

Declaració Ambiental

Gener 2016 – Desembre 2016

1

CLUB VELA BLANES



Període Gener - Desembre 2016

DA 2016 Club Vela Blanes

2

1.- INTRODUCCIÓ DEL CLUB VELA BLANES

El Club de Vela Blanes està situat a la localitat de Blanes, comarca catalana de La Selva, Girona. Blanes és la població on s'inicia la Costa Brava.

El Club, fundat el 13 de març de 1943, ha anat evolucionant fins a convertir-se en un dels punts nàutic i turístic més important de la Costa Brava. Es troba situat al extrem NE de la platja de Blanes, a llevant de la roca de Sa Palomera, on comença la Costa Brava, sota mateix del promontori de Sant Joan, gaudint de la concessió d'una Dàrsena esportiva dins del Port Pesquer de Blanes.

El tram de costa comprés entre Blanes i Lloret de Mar pertany a la zona més meridional de la Costa Brava, la seva característica bellesa comença a fer-se evident a les cales Sant Francesc i Santa Cristina. Les dues són aptes per fondejar, però no es recomana passar-hi la nit. A mar, prop de la costa, emergeix el roc de l'Agulla, un escull que com d'altres, per exemple el de la punta de Santa Anna que es troba interposat a la bocana del port de Blanes per la part nord, s'han de tenir en compte. Tota la zona és rocosa. Com a referències pel navegant, estan la població de Lloret de Mar, amb un ampli passeig marítim que la separa de la platja, una torre vermella sobresortint de la vegetació dels jardins de Santa Clotilde, pròxims a la platja de Fenals i al castell de Sant Joan a Blanes.

Cap al sud de Blanes, la configuració de la costa experimenta un canvi radical. La delta de La Tordera forma l'inici d'una llarga platja que aglutina una intensa activitat turística. La franja de sorra, d'estimables condicions pels banyistes, transcorre sense interrupció moltes milles cap el sud. La costa de la delta és baixa i en sentit paral·lel el recorren dos bancs de sorra. La poca profunditat provoca que l'onatge s'aixequi amb molta facilitat i que els fons es remoguin quan entra vent de mar a terra. Quan aquestes condicions es presenten, es convenien allunyar-se de la delta. A l'estiu, els vents dominants són del SW, nomenat Garbí (vent tèrmic, el qual al migdia solar assoleix la seva màxima intensitat, per calmar a la posta del sol).

No és convenient apropar-se a la costa en el tram comprés entre la desembocadura de La Tordera i el port de Blanes. El port de Blanes a la vegada és pesquer i esportiu. De fàcil recalada, però un xic perillós amb temporals del S al SE, provocant ressaca a l'interior. Com a punt de referència per abocar a port, està el Castell de Sant Joan.

2.- BREU RESSENYA HISTÒRICA

Cap a finals dels anys 30 les primeres embarcacions ja navegaven per la badia de Blanes. Amb l'aparició de les primeres embarcacions que van constituir la primera flota de Snipes del nostre Club i la realització de les primeres regates s'estaven posant les bases per a la construcció del Club de Vela, que va ser jurídicament fundat l'any 1943. Any en que s'aproven els estatuts sota els quals es regiria a partir d'aquell moment el Club de Vela Blanes.

Un grup d'amics apassionats de la navegació, varen agrupar-se sota el nom del CAU. Afeccionats a la mar, se'ls hi van afegir fins a tal punt que el nombre ja començava a ser elevat i es va decidir donar el pas definitiu cap la fundació d'un Club com a tal.

Sota la presidència de Don Leoncio Renato Bourlon Bouzy, es va constituir la primera junta directiva i a cadascun dels membres se'ls i van concedir el títol de Socis Fundadors. Es va habilitar un modest local al Passeig del Mar amb intencions de convertir-lo en el domicili social.

Són els primers anys que van del 43 al 55, uns anys caracteritzats per l'intent de posar unes bases fermes en la consolidació del Club. A nivell esportiu l'anomenada *Flota 160* inicia les primeres activitats esportives, s'intenta establir un local social idoni per als socis i són anys on la col·locació de les passarel·les origina la primera gran arribada de socis.

Del 55 al 91 el Club assoleix la consolidació. Després el Club aconsegueix el seu local social, la dàrsena esportiva (després de llargues converses i reunions) i la instauració d'un model d'actuació que fomentava l'esport nàutic entre els nois

DA 2016 Club Vela Blanes

3

i noies de la població de Blanes.

L'any 1970, es va tenir l'autorització per a la construcció del Port Esportiu. El 25 de octubre d'aquell 1970 es va celebrar la cerimònia de col·locació de la primera pedra en presència d'autoritats, organismes locals i Confraria Sindical de Pescadors. Aquesta cerimònia va estar presidida per el Ministre d'Informació i Turisme, Don Alfredo Sánchez Bella. Aquest acte va tenir com a fet simbòlic la firma de l'acta de col·locació de la primera pedra per part de les autoritats presents i la firma en el llibre d'Honor del Club del senyor ministre. La tramitació de l'expedient va portar a la concessió per a la construcció del Port Esportiu, que estava condicionada a 40 anys de durada.

Amb la construcció del nou port esportiu l'edifici social s'havia d'enderrocar. Una comissió va ser formada per preparar l'estudi i realització d'un projecte d'edifici amb serveis, vestuaris, bar, terrassa i piscina. La mateixa comissió estava a la espera de que l'Ajuntament facilités l'espai continu i donés vist i plau a les dimensions que podia admetre (tenir) el nou edifici. L'obra es composava de dues fases: una primera, relativa a magatzems i dependències, amb destinació a l'àrea esportiva i port, que en aquell moment ja estava preparada per ésser començada de forma immediata si l'Assemblea així ho decidia. I una segona fase que suposava el Local Social pròpiament dit amb totes les seves dependències, serveis, terrassa i piscina que podrien realitzar-se a continuació.

El mes de maig del 73 varen iniciar-se les obres, de la primera fase, esperant-se el seu acabament el juliol d'aquell mateix any. L'any 74 encara, però, es trobaven en fase de concurs d'obres tot i que aquell mateix any s'aconseguia el permís ja per a la segona fase.

Anys aquests on es realitzen les primeres grans competicions de vela: proves puntuables per als campionats del món de Soling, diferents campionats d'Espanya (classes Tornado - proves puntuables -, 420 i Optimist), de Catalunya de la Classe Snipe, Europa i Làser entre d'altres; i competicions a motor: Esquí Nàutic i Motonàutica. Sense oblidar una prova de la que durant anys va ser el buc insígnia del Club: el Trofeu Príncep de Girona per a creuers. Les acaballes del segle i l'inici de la nova era són claus per entendre l'esdevenir dels últims anys.

De 1991 al 2008 dos presidents inicien després de la consolidació del Club el seu manteniment a primera línia. Es posava fil a l'agulla per a la futura (llavors encara llunyana renovació de la concessió i ampliació del Port). Mentre el primer posava en pràctica els seus dos eixos directrius de la seva política presidencial: Pla de remodelació de les instal·lacions del Club i proposta d'estudi de la dàrsena; el segon feia una aposta forta per l'esport fent realitat amb d'altres institucions (Ajuntament, Secretaria General de l'Esport, Federació Catalana de Vela i IES Serrallarga) el primer Institut de la Vela de Catalunya, i primer de les comarques Gironines. A més sota la seva presidència es tornaven a reprendre grans esdeveniments esportius a nivell de Catalunya, d'Espanya e Internacionals.

Si el Trofeu Internacional Samsonite de la classe Dragó havia portat tot el prestigi del Club per tot el món, en el 2008, el Campionat d'Europa d'Yngling (on s'han escollit les places per a les Olimpíades) ha fet que el nom del Club soni ja a Pequín.

El Club disposa de contracte d'explotació administrativa del Port fins al 2037.

DA 2016 Club Vela Blanes

4

3.- POLÍTICA DE GESTIÓ

El Club de Vela Blanes ha establert la seva Política de Gestió orientada a aconseguir la màxima satisfacció dels seus clients, *garantir la qualitat en la prestació dels serveis de manteniment de la instal·lació portuària, gestió dels amarraments, operacions en la dàrsena, estació de servei i en les activitats esportives que du a terme*, i a assumir el seu compromís amb els aspectes socials i ambientals i contribuir activament al desenvolupament sostenible mitjançant l'aplicació de Bones Pràctiques Ambientals en totes les activitats que desenvolupa.

Mitjançant el Sistema Integrat de Gestió, el Club treballa cap a un millor comportament ambiental proporcionant una dinàmica de treball estructurada per a la consecució de la millora continua i assegurant en tot moment el compliment amb les Normes i requisits legals d'aplicació i amb els altres requisits que el Club pugui subscriure.

Les bases principals de la Política del Club de Vela Blanes són:

- Utilitzar els mitjans més adequats per a conèixer i actualitzar les necessitats i expectatives dels clients que serviran de base per a establir els requisits del servei i assegurar la satisfacció de les mateixes.
- Prevenció de la contaminació derivada de tots els aspectes ambientals generats a conseqüència de la nostra activitat, promovent l'estalvi d'aigua, reduint, sempre que sigui possible, els residus generats i incentivant a la segregació en origen dels mateixos i mantenint mecanismes de comunicació amb els socis, usuaris i proveïdors.
- Procurar els recursos tecnològics més innovadors i nets, en la mesura que la seva rendibilitat econòmica o estratègica es consideri provada i que els recursos disponibles ho permetin i promoure l'eficiència energètica així com l'estalvi en el consum energètic..
- Formació, informació i sensibilització als treballadors, col·laboradors, proveïdors i subcontractistes i qualsevol persona que pugui actuar en nom del Club, amb la finalitat d'integrar-los dins dels mètodes i procediments documentats, i en les Normes de referència aplicables que assegurin la qualitat i el respecte ambiental.
- Establiment de mesures preventives que evitin l'aparició de no conformitats i de procediments de millora continua que proporcionin un increment de la qualitat i fomentin, quan sigui econòmicament viable, l'ús de les millors tècniques disponibles.
- Revisió periòdica d'aquesta Política per tal d'adequar-la contínuament.

La Direcció del Club, es compromet totalment amb aquesta Política, que es troba a disposició dels treballadors, de les persones que puguin actuar en nom de l'empresa i del públic en general pel seu coneixement, i que s'utilitza com a marc de referència per a la definició dels Objectius i Fites.

DA 2016 Club Vela Blanes

5

4.- DADES ADMINISTRATIVES

Club Vela Blanes

Oficines: Esplanada del Port, s/n

Telèfon: 972 330 552

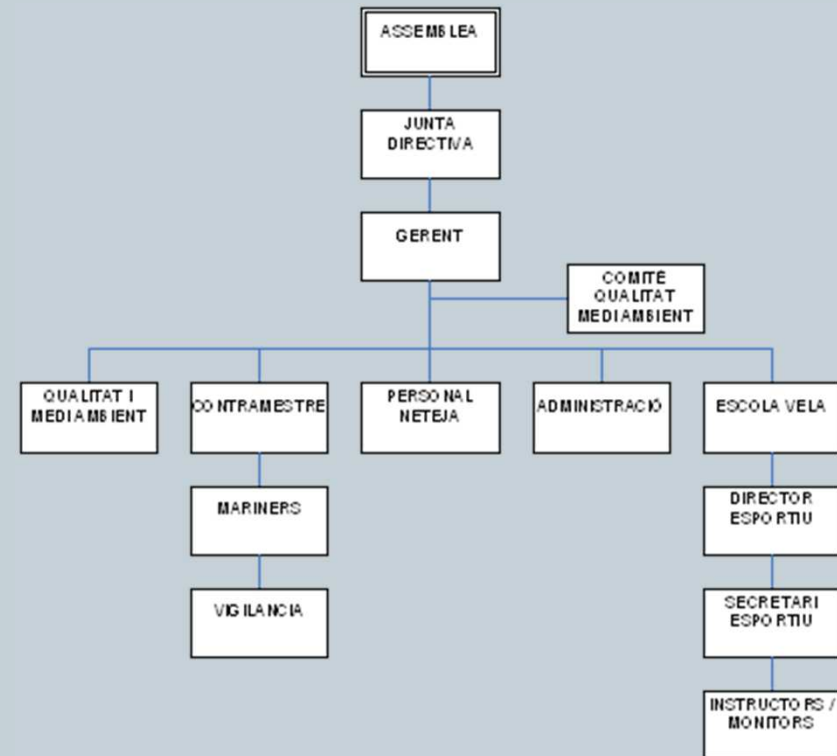
Fax: 972 331 498

NIF: G-17044819

CNAE 2009: 93.29 Altres activitats recreatives (gestió ports esportius)

Correu electrònic: club@cvblanes.cat

Web: www.cvblanes.cat



Es disposa de la descripció dels perfils de lloc de treball on es descriuen les responsabilitats per a cada una de les funcions descrites en l'organigrama.

DA 2016 Club Vela Blanes

6

5.- IDENTIFICACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS O ESTABLIMENTS DEL CLUB

La Zona de Servei de la Dàrsena Esportiva del Club de Vela Blanes està integrada per les zones i àrees que es detallen a continuació:



L'activitat principal de la dàrsena portuària és la de donar servei d'amarrament a les embarcacions dels Socs del Club i dels visitants. Actualment el Club compta amb 309 places d'amarrament.

DA 2016 Club Vela Blanes



6.- SISTEMA INTEGRAT DE GESTIÓ

El nostre Sistema Integrat de Gestió estableix els requisits per a la documentació, la implantació, el manteniment i la millora continua de tots els processos i les persones que realitzen, gestionen i verifiquen els serveis de la instal·lació portuària i esportiva del Club Vela Blanes, que inclou **els serveis de manteniment de les instal·lacions portuàries, gestió d'amarraments, estació de servei, operacions de la dàrsena, activitats esportives i escola de vela;**

Per l'establiment del Sistema Integrat de Gestió del Club de Vela Blanes ha pres com a referència les Normes UNE-EN ISO 9001 "Sistemas de gestión de la Calidad. Requisitos", UNE-EN ISO 14001 "Sistemas de gestión ambiental" i Reglament núm. 1221/2009 EMAS III.

Es contracten externament processos que afecten a la de la prestació dels serveis. Els processos contractats inclouen bàsicament el servei de seguretat i de vigilància nocturna.

El Club, a banda d'altres contractes d'assegurança, disposa de pòlisses per respondre i cobrir possibles danys ambientals o de responsabilitat civil que es puguin produir.

DA 2016 Club Vela Blanes

8

7.- ASPECTES AMBIENTALS

Els aspectes ambientals són aquells elements de les activitats, productes o serveis d'una organització que poden interactuar amb el medi ambient.

La identificació, avaluació i control dels aspectes ambientals associats a les activitats que puguin generar un impacte significatiu al medi ambient, és la eina que permet establir els objectius de millora continua.

Per tal de poder avaluar el impacte de les activitats desenvolupades en el Club, s'ha dut a terme la identificació dels aspectes ambientals directes i indirectes que es generen tant en condicions normals i anormals com en situacions d'emergència.

Un cop duta a terme la valoració segons els criteris establerts i en tenint en compte els aspectes directes i indirectes i les condicions normals, anormals i d'emergència han resultat els següents aspectes significatius:

ASPECTES AMBIENTALS	ACTIVITAT / PROCÉS	CONDICIÓ				TIPUS	Total	2015	% Inc.	IMPACTE ASSOCIAT
		N	A	E	D					
Consum aigua	Consum en el bar	X				X	64	64	0,00	Consum RRNN
Consum Energia	Consum elèctric del port	X				X	64	64	0,00	Consum RRNN
Consum Energia	Consum gasolina 95		X			X	54	54	0,00	Consum RRNN
Aigües residuals	Aigües residuals domèstiques i sanitàries	X				X	64	304	-78,95	Contaminació medi
Aigües residuals	Generació d'aigües residuals en operacions de manteniment de les barques (empresa externa)	X				X	49	49	0,00	Contaminació medi
Consum recursos	Consum de recursos de protecció ambiental (absorbents, contenidors...)	X				X	49	13	276,92	Contaminació medi
Emissions Atmosfera	Emissions de gasos de combustió en embarcacions del Club	X				X	76	76	0,00	Emissions GEH
Emissions Atmosfera	Emissió GEH derivada del consum de RRNN del Club	X				X	62	62	0,00	Emissions GEH
Residus	Generació de residus especials en els treballs de manteniment d'instal·lacions	X				X	49	49	0,00	Contaminació medi
Aigües residuals	Abocament a mar d'efluent contaminat per vessament incontrolat de producte tòxic				X		30	30	0,00	Contaminació aigua
Aigües residuals	Enfonsament barca en el port, vessament de combustible				X		45	45	0,00	Contaminació aigua

La informació sobre els aspectes ambientals significatius es posen a disposició del públic mitjançant la publicació d'aquesta declaració a la web del Club www.clubvelablanes.com

Els aspectes significatius que s'han tingut en compte per l'establiment del programa de gestió són els següents:

- Consum elèctric Port
- Reducció GEH

DA 2016 Club Vela Blanes

9

8.- COMUNICACIÓ AMBIENTAL

La comunicació es realitza amb tots els suports físics i materials del Club Vela Blanes. En les edicions dels elements de comunicació es reflecteix el compromís ambiental assumit pel Club.

El club elabora tríptics amb les bones pràctiques ambientals, a la Revista del Club s'hi publiquen articles relacionats amb el medi ambient, a la web s'hi pot trobar les bones pràctiques ambientals a més d'altre informació rellevant.

El Club Vela Blanes ha editat per a tots els usuaris, el decàleg Bandera Blava.

També s'han recollit una sèrie de recomanacions i obligacions pels usuaris alhora de navegar i fondejar per tal de fer-ho tenint cura del medi ambient; Es disposa del Codi del bon mariner per tal de fomentar les activitats sostenibles amb el medi ambient i el nostre entorn.

Tota aquesta informació es troba publicada en la web del Club per a facilitar-ne la seva difusió.

El Club considera que els proveïdors i subcontractistes que poden influir en el comportament ambiental del Club són: subministradors de productes químics, empreses de manteniment i calibratge extern, laboratoris que realitzen mesures analítiques, els gestors i transportistes de residus, les entitats de inspecció i control, entre d'altres. Per tal de controlar la seva activitat i d'assegurar que compleixen amb els requisits legals se'ls trameta el document de Requisits ambientals, en el que se'ls especifica els requisits que els són d'aplicació per tal de que el retornin signat juntament amb la documentació sol·licitada.

Com a eina fonamental per a la sensibilització dels propis treballadors del Club, es planifiquen activitats formatives de forma periòdica per tal d'incidir en els aspectes ambientals més significatius i la gestió dels residus, com a eixos centrals.

El Club registra totes les comunicacions externes de caràcter rellevant amb incidència ambiental per tal de dur-ne un seguiment. En aquest sentit, a tall de resum, es van registrar entre d'altres comunicacions amb les Administracions públiques pel compliment dels tràmits que ens són d'aplicació (sobretot relacionats amb l'execució de les obres de millora) i amb proveïdors i subcontractistes per a la comunicació de les bones pràctiques ambientals.

El Club té contractat un servei de comunicació i imatge extern en l'àmbit territorial provincial que s'encarrega d'editar les notes de premsa que es consideren oportunes i de trametre-les al mitjà de comunicació corresponents.

Mensualment s'edita un butlletí electrònic en el que s'inclouen les notícies més rellevants del Club i anualment la revista del Club.

La secció d'Àrea Esportiva també edita els fulletons, díptics i tríptics que considera més oportuns segons les necessitats detectades.

En el cas de proveïdors o subcontractistes que duguin a terme les seves activitats dins de les instal·lacions del Club, se'ls lliura el document de Bones Pràctiques Ambientals que recull les obligacions i responsabilitats dels nostres proveïdors i/o subcontractistes per treballar dins de les nostres instal·lacions.

Es disposa d'un planell on s'identifiquen les illes ecològiques, la Deixalleria, etc.

Degut a les característiques del Club, en molts casos els usuaris poden contractar directament els serveis de proveïdors i subcontractistes, per tal de controlar també les seves activitats, es disposa d'un llistat amb els proveïdors i subcontractistes més habituals als quals també se'ls ha enviat el document de bones pràctiques ambientals.

9.- GESTIÓ I CONTROL DELS VECTORS AMBIENTALS

El Club no realitza el càlcul d'eficiència en el consum de materials ja que es tracta d'una entitat de serveis i el consum no és significatiu.

Els indicadors dels resultats ambientals s'expressen per total de superfície ocupada pels amarraments que per l'any en curs ha estat de **12.360 m²**.



DA 2016 Club Vela Blanes

DA 2016 Club Vela Blanes

11

9.1.- VECTOR AMBIENTAL AIGÜES RESIDUALS

Existeix segregació d'afluent per tal d'evitar contaminacions:

Procedència	Tractament/ D. Intermedi	Destí final
Aigües residuals domèstiques i sanitàries	Fossa sèptica	Clavegueram
Aigües residuals estació de servei (oli / sentina)	Decantador/ separador	Dàrsena
Aigües residuals estació de servei (negres)	—	Clavegueram
Aigües pluvials	Dàrsena	Medi marí

El residu extret del decantador/separador es gestionarà a través de gestor autoritzat.

Amb l'objectiu d'evitar abocaments incontrolats d'aigües olioses i aigües residuals provinents de les embarcacions, el Club disposa una estació ecològica que recull les aigües de sentina i les aigües residuals. Les aigües residuals (negres) van a parar directament al clavegueram municipal i les aigües de sentina passen per un separador d'hidrocarburs, aquests últims també són gestionats mitjançant gestor autoritzat. Així mateix, es vigilarà que aquelles embarcacions que romanen llargs períodes de temps atracades sense la presència del propietari no acumulin aigües de sentina en quantitat suficient com per a abocar-les de forma automàtica a la dàrsena.

El personal del Port, en inspecció visual detectarà abocaments de residus sòlids no especials, com plàstics i papers, i/o altres residus surants i procedirà a la seva retirada manual immediata.

Els productes químics (sabons) que s'utilitzin en operacions de neteja i que siguin susceptibles d'arribar al mar sempre seran biodegradables.

Per tal de disposar de dades objectives sobre la qualitat dels abocaments de les aigües es duen a terme anàlitzes anuals dels següents punts i es verifica que compleixen amb els requisits d'aplicació segons correspongui:

- Dàrsena
- Sentines (estació de servei)
- Clavegueram i fosses sèptiques

En la taula que s'adjunta a continuació es mostren els resultats de les anàlitzes d'aigües residuals dutes a terme durant l'exercici 2015:

AIGÜES SANITÀRIES			
	Clavegueram	Sentina	Decret 130/2003
PARÀMETRE	Data analítica	Data analítica	VALOR LÍMIT
	14/04/2016	14/04/2016	
Conductivitat	1148	31,91	6.000 µS/cm
Fòsfor Total	12		< 50 mg/l
DQO	780		1500 mgO ₂ /l
Matèries en suspensió	343		750 mg/l
Matèries inhibidores	23		25 equitox
Nitrogen Kjeldahl	72,65		90 mg/l
PH	6,7		6 -10
Olis i greixos	0,04		15 mg/l

Els paràmetres analitzats compleixen amb els límits establerts en la normativa vigent (Decret 130/2003)

DA 2016 Club Vela Blanes

12

Pel que fa a les aigües procedents del Restaurant, segons el RD 3484/2000, de 29 de desembre, pel qual s'estableixen les normes d'higiene per a l'elaboració, la distribució i comerç de menjars preparats, el concessionari disposa del Manual d'anàlisi de perills i punts crítics de control APPCC, que incorpora els controls de qualitat de l'aigua pel consum i també de la qualitat dels abocaments, així com un pla de manteniment de la xarxa

AIGÜES D'ARSENA	Data analítica	
PARÀMETRE	14/04/2017	VALOR LÍMIT
Olis i grasses (mg/l)	0,06	NA
Coliforms (UFC/100)	4	NA

Tot i que no existeix un marc legal de referència, es controlen les aigües interiors de la dàrsena per tal de detectar abocaments incontrolats dels dipòsits de sentina i aigües grises de les embarcacions dels usuaris.

Totes les embarcacions amb instal·lacions sanitàries fixes han de disposar d'un sistema DSM's degudament legalitzat, i estar en bones condicions de manteniment que assegurin el seu correcte funcionament. El Club es reserva el dret d'inspeccionar qualsevol embarcació a fi d'assegurar el compliment d'aquests requisits.

Els tancs contenidors es poden evacuar en el moll de l'Estació de Servei (ES) de combustibles del port. El servei és sense càrrec pels clients permanents/estacionals.

Els Contenedors sanitaris es poden buidar en l'estació de descàrrega assenyalada situada també a l'Estació de Servei de combustibles.

El responsable de l'Estació de servei controla l'ús de les bombes d'aigües de sentina i aigües residuals instal·lades a la benzinera i n'assegura el bon ús.

Per tal d'evitar un accés en el consum d'aigua en el Club Vela Blanes es disposa de les següents mesures de minimització:

- Polsadors automàtics en les dutxes / aixetes
- Carxofa en la sortida de l'aigua de la dutxa
- Reductor de cabal en tot el port
- Utilització de difusors en les mànegues

No es disposa d'aixetes en el port si no d'un sistema de spin lox (per evitar que es quedin aixetes obertes i mantenir una pressió i cabal constants)

En el dossier de Bones Pràctiques Ambientals (BPA) i en la web del Club es relacionen diferents operacions per tal de minimitzar el consum d'aigua per part dels usuaris del Port.



DA 2016 Club Vela Blanes

13

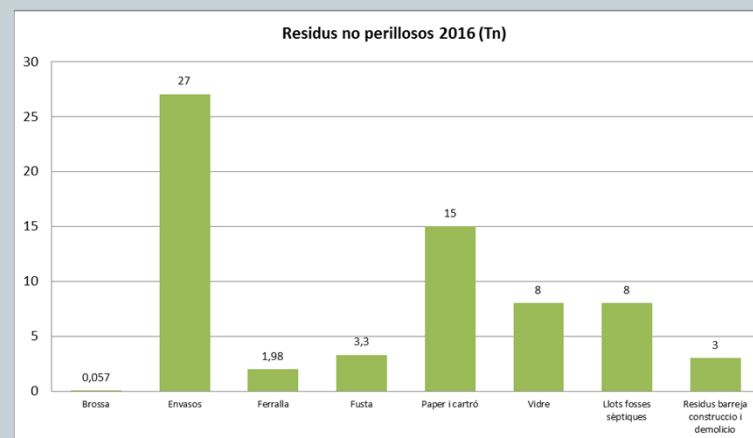
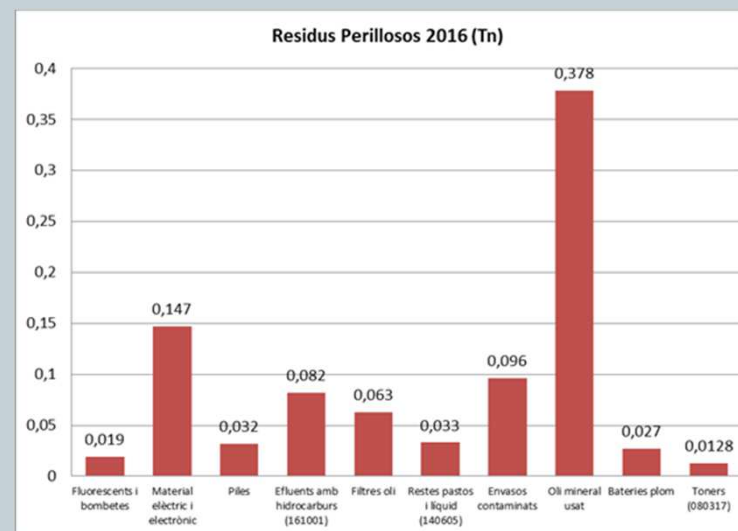
9.2.- VECTOR AMBIENTAL GENERACIÓ DE RESIDUS

Per donar compliment a l'article 5 del RD 1381/2002, de 20 de desembre, sobre instal·lacions portuàries de recepció de residus generats per les embarcacions usuàries de les instal·lacions del Club Vela Blanes, i garantir d'aquesta forma la correcta gestió ambiental d'aquests residus, es disposa del corresponent Pla de gestió i manipulació de residus generats per embarcacions, contemplats als annexos tècnics del Conveni Marpol 73/78.

El Club Vela Blanes disposa de codi de productor de residus tramitat amb l'Agència de residus de Catalunya (P-24079.1) i compleix amb la normativa de referència en matèria d'emmagatzematge, etiquetatge i gestió dels residus.

La naturalesa del Club, fa que es considerin també residus propis de l'activitat els que generen les embarcacions dels usuaris.

A continuació es reflecteixen les dades sobre la producció de residus al Club de Vela. Cal tenir en compte que per tal de poder presentar els resultats expressats en Tones, s'ha dut a terme la conversió d'unitats utilitzant les dades de densitat publicades en el web de l'Agència de residus de Catalunya (ARC).



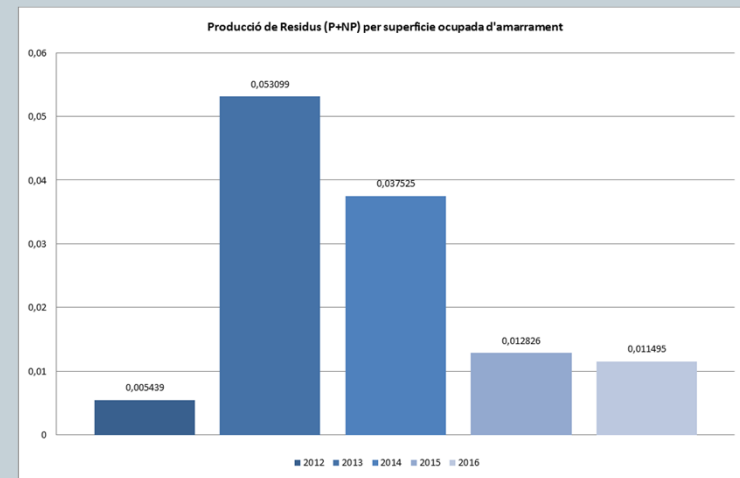
DA 2016 Club Vela Blanes

14

S'aprecia que dels residus classificats com a no perillosos la generació es concentra en els residus de envasos i paper i cartró.

Per poder realitzar una valoració de la producció de residus entre diferents períodes s'ha establert un rati (producció de residus (Tn) / superfície ocupada amarradors);

A continuació s'adjunten els gràfics comparatius:



DA 2016

Club Vela
Blanes

9.3.- VECTOR AMBIENTAL CONSUM DE RECURSOS NATURALS

El Club recopila la informació sobre el consum de recursos naturals (aigua, electricitat i combustibles) per tal de poder establir ratis per a comparar els resultats entre exercicis i segons l'ocupació del Port. Aquest sistema permet identificar fàcilment i de manera molt gràfica qualsevol situació anormal i establir les accions oportunes per a la seva correcció.

Per tal de realitzar el càlcul corresponent a les dades relatives de consum es pren com a unitat de producció la mitjana d'amarraments ocupats per exercici.



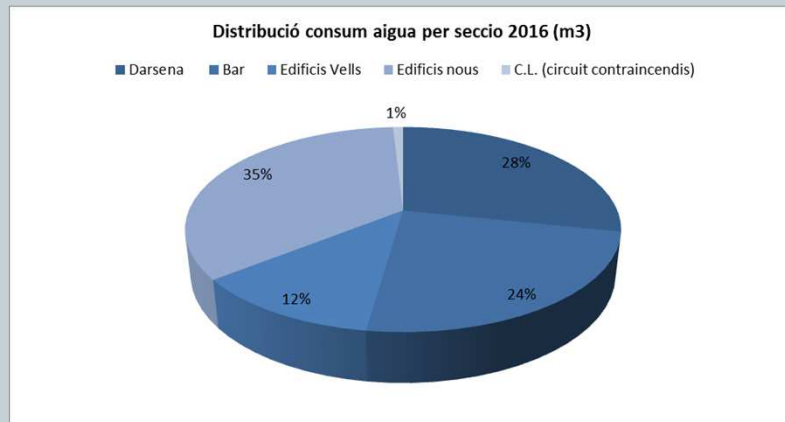
DA 2016 Club Vela Blanes

16

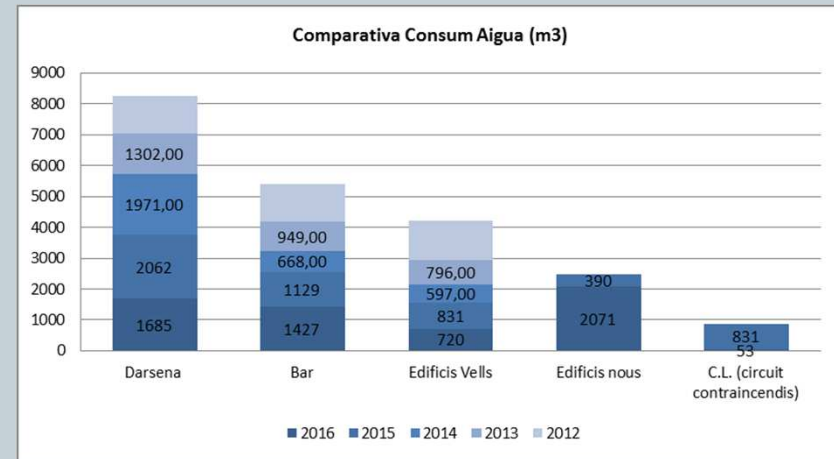
9.4.- VECTOR AMBIENTAL CONSUM D'AIGUA

Tal i com s'observa en el gràfic adjunt, durant el 2016 s'han consumit un total de 5956 m³, que representen un 13,6% més que durant la temporada 2016; El motiu és l'increment de l'activitat en general i en especial la nova Zona de Fitness – SPA, que incorpora dues piscines tipus Jacuzzi.

A continuació es mostra el gràfic amb el pes específic de cada secció en el consum d'aigua:



A continuació es mostra la comparativa de consums per exercici:



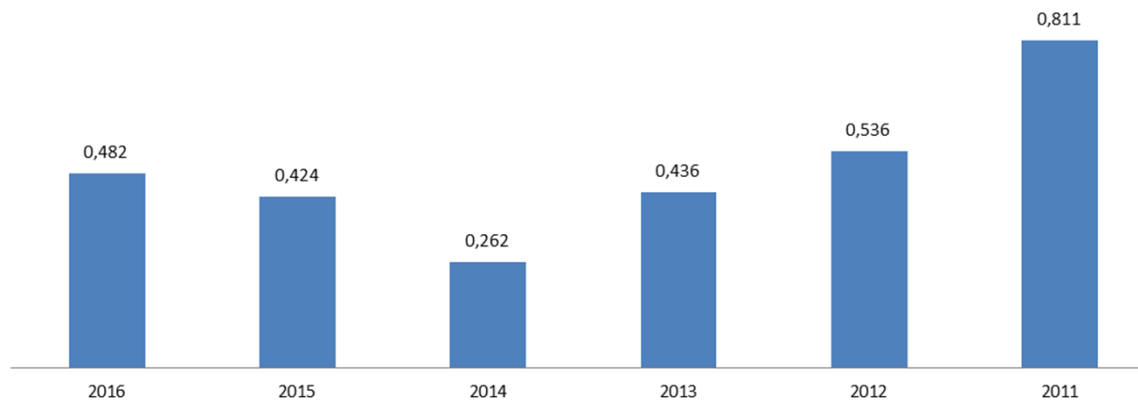
Per facilitar la interpretació dels resultats, comparem el consum d'aigua del Club amb la capacitat d'una piscina olímpica (la Federació Internacional de Natació estableix un volum de 2.500 m³ per a una piscina olímpica), per tant podem assimilar que el consum del Club de l'exercici 2016 equival a **2,38 piscines**.



DA 2016

Club Vela Blanes

Consum aigua (m3) per superfície ocupada amarradors



S'observa un lleuger increment respecte la temporada 2015 que com hem dit s'atribueix als nous consums dels edificis nous (on es troba la zona de Fitness – SPA), tot i l'augment es consideren els resultats normals tenint en compte els nous usos.

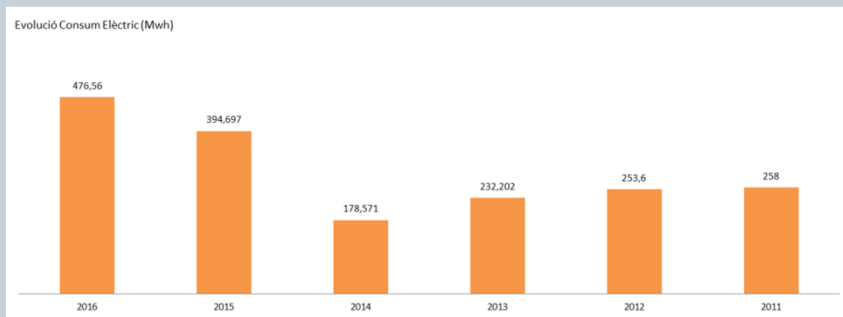


DA 2016 Club Vela Blanes

18

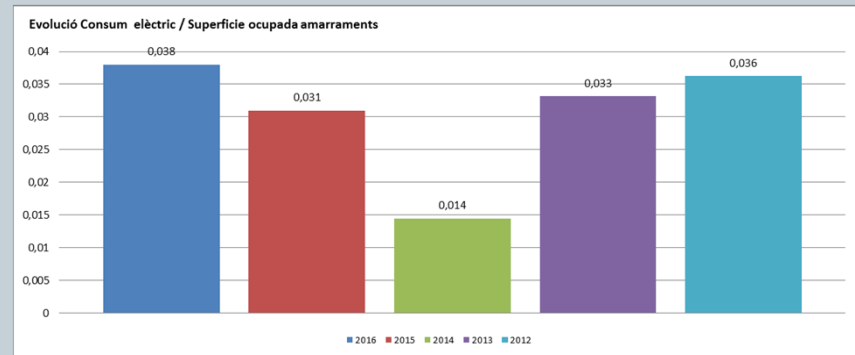
9.5.- VECTOR AMBIENTAL CONSUM ELÈCTRIC:

Tot seguit es mostra l'evolució en el consum Elèctric del Club pels diferents períodes:



El consum elèctric de l'exercici 2016 s'ha incrementat respecte la temporada 2015 degut a que s'ha duplicat el nombre d'abonats del gimnàs (passant de 100 a 200) i el restaurant ha estat funcionat durant tot el 2016 quan durant el 2015 el primer semestre va romandre tancat.

A continuació es mostra el gràfic comparatiu del consum elèctric per amarrament dels diferents períodes:



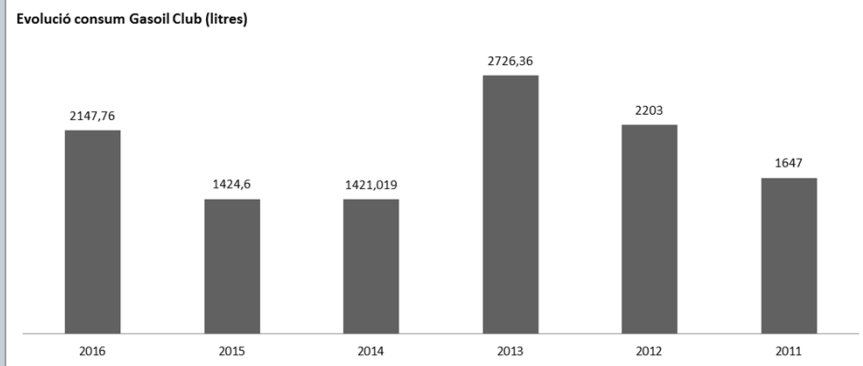
Quan s'analitzen els consum respecte als m² de superfície ocupada per amarradors s'observa que una diferència entre el 2016 i 2015 que tal com hem comentat s'atribueix a la nova activitat de SPA i Fitness i al reinici de l'activitat de Restauració.

DA 2016 Club Vela Blanes

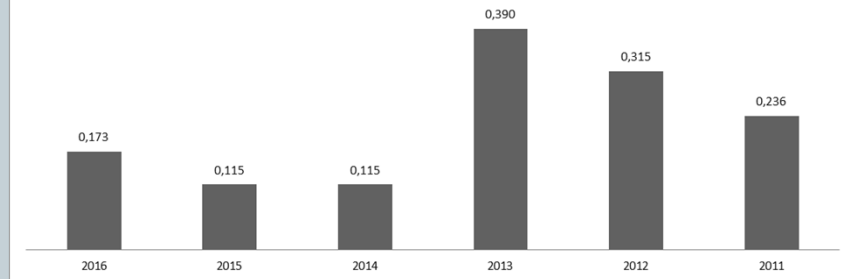
19

9.6.- VECTOR AMBIENTAL CONSUM COMBUSTIBLES FÒSSILS

El consum de gasoil del Club s'atribueix a l'ús de les dues embarcacions de jurat i a les furgonetes de l'Àrea Esportiva i la del Club. A continuació es mostra el gràfic del consum de gasoil per període:



Consum Gasoil Club (litres) per superfície ocupada amarrament



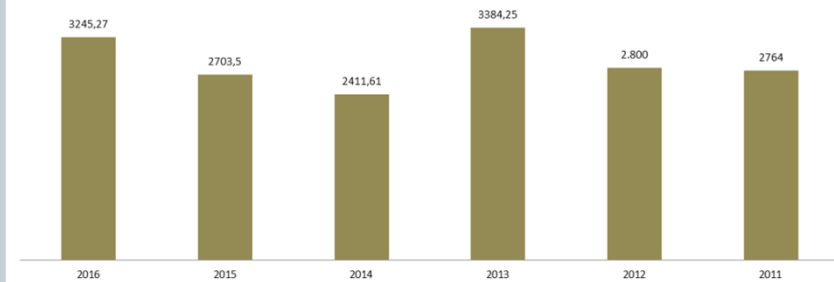
En l'exercici 2016 observem que el consum de gasoil és lleugerament superior al de 2015 pel comentat anteriorment, l'increment general del Port.

A continuació es mostren les dades del consum de gasolina del Club relacionat amb l'ús de les embarcacions pneumàtiques per assistència per regates i escola de vela:

DA 2016 Club Vela Blanes

20

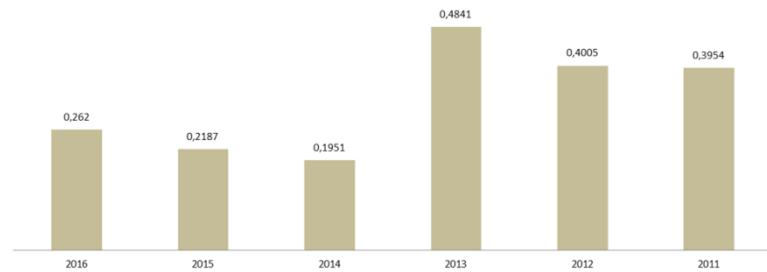
Evolució Consum Gasolina Club (litres)



S'observa un lleuger augment en el consum de gasolina durant el 2016 respecte valors del 2015, l'explicació la trobem en l'increment en l'activitat de l'àrea esportiva (presència en regates, etc) i en l'activitat de Gimnàs – SPA.

En el gràfic de continuació es representa el mateix augment però amb dades relatives respecte de la mitjana d'ocupació dels amarraments per a cada període:

Consum Gasolina Club (litres) per superfície ocupada amarrament

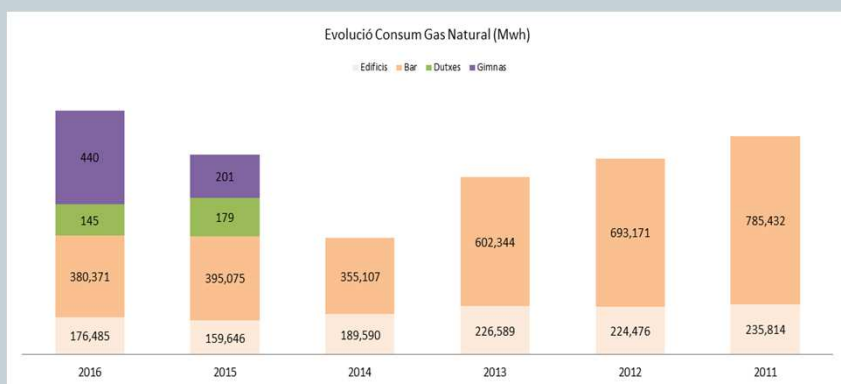


DA 2016 Club Vela Blanes

21

El gas natural es consumeix per a la instal·lació de climatització i calefacció de les instal·lacions del Club.

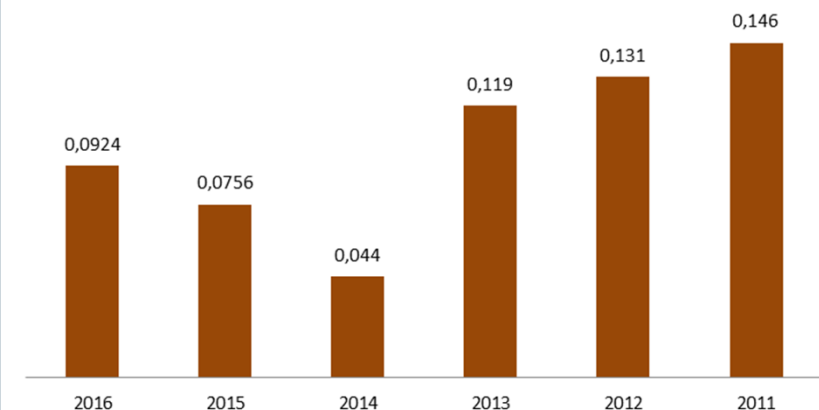
A continuació es mostren les dades del consum de gas natural:



Com es pot observar en el gràfic anterior, s'ha registrat un augment en el consum de gas, degut a la nova activitat de gimnàs i de les dutxes de l'àrea esportiva.

En la següent gràfica s'observa l'evolució del consum de gas natural respecte de la mitjana d'ocupació dels amarraments:

Consum Gas Natural (Mwh) per m2 superfície amarraments



El Club ha decidit no establir un indicador pel seguiment del consum de materials ja que tenint en compte que es tracta d'una entitat de prestació de serveis no es considera significatiu el consum de cap matèria primera o producte ni es duu a terme cap tipus de procés productiu en el que es disposi d'un balanç de matèries primeres d'entrada i producte final a la sortida.

DA 2016 Club Vela Blanes

22

Per tal de minimitzar aquest aspecte ambiental es compleixen els límits de velocitat establerts en el recinte portuari en la circulació de vehicles i embarcacions en aigües interiors i es procura no deixar els motors en marxa en el recinte en aquelles situacions que no siguin indispensables. Al mateix temps es duen els controls reglamentaris en els vehicles i embarcacions que ho requereixen.

En les instal·lacions del Club es disposa de indicacions que recorden aquestes prohibicions.

S'ha establert l'indicador de "petjada de carboni" per tal de poder dur a terme un seguiment de l'aportació de gasos d'efecte hivernacle degut a l'activitat del Club i dels seus usuaris. S'ha pres com a referència el CO₂ com a gas d'efecte hivernacle a mesurar ja que es considera el més significatiu.

DA 2016 Club Vela Blanes

23

9.7.- VECTOR AMBIENTAL SOROLL I VIBRACIONS

S'haurà de complir els següents criteris ambientals generals:

Totes les activitats generadores de soroll s'hauran de realitzar dins de les franges horàries estipulades per la Direcció del Port amb la finalitat d'evitar molèsties sobre l'entorn. En cas de precisar la realització d'operacions fora de l'horari estipulat, es sol·licitarà el permís al Port i l'administració implicada.

Per l'ús de la maquinària i equips per part dels contractistes hauran de disposar de la documentació requerida per la normativa vigent (RD 212/2002, de 22 de febrer, pel que es regularan les emissions sonores en l'entorn degudes a determinades maquinàries d'ús a l'aire lliure), en aquest sentit es duran a terme els controls de ITV segons la normativa vigent i es verificarà el compliment del vector soroll i Es vetllarà perquè totes les empreses que duen a terme treballs amb maquinària a l'exterior compleixin amb la normativa de sorolls vigent.

El soroll avui dia es considera un problema sanitari; es minimitzarà la contaminació acústica amb les següents actuacions:

- Establint límits de velocitat en el recinte portuari pels vehicles, els quals no podran circular a una velocitat superior als 10 Km / h.
- Establint la recomanació a usuaris i visitants de no deixar els motors en marxa en el recinte en aquelles situacions que no siguin indispensables.
- Establint un control del trànsit marítim, en quan a la velocitat en l'interior i en les proximitats al port esportiu. Les embarcacions que no podran circular a una velocitat superior a tres nusos.
- Ús de vehicle elèctric pels desplaçaments interiors

Des del punt de vista d'usuaris (embarcacions) resta prohibit:

- Mantenir els motors en marxa amb el vaixell amarrat al moll o pantalà.
- Deixar fluixes les drisses de forma que puguin colpejar el pal.
- Qualsevol festa o altra activitat que generi soroll en horari nocturn sense autorització expressa del Port.

DA 2016 Club Vela Blanes

24

9.8.- BIODIVERSITAT

Cal tenir en compte la superfície que ocupen les instal·lacions del Club ja que suposa un impacte ambiental sobre el territori i per tant en la biodiversitat.

A continuació s'adjunten les superfícies en m² de cada una de les instal·lacions:

Moll de llevant: moll més al nord de 52m lineals uns 1.900m² de superfície. És el moll de varada i a on hi ha instal·lada l'estació de subministrament de carburant (estació de servei) i a on es desenvolupa bàsicament l'activitat del varador.

Moll de ponent: és el moll més al sud de 155m de longitud.

Moll de l'escullera: moll perpendicular al de ponent amb una longitud de 158m i que acaba amb el martell

Dins de la dàrsena del Club existeixen 5 passarel·les amb una longitud total de 259m i que surten de l'esplanada o moll de ribera.

La superfície total de mirall d'aigua és de 18.099,91m² i la superfície total de les instal·lacions és de 4.578 m².

DA 2016 Club Vela Blanes

25

9.9.- PETJADA DE CARBONI (CONTRIBUCIÓ A L'EMISSIÓ DE GASOS D'EFFECTE HIVERNACLE A L'ATMOSFERA)

Per tal de du a terme aquest càlcul s'ha pres com a referència la "Guia pràctica per a càlcul d'emissions de gasos d'efecte hivernacle" editada per l'oficina catalana del canvi climàtic"; Tal i com s'esmenta en la Guia, és important anotar que quan es parla de gasos d'efecte hivernacle (GEH) ens referim a CO₂ equivalent (CO₂ eq);

El concepte "petjada de carboni", és un terme que vol descriure l'impacte total que té una organització sobre el clima arran de l'emissió de GEH a l'atmosfera. Amb l'objectiu de quantificar aquesta petjada, cal aplicar un determinat protocol d'estimació i comptabilitat d'emissions de GEH.

A continuació es mostren les dades relatives a l'emissió de GEH resultants de l'activitat del Club, separades segons si es tracta d'un aspecte ambiental directe o indirecte:

Font energetica	Consum anual	Unitat	Factor conversió*	Unitats mesura	Tn CO2
Emissions directes					
Electricitat	476.568	kWh	0,308	kg CO2/kWh	147
Gasoil embarcacions club	2147,76	litres	2,503	kg CO2/litre	5
Gasolina embarcacions club	3245,27	litres	2,196	kg CO2/litre	7
Gas natural	211566,97	Kwh	0,18	kg CO2/kWh	38
Consum aigua	5956,17	m3	0,395	kg CO2/kWh	2
Transport ferroviari	3000,00	Km	0,03	kg CO2/kWh	0,26
Transport aeri	0,00	Km	10,02	kg CO2/kWh	0
TOTAL DIRECTES	702.484				199,98

Font energetica	Consum anual	Unitat	Factor conversió*	Unitats mesura	Tn CO2
Emissions indirectes					
Gasolina vehicles usuaris	12.500	litres	2,196	kg CO2/litre	27
Gasoil camions i maquinaria obres	0	litres	2,503	kg CO2/litre	0
Gasolina embarcacions usuaris	177148,00	litres	2,196	kg CO2/litre	389
Gasoli embarcacions usuaris	155699,00	litres	2,503	kg CO2/litre	390
Gas natural Bar	195658,67	Kwh	0,18	kg CO2/kWh	35
TOTAL INDIRECTES					841
TOTAL DIRECTES + INDIRECTES					1.041

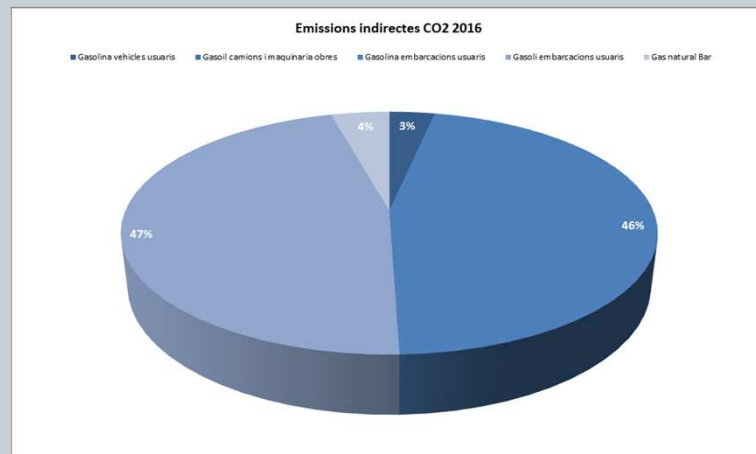
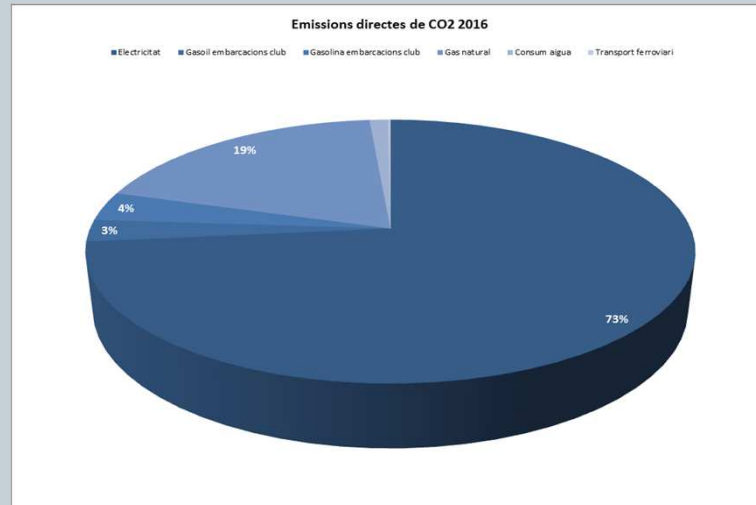
*Font de dades: " Oficina del canvi climàtic - calculadora de GEH 2016 " versió 2017

Com es pot observar la principal font d'aportació de CO₂ a l'atmosfera prové del consum de combustibles fòssils que generen les embarcacions dels usuaris.

En el gràfic que s'adjunta a continuació es mostra la distribució dels diferents tipus d'emissions, diferenciant si es tracta d'emissions directes o indirectes:

DA 2016 Club Vela Blanes

26



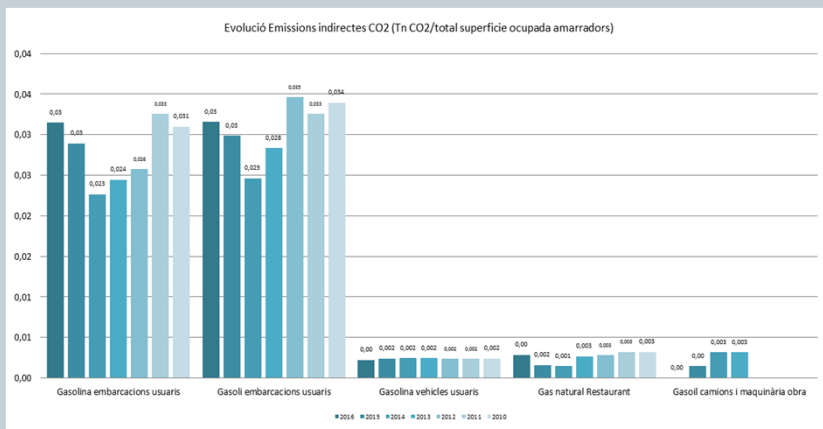
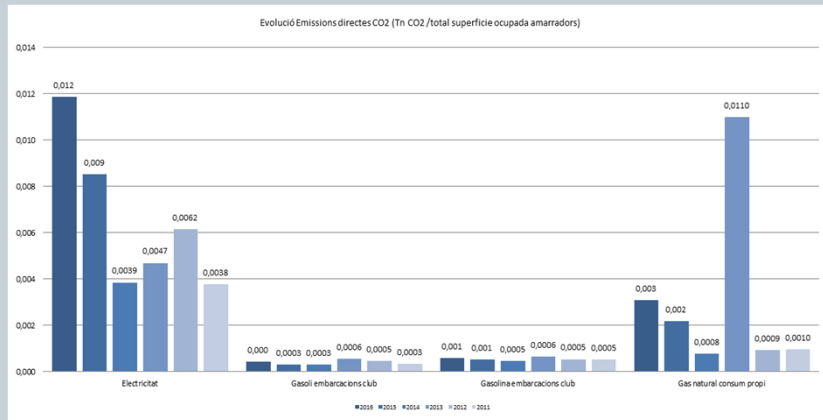
Els arbres poden considerar-se com a fixadors de Carboni o depuradors de contaminació ja que en el seu cicle de vida absorbeixen CO₂ per a du a terme la fotosíntesi, sintetitzant hidrats de carboni i alliberant oxigen (O₂).

Una manera de valorar l'impacte ambiental que es genera de CO₂ a l'atmosfera degut al consum energètic, és determinar la quantitat d'arbres que són necessaris per a absorbir tot el CO₂ que s'ha emès, i que pel nostre cas és de **1.041 Tn de CO₂ equivalents a 27,180 Tn de CO₂ per arbre, és de 38 arbres** (Nota: la taxa de fotosíntesi neta del pi pinyoner s'ha extret de la Guia "Los sumideros naturales de CO₂" de Manuel Figueroa Clemente, editada per Muñoz Moya el juliol de 2007).

DA 2016 Club Vela Blanes

27

A continuació es mostren els resultats de l'evolució en les emissions:



DA 2016 Club Vela Blanes

28

10.- CAMPANYES DE SENSIBILITZACIÓ I FORMACIÓ AMBIENTAL

CONVENI DE COL-LABORACIÓ AMB ELS JARDINS MAR I MURTRA:

El Club de Vela Blanes disposa d'un conveni amb Mar i Murtra, que inclou l'ajuda als socis del Club en els valors de respecte i coneixement del medi ambient i assessorament al Club en les qüestions ambientals relacionades prioritàriament amb la botànica i la biologia que el Club sotmeti a la seva consideració;

ACCIONS DE CUSTÒDIA PER A LA CONSERVACIÓ DE L'ÀREA MARINA (Generalitat de Catalunya): com a activitat relacionada amb l'entorn i l'estudi de la biodiversitat. Objectiu: Generar la responsabilitat dels usuaris del medi marí en la conservació dels valors ecològics d'aquest medi. Compliment de les Bones Pràctiques Ambientals (BPA) d'aproximació als animals i en la difusió de la iniciativa

La custòdia marina és una estratègia de conservació que intenta generar la responsabilitat dels organismes competencials i dels usuaris del medi marí en la seva conservació i el bon ús dels seus recursos naturals, culturals i paisatgístics. Les accions de custòdia van dirigides a conservar els valors ecològics i a reduir els impactes ambientals (contaminació acústica, col·lisió accidental de grans cetacis, degut al trànsit marítim, contaminació marina, sobreexplotació dels recursos pesquers i impacte produït en l'aproximació als animals durant els albiraments de vaixells esportius)

A LA PLATJA, CADA ESPÈCIE AL SEU LLOC (Generalitat de Catalunya)

Díptic que inclou informació sobre les bones pràctiques ambientals pels usuaris i una petita descripció de les espècies més comunes que es poden trobar en la zona mediterrània.

ALGUERS DE FANERÒGAMES (Generalitat de Catalunya)

Díptic que inclou informació sobre les bones pràctiques ambientals dirigides a la conservació i a un fondeig respectuós sobre els boscos submarins del Mediterrani.

EL CLUB VELA BLANES I EL MEDI AMBIENT, col·labora amb nosaltres (Club de Vela Blanes)

Tríptic que recull informació relativa a la generació de residus i a la recollida selectiva entre d'altres aspectes. També inclou mapa del port amb la indicació d'on es situen les illes ecològiques i el Punt Verd.

ESTALVI D'AIGUA (Club de Vela Blanes):

Es tracta d'una campanya de sensibilització sobre el correcte ús de l'aigua i la necessitat d'estalviar-la. Aquesta informació es troba publicada en les zones comunes del Club (vestuaris i banys).

DISTINTIU BANDERA BLAVA PER EMBARCACIONS (Bandera Blava)

Campanya destinada a que els usuaris propietaris d'embarcacions s'acullin als compromisos establerts en el decàleg de Bandera Blava per tal de poder enarborar la distintiu.

CAMPANYA PORTS NETS

Aquest fulletó va adreçat a tots els usuaris dels ports i vol ser una ajuda per facilitar els canvis d'hàbits que es necessiten per aplicar les bones pràctiques ambientals en els ports.

BONES PRÀCTIQUES AMBIENTALS



Comunicació de les bones pràctiques ambientals als usuaris i sobre la gestió i tractament dels residus. Aquesta informació es troba publicada en el lloc web del Club i també en els TOA's (taulells oficials d'anuncis) del Club.

DA 2016 Club Vela Blanes

29

11.- COMPLIMENT LEGAL

El Club ha definit com a un dels seus valors inclosos en la política de gestió, el compliment de tots els requisits legals que li són d'aplicació i dels altres requisits que pugui subscriure. És per aquest motiu que s'ha dut a terme la identificació dels requisits legals per tal de verificar-ne el seu compliment.

Es disposa d'una aplicació informàtica (Ecoiris) que permet du a terme l'avaluació continua del compliment legal dins de l'àmbit ambiental, reglamentari i de seguretat i salut.

A continuació es relacionen els tràmits pel compliment legal realitzats durant el 2016:

- El Conseller de Seguretat (empresa externa) ha emès informe anual favorable corresponent a la verificació de les operacions de descàrrega de combustibles realitzades durant el 2016.
- Al 2016 es va dur a terme el calibratge anual per part d'una empresa acreditada dels sortidors de combustible de l'estació de servei
- Al 2016 es va realitzar la inspecció anual dels equips de lluita contra incendis per part d'una empresa externa.
- Es disposa de les llicències ambientals de les diferents activitats del club:
 - Estació de servei
 - Gimnàs – SPA
 - Club i gestió amarraments



DA 2016 Club Vela Blanes

30

12.- OBJECTIU I FITES

Per tal de complir amb la millora continua que estableixen els sistemes de gestió adoptats, s'han establert objectius i fites que són revisats i analitzats periòdicament per avaluar-ne el compliment i establir si és necessari accions de millora; Es tenen en compte els aspectes significatius per establir el programa de gestió del Club per tal de poder minimitzar-ne l'impacte.

També es duran a terme cada any auditories internes per a verificar que el sistema compleix amb tots els requisits.

A continuació es dur a terme el registre del tancament dels Objectius i fites ambientals establerts per a l'exercici 2016 i el plantejament dels corresponents a la temporada 2017:



DA 2016 Club Vela Blanes

31

TANCAMENT OBJECTIUS 2016:

Nº	Àrea	OBJECTIU	FITA / VALOR	RECURSOS HUMANS I MATERIALS	TANCAMENT
1	A	Reducció de l'emissió de gasos d'efecte hivernacle (aspecte ambiental significatiu)	1%	Reducció del consum aigua i consum elèctric general del Port (veure objectius nº8 i 9)	ASSOLIT PARCIALMENT
5	A	Aconseguir el Guardó Bandera Blava 2016	Issar Bandera Blava	Tramitar els requisits ADEAC	ASSOLIT
6	A	Reducció del consum combustible associat al procés de marineria (gasolina)	Compra de vehicle 100% elèctric per a les rondes de marineria	3000 euros	NO ASSOLIT
8	A	Reducció en un 3% del consum elèctric (consum 2015: 394 Mwh) (inclosa com Actuació en el Programa Acords Voluntaris 2016) Aspecte significatiu	382,85 Mwh	Us de leds en els punts de llum Facturació als usuaris del consum propi (torretes) ús del 50% dels punts de llum en horari nocturn Tarifa indexada (AME)	ASSOLIT PARCIALMENT
9	A	Reducció en un 2% del consum aigua (aspecte significatiu) (consum aigua 2015 torretes 2062m3)	2020 m3	Facturació als usuaris del consum propi (torretes)	ASSOLIT

DA 2016 Club Vela Blanes

32

PROGRAMA DE GESTIÓ DE 2017:

Nº	Àrea	OBJECTIU	FITA / VALOR	RECURSOS HUMANS I MATERIALS	RESPONSABLE	DATA INICI PREVISTA	DATA CONSECUCIÓ PREVISTA
1	A	Reducció de l'emissió de gasos d'efecte hivernacle (aspecte ambiental significatiu - Acords voluntaris 2017)	1%	Reducció del consum elèctric general del Port (veure objectius nº 3)	Direcció	01/01/2016	31/12/2017
2	A	Donar resposta als comentaris dels socis respecte de la segregació de residus Restaurant	-----	Col·locació en espai tancat i protegit visualment (6000€) / Millora de la imatge del punt	RSIG	30/10/2015	31/12/2017
7	A	Aconseguir el Guardó Bandera Blava 2017	Issar Bandera Blava	Tramitar els requisits ADEAC	Direcció	31/01/2015	31/12/2017
9	A	Reducció en un 2% del consum elèctric (consum 2016: 476 Mwh) (inclosa com Actuació en el Programa Acords Voluntaris 2017) Aspecte significatiu	467 Mwh	Ús de leds en els punts de llum (de les noves zones)	Direcció	01/07/2015	31/12/2017
					Direcció	01/07/2015	31/12/2017
					Marineria	01/01/2016	31/12/2017
					Direcció	01/01/2016	31/12/2017
10	A	Mantenir el consum aigua igual que el 2016	2020 m3	Facturació als usuaris del consum propi (torretes)	Direcció	01/07/2015	31/12/2017

DA 2016

Club Vela Blanes

13.- ACCIONS DE MILLORA

Amb la voluntat de continuar millorant el nostre sistema de gestió ambiental, el Club entre d'altres aspectes es planteja les següents accions de millora:

- Mantenir l'edició del butlletí electrònic que inclogui informació ambiental
- Establir indicadors sectorials per tal de disposar de dades comparatives amb d'altres ports esportius i avaluar l'evolució dels paràmetres ambientals que es considerin més rellevants.
- Elaborar un manual de benvinguda dirigit a noves incorporacions de personal per millorar la comunicació de la informació del Club i del seu sistema de gestió ambiental.
- Elaborar un codi ètic pel personal del Club.
- Continuar treballant en el sistema de gestió ambiental per tal d'obtenir més informació dels nostres aspectes ambientals i millorar-ne la seva gestió.
- Editar un document de Bones pràctiques Ambientals en l'àmbit de la gestió administrativa
- Mantenir el compromís en la reducció dels Gasos d'efecte hivernacle a través del Programa d'acords voluntaris de la Oficina del Canvi climàtic

DA 2016 Club Vela Blanes

34

Per part del Club:

Aquesta declaració ha estat elaborada tenint en compte els requisits establerts en el Reglament 1221/2009 i de la Guia d'Elaboració de declaracions ambientals segons el reglament EMAS III.

Aquesta declaració té una vigència d'un any a partir de la seva data de validació i la propera validació s'ha de dur a terme abans del juny de 2018 per entitat acreditada.

Isolda Trilla

Responsable Sistema Gestió



Hector Espadas

Director Club Vela Blanes



Blanes, a 30 Abril de 2017

Per part de AENOR

DECLARACIÓ AMBIENTAL VALIDADA PER

AENOR

D'ACORD AMB EL REGLAMENT (CE) NÚM. 1221/2009

NÚM. D'ACREDITACIÓ COM A VERIFICADOR AMBIENTAL
ES-V-0001

Data de validació: 2017-09-15