



REGLAMENT DE REGIM INTERIOR

Art.1.- S'estableix el present R.R.I. del C.V.B. d'acord amb l'article 25, apartat d) dels vigents Estatuts, per tal de completar i actualitzar els drets i deures dels socis pel que fa a la utilització de les instal·lacions nàutiques en les activitats i serveis del Club i sobre les funcions del personal.

El present R.R.I. ha estat aprovat per l'Assemblea General Extraordinària de Socis celebrada el 12 de març de 1989 i les seves modificacions el 2 de juny de 1991, i 17 de març de 2002 i entrarà en vigor el dia següent de la seva aprovació.

Art.2.- Les competències en l'àmbit d'aquest Reglament corresponen a la "Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques" de la Generalitat de Catalunya, a la "Direcció General de Ports i Transports", a l'ens públic "Ports de la Generalitat", a les Autoritats de Marina pel que fa a la seva jurisdicció, al Conjunt d'Organismes Ministerials que regulin per disposicions legals les embarcacions esportives i el seu gaudi, i al Club de Vela Blanes, encarregat de vetllar pel compliment del present Reglament, estudiar i proposar la seva possible millora i fer complir les ordres que els esmentats sectors administratius puguin emanar.

I.- DELS SOCIS

Art.3.- L'estada i la utilització dels locals del Club és prerrogativa dels Socis, per la qual cosa tenen l'obligació d'identificar-se sempre que se li sol·liciti per qualsevol empleat autoritzat o membre de la Junta Directiva.

Art.4.- Les persones invitades solament estan autoritzades al lliure accés dels locals socials sempre i quan vagin acompanyats d'un soci, que serà responsable del seu comportament.

Aquesta tolerància podrà ser modificada en tot moment per la Junta de Govern, especialment al seu criteri quan els locals siguin insuficients.

Art.5.- Els locals socials del Club, les seves instal·lacions, dependències i serveis són patrimoni de tots els socis i, per tant, tenen l'obligació de vetllar per la seva conservació, contribuint a crear un ambient estimable per a tothom i col·laborar en el manteniment de la correcció i l'ordre necessari a qualsevol tipus de convivència social.

Art.6.- A l'interior del Saló-Biblioteca i Restaurant està prohibit transitar i romandre amb indumentària de bany i roba de treball bruta.

Art.7.- Els menors de deu anys tampoc no podran transitar pel Club sense la companyia o control visual dels seus pares o tutors, que seran responsables de llur comportament.

Art.8.- Els gossos i altres animals domèstics degudament lligats no podran transitar ni romandre per les zones interiors del Club. El soci propietari de l'animal serà el responsable d'aquest incompliment.

Art.9.- Els socis de número estan obligats a sol·licitar l'ingrés a la categoria de Socis Familiars tant a les seves esposes o marits com a fills menors de vint-i-un anys, si freqüenten assíduament les instal·lacions de Club.

Art.10.- Els Socis de número podran sol·licitar l'ingrés en la categoria de Soci Familiar Juvenil dels seus fills i néts menors de catorze anys, els quals quedaran exempts del pagament de la quota anual establerta fins a haver complert l'edat de catorze anys.

Art.11.- El Soci Familiar Juvenil que en complir els vint-i-un anys no porti quatre anys d'antiguitat, en passar a la categoria de Soci de número, haurà de pagar la quota d'entrada que hagués estat fixada en la data del seu ingrés com a Soci Familiar.

Art.12.- El Soci Familiar Juvenil que es casi abans de complir l'edat de vint-i-un anys, podrà optar per sol·licitar la Categoria de Soci de Número sense el pagament de la quota d'entrada, en el cas que portés més de quatre anys d'antiguitat com a tal Soci Familiar, o amb el pagament de la quota d'entrada que hagués estar establerta a la data del seu ingrés com a Soci Familiar, si portés una antiguitat inferior als quatre anys.

Art.13.- La sol·licitud de baixa temporal prevista en l'article 13è, apartat d) dels Estatuts, haurà de ser sol·licitada abans de l'inici de l'exercici per al qual es desitja que tingui efecte, i l'alta haurà de ser sol·licitada dintre el termini d'un any, comptat a partir de la data de la sol·licitud de baixa temporal i meritarà el pagament del 50% de la quota de Soci actiu.

II.- DE LES EMBARCACIONS

Art.14.- El Soci que com a patró governi una embarcació haurà d'estar en possessió del corresponent títol que el faculti per a això i, a més a més en els casos determinats, de la Llicència Federativa del Club o de qualsevol altre.

Art.15.- La Junta Directiva podrà modificar i completar totes les recomanacions i prohibicions que cregui oportunes de general observança per a la correcta navegació i amarrament de les embarcacions dins de la Dàrsena Esportiva.

III.- DELS AMARRAMENTS

Art.16.- El Club de Vela Blanes, concessionari per la "Direcció de Ports i Transports" del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, sobre el total dels punts d'amarrament de la Dàrsena Esportiva, té concedit als socis honoraris o de Número del Club, per ordre de petició i mitjançant el pagament del preu estipulat, els drets d'ús i gaudi d'aquests punts d'amarrament durant el període màxim de la Concessió.

A l'acabament d'aquesta concessió, atorgada el 16 de març de 1983 per vint-i-nou anys, els titulars dels Punts d'Amarrament tindran dret de preferència per a seguir en l'ús del que detenten, si existís pròrroga de la concessió, subjectant-se a les noves condicions que el Club de Vela Blanes assenyali en aquell moment, atesos els acabaments de la pròrroga i altres circumstàncies.

Art.17.- Els punts d'amarrament existents en l'actualitat en la Dàrsena Esportiva del Club són els següents tipus d'acord amb les dimensions màximes d'eslora i màniga de les embarcacions que poden amarrar :

A-1 : 6,30 x 1,80 (11,34)
A-2 : 6,30 x 2,20 (13,86)
A-3 : 6,30 x 2,60 (16,38)
X-1 : 7,50 x 2,00 (15,00)
X-2 : 7,50 x 2,50 (18,75)
X-3 : 7,50 x 3,00 (22,50)
B-1 : 9,50 x 2,50 (23,75)
B-2 : 9,50 x 3,00 (28,50)

| | | | |
|-----|---|--------------|---------|
| B-3 | : | 9,50 x 3,50 | (33,25) |
| B-4 | : | 9,50 x 4,00 | (38,00) |
| C-1 | : | 13,00 x 3,00 | (39,00) |
| C-2 | : | 13,00 x 3,50 | (45,50) |
| C-3 | : | 13,00 x 4,00 | (52,00) |
| C-4 | : | 13,00 x 4,50 | (58,50) |
| D-1 | : | 15,00 x 4,00 | (60,00) |
| D-2 | : | 15,00 x 4,50 | (67,50) |
| D-3 | : | 15,00 x 5,00 | (75,00) |

IV.- DE LES ACTIVITATS I SERVEIS DEL CLUB

Art.18.- El Club prendrà les previsions d'assegurances pertinents, inclosa la del risc catastròfic. Aquestes assegurances afectaran tant a la responsabilitat del Club pel que fa a danys corporals com a les embarcacions de la seva custòdia i instal·lacions en terra.

Art.19.- En llocs adequats de la Dàrsena Esportiva el Club té instal·lats els suficients recollidors d'escombraries degudament disposats amb bosses que es poden extreure.

Les bosses d'escombraries seran recollides pel personal de marineria diàriament i en horari fixat.

Art.20.- L'estació de subministrament de gasolina i de gas-oil romandrà, durant l'horari que el Club determini, a disposició dels Socis i de totes les embarcacions que hi acudeixin.

Per aquest servei els Socis no tindran dret de prelatió sobre les altres embarcacions i hauran de quedar-se en el moll de combustible només el temps just per repostar i, en casos discrecionals i autoritzats, també per fer aiguada. El preu dels diferents combustibles serà el de mercat.

Art.21.- El Club facilitarà als Socis i transeünts, durant l'horari d'oficina, la informació meteorològica i cartogràfica de que disposi.

Art.22.- El Club disposa d'un servei de radiotelefonia durant les hores diürnes, tot l'any, en el canal 9 de VHF.

Art.23.- Els lavabos i serveis de dutxes seran d'ús exclusiu per als Socis del Club. Aquests serveis sanitaris estaran permanentment en servei i la Junta Directiva, si les circumstàncies ho aconsellen, regularà la seva entrada i establirà un horari de servei.

Art.24.- El Club té contractats en exclusiva els treballs propis de carenador. Aquesta concessió s'atorga dins de la Dàrsena Esportiva i en la zona delimitada del moll de reparacions.

Altres treballs, com reparació del buc i pintura, motors, electricitat, instal·lacions, etc. seran de lliure concurrència amb els altres industrials del mateix ram, degudament legalitzats.

Els serveis de carenador els podran usar igualment les persones que no siguin socis. No obstant això, les embarcacions dels Socis tindran preferència sobre les embarcacions foranes i, consegüentment s'establiran dues llistes d'espera. La llista d'espera per als Socis estarà exposada en el tauler d'anuncis del Club i en el tauler del propi carenador.

Els Socis tindran una bonificació sobre les tarifes de varador.

Art.25.- En l'esplanada de la Dàrsena Esportiva hi ha la zona d'aparcament degudament senyalitzada i per l'ús exclusiu dels vehicles dels Socis.

Cada any es lliurarà, previ pagament de l'import estipulat i per rigorós ordre de petició, la corresponent tarja d'aparcament a cada soci que ho sol·liciti.

Pels molls d'escollera queda prohibit el lliure trànsit i aparcament de vehicles. No obstant això, es permetrà circular únicament el temps imprescindible per arribar a l'embarcació, descarregar i retornar de seguida.

Art.26.- En la Dàrsena Esportiva, en la zona delimitada i degudament disposada, es troba l'espai reservat a les embarcacions de vela lleugera. Els Socis esportius podran tenir l'embarcació corresponent a la disciplina que practiquin, en aquesta zona reservada, d'acord amb les normes i condicions que estableixi la Comissió Esportiva encapçalada pel Comodor del Club.

Art.27.- El Club posarà en coneixement dels socis i transeünts l'organització de regates, concursos de navegació i altres de caire esportiu, cursos per a la obtenció de titulacions i condicions d'inscripció.

Art.28.- Per delegació de la Junta Directiva, el Vocal Social té la missió d'organitzar actes de caràcter social. Per això, abans de cada temporada, proposarà el programa de festes a celebrar el qual, un cop aprovat per aquesta Junta Directiva, es comunicarà als Socis.

Art.29.- El servei de bar i restaurant serà contractat o bé atorgat per la Junta Directiva de la manera que cregui més convenient per tal d'oferir un millor servei als socis i per als interessos del Club.

Funcionarà per a ús exclusiu dels Socis i altres persones autoritzades sobre la base acordada per la Junta Directiva, que donarà el seu consentiment als preus de les begudes i dels menús dels menjars.

V.- DEL PERSONAL

Art.30.- El Gerent del Club és l'encarregat d'executar els acords, ordres i instruccions de la Junta Directiva, amb les facultats que aquesta estimi convenient de delegar-li, tenint encomanada la funció de coordinar i controlar els serveis del Club.

Té al seu càrrec la direcció de la Secció Administrativa i comptable, la Secretaria Esportiva, tot el personal de marineria, el de manteniment, vigilància, neteja i l'eventual. Proposarà a la Junta Directiva el nomenament del personal, compra de material que calgui, així com de totes les mesures que cregui oportunes per la bona marxa del Club i informarà a aquesta Junta Directiva sobre aquelles altres que per la seva importància i interès hagin de ser estudiades i resoltes per aquella.

Art.31.- El personal de marineria tindrà per missió executar els treballs del seu ofici derivats de les activitats del Club i estarà supeditat a les ordres del Gerent.

Assistirà i ajudarà als Socis en les maniobres d'entrada i sortida de les seves embarcacions, embarcament de persones i coses, subministrament de mànegues de connexió d'aigua i electricitat, col·locació de defenses, eixugament d'aigua en condicions normals d'estanqueïtat i amb la vigilància general.

Els mariners estan obligats a atendre per igual a totes les embarcacions sense cap preferència o distinció.

Art.32.- El personal de marineria que presta el seu servei en la Dàrsena Esportiva vestirà uniforme amb camisa a l'estiu i jersei a l'hivern, ambdós amb distintiu del Club.

Art.33.- Els mariners, a més del servei propi de la seva missió o ofici, hauran d'ajudar i prestar la seva concurrència en altres treballs dins de la Dàrsena Esportiva que

la Gerència els assigni, per a utilitat del Club sempre i quan aquests siguin aptes per les seves facultats.

Aquest personal, a més de prestar els seus serveis en l'horari normal que tinguin assenyalat, s'obligaran a presentar-se a la Dàrsena Esportiva si la Gerència del Club els ho indiqués, ja sigui per causa de mal temps o altra causa important, segons el seu parer.

Art.34.- Si algun Soci, excepcionalment, utilitzés els serveis d'un empleat de la Dàrsena Esportiva per a realitzar treballs especials a la seva embarcació, aquests es realitzaran fora de la jornada de treball i sense l'uniforme del Club.

Art.35.- Els socis i transeünts que disposin de mariners particulars a les seves embarcacions amarrades al Port Esportiu vetllaran i seran responsables de la seva conducta dins del recinte del Club, i la Gerència podrà prohibir-los-els l'entrada quan, al seu judici, el seu comportament ho aconselli.

Els mariners particulars que es trobin a les seves embarcacions en el Club o en la localitat estan obligats a col·laborar amb el personal de la Dàrsena Esportiva en els casos d'emergència.

Art.36.- L'encarregat de manteniment tindrà al seu càrrec la supervisió i el manteniment de les instal·lacions de la Dàrsena Esportiva i de les altres que hi han en els locals i dependències del Club sota les ordres de la Gerència.

Art.37.- El personal de vigilància nocturn tindrà com a missió vigilar per la seguretat de les instal·lacions, local i dependències del Club, de les embarcacions a la seva custòdia, dels vehicles estacionats a la zona d'aparcament i de tot el que afecti a la Dàrsena Esportiva. També ajudarà a les embarcacions que arribin a port durant l'horari que presta el seu servei.

El servei de ronda nocturn, a criteri del Gerent i amb el consentiment de la Junta Directiva, per a una major seguretat podrà ser reforçat per personal eventual.

Igualment, durant els mesos d'estiu i dies assenyalats el servei de vigilància podrà ser reforçat per personal professional d'aquesta dedicació.

VI.- EMBARCACIONS ESPORTIVES A VELA

Art.38.- El Club de Vela Blanes, reconeixerà Flotes Esportives quan hi hagin un mínim de 5 embarcacions de la mateixa classe reconegudes per l'ISAF.

La Junta Directiva del Club de Vela Blanes podrà limitar el número d'embarcacions que componen una Flota, per manca d'espai físic destinat a la mateixa i en funció de les disponibilitats pressupostàries.

Totes les flotes tindran el seu capità.

VII.- DISPOSICIONS FINALS

Art.39.- Totes les normes que es contemplen en el present Reglament de Règim Interior seran d'obligat compliment per tots els associats del Club de Vela Blanes.

Art.40.- La present redacció del Reglament de Règim Interior del Club de Vela Blanes és la refosa del text aprovat en Assemblea General Extraordinària de Socis del dia 12.3.1989, i a les modificacions posteriors aprovades en l'Assemblea General Extraordinària de Socis celebrada el dia 2.6.1991 i les Ordinàries dels dies 10.3.1996 i 17.3.2002.

Art.41.- En tot allò que no es preveu en aquest Reglament, ni en el Reglament Particular d'Exploatació i Policia de la Dàrsena Esportiva, ni en els Estatuts,

s'estarà a la decisió que adopti, per analogia o per equitat, la Junta Directiva, que serà presentada en la primera sessió de l'Assemblea General de socis per tal d'obtenir la seva ratificació.