

Normativa Campionats i regates de vela ACELL/Special Olympics

La regata es regirà per les regles tal i com es defineixen en el reglament de Regates a Vela, edició 2025 – 2028 excepte quan estiguin en conflicte amb les regles Esportives Oficials de Special Olympics. En aquest cas, s'aplicaran les regles Oficials de Special Olympics.

Embarcacions:

- Tots els grups competiran en embarcacions tipus "Raquero".
- Els vaixells els proporcionarà el club organitzador del Campionat, amb material i equip complet.
- Les armilles salvavides les proporcionarà el club la organitzador.
- Les veles a utilitzar son: major i foc. (no hi haurà spinaker).
- La vela major serà susceptible de ser rissada. El rissat serà obligatori quan ho senyali el comitè de regata. El Comitè podrà interrompre la regata i enviar els participants a terra quan ho cregui oportú, per tal de que els participants puguin rissar i tornar a sortir.
- No s'utilitzaran tangons ni remes per fermar la vela de proa. No és permès l'ús del trapezi.
- Les embarcacions estaran numerades / bandera de color.
- Es farà un sorteig d'embarcacions per a la competició.

Requisits d'equipament

Els esportistes hauran de portar els seus equips personals de vestit (neoprè, impermeable, sabatilles amb cordons...)

Es indispensable que els tripulants sàpiguen nedar o com a mínim mantenir-se en flotació de forma segura durant 5' minuts aproximadament.

Nivells de Competició

Els esportistes només poden enregistrar-se en un nivell, i competiran en ell en tot moment.

Nivell 1 : Equip unificat. L'esportista amb discapacitat exercirà funció de tripulant (control de floc (timó), i equilibri de l'embarcació).

Nivell 2 : Equip unificat. L'esportista amb discapacitat controlarà el timó com a mínim durant el 50 % de la cursa.

Nivell 3: Tota la tripulació estarà formada per esportistes amb discapacitats. Estaran acompanyats per un entrenador. **L'entrenador no podrà utilitzar o intervenir físicament en el maneig de la embarcació, ja que només li és permès donar instruccions verbals.**

- En cas de perill, l'entrenador podrà actuar sobre qualsevol part de l'embarcació per tal d'evitar danys.
- En tal cas, tindrà la obligació de comunicar d'incident al Comitè de regates, i retirar-se d'aquesta.



Seguretat:

1. El Club organitzador posarà una embarcació pneumàtica amb un oficial per fer el seguiment i vetllar per la seguretat i per a donar assistència quan sigui necessari.
2. El comitè de Regates dissenyarà el recorregut més segur segons:
 - a. Condicions marítimes / atmosfèriques
3. El comitè de Regata posposarà la competició si el temps o les condicions marítimes són tals que no fan segura la navegació.
4. El comitè de Regata tindrà en compte el nivell de confort dels competidors a l'hora de decidir sobre una possible cancel·lació de la carrera.
5. El comitè de Regata escurçarà el recorregut a una sola màniga si és necessari.

Altres puntualitzacions:

- El format de competició serà en flota.
- El Club organitzador posarà una embarcació amb un comitè de regates que estarà format per: 1 Oficial Principal de regates, 1 membre de la Federació Catalana de vela, 1 membre de la organització de la regata i a ser possible per 1 membre de la Federació ACELL.
- En el cas de conflicte en l'aplicació del reglament, l'Oficial de Regates, el membre de la Federació de Vela i en cas de necessitat el membre de la Federació ACELL son els responsables de deliberar i prendre la decisió final.

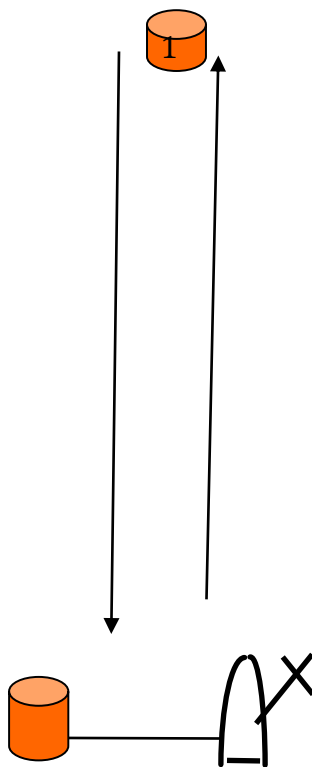


Proposta recorreguts:

(fàcils de navegar i que amb un balissador sigui factible)

ZI

Sortida – 1 – Arribada

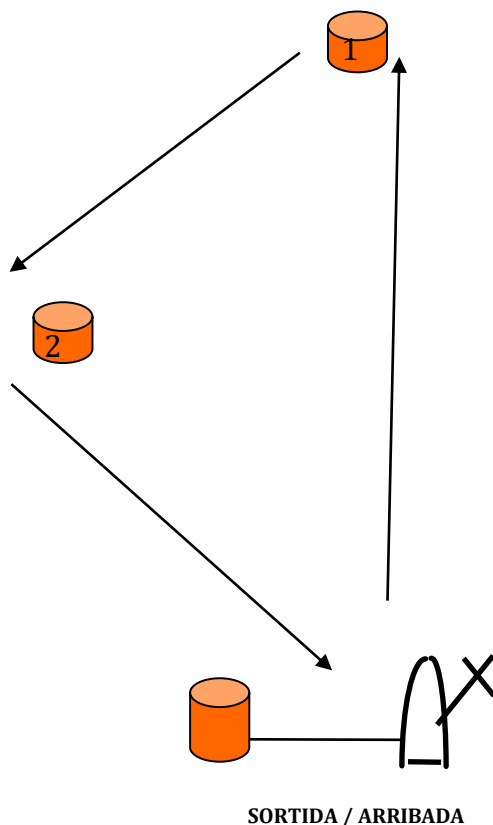


SORTIDA / ARRIBADA



ZO

Sortida – 1 – 2 - Arribada



Amb la col·laboració de:



**Club Vela
Blanes**