senyals a terra es mostraran al Pal Oficial de Senyals situat davant de l' Oficina de Regates.
- 4.2. A més del previst a "Senyals de Regata" del RRV s'usaran els següents senyals:

4.2.1 Quan s'hissi la bandera GI a terra, les paraules "1 minut" de la regla Senyal de Regata GI queden reemplaçades per "no menys de 45 minuts".

4.2.2 [NP] [DP] La bandera "D" del CIS, amb un so significa: "els participants poden adreçar-se a la zona de regates. La propera senyal d'atenció no es donarà abans de 45 minuts després d'hissar-se aquesta senyal o bé de l'hora programada, el que passi més tard." Cap vaixell no pot abandonar el seu lloc de varada a terra abans que s'hissi aquesta senyal, llevat d'autorització expressa del Comitè de Regates (CR.)". La sortida a mar es realitzarà per ordre de Clubs.

5 PROGRAMA

5.1 Programa

DATA	HORA	ACTE
Dissabte, 10/02/2024	De 09:00 a 11:00	Registre de participants
	10:30	Reunió de tècnics i personal de suport serà a l'aula de l'Escola de Vela.
	12:00	Senyal atenció primera prova del dia
	Al arribar a terra	Àpat per a tots els regatistes.
Diumenge, 11/02/2024	11:00	Senyal atenció primera prova del dia
	17:00 (aprox)	Entrega de premis

5.2 L'últim dia de regata no es donaran senyals de sortida a partir de les 16:00 hores.

5.3 Hi ha programades **3** proves per dia.

5.4 Excepcionalment es podrà navegar una quarta prova per dia.

6 FORMAT

6.1 La regata es correrà en format de dos Grups (Or i Plata) separats, determinats pel rànquing de la FCV.

7 BANDERES DE CLASSE

Les banderes de Classe seran:

GRUP	BANDERA
OR	Bandera rectangular de color groc
PLATA	Bandera rectangular de color verd

8 IDENTIFICACIÓ D'EMBARCACIONS I NÚMEROS DE VELA

- 8.1 [NP][DP]** És responsabilitat de cada patró comprovar que les dades de la inscripció són correctes abans de la primera prova de la Regata, una vegada iniciada aquesta, el Comitè de Regates no acceptarà cap sol·licitud de canvi de número de vela, classe o categoria per defecte d'inscripció.
- 8.2 [NP]** En altres casos, s'haurà de sol·licitar, per escrit, al Comitè de Regates indicant el motiu del canvi de número de vela i s'haurà d'esperar a la resposta per escrit abans de sortir a navegar.
- 8.3 [NP] [DP]** Les embarcacions de cada grup s'identificaran de la següent manera:

GRUP	IDENTIFICADOR
OR	Cinta de color groc al puny de la Perxa de la Vela
PLATA	Cinta de color verd al puny de la Perxa de la Vela

9 ÀREA DE REGATES

- 9.1 A la reunió de patrons** es definirà la localització de l'àrea de regates.
- 9.2** El camp de regates es defineix com la superfície d'un polígon la vora del qual excedeix en 100 metres el recorregut teòric més curt que pogués fer un vaixell en regata.
- 9.3** La zona de sortida es defineix com el rectangle que cobreix una superfície de 75 metres cap a sobrevent i sotavent de la línia de sortida i 200 metres cap a fora de cada extrem.
- 9.4** La zona d'arribada es defineix com el rectangle que cobreix una superfície de 50 metres cap a sobrevent i sotavent de la línia d'arribada i 50 metres cap a fora de cada extrem.
- 9.5** La "zona d'espera de sortida" està situada a sotavent de la línia de sortida i estarà delimitada a sobrevent per boies de color Blanc (defenses). (veure annex 2)
- 9.6** La "Zona d'espera Arribada" està situada a estribord del vaixell d'arribades del Comitè. (veure annex 2)

10 RECORREGUT

- 10.1** L'esquema de l'**Annex 1** mostra el recorregut, l'ordre en que han de passar-se les balises i la banda per la qual s'ha de deixar cada balisa.
- 10.2** La porta de sotavent podrà ser substituïda per una única balisa, en aquest cas es deixarà per babord.

11 BALISES

Les balises seran inflables i del color que es mostra al següent esquema:

BALISES	DESCRIPCIÓ
Balises de Recorregut	Cilíndriques, inflables i de color taronja
Balises de la línia de sortida	Embarcació del CR a estribord i l'embarcació Visor a babord.
Balises de la línia d'arribada	Embarcació del CR amb bandera blava a estribord i un boiarí groc a babord.
Balises "Zona d'Espera"	Cilíndriques, inflables i de color blanc (defenses)

12 LINIA DE SORTIDA

- 12.1** La línia de sortida es defineix com la línia recta imaginària que uneix les línies o màstils amb banderes taronges del vaixell del Comitè de Regata a estribord i el vaixell visor a babord.
- 12.2** En condicions desfavorables, el comitè de sortida podrà mantenir la seva posició a motor. Aquesta acció no serà motiu de protesta. Això modifica la RRV 62.1(a).

13 PROCEDIMENT DE SORTIDA

- 13.1** Cap iot no sortirà més tard de 4 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS. Això modifica la regla A4 del RRV.
- 13.2** **[NP][DP]** En el moment que es doni el senyal d'atenció per a un grup, els vaixells d'altres grups que no estiguin en regata es mantindran a la zona d'espera (vegeu IR 9.5). Els vaixells que surtin al segon grup només es podran aproximar a la línia de sortida després que haginsortit els vaixells del primer grup.
- 13.3** **[NP][DP]** Els vaixells que han acabat tornaran directament a la zona d'espera o a terra, i es mantindran clarament separats de tots els vaixells que encara estan en regata, així com de tots aquells per als quals s'ha donat un senyal d'atenció.
- 13.4** Els números de vela dels vaixells identificats com a UFD o BFD poden ser mostrats al vaixell de sortides del Comitè de Regates o també publicats pel **grup de WhatsApp oficial** de la regata.
- 13.5** Per avisar als vaixells que una prova o seqüència de proves està a punt de començar, la bandera taronja de la línia de sortida s'hissarà amb un so almenys 3 minuts abans del senyal d'atenció.

14 ARRIBADA

- 14.1** La línia d'arribada es defineix com la línia recta imaginària que uneix la línia o màstil amb bandera blava del vaixell d'arribades a estribord i d'un boiarí cilíndric groc.
- 14.2** En condicions desfavorables, el comitè d'arribades podrà mantenir la seva posició a motor. Aquesta acció no serà motiu per sol·licitar una sol·licitud de protesta. Això modifica la RRV 62.1(a).

15 SISTEMA DE PENALITZACIÓ

- 15.1** Serà d'aplicació l'Apèndix P del RRV.
- 15.2** La regla P2.3 no serà d'aplicació.
- 15.3** La regla P2.2 es modifica de manera que s'aplicarà a qualsevol penalització després de la primera.

16 TEMPS LIMITS i TEMPS ESTIMATS

- 16.1** Els temps límit i estimats seran els següents:

CLASSE	T. LIMIT BALISA 1	DURACIÓ PREVISTA	T. LIMIT PEL 1º
Optimist	30 min	45 min	90 min

- 16.2** Si cap vaixell ha passat la balisa 1 dins del temps límit per la balisa 1, la prova serà anul·lada.
- 16.3** La duració prevista de la prova és únicament estimativa, un error en no complir amb el temps estimat no serà motiu per sol·licitar una reparació. Això modifica la regla 62.1(a).
- 16.4** Els vaixells que no acabin dins dels 15 minuts després de que el primer vaixell del seu grup navegui el recorregut i acabi, rebran, sense audiència, la puntuació DNF. Això modifica la regla 35, A4 i A5.1.

17 SOL·LICITUD D'AUDIÈNCIA

- 17.1** Els formularis de sol·licitud d'audiència estaran disponibles a l'Oficina de Regates. Les protestes i sol·licitud de reparació o de reobertura es presentaran allà dins del temps límit corresponent.
- 17.2** Un vaixell que té intenció de protestar, a més de complir amb els requisits de la regla 61.1 (a) del RRV, haurà d'informar a l'embarcació del Comitè de Regata en el moment d'acabar de quins són els vaixells als quals vol protestar.
- 17.3** Temps límits per a presentació de protestes o sol·licitud de reparació:

Hora límit general de protestes	60 minuts des del moment que l'últim vaixell acabi l'última prova del dia o que el comitè de regates hagi senyalitzat que no hi haurà més proves aquell dia, el que sigui més tard. L'hora resultant serà publicada al TOA.		
30.1, 30.3, 30.4, A4.2, A5	Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA		
Protestes i/o peticions de reparació per algun acte produït a terra	Classificació exposada	Abans de les 19:00	Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA
		Després de les 19:00	Fins a les 11:00 del dia següent
(modifica la regla 62.2 de RRV)	Últim dia de regata		Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA
Reobertura d'audiència (modifica la regla 66 del RRV)	Fins a 30 minuts després de la notificació de la resolució		

17.4 [NP][DP] Un vaixell que es penalitzi segons la regla 44.1 del RRV, haurà de lliurar un escrit explicant l'incident, quan i com ha complert la penalització, dintre del temps límit per a presentar protestes. La falta de presentació d'aquest escrit no serà motiu de desqualificació, però no es considerarà complerta la penalització.

17.5 L'avís de Protesta del CR i/o del CP serà exposat al TOA a fi d'informar als vaixells conforme la regla 61.1 (b). Així mateix es farà amb les citacions per a les audiències.

17.6 S'exposarà al TOA, la llista de vaixells penalitzats per la RRV42 d'acord amb el apèndix P del RRV.

18 PUNTUACIÓ

18.1 S'aplicarà el sistema de puntuació Baixa, segons Apèndix A del RRV.

18.2 Quan s'hagin completat menys de 4 proves vàlides, la puntuació total de cada vaixell serà la suma de tots els punts.

18.3 Quan s'hagin completat 4 proves o més, la puntuació total de cada vaixell serà la suma de tots els seus punts i descartarà la seva pitjor puntuació.

18.4 Es modifica la regla A5.2 de manera que la puntuació es basarà en el nombre de vaixells assignats a la flota amb major nombre de vaixells.

18.5 Serà necessària 1 prova per a la validesa de la regata. En el cas que se celebrés una prova, aquesta ja puntuarà pel rànquing de la FCV.

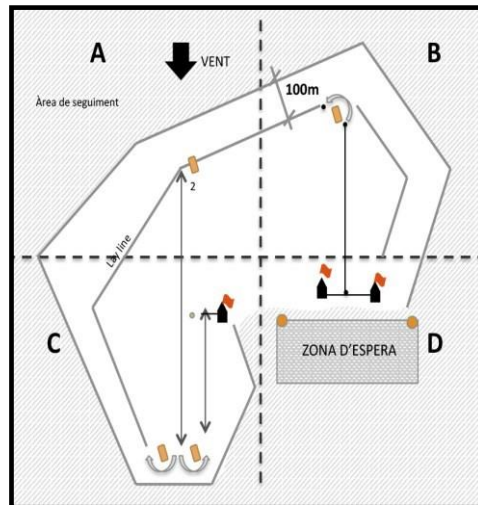
18.6 Per sol·licitar una correcció d'un suposat error en els resultats publicats d'una prova o sèrie, un vaixell haurà de completar un "Formulari de revisió de resultats" disponible a l'oficina de regata.

19 EMBARCACIONS DEL PERSONAL DE SUPORT

- 19.1 [NP][DP]** Els caps d'equip, entrenadors i altre personal de suport romandran fora de les zones definides a les IR 9.2, 9.3 i 9.4, on els vaixells estiguin regatejant des del senyal d'atenció per al primer grup a sortir fins que tots els vaixells hagin acabat o s'hagin retirat, o fins que el comitè de regates assenyali un ajornament, una trucada general o una anul·lació.
- 19.2** Les persones de suport degudament registrades, romandran fora de les zones definides a les IR 9.2, 9.3 i 9.4, on els vaixells estiguin regatejant, llevat que estiguin a les zones d'espera (sortida o arribada) d'acord amb l'annex 2, en cas d'emergència o quan el comitè d'instruccions a aquest efecte actua segons la RRV 37, des del senyal d'atenció per al primer grup a sortir fins que tots els vaixells hagin acabat o s'hagin retirat, o fins que el comitè de regates assenyali un ajornament, una trucada general o una anul·lació.
- 19.3 [NP][DP]** Si aquestes embarcacions, reconeguts o no per l'Autoritat Organitzadora, no compleixen aquesta Instrucció, tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.

20 REGLES DE SEGURETAT

- 20.1 [NP][DP]** Els entrenadors i acompanyants han d'estar en tot moment a l'escolta del canal de la regata, **canal 72 del VHF**.
- 20.2 [NP][DP]** A menys que s'apliqui la IR 20.4, els caps d'equips, entrenadors i acompanyants, hauran d'estar fora de la zona on les embarcacions estiguin competint des del moment que el comitè de regates dona el senyal de preparació d'un grup, fins que tots els grups hagin acabat o el Comitè de Regates doni un senyal d'ajornament, crida general o anul·lació. Es podrà fer el seguiment de la regata, sempre per la part exterior del camp de regates mantenint una distància mínima de 100 metres dels Layline, a una velocitat que no suposi un benefici o molèstia a cap de les embarcacions que estiguin en regata. Durant els procediments de sortides les embarcacions que no estiguin en procediment de sortida, entrenadors i acompanyants hauran d'estar a la zona d'espera.
- 20.3** La sanció per l'incompliment de la IR 20.2 pot resultar la desqualificació (en la prova o proves on s'ha produït la infracció) de totes les embarcacions associades a l'embarcació infractora o qualsevol altra sanció a criteri del comitè de protestes.
- 20.4 [NP][DP]** Quan el Comitè de Regates hissi la bandera "V" del CIS, els entrenadors i demás personal de suport es posaran a disposició del Comitè de Regates per tasques desalvament. S'assignarà una zona a cada embarcació de suport segons l'esquema per les operacions de suport al salvament. La llista d'assignació de zones estarà penjada al TOA un cop acabat el termini d'inscripció. Les embarcacions de cada zona assignada hauran de repartir-se les embarcacions de vela d'aquella zona i remolcar-les fins al port.



- 20.5 [NP][DP].** El comitè de regates podrà efectuar el control de radio VHF al que tots els entrenadors hauran de donar el corresponent rebut, aquest control s'efectuarà entre la hissada de la bandera Delta i el primer senyal d'atenció del dia.
- 20.6** Un vaixell que es retira d'una prova o decideix no sortir al mar per a les regates del dia ho haurà de notificar al comitè de regates com més aviat millor i en tot cas haurà d'informar d'aquest fet a l'Oficina de Regates en la primera oportunitat.
- 20.7 [DP]** En cas d'hissar-se una bandera d'Intel·ligència/N sobre "H" o "A" al costat de la bandera "V" del CIS en algun vaixell del Comitè, significa:

"Tots els vaixells hauran de tornar immediatament a port".

Tot participant que no compleixi aquesta Instrucció rebrà una penalització de 10 punts a la seva puntuació.

21 VARADA EMBARCACIONS

- 21.1 [NP][DP]** Les embarcacions no podran abandonar la zona de varada assignada per la AO, fins que un membre de l'AO això ho indiqui. Ho tingui una autorització per part del Comitè de regates.
- 21.2 [NP][DP]** Les sortides a mar es faran per clubs. Quan s'hagi hissat la bandera "D" a terra, un membre de la AO anirà informar a cada club quan pot dirigir-se a la rampa.
- 21.3 [NP][DP]** En el moment del retorn de les embarcacions a port, en cas de que hi hagi una embarcació de l'organització amb una bandera vermella a la bocana, les embarcacions hauran d'esperar fora del port a que aquesta embarcació els doni permís per entrar.

22 EMBARCACIONS OFICIALS

Les embarcacions oficials s'identificaran de la següent manera:

Comitè de Regates	Bandera Taronja
Comitè de Protestes	Bandera blanca amb "JURY" o "J"
Salvament	Bandera blanca amb "RSQ"
Premsa	Bandera blanca amb "MEDIA"

23 CONTROLS DE SEGURETAT/MESURAMENT

El Comitè Tècnic podrà fer controls de seguretat i/o de mesurament durant la regata a qualsevol embarcació.

24 DEIXALLES, RESIDUS I MEDIAMBIENT

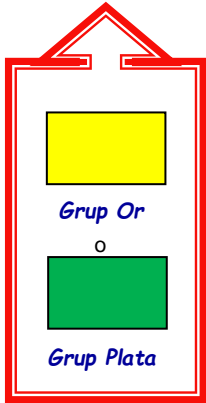
[NP][DP] D'Acord amb la RRV 47, no es llençarà brossa a l'aigua. Pot ser depositada en les embarcacions de suport o de les diferents embarcacions oficials.

25 EXONERACIÓ DE RESPONSABILITAT

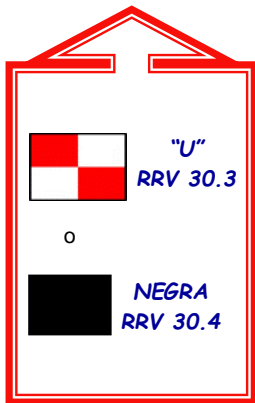
- 25.1** Els participants prenen part a la regata sota el seu propi risc i responsabilitat.
- 25.2** El Comitè Organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment, rebutgen cap responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que puguin esdevenir persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.
- 25.3** Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 3, Decisió de Regatejar, de la Part 1 del RRV, que estableix: **"És de responsabilitat exclusiva d'un vaixell decidir si participa en una prova o si continua en regata"**

ANNEX 1

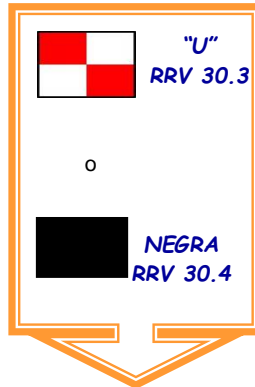
ATENCIÓ
5' 



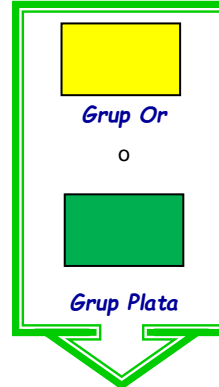
PREPARACIÓ
4' 



DARRER MINUT
1' 



SORTIDA
0' 



CRIDES



ALTRES SENYALS A TERRA



Lletra "D" del CIS

Els vaixells podran fer-se a la mar. Als 45' d'aquest senyal el CR podrà iniciar procediment de sortida.

PENALITZACIONS

(Reg. 44 RRV)

2 GIRS, que incloguin 2 virades i 2 trabujades

BALISES DE RECORREGUT



INFLABLES color TARONJA

BALISES ZONA ESPERA



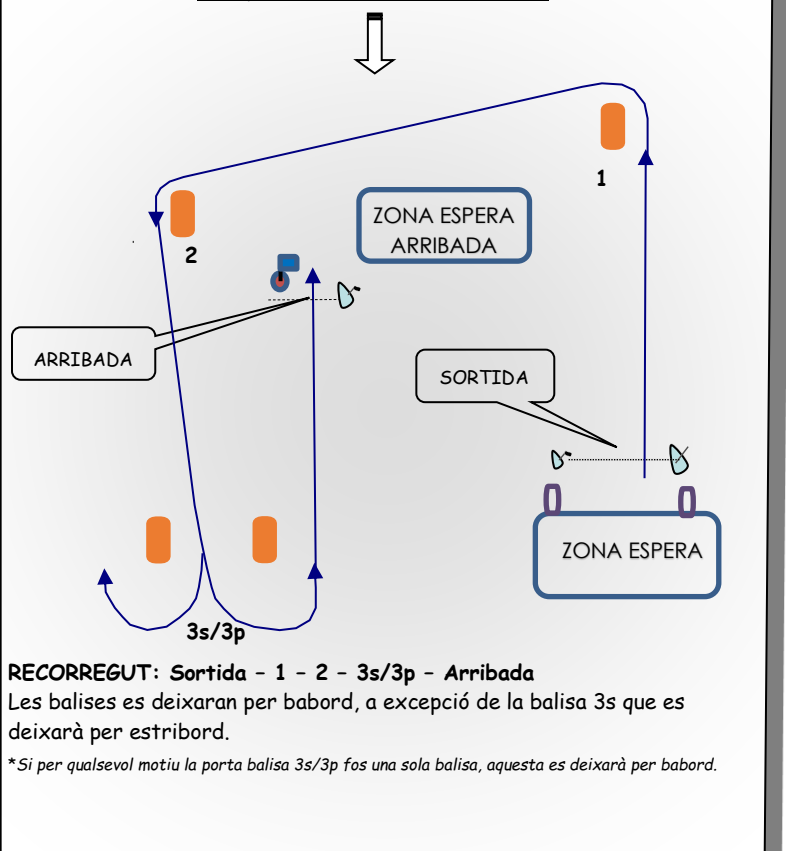
INFLABLES color BLANC

VAIXELLS OFICIALS

Bandera Taronja

CANAL REGATA: 72 VHF

ESQUEMA DEL RECORREGUT



L'últim dia no es donaran senyals de sortida a partir de les 16:00h.

Proves necessàries per a la validesa del Campionat: 1

No es correran més de 3 proves per dia.
Excepcionalment es podrà navegar una quarta prova per dia, sempre que no es vagi més avançat d'una prova del programa.
Es descartarà una única prova, amb 4 proves vàlides O MÉS.

TEMPS

Recorregut Aproximat	45 min.
Temps Límit Total	90 min.
A partir del primer	15 min.

