

# Declaració Ambiental

## Gener 2019 – Desembre 2019

1/36

CLUB VELA BLANES



# DA 2019 Club Vela Blanes

2/36

## 1.- INTRODUCCIÓ DEL CLUB VELA BLANES

El Club de Vela Blanes està situat a la localitat de Blanes, comarca catalana de La Selva, Girona. Blanes és la població on s'inicia la Costa Brava.

El Club, fundat el 13 de març de 1943, ha anat evolucionant fins a convertir-se en un dels punts nàutic i turístic més important de la Costa Brava. Es troba situat al extrem NE de la platja de Blanes, a llevant de la roca de Sa Palomera, on comença la Costa Brava, sota mateix del promontori de Sant Joan, gaudint de la concessió d'una Dàrsena esportiva dins del Port Pesquer de Blanes.

El tram de costa comprés entre Blanes i Lloret de Mar pertany a la zona més meridional de la Costa Brava, la seva característica bellesa comença a fer-se evident a les cales Sant Francesc i Santa Cristina. Les dues són aptes per fondejar, però no es recomana passar-hi la nit. A mar, prop de la costa, emergeix el roc de l'Agulla, un escull que com d'altres, per exemple el de la punta de Santa Anna que es troba interposat a la bocana del port de Blanes per la part nord, s'han de tenir en compte. Tota la zona és rocosa. Com a referències pel navegant, estan la població de Lloret de Mar, amb un ampli passeig marítim que la separa de la platja, una torre vermella sobresortint de la vegetació dels jardins de Santa Clotilde, pròxims a la platja de Fenals i al castell de Sant Joan a Blanes.

Cap al sud de Blanes, la configuració de la costa experimenta un canvi radical. La delta de La Tordera forma l'inici d'una llarga platja que aglutina una intensa activitat turística. La franja de sorra, d'estimables condicions pels banyistes, transcorre sense interrupció moltes milles cap el sud. La costa de la delta és baixa i en sentit paral·lel el recorren dos bancs de sorra. La poca profunditat provoca que l'onatge s'aixequi amb molta facilitat i que els fons es remoguin quan entra vent de mar a terra. Quan aquestes condicions es presenten, es convenien allunyar-se de la delta. A l'estiu, els vents dominants són del SW, nomenat Garbí (vent tèrmic, el qual al migdia solar assoleix la seva màxima intensitat, per calmar a la posta del sol).

No és convenient apropar-se a la costa en el tram comprés entre la desembocadura de La Tordera i el port de Blanes. El port de Blanes a la vegada és pesquer i esportiu. De fàcil recalada, però un xic perillós amb temporals del S al SE, provocant ressaca a l'interior. Com a punt de referència per abocar a port, està el Castell de Sant Joan.

## 2.- BREU RESSENYA HISTÒRICA

Cap a finals dels anys 30 les primeres embarcacions ja navegaven per la badia de Blanes. Amb l'aparició de les primeres embarcacions que van constituir la primera flota de Snipes del nostre Club i la realització de les primeres regates s'estaven posant les bases per a la construcció del Club de Vela, que va ser jurídicament fundat l'any 1943. Any en que s'aprovaren els estatuts sota els quals es regiria a partir d'aquell moment el Club de Vela Blanes.

Un grup d'amics apassionats de la navegació, varen agrupar-se sota el nom del CAU. Afeccionats a la mar, se'ls hi van afegir fins a tal punt que el nombre ja començava a ser elevat i es va decidir donar el pas definitiu cap la fundació d'un Club com a tal.

Sota la presidència de Don Leoncio Renato Bourlon Bouzy, es va constituir la primera junta directiva i a cadascun dels membres se'ls i van concedir el títol de Socis Fundadors. Es va habilitar un modest local al Passeig del Mar amb intencions de convertir-lo en el domicili social.

Són els primers anys que van del 43 al 55, uns anys caracteritzats per l'intent de posar unes bases fermes en la consolidació del Club. A nivell esportiu l'anomenada *Flota 160* inicia les primeres activitats esportives, s'intenta establir un local social idoni per als socis i són anys on la col·locació de les passarel·les origina la primera gran arribada de socis.

Del 55 al 91 el Club assoleix la consolidació. Després el Club aconsegueix el seu local social, la dàrsena esportiva (després de llargues converses i reunions) i la instauració d'un model d'actuació que fomentava l'esport nàutic entre els nois

# DA 2019 Club Vela Blanes

3/36

i noies de la població de Blanes.

L'any 1970, es va tenir l'autorització per a la construcció del Port Esportiu. El 25 de octubre d'aquell 1970 es va celebrar la cerimònia de col·locació de la primera pedra en presència d'autoritats, organismes locals i Confraria Sindical de Pescadors. Aquesta cerimònia va estar presidida per el Ministre d'Informació i Turisme, Don Alfredo Sánchez Bella. Aquest acte va tenir com a fet simbòlic la firma de l'acta de col·locació de la primera pedra per part de les autoritats presents i la firma en el llibre d'Honor del Club del senyor ministre. La tramitació de l'expedient va portar a la concessió per a la construcció del Port Esportiu, que estava condicionada a 40 anys de durada.

Amb la construcció del nou port esportiu l'edifici social s'havia d'enderrocar. Una comissió va ser formada per preparar l'estudi i realització d'un projecte d'edifici amb serveis, vestuaris, bar, terrassa i piscina. La mateixa comissió estava a la espera de que l'Ajuntament facilités l'espai continu i donés vist i plau a les dimensions que podia admetre (tenir) el nou edifici. L'obra es componia de dues fases: una primera, relativa a magatzems i dependències, amb destinació a l'àrea esportiva i port, que en aquell moment ja estava preparada per ésser començada de forma immediata si l'Assemblea així ho decidia. I una segona fase que suposava el Local Social pròpiament dit amb totes les seves dependències, serveis, terrassa i piscina que podrien realitzar-se a continuació.

El mes de maig del 73 varen iniciar-se les obres, de la primera fase, esperant-se el seu acabament el juliol d'aquell mateix any. L'any 74 encara, però, es trobaven en fase de concurs d'obres tot i que aquell mateix any s'aconseguia el permís ja per a la segona fase.

Anys aquests on es realitzen les primeres grans competicions de vela: proves puntuables per als campionats del món de Soling, diferents campionats d'Espanya (classes Tornado - proves puntuables -, 420 i Optimist), de Catalunya de la Classe Snipe, Europa i Làser entre d'altres; i competicions a motor: Esquí Nàutic i Motonàutica. Sense oblidar una prova de la que durant anys va ser el buc insígnia del Club: el Trofeu Príncep de Girona per a creuers. Les acaballes del segle i l'inici de la nova era són claus per entendre l'esdevenir dels últims anys.

De 1991 al 2008 dos presidents inicien després de la consolidació del Club el seu manteniment a primera línia. Es posava fil a l'agulla per a la futura (llavors encara llunyana renovació de la concessió i ampliació del Port). Mentre el primer posava en pràctica els seus dos eixos directrius de la seva política presidencial: Pla de remodelació de les instal·lacions del Club i proposta d'estudi de la dàrsena; el segon feia una aposta forta per l'esport fent realitat amb d'altres institucions (Ajuntament, Secretaria General de l'Esport, Federació Catalana de Vela i IES Serrallarga) el primer Institut de la Vela de Catalunya, i primer de les comarques Gironines. A més sota la seva presidència es tornaven a reprendre grans esdeveniments esportius a nivell de Catalunya, d'Espanya e Internacionals.

Si el Trofeu Internacional Samsonite de la classe Dragó havia portat tot el prestigi del Club per tot el món, en el 2008, el Campionat d'Europa d'Yngling (on s'han escollit les places per a les Olimpíades) ha fet que el nom del Club soni ja a Pequín.

El Club disposa de contracte d'explotació administrativa del Port fins al 2037.

# DA 2019 Club Vela Blanes

4/36

## 3.- POLÍTICA DE GESTIÓ

El Club de Vela Blanes ha establert la seva Política de Gestió orientada a aconseguir la màxima satisfacció dels seus clients, *garantir la qualitat en la prestació dels serveis de manteniment de la instal·lació portuària, gestió dels amarraments, operacions en la dàrsena, estació de servei i en les activitats esportives que du a terme*, i a assumir el seu compromís amb els aspectes socials i ambientals i contribuir activament al desenvolupament sostenible mitjançant l'aplicació de Bones Pràctiques Ambientals en totes les activitats que desenvolupa.

Mitjançant el Sistema Integrat de Gestió, el Club treballa cap a un millor comportament ambiental proporcionant una dinàmica de treball estructurada per a la consecució de la millora continua i assegurant en tot moment el compliment amb les Normes i requisits legals d'aplicació i amb els altres requisits que el Club pugui subscriure.

Les bases principals de la Política del Club de Vela Blanes són:

- Utilitzar els mitjans més adequats per a conèixer i actualitzar les necessitats i expectatives dels clients que serviran de base per a establir els requisits del servei i assegurar la satisfacció de les mateixes.
- Prevenció de la contaminació derivada de tots els aspectes ambientals generats a conseqüència de la nostra activitat, promovent l'estalvi d'aigua, reduint, sempre que sigui possible, els residus generats i incentivant a la segregació en origen dels mateixos i mantenint mecanismes de comunicació amb els socis, usuaris i proveïdors.
- Procurar els recursos tecnològics més innovadors i nets, en la mesura que la seva rendibilitat econòmica o estratègica es consideri provada i que els recursos disponibles ho permetin i promoure l'eficiència energètica així com l'estalvi en el consum energètic..
- Formació, informació i sensibilització als treballadors, col·laboradors, proveïdors i subcontractistes i qualsevol persona que pugui actuar en nom del Club, amb la finalitat d'integrar-los dins dels mètodes i procediments documentats, i en les Normes de referència aplicables que assegurin la qualitat i el respecte ambiental.
- Establiment de mesures preventives que evitin l'aparició de no conformitats i de procediments de millora continua que proporcionin un increment de la qualitat i fomentin, quan sigui econòmicament viable, l'ús de les millors tècniques disponibles.
- Revisió periòdica d'aquesta Política per tal d'adequar-la contínuament.

La Direcció del Club, es compromet totalment amb aquesta Política, que es troba a disposició dels treballadors, de les persones que puguin actuar en nom de l'empresa i del públic en general pel seu coneixement, i que s'utilitza com a marc de referència per a la definició dels Objectius i Fites.

# DA 2019 Club Vela Blanes

5/36

## 4.- DADES ADMINISTRATIVES

Club Vela Blanes

Oficines: Esplanada del Port, s/n

Telèfon: 972 330 552

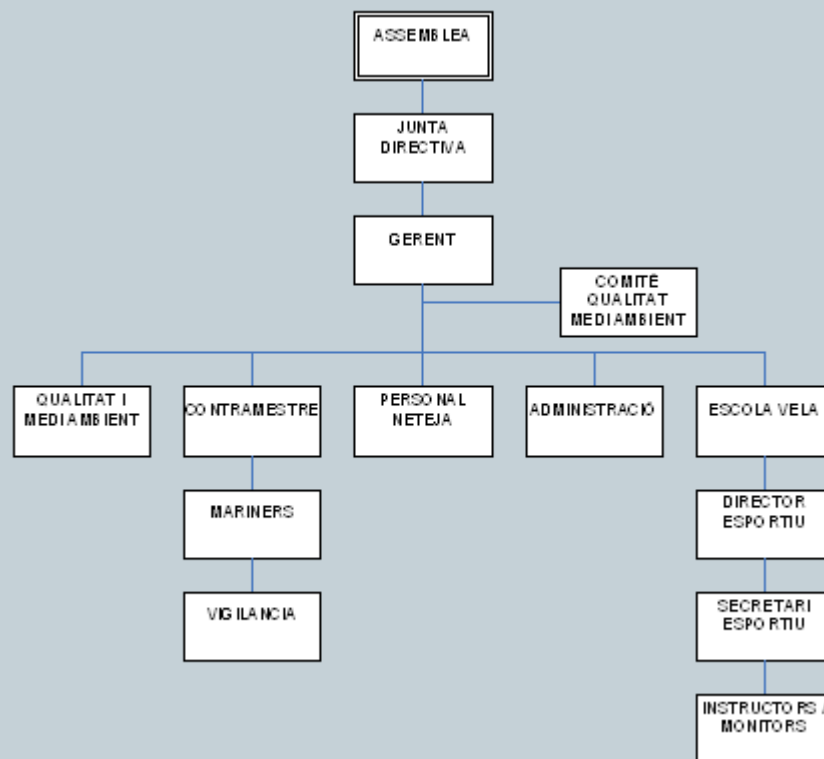
Fax: 972 331 498

NIF: G-17044819

CNAE 2009: 93.29 Altres activitats recreatives (gestió ports esportius)

Correu electrònic: [club@cvblanes.cat](mailto:club@cvblanes.cat)

Web: [www.cvblanes.cat](http://www.cvblanes.cat)



Es disposa de la descripció dels perfils de lloc de treball on es descriuen les responsabilitats per a cada una de les funcions descrites en l'organigrama.

# DA 2019 Club Vela Blanes

6/36

## 5.- IDENTIFICACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS O ESTABLIMENTS DEL CLUB

La Zona de Servei de la Dàrsena Esportiva del Club de Vela Blanes està integrada per les zones i àrees que es detallen a continuació:

**Bandera Blava CLUB VELA BLANES**

**LLEGGENDA**

**Bandera Blava**

**EMERGENCIES**  
112 General  
900 202 202 Marítica

**Campanya Bandera Blava**

**Campanya Bandera Blava D'embarcacions:**

**Política Ambiental**

**Codi de Conducta Ambiental**

e-mail: club@cvblanes.cat / www.cvblanes.cat Latitud: 41° 40' N Longitud: 002° 47' E

Club Vela Blanes

L'activitat principal de la dàrsena portuària és la de donar servei d'amarrament a les embarcacions dels Socis del Club i dels visitants. Actualment el Club compta amb **309 amarres**.

## DA 2019 Club Vela Blanes



### LA GOVERNANZA DEL SISTEMA INTEGRAT DE GESTIÓ:

El nostre Sistema Integrat de Gestió estableix els requisits per a la documentació, la implantació, el manteniment i la millora continua de tots els processos i les persones que realitzen, gestionen i verifiquen els serveis de la instal·lació portuària i esportiva del Club Vela Blanes, que inclou **els serveis de manteniment de les instal·lacions portuàries, gestió d'amarraments, estació de servei, operacions de la dàrsena, activitats esportives i escola de vela;**

L'Entitat, així com totes les parts interessades, estan implicades en el desenvolupament del sistema de gestió, a través de reunions periòdiques i comitès pel seu seguiment. Es col·labora activament amb entitats locals així com associacions i organitzacions per tal de poder donar resposta a les necessitats que puguin sorgir en cada moment. Des de la Junta Directiva, a través del vocal de medi ambient, es traslladen les inquietuds a través de l'Assemblea General a la massa social del Club per tal de fomentar-ne la seva participació així com recollir les seves opinions o suggeriments que puguin aportar valor afegit als processos

Per l'establiment del Sistema Integrat de Gestió del Club de Vela Blanes ha pres com a referència les Normes UNE-EN ISO 9001 "Sistemas de gestión de la Calidad. Requisitos", UNE-EN ISO 14001 "Sistemas de gestión ambiental" i Reglament núm. 1221/2009 EMAS III, Reglament (UE) 2017/1505 EMAS i Reglament (UE) 2018/2026 (Annex IV EMAS). A més el Club s'ha adherit al Programa d'acords voluntaris de l'Oficina Canvi Climàtic.

Es contracten externament processos que afecten a la de la prestació dels serveis. Els processos contractats inclouen bàsicament el servei de seguretat i de vigilància nocturna.

El Club, a banda d'altres contractes d'assegurança, disposa de pòlisses per respondre i cobrir possibles danys ambientals o de responsabilitat civil que es puguin produir.

# DA 2019 Club Vela Blanes

8/36

## 7.- ASPECTES AMBIENTALS

Els aspectes ambientals són aquells elements de les activitats, productes o serveis d'una organització que poden interactuar amb el medi ambient.

La identificació, avaluació i control dels aspectes ambientals associats a les activitats que puguin generar un impacte significatiu al medi ambient, és la eina que permet establir els objectius de millora continua.

Per tal de poder avaluar el impacte de les activitats desenvolupades en el Club, s'ha dut a terme la identificació dels aspectes ambientals directes i indirectes que es generen tant en condicions normals i anormals com en situacions d'emergència.

La informació sobre els aspectes ambientals significatius es posen a disposició del públic mitjançant la publicació d'aquesta declaració a la web del Club [www.clubvelablanes.com](http://www.clubvelablanes.com)

Els aspectes significatius que s'han tingut en compte per l'establiment del programa de gestió són els següents:

- Consum elèctric Port
- Reducció GEH

Pel què fa al cicle de vida s'utilitza la següent nomenclatura:

- Disseny del producte (DP) / adquisició matèries primeres (AMP) / prestació del servei (PS) / transport i lliurament (T) / us consumidor (UC) / disposició final (DF) / No aplica (NA)

A continuació es mostra el resultat de l'avaluació:



# DA 2019 Club Vela Blanes

9/36

ASPECTES AMBIENTALS	IMPACTE ASSOCIAT	CICLE DE VIDA	ACTIVITAT / PROCÉS	CONDICIÓ			TIPUS		Signif.	% inc.	Sign. 2018	CONTROL	RISCOS
				N	A	E	D	I					
Consum Aigua	Consum RRNN	AMP	Consum en el bar	X			X		64	300,00	16	PA 751.03	No
Consum Aigua	Consum RRNN	AMP	Consum en els edificis nous del Club	X			X		64	0,00	64	PA 751.03	Aprofitament pluvials
Consum Aigua	Consum RRNN	AMP	Consum C.I.		X		X		64	300,00	16	PA 751.03	No
Consum d'Energia	Consum RRNN	AMP	Consum elèctric del port	X			X		52	0,00	52	PA 751.03	No
Generació d'aigües residuals	Contaminació medi	PS	Aigües residuals domèstiques i sanitàries	X			X		64	0,00	64	PA 823.02	No
Generació d'aigües residuals	Contaminació medi	PS	Generació d'aigües residuals en operacions de manteniment de les barques (empresa)	X				X	49	0,00	49	PA 823.02	No
Generació d'aigües residuals	Contaminació medi	AMP	Consum de recursos de manteniment i neteja port (productes químics, pintures...)	X			X		79	0,00	79	PA 823.02	No
Generació d'aigües residuals	Contaminació medi	AMP	Consum de recursos de protecció ambiental (absorbents, contenidors...)	X			X		49	0,00	49	PA 823.02	No
Generació d'aigües residuals	Contaminació medi	AMP	Consum de recursos en el manteniment d'instal·lacions	X			X		49	0,00	49	PA 823.02	No
Emissions atmosfera	Emissions GEH	PS	Emissions de gasos de combustió en embarcacions del Club	X			X		76	0,00	76	PA 823.02	No
Emissions atmosfera	Emissions GEH	PS	Emissió GEH derivada del consum de RRNN del Club	X			X		62	0,00	62	Objectiu 2020	No
Generació de residus	Contaminació medi	DF	Generació de residus especials en els treballs de manteniment d'instal·lacions	X				X	49	0,00	49	PA 751.02	No
Aigües residuals	Contaminació aigua	PS	Abocament a mar d'efluent contaminat per vessament incontrolat de producte tòxic			X	X		30	0,00	30	PA 770.01	No
Aigües residuals	Contaminació aigua	PS	Enfonsament barca en el port, vessament de combustible			X	X		45	0,00	45	PA 770.01	No

# DA 2019 Club Vela Blanes

10/36

## 8.- COMUNICACIÓ AMBIENTAL

La comunicació es realitza amb tots els suports físics i materials del Club Vela Blanes. En les edicions dels elements de comunicació es reflecteix el compromís ambiental assumit pel Club.

El club elabora tríptics amb les bones pràctiques ambientals, a la Revista del Club s'hi publiquen articles relacionats amb el medi ambient, a la web s'hi pot trobar les bones pràctiques ambientals a més d'altre informació rellevant.

El Club Vela Blanes ha editat per a tots els usuaris, el decàleg Bandera Blava.

També s'han recollit una sèrie de recomanacions i obligacions pels usuaris alhora de navegar i fondejar per tal de fer-ho tenint cura del medi ambient; Es disposa del Codi del bon mariner per tal de fomentar les activitats sostenibles amb el medi ambient i el nostre entorn.

Tota aquesta informació es troba publicada en la web del Club per a facilitar-ne la seva difusió.

El Club considera que els proveïdors i subcontractistes que poden influir en el comportament ambiental del Club són: subministradors de productes químics, empreses de manteniment i calibratge extern, laboratoris que realitzen mesures analítiques, els gestors i transportistes de residus, les entitats de inspecció i control, entre d'altres. Per tal de controlar la seva activitat i d'assegurar que compleixen amb els requisits legals se'ls trameta el document de Requisits ambientals, en el que se'ls especifica els requisits que els són d'aplicació per tal de que el retornin signat juntament amb la documentació sol·licitada.

Com a eina fonamental per a la sensibilització dels propis treballadors del Club, es planifiquen activitats formatives de forma periòdica per tal d'incidir en els aspectes ambientals més significatius i la gestió dels residus, com a eixos centrals.

El Club registra totes les comunicacions externes de caràcter rellevant amb incidència ambiental per tal de dur-ne un seguiment. En aquest sentit, a tall de resum, es van registrar entre d'altres comunicacions amb les Administracions públiques pel compliment dels tràmits que ens són d'aplicació (sobretot relacionats amb l'execució de les obres de millora) i amb proveïdors i subcontractistes per a la comunicació de les bones pràctiques ambientals.

El Club té contractat un servei de comunicació i imatge extern en l'àmbit territorial provincial que s'encarrega d'editar les notes de premsa que es consideren oportunes i de trametre-les al mitjà de comunicació corresponents.

Mensualment s'edita un butlletí electrònic en el que s'inclouen les notícies més rellevants del Club i anualment la revista del Club.

La secció d'Àrea Esportiva també edita els fulletons, díptics i tríptics que considera més oportuns segons les necessitats detectades.

En el cas de proveïdors o subcontractistes que duguin a terme les seves activitats dins de les instal·lacions del Club, se'ls lliura el document de Bones Pràctiques Ambientals que recull les obligacions i responsabilitats dels nostres proveïdors i/o subcontractistes per treballar dins de les nostres instal·lacions.

Es disposa d'un planell on s'identifiquen les illes ecològiques, la Deixalleria, etc.

Degut a les característiques del Club, en molts casos els usuaris poden contractar directament els serveis de proveïdors i subcontractistes, per tal de controlar també les seves activitats, es disposa d'un llistat amb els proveïdors i subcontractistes més habituals als quals també se'ls ha enviat el document de bones pràctiques ambientals.

## 9.- GESTIÓ I CONTROL DELS VECTORS AMBIENTALS

El Club no realitza el càlcul d'eficiència en el consum de materials ja que es tracta d'una entitat de serveis i el consum no és significatiu.

**Els indicadors dels resultats ambientals s'expressen per la ocupació mitjana del Port.**

Respecte dels indicadors i tenint en compte els requeriments del Reglament (UE) 2017/1505 es tindran en compte aquells indicadors referenciats en els Documents Sectorials. A hores d'ara, no s'ha publicat cap document per part de la Unió d'Europa ni hi ha cap Document en preparació referent als Ports Esportius.



# DA 2019 Club Vela Blanes

# Dades pel càlcul dels indicadors de la Declaració Ambiental

12/36

	2017	2018	2019
MITJANA AMARRADOR OCUPAT	223	222	222



# DA 2019 Club Vela Blanes

## Vector Ambiental Residus

13/36

Per donar compliment a l'article 5 del RD 1381/2002, de 20 de desembre, sobre instal·lacions portuàries de recepció de residus generats per les embarcacions usuàries de les instal·lacions del Club Vela Blanes, i garantir d'aquesta forma la correcta gestió ambiental d'aquests residus, es disposa del corresponent Pla de gestió i manipulació de residus generats per embarcacions, contemplats als annexos tècnics del Conveni Marpol 73/78.

El Club Vela Blanes disposa de codi de productor de residus tramitat amb l'Agència de residus de Catalunya (P-24079.1) i compleix amb la normativa de referència en matèria d'emmagatzematge, etiquetatge i gestió dels residus.

La naturalesa del Club, fa que es considerin també residus propis de l'activitat els que generen les embarcacions dels usuaris. A continuació es reflecteixen les dades sobre la producció de residus al Club de Vela. Cal tenir en compte que per tal de poder presentar els resultats expressats en Tones, s'ha dut a terme la conversió d'unitats utilitzant les dades de densitat publicades en el web de l'Agència de residus de Catalunya (ARC).

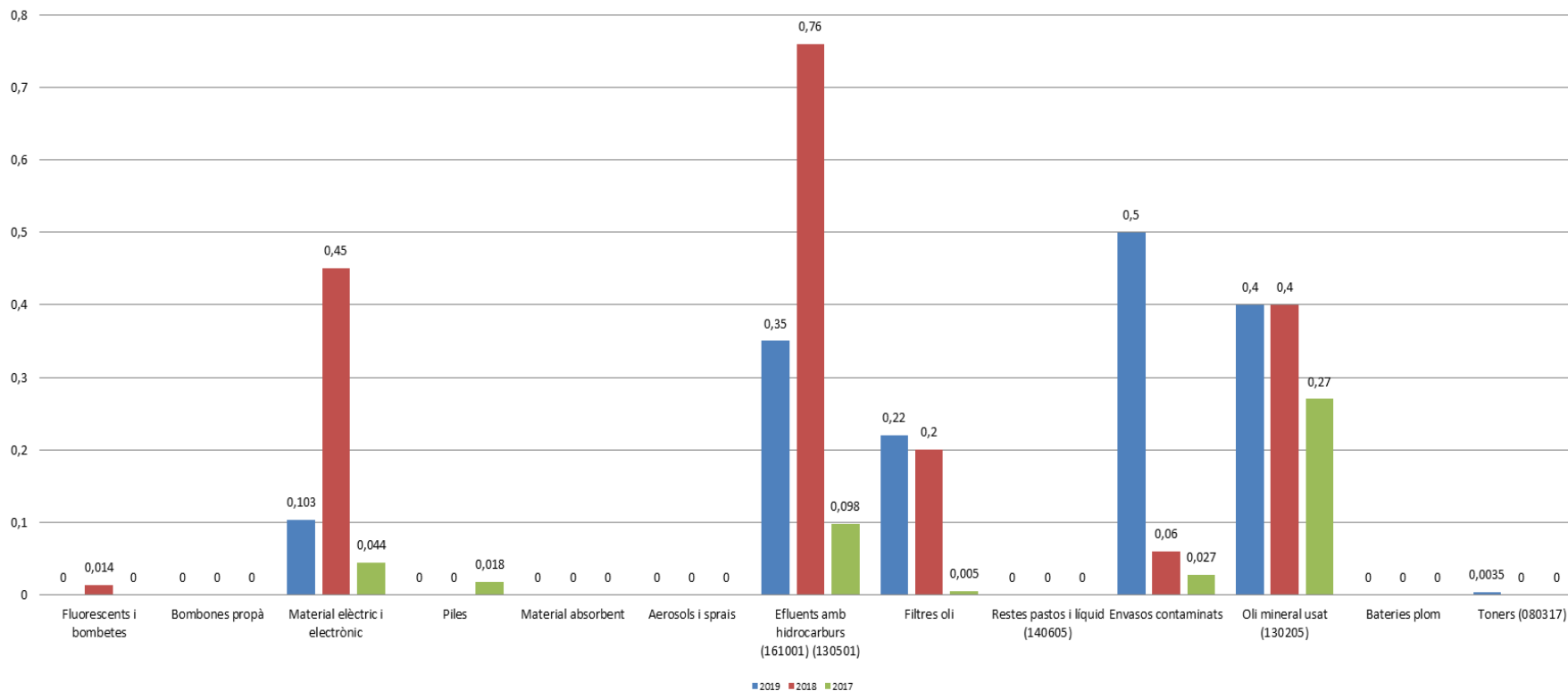


# DA 2019 Club Vela Blanes

## Vector Ambiental Residus

14/36

### Producció Residus Perillosos (Tn)



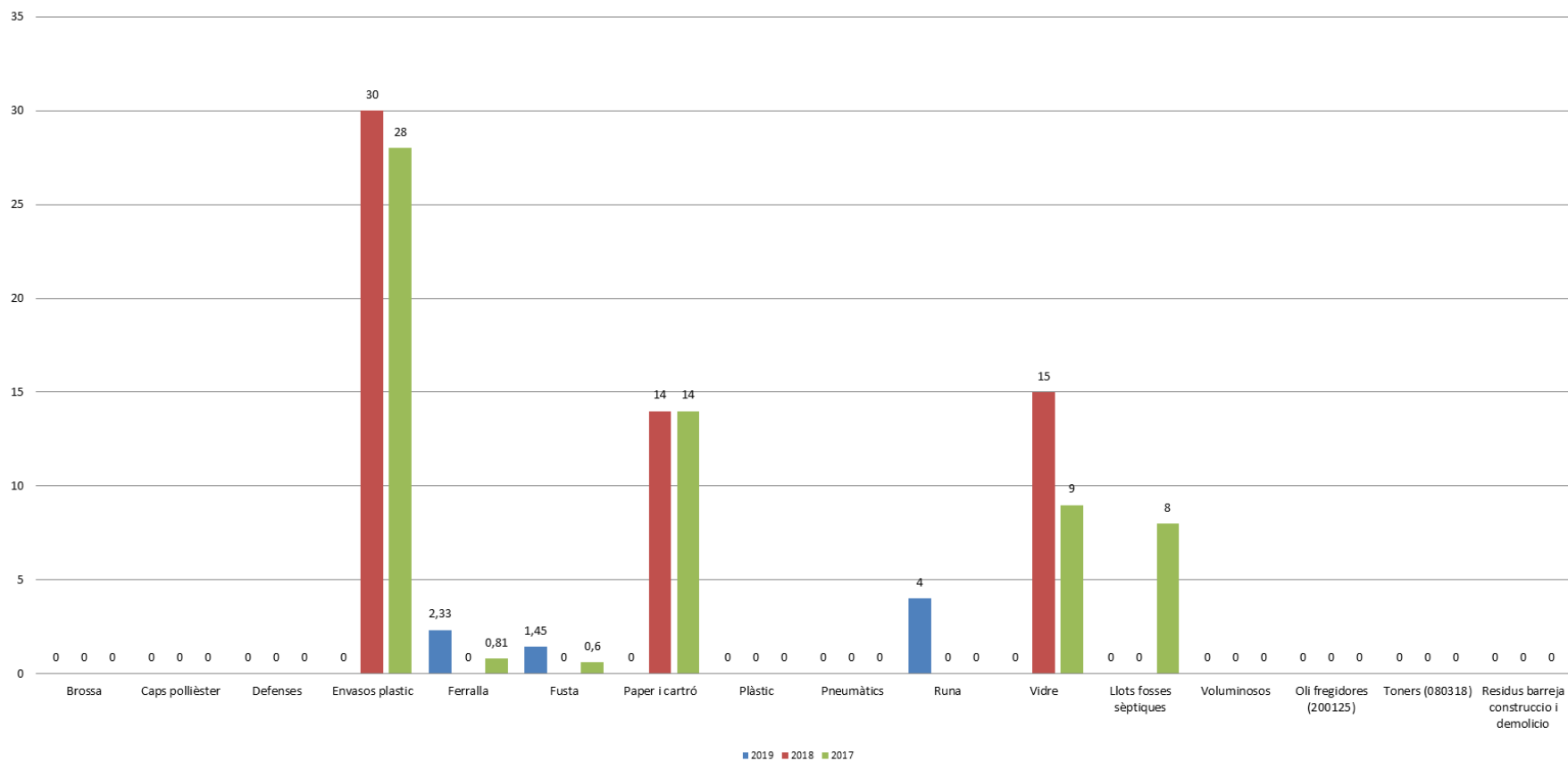


# DA 2019 Club Vela Blanes

## Vector Ambiental Residus

15/36

### Producció Residus no perillosos (Tn)





# DA 2019 Club Vela Blanes

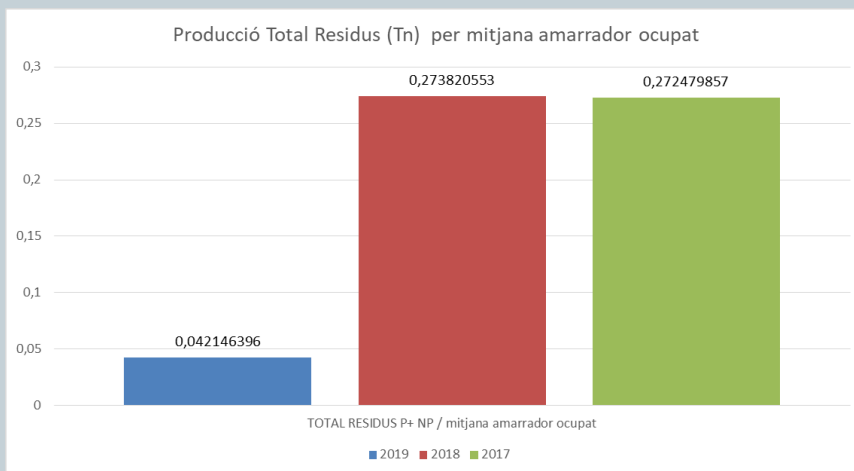
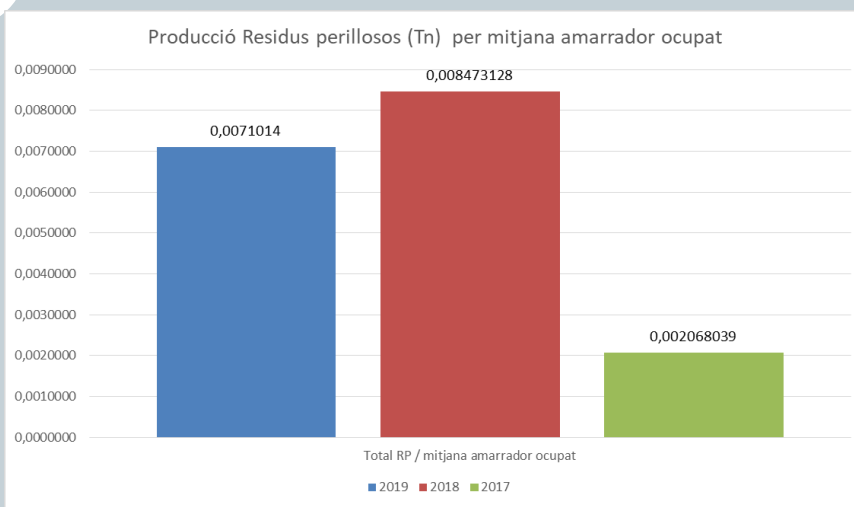
## Vector Ambiental Residus

16/36

S'aprecia que dels residus classificats com a no perillosos la generació es concentra en els residus de envasos i paper i cartró.

Per poder realitzar una valoració de la producció de residus entre diferents períodes s'ha establert un rati (producció de residus (Tn) / mitjana amarrador ocupat);

A continuació s'adjunten els gràfics comparatius:





# DA 2019

## Club Vela Blanes

### VECTOR AMBIENTAL CONSUM DE RECURSOS NATURALS

El Club recopila la informació sobre el consum de recursos naturals (aigua, electricitat i combustibles) per tal de poder establir ratis per a comparar els resultats entre exercicis i segons l'ocupació del Port. Aquest sistema permet identificar fàcilment i de manera molt gràfica qualsevol situació anormal i establir les accions oportunes per a la seva correcció.

Per tal de realitzar el càlcul corresponent a les dades relatives de consum es pren com a unitat de producció la mitjana d'amarraments ocupats per exercici.



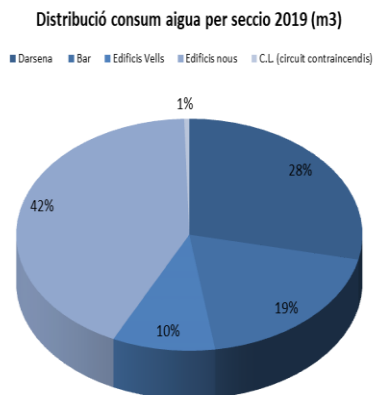
# DA 2019 Club Vela Blanes

18/36

## 9.4.- VECTOR AMBIENTAL CONSUM D'AIGUA

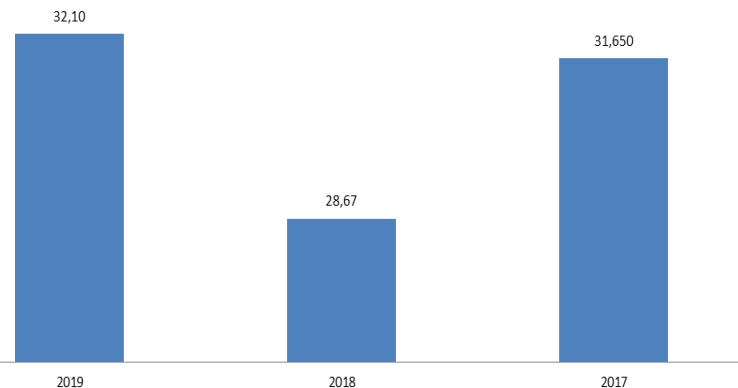
Tal i com s'observa en el gràfic adjunt, durant el 2019 s'han consumit un total de 7127m<sup>3</sup>, que representen un 11,8% més que durant la temporada 2018, sobretot degut a l'increment de l'activitat de la Zona de fitness i Àrea Esportiva;

A continuació es mostra el gràfic amb el pes específic de cada secció en el consum d'aigua:



A continuació es mostra la comparativa de consums per exercici:

Consum aigua (m3) per mitjana amarradors ocupats



Per facilitar la interpretació dels resultats, comparem el consum d'aigua del Club amb la capacitat d'una piscina olímpica (la Federació Internacional de Natació estableix un volum de 2.500 m<sup>3</sup> per a una piscina olímpica), per tant podem assimilar que el consum del Club de l'exercici 2019 equival a **2,85 piscines**.



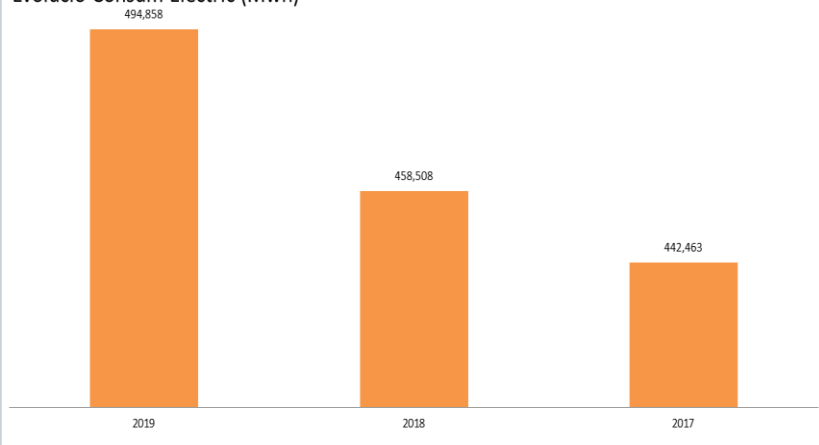
# DA 2019 Club Vela Blanes

## Vector Ambiental Energia

19/36

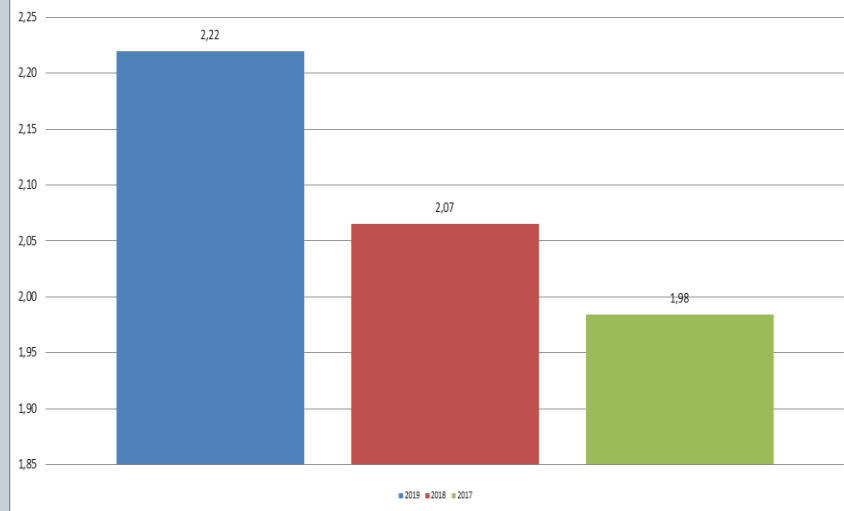
Tot seguit es mostra l'evolució en el consum Elèctric del Club pels diferents períodes:

Evolució Consum Elèctric (Mwh)



El consum elèctric de l'exercici 2019 s'ha incrementat un 7,92% respecte la temporada 2018, degut principalment a l'augment de transeünts i en els usos de la seu social.

Evolució Consum elèctric / Mitjana amarradors ocupats



Quan s'analitzen els consum respecte a la mitjana d'amarradors ocupats s'observa que es manté aquest increment en el consum.

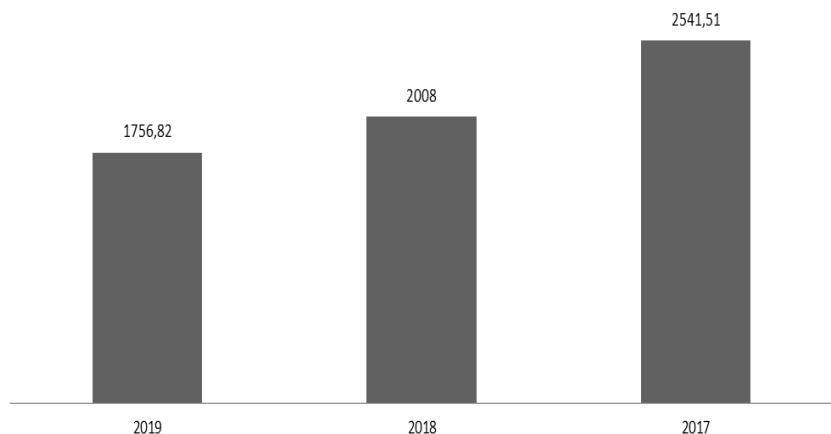
# DA 2019 Club Vela Blanes

## Vector ambiental Consum de recursos

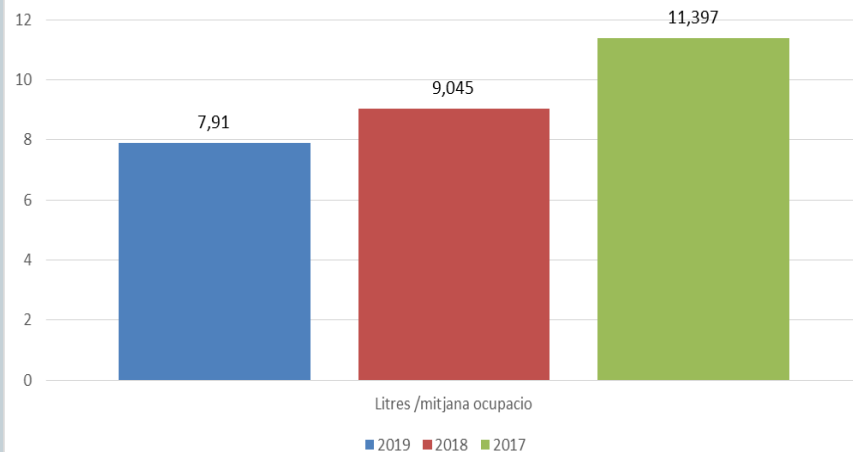
20/36

El consum de gasoil del Club s'atribueix a l'ús de les dues embarcacions de jurat i a les furgonetes de l'Àrea Esportiva i la del Club. A continuació es mostra el gràfic del consum de gasoil per període:

Evolució consum Gasoil Club (litres)



Consum Gasoil (l) segons la mitjana amarradors ocupats



En l'exercici 2019 observem que el consum de gasoil s'ha reduït un 12% respecte de la temporada anterior.

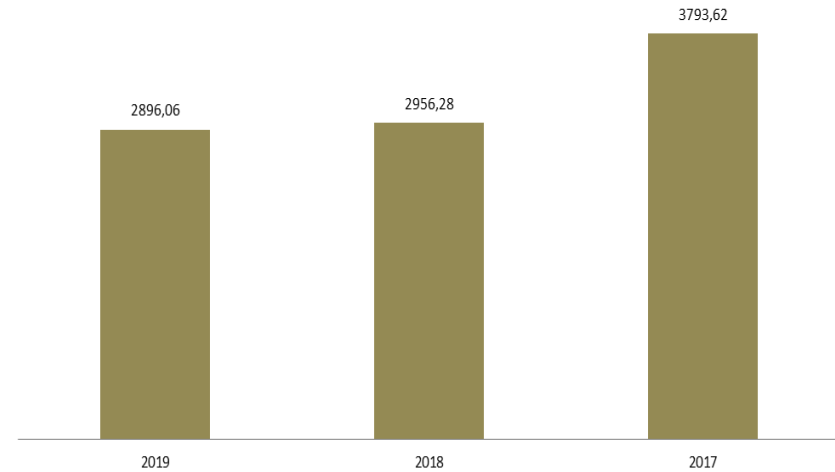
A continuació es mostren les dades del consum de gasolina del Club relacionat amb l'ús de les embarcacions pneumàtiques per assistència per regates i escola de vela:

# DA 2019 Club Vela Blanes

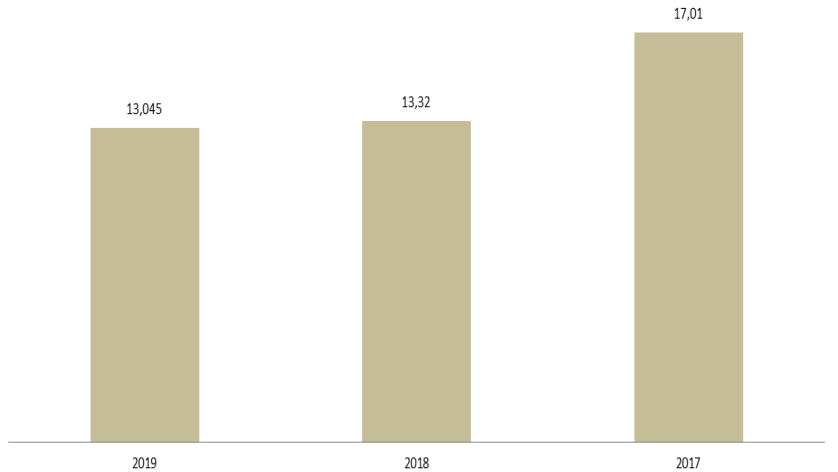
## Vector ambiental Consum de recursos

21/36

Evolució Consum Gasolina Club (litres)



Consum Gasolina Club (litres) per superfície ocupada amarrament



S'observa una reducció del 2% en el consum de gasolina durant el 2019 respecte valors del 2018.

En el gràfic de continuació es representa el mateix augment però amb dades relatives respecte de la mitjana d'ocupació dels amarraments per a cada període:

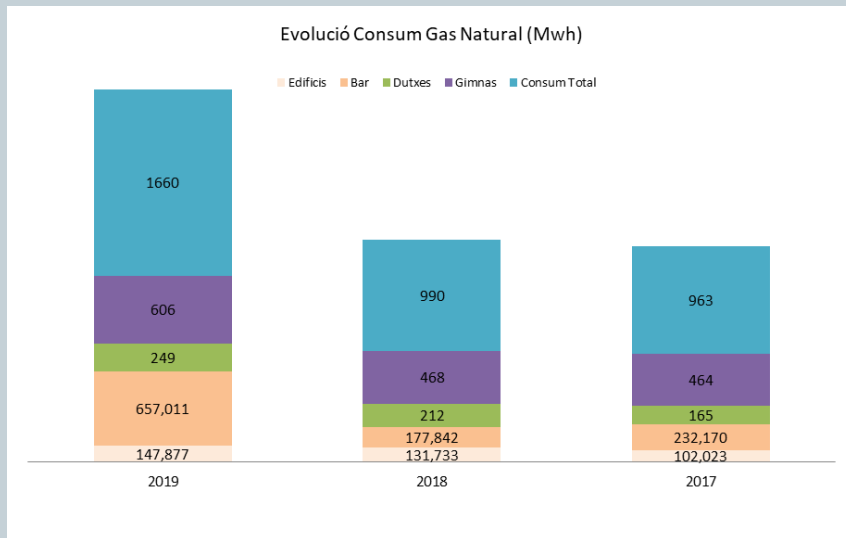
# DA 2019 Club Vela Blanes

## Vector ambiental Consum de recursos

22/36

El gas natural es consumeix per a la instal·lació de climatització i calefacció de les instal·lacions del Club.

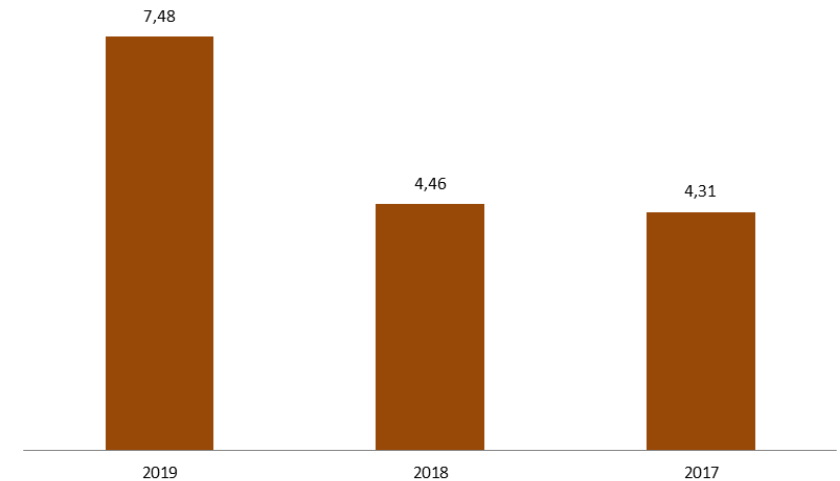
A continuació es mostren les dades del consum de gas natural:



Com es pot observar en el gràfic anterior, el consum de gas ha registrat un augment respecte de la temporada 2018 derivat de l'increment d'usuaris de l'escola de vela i de més afluència de transeünts.

En la següent gràfica s'observa l'evolució del consum de gas natural respecte de la mitjana d'ocupació dels amarraments:

Consum Gas Natural (Mwh) per mitjana amarrador ocupat



El Club ha decidit no establir un indicador pel seguiment del consum de materials ja que tenint en compte que es tracta d'una entitat de prestació de serveis no es considera significatiu el consum de cap matèria primera o producte ni es duu a terme cap tipus de procés productiu en el que es disposi d'un balanç de matèries primeres d'entrada i producte final a la sortida.

# DA 2019 Club Vela Blanes

## Vector Ambiental Emissions Atmosfera

23/36

Per tal de minimitzar aquest aspecte ambiental es compleixen els límits de velocitat establerts en el recinte portuari en la circulació de vehicles i embarcacions en aigües interiors i es procura no deixar els motors en marxa en el recinte en aquelles situacions que no siguin indispensables. Al mateix temps es duen els controls reglamentaris en els vehicles i embarcacions que ho requereixen.

En les instal·lacions del Club es disposa de indicacions que recorden aquestes prohibicions.

S'ha establert l'indicador de "petjada de carboni" per tal de poder dur a terme un seguiment de l'aportació de gasos d'efecte hivernacle degut a l'activitat del Club i dels seus usuaris. S'ha pres com a referència el CO2 com a gas d'efecte hivernacle a mesurar ja que es considera el més significatiu.

# DA 2019 Club Vela Blanes

## Vector Ambiental Soroll i vibracions

24/36

S'haurà de complir els següents criteris ambientals generals:

Totes les activitats generadores de soroll s'hauran de realitzar dins de les franges horàries estipulades per la Direcció del Port amb la finalitat d'evitar molèsties sobre l'entorn. En cas de precisar la realització d'operacions fora de l'horari estipulat, es sol·licitarà el permís al Port i l'administració implicada.

Per l'ús de la maquinària i equips per part dels contractistes hauran de disposar de la documentació requerida per la normativa vigent (RD 212/2002, de 22 de febrer, pel que es regularan les emissions sonores en l'entorn degudes a determinades maquinàries d'ús a l'aire lliure), en aquest sentit es duran a terme els controls de ITV segons la normativa vigent i es verificarà el compliment del vector soroll i Es vetllarà perquè totes les empreses que duen a terme treballs amb maquinària a l'exterior compleixin amb la normativa de sorolls vigent.

El soroll avui dia es considera un problema sanitari; es minimitzarà la contaminació acústica amb les següents actuacions:

- Establir límits de velocitat en el recinte portuari pels vehicles, els quals no podran circular a una velocitat superior als 10 Km / h.
- Establir la recomanació a usuaris i visitants de no deixar els motors en marxa en el recinte en aquelles situacions que no siguin indispensables.
- Establir un control del trànsit marítim, en quan a la velocitat en l'interior i en les proximitats al port esportiu. Les embarcacions que no podran circular a una velocitat superior a tres nusos.
- Ús de vehicle elèctric pels desplaçaments interiors

Des del punt de vista d'usuaris (embarcacions) resta prohibit:

- Mantenir els motors en marxa amb el vaixell amarrat al moll o pantalà.
- Deixar fluixes les drisses de forma que puguin colpejar el pal.
- Qualsevol festa o altra activitat que generi soroll en horari nocturn sense autorització expressa del Port.



# DA 2019 Club Vela Blanes

## Vector Ambiental Ús del sòl en relació a la Biodiversitat

25/36

Cal tenir en compte la superfície que ocupen les instal·lacions del Club ja que suposa un impacte ambiental sobre el territori i per tant en la biodiversitat.

A continuació s'adjunten les superfícies en m<sup>2</sup> de cada una de les instal·lacions:

- Ús total del sòl: La superfície total de mirall d'aigua és de 18.099,91m<sup>2</sup> i la superfície total de les instal·lacions de terra és de 4.578 m<sup>2</sup>.
- Superfície segellada total: 4.578m<sup>2</sup>
- Superfície total del centre orientada a la naturalesa: No es disposa de cap zona verda dins de les instal·lacions
- Superfície total fora del centre orientada a la naturalesa: Prop del port no hi ha cap zona verda.

# DA 2018 Club Vela Blanes

## Vector Ambiental Petjada de Carboni

26/36

Per tal de du a terme aquest càlcul s'ha pres com a referència la “Guia pràctica per a càlcul d'emissions de gasos d'efecte hivernacle” editada per l'oficina catalana del canvi climàtic”; Tal i com s'esmenta en la Guia, és important anotar que quan es parla de gasos d'efecte hivernacle (GEH) ens referim a CO<sub>2</sub> equivalent (CO<sub>2</sub> eq);

El concepte “petjada de carboni”, és un terme que vol descriure l'impacte total que té una organització sobre el clima arran de l'emissió de GEH a l'atmosfera. Amb l'objectiu de quantificar aquesta petjada, cal aplicar un determinat protocol d'estimació i comptabilitat d'emissions de GEH.

A continuació es mostren les dades relatives a l'emissió de GEH resultants de l'activitat del Club, separades segons si es tracta d'un aspecte ambiental directe o indirecte:

# DA 2019 Club Vela Blanes

## Vector Ambiental Petjada de Carboni

27/36

Font energetica	Consum anual	Unitat	Factor conversió*	Unitats mesura	Tn CO2	Abast
<b>Emissions directes</b>						
Electricitat	494.858	kWh	0	kg CO2/kWh	0	Abast 2
Gasoil embarcacions club	75,54	litres	2,467	kg CO2/litre	0,186	Abast 1
Gasolina embarcacions club	2896,07	litres	2,134	kg CO2/litre	6	Abast 1
Gasoil furgoneta Marineria	642,3	litres	2,467	kg CO2/litre	2	Abast 1
Gasoil Furgoneta Area Esportiva	1038,98	litres	2,467	kg CO2/litre	3	Abast 1
Gas natural	393229,08	Kwh	0,18	kg CO2/kWh	71	Abast 1
Consum aigua	7127,62	m3	0,395	kg CO2/kWh	2,8	Abast 3
Transport ferroviari	3000,00	Km	0,02	kg CO2/kWh	0,26	Abast 3
Transport aeri		Km	10,02	kg CO2/kWh	0	Abast 3
<b>TOTAL DIRECTES</b>	<b>902.868</b>				<b>84,38</b>	
Font energetica	Consum anual	Unitat	Factor conversió*	Unitats mesura	Tn CO2	
<b>Emissions indirectes</b>						
Gasolina vehicles usuaris	11.500	litres	2,15	kg CO2/litre	25	
Gasoil camions i maquinaria obres	0	litres	2,493	kg CO2/litre	0	
Gasolina embarcacions usuaris	193.974	litres	2,15	kg CO2/litre	428	
Gasoli embarcacions usuaris	193.114	litres	2,493	kg CO2/litre	481	
Gas natural Bar	183.172	Kwh	0,18	kg CO2/kWh	33	
<b>TOTAL INDIRECTES</b>					<b>967</b>	
<b>TOTAL DIRECTES + INDIRECTES</b>					<b>1.051</b>	

\*Font de dades: " Oficina del canvi climàtic - calculadora de GEH 2018 " versió 2020

Com es pot observar la principal font d'aportació de CO<sub>2</sub> a l'atmosfera prové del consum de combustibles fòssils que generen les embarcacions dels usuaris.

Indicar que durant la temporada 2018 no s'ha dut a terme càrregues (fuites) de gasos refrigerants dels equips de climatització.

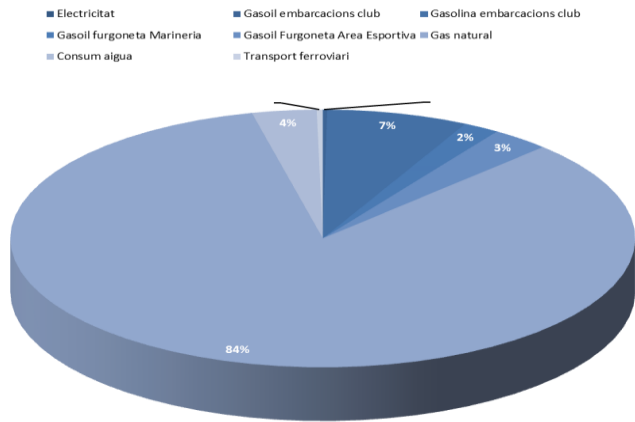
En el gràfic que s'adjunta a continuació es mostra la distribució dels diferents tipus d'emissions, diferenciant si es tracta d'emissions directes o indirectes:

# DA 2019 Club Vela Blanes

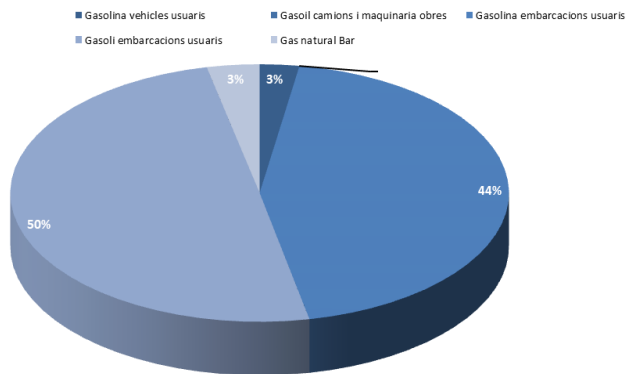
## Vector Ambiental Petjada de Carboni

28/36

Emissions directes de CO2 2019



Emissions indirectes CO2 2019

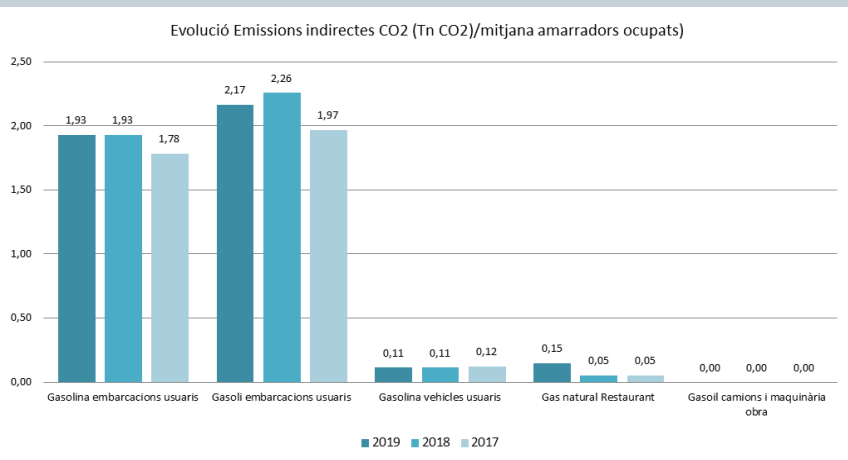
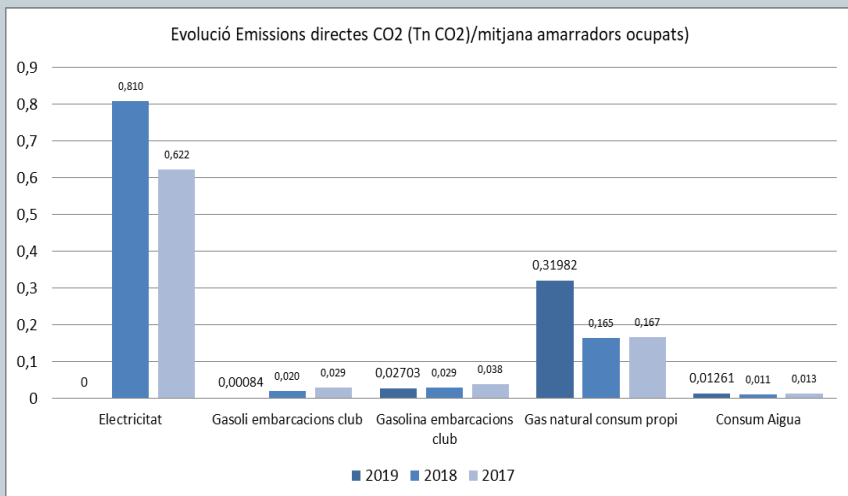


Els arbres poden considerar-se com a fixadors de Carboni o depuradors de contaminació ja que en el seu cicle de vida absorbeixen CO<sub>2</sub> per a du a terme la fotosíntesi, sintetitzant hidrats de carboni i alliberant oxigen (O<sub>2</sub>).

Una manera de valorar l'impacte ambiental que es genera de CO<sub>2</sub> a l'atmosfera degut al consum energètic, és determinar la quantitat d'arbres que són necessaris per a absorbir tot el CO<sub>2</sub> que s'ha emès, i que pel nostre cas és de **1.041 Tn de CO<sub>2</sub> equivalents a 27,180 Tn de CO<sub>2</sub>** per arbre, és de **38,67 arbres** (Nota: la taxa de fotosíntesi neta del pi pinyoner s'ha extret de la Guia "Los sumideros naturales de CO<sub>2</sub>" de Manuel Figueroa Clemente, editada per Muñoz Moya el juliol de 2007).

# DA 2019 Club Vela Blanes

A continuació es mostren els resultats de l'evolució en les emissions:



# DA 2019 Club Vela Blanes

## Sensibilització Ambiental

30/36

### CONVENI DE COL-LABORACIÓ AMB ELS JARDINS MAR I MURTRA:

El Club de Vela Blanes disposa d'un conveni amb Mar i Murtra, que inclou l'ajuda als socis del Club en els valors de respecte i coneixement del medi ambient i assessorament al Club en les qüestions ambientals relacionades prioritàriament amb la botànica i la biologia que el Club sotmeti a la seva consideració;

**ACCIONS DE CUSTÒDIA PER A LA CONSERVACIÓ DE L'ÀREA MARINA (Generalitat de Catalunya):** com a activitat relacionada amb l'entorn i l'estudi de la biodiversitat. Objectiu: Generar la responsabilitat dels usuaris del medi marí en la conservació dels valors ecològics d'aquest medi. Compliment de les Bones Pràctiques Ambientals (BPA) d'aproximació als animals i en la difusió de la iniciativa

La custòdia marina és una estratègia de conservació que intenta generar la responsabilitat dels organismes competencials i dels usuaris del medi marí en la seva conservació i el bon ús dels seus recursos naturals, culturals i paisatgístics. Les accions de custòdia van dirigides a conservar els valors ecològics i a reduir els impactes ambientals (contaminació acústica, col·lisió accidental de grans cetacis, degut al trànsit marítim, contaminació marina, sobreexplotació dels recursos pesquers i impacte produït en l'aproximació als animals durant els albiraments de vaixells esportius)

### A LA PLATJA, CADA ESPÈCIE AL SEU LLOC (Generalitat de Catalunya)

Díptic que inclou informació sobre les bones pràctiques ambientals pels usuaris i una petita descripció de les espècies més comunes que es poden trobar en la zona mediterrània.

### ALGUERS DE FANERÒGAMES (Generalitat de Catalunya)

Díptic que inclou informació sobre les bones pràctiques ambientals dirigides a la conservació i a un fondeig respectuós sobre els boscos submarins del Mediterrani.

### EL CLUB VELA BLANES I EL MEDI AMBIENT, col·labora amb nosaltres (Club de Vela Blanes)

Tríptic que recull informació relativa a la generació de residus i a la recollida selectiva entre d'altres aspectes. També inclou mapa del port amb la indicació d'on es situen les illes ecològiques i el Punt Verd.

### ESTALVI D'AIGUA (Club de Vela Blanes):

Es tracta d'una campanya de sensibilització sobre el correcte ús de l'aigua i la necessitat d'estalviar-la. Aquesta informació es troba publicada en les zones comunes del Club (vestuaris i banys).

### DISTINTIU BANDERA BLAVA PER EMBARCACIONS (Bandera Blava)

Campanya destinada a que els usuaris propietaris d'embarcacions s'acullin als compromisos establerts en el decàleg de Bandera Blava per tal de poder enarborar la distintiu.

### CAMPANYA PORTS NETS

Aquest fulletó va adreçat a tots els usuaris dels ports i vol ser una ajuda per facilitar els canvis d'hàbits que es necessiten per aplicar les bones pràctiques ambientals en els ports.

### BONES PRÀCTIQUES AMBIENTALS



Comunicació de les bones pràctiques ambientals als usuaris i sobre la gestió i tractament dels residus. Aquesta informació es troba publicada en el lloc web del Club i també en els TOA's (taulells oficials d'anuncis) del Club.

# DA 2019 Club Vela Blanes

## Compliment legal

31/36

La Direcció de l'Entitat DECLARA que es dona compliment a la normativa de referència del sector així com a qualsevol altre requisit que es subscrigui; A través de l'aplicatiu Ecoiuris es realitza l'avaluació continua del compliment legal dins de l'àmbit ambiental, reglamentari i de seguretat i salut.

El Club ha definit com a un dels seus valors inclosos en la política de gestió, el compliment de tots els requisits legals que li són d'aplicació i dels altres requisits que pugui subscriure. Es per aquest motiu que s'ha dut a terme la identificació dels requisits legals per tal de verificar-ne el seu compliment.

Es disposa d'una aplicació informàtica (Ecoiuris) que permet du a terme l'avaluació continua del compliment legal dins de l'àmbit ambiental, reglamentari i de seguretat i salut.

A continuació es relacionen els tràmits pel compliment legal realitzats durant el 2019:

- El Conseller de Seguretat (empresa externa) ha emès informe anual favorable corresponent a la verificació de les operacions de descàrrega de combustibles realitzades durant el 2016.
- Al 2019 es va dur a terme el calibratge anual per part d'una empresa acreditada dels sortidors de combustible de l'estació de servei
- Al 2019 es va realitzar la inspecció anual dels equips de lluita contra incendis per part d'una empresa externa.
- Es disposa de les llicències ambientals de les diferents activitats del club:
  - Estacio de servei
  - Gimnàs – SPA
  - Club i gestió amarraments



# DA 2019 Club Vela Blanes

## Programa de Gestió

32/36

Per tal de complir amb la millora continua que estableixen els sistemes de gestió adoptats, s'han establert objectius i fites que són revisats i analitzats periòdicament per avaluar-ne el compliment i establir si és necessari accions de millora; Es tenen en compte els aspectes significatius per establir el programa de gestió del Club per tal de poder minimitzar-ne l'impacte.

També es duran a terme cada any auditories internes per a verificar que el sistema compleix amb tots els requisits.

A continuació es dur a terme el registre del tancament dels Objectius i fites ambientals establerts per a l'exercici 2019 i el plantejament dels corresponents a la temporada 2020:





# DA 2019 Club Vela Blanes

## Tancament objectius 2019

33/36

ORIGEN	Àrea	OBJECTIU	FITA / VALOR	RECURSOS HUMANS I MATERIALS	RESPONSABLE	DATA INICI PREVISTA	DATA CONSECUCIÓ PREVISTA	FREQÜÈNCIA SEGUIMENT	COMPROVACIÓ EFICÀCIA	
AA	A	Reducció de l'emissió de gasos d'efecte hivernacle (aspecte ambiental significatiu - Acords voluntaris 2019)	1%	Reducció del consum combustibles fòssils transport intern Marineria	Direcció	01/01/2019	31/12/2019	Semestral	ASSOLIT PARCIALMENT (2020) - no s'han pogut reduir les emissions de CO2	
				Instal·lació plaques solars fotovoltaïques per autoconsum en moll central (estació de servei i vestuaris) - Acords voluntaris	Direcció	01/01/2018	31/12/2019	Anual		
				Incorporació de 2 motos elèctriques per a substituir les que actualment són de combustió	Direcció	01/01/2019	31/12/2019	Anual		
				Instal·lació de zona d'aparcament de bicicletes, pel foment del transport sostenible Port - ciutat	Direcció	01/01/2019	31/12/2019	Anual		
				Instal·lació Punt de recàrrega de vehicles elèctrics	Direcció	01/01/2018	31/12/2019	Anual		
RISC - CE	A	Aconseguir el Guardó Bandera Blava 2019	Issar Bandera Blava	Tramitar els requisits ADEAC	RSIG	01/01/2019	31/12/2019	Anual	ASSOLIT	
PPII - usuari	A	Millorar la sensibilització ambiental de l'usuari del Port (BB 2019)	DIVULGACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN MEDIOAMBIENTAL A TRAVÉS DE LAS TIC A LOS ALUMNOS DE ESCUELA DE VELA (EJEMPLO DEL CAMBIO CLIMÁTICO "OBRA SOCIAL LA CAIXA")	Recursos interns	Area Esportiva	01/01/2019	31/12/2019	Anual	ASSOLIT	
				LIMPIEZA DÁRSENA DEPORTIVA, HANGARES i EXPLANADA VELA (World Environment Day)	Recursos interns	Area Esportiva	01/01/2019	31/12/2019	Anual	ASSOLIT
				Organització del evento GREAT TUNA RACE (pesca responsable)	Recursos interns	Area Esportiva	01/01/2019	31/12/2019	Anual	ASSOLIT
AA	A	Reducció en un 3% en el consum aigua associat a dàrsena (valor: 2018: 2447m3)	2373 m3	Facturació als usuaris del consum propi (torretes) a socis, forfait anual i transeunts diaris	Direcció	01/01/2019	31/12/2019	Anual	ASSOLIT	
				Sectoritzar el consum de dàrsena per tal de disposar de dades objectives del consum real d'aquesta secció del Port	Direcció	01/01/2018	31/12/2019	Anual		

# DA 2019 Club Vela Blanes

## Programa Gestió 2020

34/36

Nº	ORIGEN	Àrea	OBJECTIU	FITA / VALOR	RECURSOS HUMANS I MATERIALS	RESPONSABLE	DATA INICI PREVISTA	DATA CONSECUCIÓ PREVISTA	FREQÜÈNCIA SEGUIMENT
1	AA	A	Reducció de l'emissió de gasos d'efecte hivernacle (aspecte ambiental significatiu - Acords voluntaris 2020)	1%	Reducció del consum combustibles fòssils transport intern Marineria	Direcció	01/01/2020	31/12/2020	Semestral
					Instal·lació plaques solars fotovoltaïques per autoconsum en moll central (estació de servei i vestuaris) - Acords voluntaris	Direcció	01/01/2020	31/12/2020	Annual
					Continuar comprant energia 100% produïda a través de fonts renovables	Direcció	01/01/2020	31/12/2020	Annual
					Instal·lació Punt de recàrrega de vehicles elèctrics	Direcció	01/01/2019	31/12/2020	Annual
6	RISC - CE	A	Aconseguir el Guardó Bandera Blava 2019	Issar Bandera Blava	Tramitar els requisits ADEAC	RSIG	01/01/2020	31/12/2020	Annual
9	PPII - usuari	A	Millorar la sensibilització ambiental de l'usuari del Port (BB 2020)	DIVULGACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL A TRAVÉS DE LAS TIC Y PARTICIPACIÓN EN CAMPAÑAS MEDIOAMBIENTALES POR PARTE DE LA ESCUELA DE VELA	Recursos interns	Area Esportiva	01/01/2020	31/12/2020	Annual
				Participación en organización evento GREAT TUNA RACE (pesca responsable)	Recursos interns	Area Esportiva	01/01/2020	31/12/2020	Annual
				JORNADA COMPETITIVA CON INTERCAMBIO DE BOLSAS DE PLÁSTICO POR BOLSAS DE ALGODÓN BIODEGRADABLE.	Recursos interns	Area Esportiva	01/01/2020	31/12/2020	Annual

# DA 2019

## Club Vela Blanes

### Accions de millora

Amb la voluntat de continuar millorant el nostre sistema de gestió ambiental, el Club entre d'altres aspectes es planteja les següents accions de millora:

- Mantenir l'edició del butlletí electrònic que inclogui informació ambiental
- Establir indicadors sectorials per tal de disposar de dades comparatives amb d'altres ports esportius i avaluar l'evolució dels paràmetres ambientals que es considerin més rellevants.
- Elaborar un manual de benvinguda dirigit a noves incorporacions de personal per millorar la comunicació de la informació del Club i del seu sistema de gestió ambiental.
- Elaborar un codi ètic pel personal del Club.
- Continuar treballant en el sistema de gestió ambiental per tal d'obtenir més informació dels nostres aspectes ambientals i millorar-ne la seva gestió.
- Editar un document de Bones pràctiques Ambientals en l'àmbit de la gestió administrativa
- Mantenir el compromís en la reducció dels Gasos d'efecte hivernacle a través del Programa d'acords voluntaris de la Oficina del Canvi climàtic

# DA 2019 Club Vela Blanes

36/36

## Per part del Club:

Aquesta declaració ha estat elaborada tenint en compte els requisits establerts en el Reglament 1221/2009 Reglament nº 1221/2009 EMAS III, Reglament (UE) 2017/1505 EMAS i Reglament (UE) 2018/2026 (Annex IV EMAS)

Aquesta declaració té una vigència d'un any a partir de la seva data de validació, es tracta d'un primer seguiment



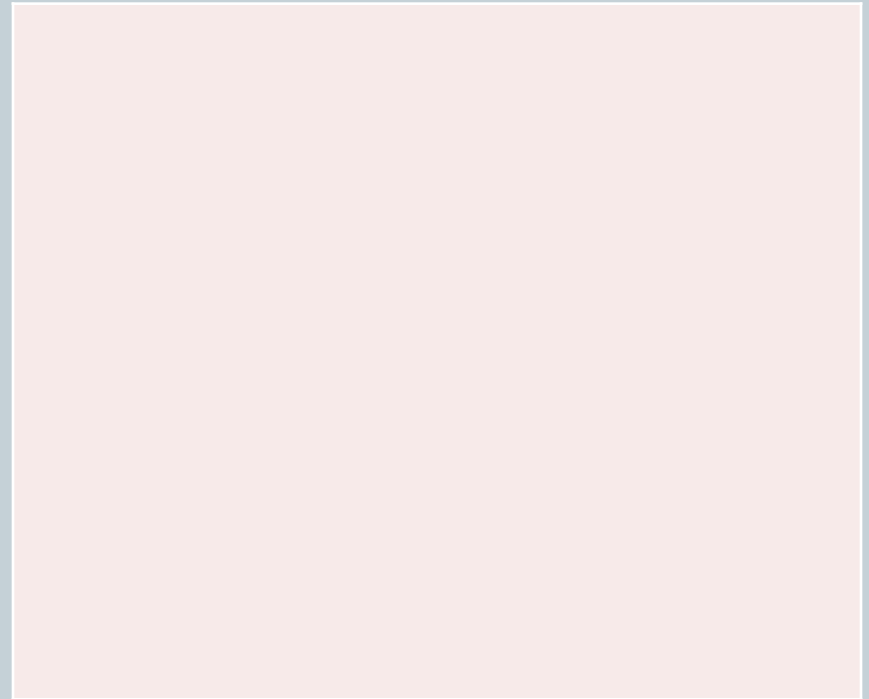
Isolda Trilla  
Responsable Sistema Gestió



Hector Espadas  
Director Club Vela Blanes



## Per part de AENOR





## **Declaració del verificador ambiental sobre les activitats de verificació i validació**

Annex VII del Reglament 1221/2009, de 25 de novembre, del Parlament europeu i del Consell, relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria ambiental (EMAS)

L'entitat de verificació **AENOR INTERNACIONAL, S.A.U.**, amb el número d'acreditació **ES-V-0001** i el número d'habilitació de la Direcció General de Qualitat Ambiental **014-V-EMAS-R** acreditat per a l'àmbit 93.12 (Grup NACE), declara haver verificat que l'organització (\*), segons indica la declaració ambiental de l'organització **CLUB DE VELA BLANES**, en possessió del número de registre ES-CAT-000334, compleix tots els requisits del Reglament (CE) 1221/2009, relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria ambiental EMAS, modificat d'acord amb el Reglament (UE) 2017/1505 i Reglament (UE) 2018/2026.

Amb la signatura d'aquesta declaració, declaro que:

- La verificació i validació s'han dut a terme respectant escrupolosament els requisits del Reglament (CE) 1221/2009, modificat d'acord amb el Reglament (UE) 2017/1505 i Reglament (UE) 2018/2026;
- El resultat de la verificació i validació confirma que no hi ha indicis d'incompliment dels requisits legals aplicables en matèria de medi ambient;
- Les dades i la informació de la declaració ambiental/la declaració ambiental actualitzada (\*) de l'organització/el centre (\*) reflecteix una imatge fiable, convincent i correcta sobre totes les activitats de l'organització/el centre (\*), en l'àmbit esmentat a la declaració ambiental.

Aquest document no equival al registre EMAS. El registre en EMAS només pot ser atorgat per un organisme competent en virtut del Reglament (CE) 1221/2009. Aquest document no servirà per si mateix per a la comunicació pública independent.

Fet a .Madrid, 23 de setembre de 2020

Signatura i segell de l'entitat de verificació

(\*) Guixeu el que no escau

**Direcció General  
de Qualitat Ambiental**  
Av. Diagonal, 523-525  
08029 Barcelona  
Tel. 93 444 50 00  
Fax 93 419 76 30