



Declaració Ambiental CLUB VELA BLANES

Gener 2025 – Desembre 2025



Club Vela Blanes

1.- INTRODUCCIÓ DEL CLUB VELA BLANES

El Club de Vela Blanes està situat a la localitat de Blanes, comarca catalana de La Selva, Girona. Blanes és la població on s'inicia la Costa Brava.

El Club, fundat el 13 de març de 1943, ha anat evolucionant fins a convertir-se en un dels punts nàutic i turístic més important de la Costa Brava. Es troba situat al extrem NE de la platja de Blanes, a llevant de la roca de Sa Palomera, on comença la Costa Brava, sota mateix del promontori de Sant Joan, gaudint de la concessió d'una Dàrsena esportiva dins del Port Pesquer de Blanes.

El tram de costa comprés entre Blanes i Lloret de Mar pertany a la zona més meridional de la Costa Brava, la seva característica bellesa comença a fer-se evident a les cales Sant Francesc i Santa Cristina. Les dues son aptes per fondejar, però no es recomana passar-hi la nit. A mar, prop de la costa, emergeix el roc de l'Agulla, un escull que com d'altres, per exemple el de la punta de Santa Anna que es troba interposat a la bocana del port de Blanes per la part nord, s'han de tenir en compte. Tota la zona és rocosa. Com a referències pel navegant, estan la població de Lloret de Mar, amb un ampli passeig marítim que la separa de la platja, una torre vermella sobresortint de la vegetació dels jardins de Santa Clotilde, pròxims a la platja de Fenals i al castell de Sant Joan a Blanes.

Cap al sud de Blanes, la configuració de la costa experimenta un canvi radical. La delta de La Tordera forma l'inici d'una llarga platja que aglutina una intensa activitat turística. La franja de sorra, d'estimables condicions pels banyistes, transcorre sense interrupció moltes milles cap el sud. La costa de la delta és baixa i en sentit paral·lel el recorren dos bancs de sorra. La poca profunditat provoca que l'onatge s'aixequi amb molta facilitat i que els fons es remoguin quan entra vent de mar a terra. Quan aquestes condicions es presenten, es convenien allunyar-se de la delta. A l'estiu, els vents dominants son del SW, nomenat Garbí (vent tèrmic, el qual al migdia solar assoleix la seva màxima intensitat, per calmar a la posta del sol).

No es convenien apropar-se a la costa en el tram comprés entre la desembocadura de La Tordera i el port de Blanes. El port de Blanes a la vegada és pesquer i esportiu. De fàcil recalada, però un xic perillós amb temporals del S al SE, provocant ressaca a l'interior. Com a punt de referència per abocar a port, està el Castell de Sant Joan.

2/44

2.- BREU RESSENYA HISTÒRICA

Cap a finals dels anys 30 les primeres embarcacions ja navegaven per la badia de Blanes. Amb l'aparició de les primeres embarcacions que van constituir la primera flota de Snipes del nostre Club i la realització de les primeres regates s'estaven posant les bases per a la construcció del Club de Vela, que va ser jurídicament fundat l'any 1943. Any en que s'aprovaren els estatuts sota els quals es regiria a partir d'aquell moment el Club de Vela Blanes.

Un grup d'amics apassionats de la navegació, varen agrupar-se sota el nom del CAU. Afeccionats a la mar, se'ls hi van afegir fins a tal punt que el nombre ja començava a ser elevat i es va decidir donar el pas definitiu cap la fundació d'un Club com a tal.

Sota la presidència de Don Leoncio Renato Bournon Bouzy, es va constituir la primera junta directiva i a cadascun dels membres se'ls i van concedir el títol de Socis Fundadors. Es va habilitar un modest local al Passeig del Mar amb intencions de convertir-lo en el domicili social.

Són els primers anys que van del 43 al 55, uns anys caracteritzats per l'intent de posar unes bases fermes en la consolidació del Club. A nivell esportiu l'anomenada *Flota 160* inicia les primeres activitats esportives, s'intenta establir un local social idoni per als socis i són anys on la col·locació de les passarel·les origina la primera gran arribada de socis.

Del 55 al 91 el Club assoleix la consolidació. Després el Club aconsegueix el seu local social, la dàrsena esportiva (després de llargues converses i reunions) i la instauració d'un model d'actuació que fomentava l'esport nàutic entre els nois i noies de la població de Blanes.

Club Vela Blanes

L'any 1970, es va tenir l'autorització per a la construcció del Port Esportiu. El 25 de octubre d'aquell 1970 es va celebrar la cerimònia de col·locació de la primera pedra en presència d'autoritats, organismes locals i Confraria Sindical de Pescadors. Aquesta cerimònia va estar presidida per el Ministre d'Informació i Turisme, Don Alfredo Sánchez Bella. Aquest acte va tenir com a fet simbòlic la firma de l'acta de col·locació de la primera pedra per part de les autoritats presents i la firma en el llibre d'Honor del Club del senyor ministre. La tramitació de l'expedient va portar a la concessió per a la construcció del Port Esportiu, que estava condicionada a 40 anys de durada.

Amb la construcció del nou port esportiu l'edifici social s'havia d'enderrocar. Una comissió va ser formada per preparar l'estudi i realització d'un projecte d'edifici amb serveis, vestuaris, bar, terrassa i piscina. La mateixa comissió estava a la espera de que l'Ajuntament facilités l'espai continu i donés vist i plau a les dimensions que podia admetre (tenir) el nou edifici. L'obra es composava de dues fases: una primera, relativa a magatzems i dependències, amb destinació a l'àrea esportiva i port, que en aquell moment ja estava preparada per ésser començada de forma immediata si l'Assemblea així ho decidia. I una segona fase que suposava el Local Social pròpiament dit amb totes les seves dependències, serveis, terrassa i piscina que podrien realitzar-se a continuació.

El mes de maig del 73 varen iniciar-se les obres, de la primera fase, esperant-se el seu acabament el juliol d'aquell mateix any. L'any 74 encara, però, es trobaven en fase de concurs d'obres tot i que aquell mateix any s'aconseguia el permís ja per a la segona fase.

Anys aquests on es realitzen les primeres grans competicions de vela: proves puntuables per als campionats del món de Soling, diferents campionats d'Espanya (classes Tornado - proves puntuables -, 420 i Optimist), de Catalunya de la Classe Snipe, Europa i Làser entre d'altres; i competicions a motor: Esquí Nàutic i Motonàutica. Sense oblidar una prova de la que durant anys va ser el buc insígnia del Club: el Trofeu Príncep de Girona per a creuers. Les acaballes del segle i l'inici de la nova era són claus per entendre l'esdevenir dels últims anys.

3/44

De 1991 al 2008 dos presidents inicien després de la consolidació del Club el seu manteniment a primera línia. Es posava fil a l'agulla per a la futura (llavors encara llunyana renovació de la concessió i ampliació del Port). Mentre el primer posava en pràctica els seus dos eixos directrius de la seva política presidencial: Pla de remodelació de les instal·lacions del Club i proposta d'estudi de la dàrsena; el segon feia una aposta forta per l'esport fent realitat amb d'altres institucions (Ajuntament, Secretaria General de l'Esport, Federació Catalana de Vela i IES Serrallarga) el primer Institut de la Vela de Catalunya, i primer de les comarques Gironines. A més sota la seva presidència es tornaven a reprendre grans esdeveniments esportius a nivell de Catalunya, d'Espanya e Internacionals.

El Club disposa de contracte d'explotació administrativa del Port fins al 2037.

Club Vela Blanes

4/44

3.- POLÍTICA DE GESTIÓ

El Club de Vela Blanes ha establert la seva Política de Gestió orientada a aconseguir la màxima satisfacció dels seus clients, *garantir la qualitat en la prestació dels serveis de manteniment de la instal·lació portuària, gestió dels amarraments, operacions en la dàrsena, estació de servei i en les activitats esportives que du a terme*, i a assumir el seu compromís amb els aspectes socials i ambientals i contribuir activament al desenvolupament sostenible mitjançant l'aplicació de Bones Pràctiques Ambientals en totes les activitats que desenvolupa.

Mitjançant el Sistema Integrat de Gestió, el Club treballa cap a un millor comportament ambiental proporcionant una dinàmica de treball estructurada per a la consecució de la millora continua i assegurant en tot moment el compliment amb les Normes i requisits legals d'aplicació i amb els altres requisits que el Club pugui subscriure.

Les bases principals de la Política del Club de Vela Blanes són:

- Utilitzar els mitjans més adequats per a conèixer i actualitzar les necessitats i expectatives dels clients que serviran de base per a establir els requisits del servei i assegurar la satisfacció de les mateixes.
- Prevenció de la contaminació derivada de tots els aspectes ambientals generats a conseqüència de la nostra activitat, promovent l'estalvi d'aigua, reduint, sempre que sigui possible, els residus generats i incentivant a la segregació en origen dels mateixos i mantenint mecanismes de comunicació amb els socis, usuaris i proveïdors.
- Procurar els recursos tecnològics més innovadors i nets, en la mesura que la seva rendibilitat econòmica o estratègica es consideri provada i que els recursos disponibles ho permetin i promoure l'eficiència energètica així com l'estalvi en el consum energètic..
- Formació, informació i sensibilització als treballadors, col·laboradors, proveïdors i subcontractistes i qualsevol persona que pugui actuar en nom del Club, amb la finalitat d'integrar-los dins dels mètodes i procediments documentats, i en les Normes de referència aplicables que assegurin la qualitat i el respecte ambiental.
- Establiment de mesures preventives que evitin l'aparició de no conformitats i de procediments de millora continua que proporcionin un increment de la qualitat i fomentin, quan sigui econòmicament viable, l'ús de les millors tècniques disponibles.
- Revisió periòdica d'aquesta Política per tal d'adequar-la contínuament.

La Direcció del Club, es compromet totalment amb aquesta Política, que es troba a disposició dels treballadors, de les persones que puguin actuar en nom de l'empresa i del públic en general pel seu coneixement, i que s'utilitza com a marc de referència per a la definició dels Objectius i Fites.



Club Vela Blanes

4.- DADES ADMINISTRATIVES

Club Vela Blanes

Oficines: Esplanada del Port, s/n

Telèfon: 972 330 552

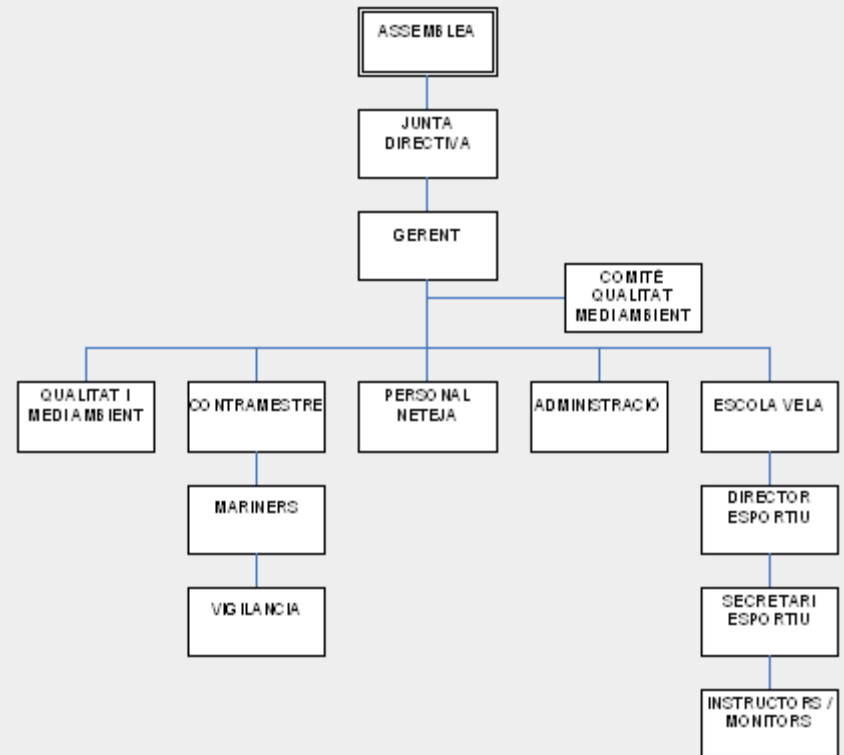
Fax: 972 331 498

NIF: G-17044819

CNAE 2009: 93.29 Altres activitats recreatives (gestió ports esportius) i 47.30 comerç al por menor de combustible.

Correu electrònic: club@cvblanes.cat

Web: www.cvblanes.cat



Es disposa de la descripció dels perfils de lloc de treball on es descriuen les responsabilitats per a cada una de les funcions descrites en l'organigrama.

DA 2025

Club Vela Blanes



LA GOVERNANZA DEL SISTEMA INTEGRAT DE GESTIÓ:

El nostre Sistema Integrat de Gestió estableix els requisits per a la documentació, la implantació, el manteniment i la millora continua de tots els processos i les persones que realitzen, gestionen i verifiquen els serveis de la instal·lació portuària i esportiva del Club Vela Blanes, que inclou **els serveis de manteniment de les instal·lacions portuàries, gestió d'amarraments, estació de servei, operacions de la dàrsena, activitats esportives i escola de vela;**

L'Entitat, així com totes les parts interessades, estan implicades en el desenvolupament del sistema de gestió, a través de reunions periòdiques i comitès pel seu seguiment. Es col·labora activament amb entitats locals així com associacions i organitzacions per tal de poder donar resposta a les necessitats que puguin sorgir en cada moment. Des de la Junta Directiva, a través del vocal de medi ambient, es traslladen les inquietuds a través de l'Assemblea General a la massa social del Club per tal de fomentar-ne la seva participació així com recollir les seves opinions o suggeriments que puguin aportar valor a afegit als processos

Per l'establiment del Sistema Integrat de Gestió del Club de Vela Blanes ha pres com a referència les Normes UNE-EN ISO 9001 "Sistemas de gestión de la Calidad. Requisitos", UNE-EN ISO 14001 "Sistemas de gestión ambiental" i Reglament núm. 1221/2009 EMAS III, Reglament (UE) 2017/1505 EMAS i Reglament (UE) 2018/2026 (Annex IV EMAS). A més el Club s'ha adherit al Programa d'acords voluntaris de l'Oficina Canvi Climàtic.

Es contracten externament processos que afecten a la de la prestació dels serveis. Els processos contractats inclouen bàsicament el servei de seguretat i de vigilància nocturna.

El Club, a banda d'altres contractes d'assegurança, disposa de pòlisses per respondre i cobrir possibles danys ambientals o de responsabilitat civil que es puguin produir.

Club Vela Blanes

9/44

ASPECTES AMBIENTALS

Els aspectes ambientals són aquells elements de les activitats, productes o serveis d'una organització que poden interactuar amb el medi ambient.

La identificació, avaluació i control dels aspectes ambientals associats a les activitats que puguin generar un impacte significatiu al medi ambient, és la eina que permet establir els objectius de millora continua.

Per tal de poder avaluar el impacte de les activitats desenvolupades en el Club, s'ha dut a terme la identificació dels aspectes ambientals directes i indirectes que es generen tant en condicions normals i anormals com en situacions d'emergència.

La informació sobre els aspectes ambientals significatius es posen a disposició del públic mitjançant la publicació d'aquesta declaració a la web del Club www.clubvelablanes.com

Els aspectes significatius que s'han tingut en compte per l'establiment del programa de gestió són els següents:

- Consum elèctric Port
- Reducció GEH

Pel què fa al cicle de vida s'utilitza la següent nomenclatura:

- Disseny del producte (DP) / adquisició matèries primeres (AMP) / prestació del servei (PS) / transport i lliurament (T) / us consumidor (UC) / disposició final (DF) / No aplica (NA)

A continuació es mostra el resultat de l'avaluació:

Club Vela Blanes

ASPECTES AMBIENTALS SIGNIFICATIUS:

ASPECTES AMBIENTALS	IMPACTE ASSOCIAT	CICLE DE VIDA	ACTIVITAT / PROCÉS	CONDICIÓ			TIPUS		CONTROL	RISCOS
				N	A	E	D	I		
Consum aigua	Esgotament dels recursos naturals	AMP	Bar	X				X	OBJECTIU 2026	No
Consum aigua	Esgotament dels recursos naturals	AMP	Edificis vells club	X			X		OBJECTIU 2026	No
Consum combustible	Esgotament dels recursos naturals	AMP	Vela	X			X		OBJECTIU 2026	No
Generació d'aigües residuals	Contaminació medi	UC	Generació d'aigües residuals en operacions de manteniment de les barques (empresa externa)	X				X	PA 823.02	No
Emissions GEH	PS	PS	Emissió GEH derivada del consum de RRNN del Club	X			X		OBJECTIU 2026	No
Generació de residus	Contaminació medi	PS	Generació de residus especials en els treballs de manteniment d'instal·lacions		X		X		PA 751.02	No
Aigües residuals	Contaminació aigua	PS	Abocament a mar d'efluent contaminat per vessament incontrolat de producte tòxic			X		X	PA 770.01	No
Aigües residuals	Contaminació aigua	PS	Enfonsament barca en el port, vessament de combustible			X		X	PA 770.01	No
Temporal	Generació de residus (de varies tipologies)	PS	Temporal			X		X	PA 770.01	No
Temporal	Generació aigües residuals	PS	Temporal			X		X	PA 770.01	No

Club Vela Blanes

8.- COMUNICACIÓ AMBIENTAL

La comunicació es realitza amb tots els suports físics i materials del Club Vela Blanes. En les edicions dels elements de comunicació es reflecteix el compromís ambiental assumit pel Club.

El club elabora tríptics amb les bones pràctiques ambientals, a la Revista del Club s'hi publiquen articles relacionats amb el medi ambient, a la web s'hi pot trobar les bones pràctiques ambientals a més d'altre informació rellevant.

El Club Vela Blanes ha editat per a tots els usuaris, el decàleg Bandera Blava.

També s'han recollit una sèrie de recomanacions i obligacions pels usuaris alhora de navegar i fondejar per tal de fer-ho tenint cura del medi ambient; Es disposa del Codi del bon mariner per tal de fomentar les activitats sostenibles amb el medi ambient i el nostre entorn.

Tota aquesta informació es troba publicada en la web del Club per a facilitar-ne la seva difusió.

El Club considera que els proveïdors i subcontractistes que poden influir en el comportament ambiental del Club són: subministradors de productes químics, empreses de manteniment i calibratge extern, laboratoris que realitzen mesures analítiques, els gestors i transportistes de residus, les entitats de inspecció i control, entre d'altres. Per tal de controlar la seva activitat i d'assegurar que compleixen amb els requisits legals se'ls tramet el document de Requisits ambientals, en el que se'ls especifica els requisits que els són d'aplicació per tal de que el retornin signat juntament amb la documentació sol·licitada.

Com a eina fonamental per a la sensibilització dels propis treballadors del Club, es planifiquen activitats formatives de forma periòdica per tal d'incidir en els aspectes ambientals més significatius i la gestió dels residus, com a eixos centrals.

11/44

El Club registra totes les comunicacions externes de caràcter rellevant amb incidència ambiental per tal de dur-ne un seguiment. En aquest sentit, a tall de resum, es van registrar entre d'altres comunicacions amb les Administracions públiques pel compliment dels tràmits que ens són d'aplicació (sobretot relacionats amb l'execució de les obres de millora) i amb proveïdors i subcontractistes per a la comunicació de les bones pràctiques ambientals.

El Club té contractat un servei de comunicació i imatge extern en l'àmbit territorial provincial que s'encarrega d'editar les notes de premsa que es consideren oportunes i de trametre-les al mitjans de comunicació corresponents.

Mensualment s'edita un butlletí electrònic en el que s'inclouen les notícies més rellevants del Club i anualment la revista del Club.

La secció d'Àrea Esportiva també edita els fulletons, díptics i tríptics que considera més oportuns segons les necessitats detectades.

En el cas de proveïdors o subcontractistes que duguin a terme les seves activitats dins de les instal·lacions del Club, se'ls lliura el document de Bones Pràctiques Ambientals que recull les obligacions i responsabilitats dels nostres proveïdors i/o subcontractistes per treballar dins de les nostres instal·lacions.

Es disposa d'un planell on s'identifiquen les illes ecològiques, la Deixalleria, etc.

Degut a les característiques del Club, en molts casos els usuaris poden contractar directament els serveis de proveïdors i subcontractistes, per tal de controlar també les seves activitats, es disposa d'un llistat amb els proveïdors i subcontractistes més habituals als quals també se'ls ha enviat el document de bones pràctiques ambientals.

GESTIÓ I CONTROL DELS VECTORS AMBIENTALS

El Club no realitza el càlcul d'eficiència en el consum de materials ja que es tracta d'una entitat de serveis i el consum no és significatiu.

Els indicadors dels resultats ambientals s'expressen per la ocupació mitjana del Port.

Respecte dels indicadors i tenint en compte els requeriments del Reglament EMAS i modificacions posteriors, es tindran en compte aquells indicadors referenciats en els Documents Sectorials. A hores d'ara, no s'ha publicat cap document per part de la Unió d'Europa ni hi ha cap Document en preparació referent als Ports Esportius.



Club Vela Blanes

Dades pel càlcul dels indicadors de la Declaració Ambiental

13/44

	2023	2024	2025
MITJANA AMARRADOR OCUPAT	231	245	246



VECTOR AMBIENTAL RESIDUS

Club Vela Blanes

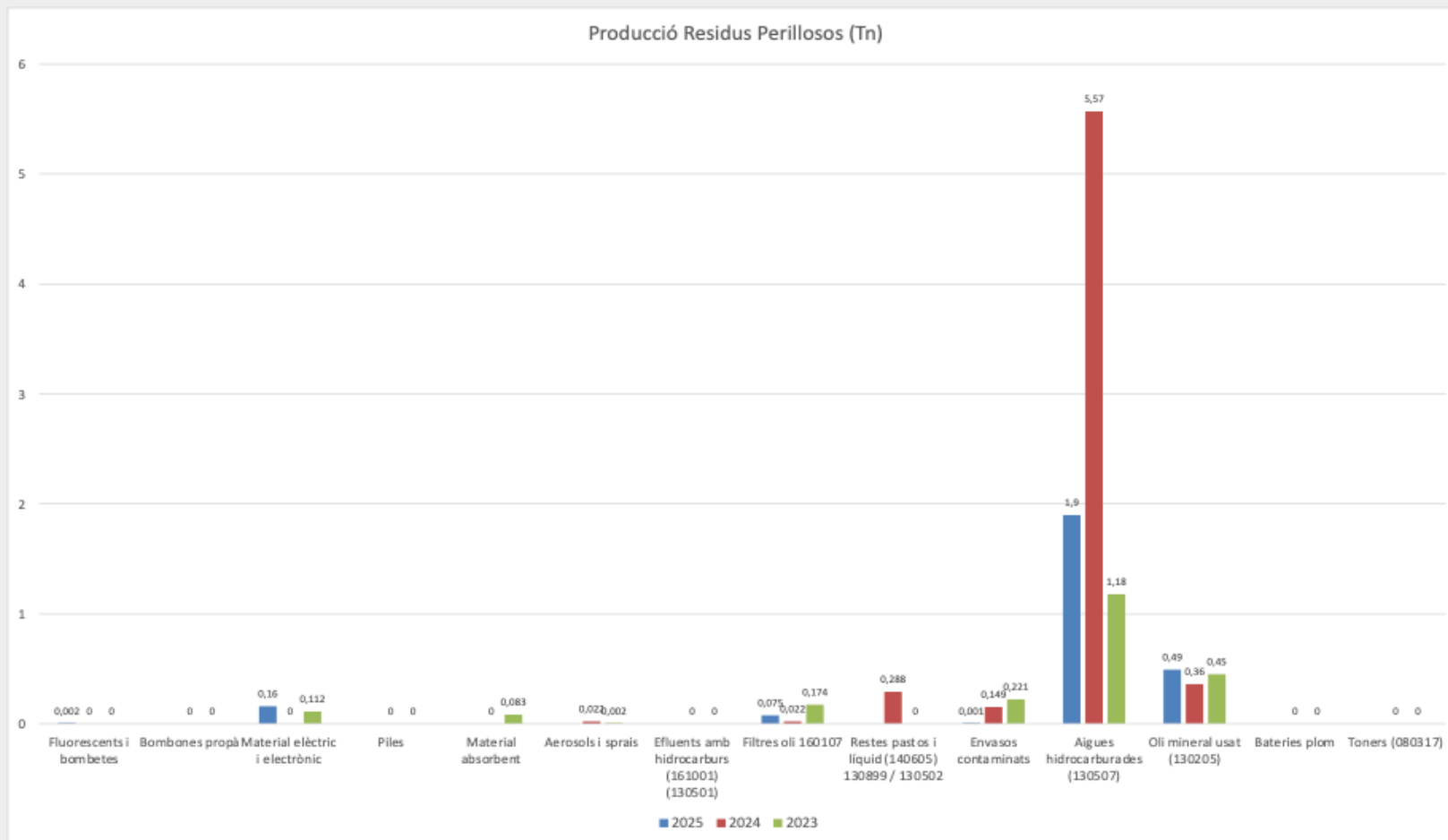
Per donar compliment al Reial Decret 128/2022, de 15 de febrer sobre instal·lacions portuàries de recepció de residus generats per les embarcacions usuàries de les instal·lacions del Club Vela Blanes, i garantir d'aquesta forma la correcta gestió ambiental d'aquests residus, es disposa del corresponent Pla de gestió i manipulació de residus generats per embarcacions, contemplats als annexos tècnics del Conveni Marpol 73/78.

El Club Vela Blanes disposa de codi de productor de residus tramitat amb l'Agència de residus de Catalunya (P-24079.1) i compleix amb la normativa de referència en matèria d'emmagatzematge, etiquetatge i gestió dels residus.

La naturalesa del Club, fa que es considerin també residus propis de l'activitat els que generen les embarcacions dels usuaris. A continuació es reflecteixen les dades sobre la producció de residus al Club de Vela. Cal tenir en compte que per tal de poder presentar els resultats expressats en Tones, s'ha dut a terme la conversió d'unitats utilitzant les dades de densitat publicades en el web de l'Agència de residus de Catalunya (ARC).

Club Vela Blanes

16/44



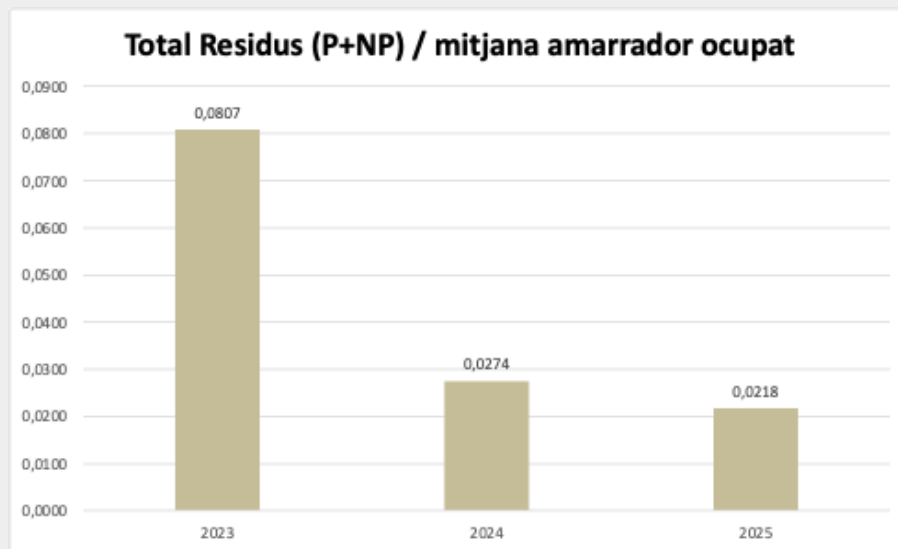
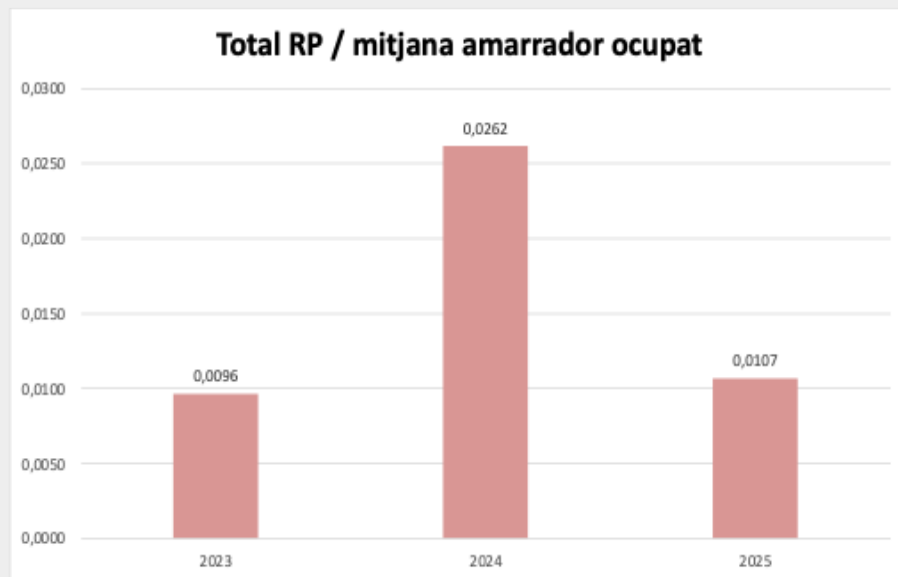
Club Vela Blanes

17/44

Pels residus classificats com a no perillosos la generació es concentra en els residus de brossa general i runa.

Per poder realitzar una valoració de la producció de residus entre diferents períodes s'ha establert un rati (producció de residus (Tn) / mitjana amarrador ocupat);

A continuació s'adjunten els gràfics comparatius:





VECTOR AMBIENTAL CONSUM DE RECURSOS NATURALS

Club Vela Blanes

El Club recopila la informació sobre el consum de recursos naturals (aigua, electricitat i combustibles) per tal de poder establir ratis per a comparar els resultats entre exercicis i segons l'ocupació del Port. Aquest sistema permet identificar fàcilment i de manera molt gràfica qualsevol situació anormal i establir les accions oportunes per a la seva correcció.

Per tal de realitzar el càlcul corresponent a les dades relatives de consum es pren com a unitat de producció la mitjana d'amarraments ocupats per exercici.



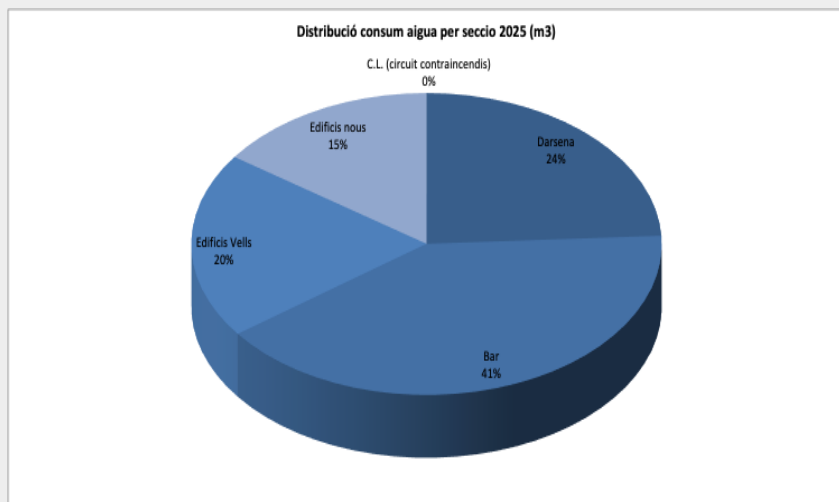
CONSUM D'AIGUA

Club Vela Blanes

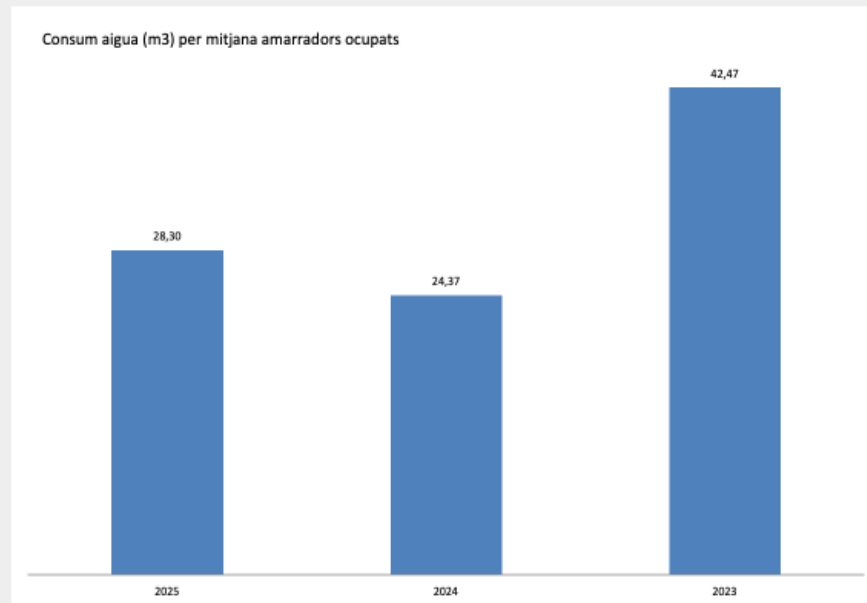
21/44

Tal i com s'observa en el gràfic adjunt, durant el 2025 s'han consumit un total de 6962m³, que representen un 16% més que durant la temporada 2024.

A continuació es mostra el gràfic amb el pes específic de cada secció en el consum d'aigua:



A continuació es mostra la comparativa de consums per exercici:



Per facilitar la interpretació dels resultats, comparem el consum d'aigua del Club amb la capacitat d'una piscina olímpica (la Federació Internacional de Natació estableix un volum de 2.500 m³ per a una piscina olímpica), per tant podem assimilar que el consum del Club de l'exercici 2024 equival **a 2,7 piscines.**



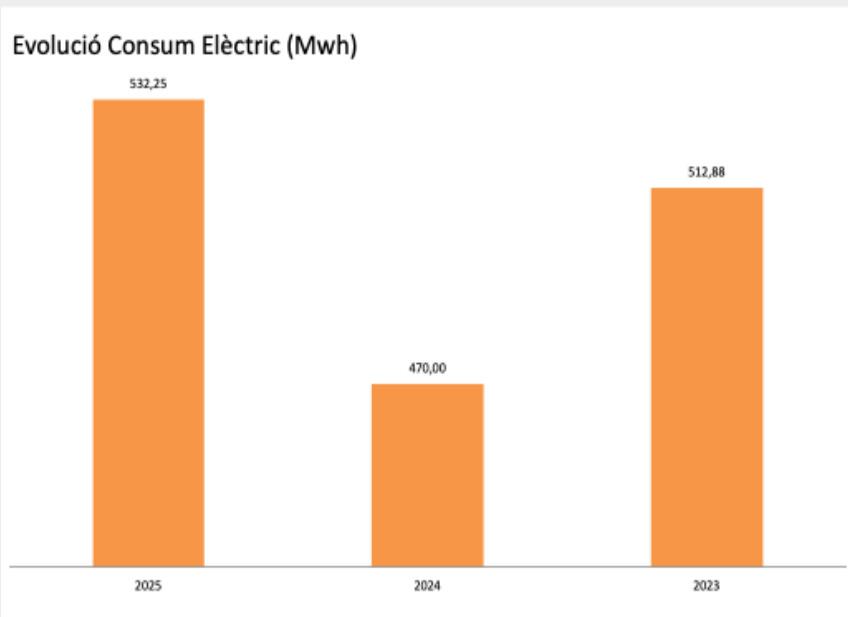
CONSUM ENERGIA

Consum energia elèctrica

23/44

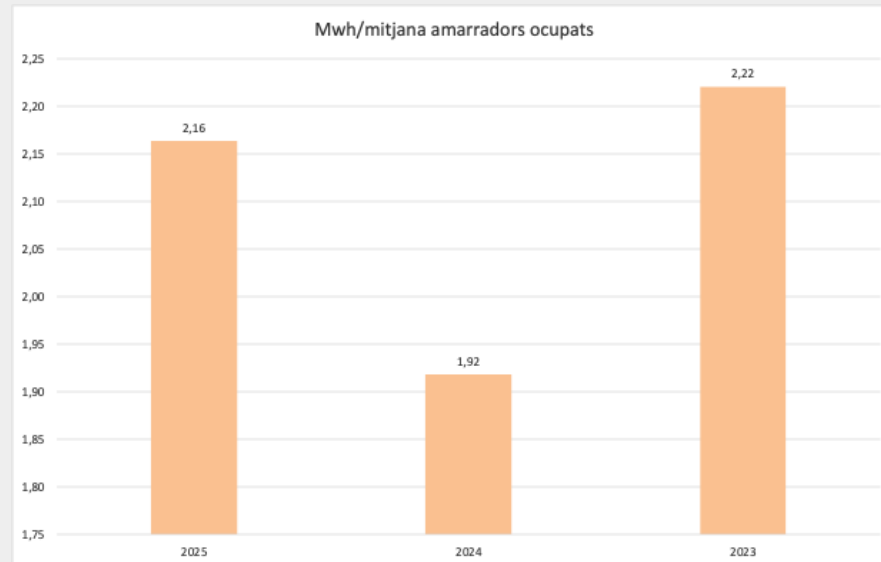
La producció de les plaques corresponent al 2025 ha estat de 532 Mwh.

Tot seguit es mostra l'evolució en el consum Elèctric del Club pels diferents períodes:



El consum elèctric de l'exercici 2025 s'ha incrementat en un 13% respecte la temporada 2024.

Període Gener - Desembre 2025

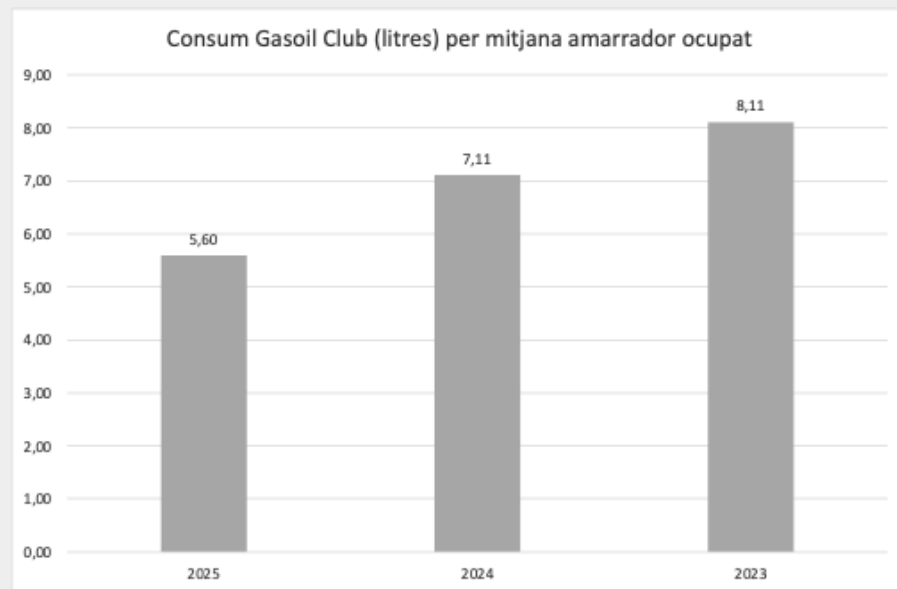
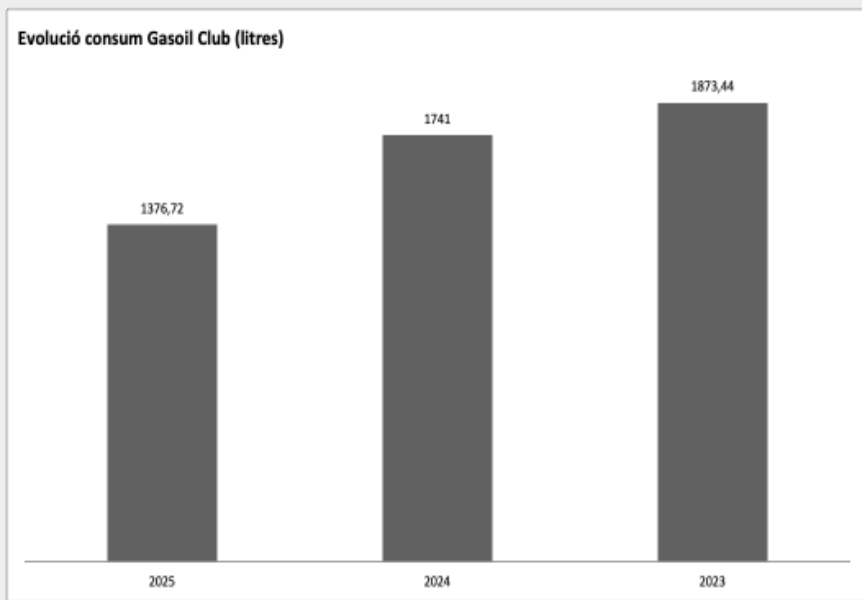


Quan s'analitzen els consum respecte a la mitjana d'amarradors ocupats s'observa que el consum s'ha augmentat en un 12% respecte la temporada anterior;

Consum de combustibles fòssils

24/44

El consum de gasoil del Club s'atribueix a l'ús de les dues embarcacions de jurat i a les furgonetes de l'Àrea Esportiva i la del Club. A continuació es mostra el gràfic del consum de gasoil per període:



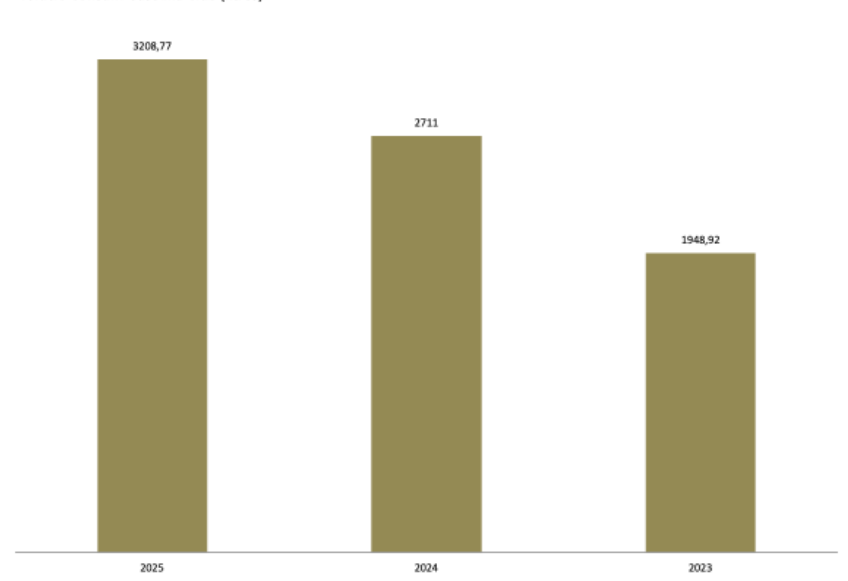
En l'exercici 2025 observem que el consum de gasoil s'ha reduït un 20% respecte de la temporada anterior en valors absoluts i un 21% en base el rati consum per mitjana d'ocupació.

A continuació es mostren les dades del consum de gasolina del Club relacionat amb l'ús de les embarcacions pneumàtiques per assistència per regates i escola de vela:

Consum combustibles fòssils

25/44

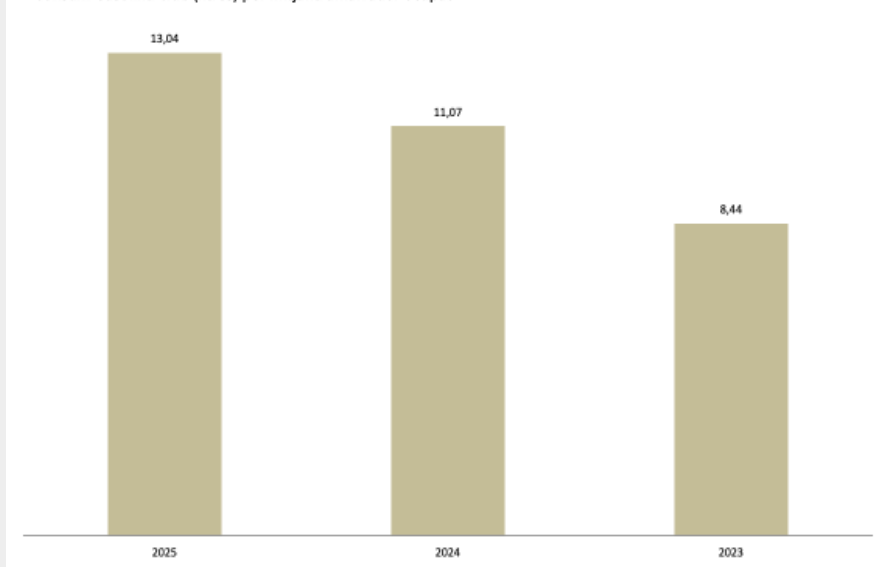
Evolució Consum Gasolina Club (litres)



S'observa un augment del 18% en el consum de gasolina respecte de la temporada anterior.

En el gràfic següent es representa amb dades relatives respecte de la mitjana d'ocupació dels amarraments per a cada període, en el que també s'observa un augment del 17% respecte del 2024:

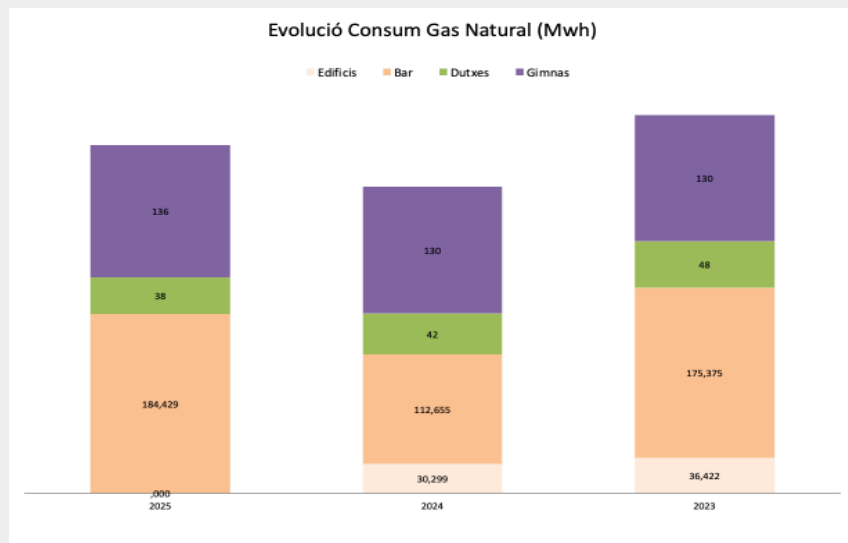
Consum Gasolina Club (litres) per mitjana amarrador ocupat



Club Vela Blanes - Consum de recursos

El gas natural es consumeix per a la instal·lació de climatització i calefacció de les instal·lacions del Club.

A continuació es mostren les dades del consum de gas natural:

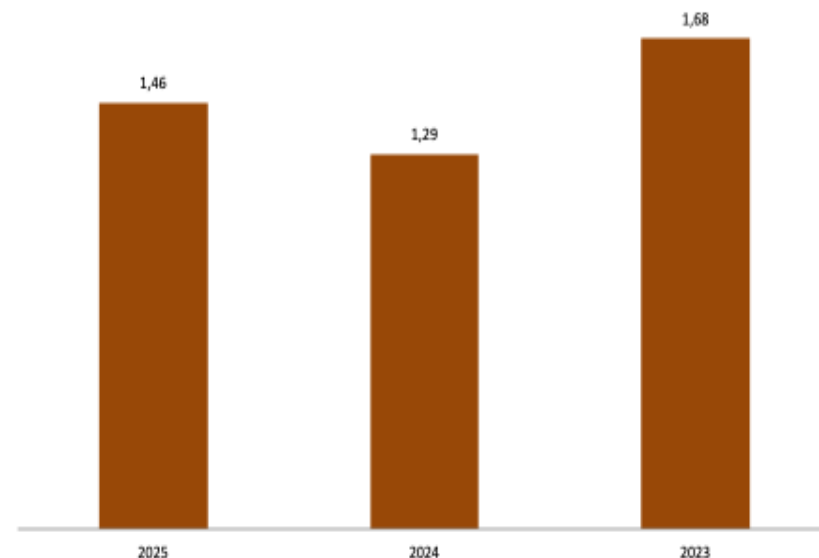


Com es pot observar en el gràfic anterior, el consum de gas ha augmentat un 13% respecte de la temporada 2024 tant en valor absolut com en el rati consum / ocupació.

En la següent gràfica s'observa l'evolució del consum de gas natural respecte de la mitjana d'ocupació dels amarraments:

26/44

Consum Gas Natural (Mwh) per mitjana amarrador ocupat



El Club ha decidit no establir un indicador pel seguiment del consum de materials ja que tenint en compte que es tracta d'una entitat de prestació de serveis no es considera significatiu el consum de cap matèria primera o producte ni es duu a terme cap tipus de procés productiu en el que es disposi d'un balanç de matèries primeres d'entrada i producte final a la sortida.



Club Vela Blanes - Emissions Atmosfera

28/44

Per tal de minimitzar aquest aspecte ambiental es compleixen els límits de velocitat establerts en el recinte portuari en la circulació de vehicles i embarcacions en aigües interiors i es procura no deixar els motors en marxa en el recinte en aquelles situacions que no siguin indispensables. Al mateix temps es duen els controls reglamentaris en els vehicles i embarcacions que ho requereixen.

En les instal·lacions del Club es disposa de indicacions que recorden aquestes prohibicions.

S'ha establert l'indicador de "petjada de carboni" per tal de poder dur a terme un seguiment de l'aportació de gasos d'efecte hivernacle degut a l'activitat del Club i dels seus usuaris. S'ha pres com a referència el CO₂ com a gas d'efecte hivernacle a mesurar ja que es considera el més significatiu.

Club Vela Blanes - Soroll i vibracions

29/44

S'haurà de complir els següents criteris ambientals generals:

Totes les activitats generadores de soroll s'hauran de realitzar dins de les franges horàries estipulades per la Direcció del Port amb la finalitat d'evitar molèsties sobre l'entorn. En cas de precisar la realització d'operacions fora de l'horari estipulat, es sol·licitarà el permís al Port i l'administració implicada.

Per l'ús de la maquinària i equips per part dels contractistes hauran de disposar de la documentació requerida per la normativa vigent (RD 212/2002, de 22 de febrer, pel que es regularan les emissions sonores en l'entorn degudes a determinades maquinàries d'ús a l'aire lliure), en aquest sentit es duran a terme els controls de ITV segons la normativa vigent i es verificarà el compliment del vector soroll i Es vetllarà perquè totes les empreses que duen a terme treballs amb maquinària a l'exterior compleixin amb la normativa de sorolls vigent.

El soroll avui dia es considera un problema sanitari; es minimitzarà la contaminació acústica amb les següents actuacions:

- Establint límits de velocitat en el recinte portuari pels vehicles, els quals no podran circular a una velocitat superior als 10 Km / h.
- Establint la recomanació a usuaris i visitants de no deixar els motors en marxa en el recinte en aquelles situacions que no siguin indispensables.
- Establint un control del trànsit marítim, en quan a la velocitat en l'interior i en les proximitats al port esportiu. Les embarcacions que no podran circular a una velocitat superior a tres nusos.
- Ús de vehicle elèctric pels desplaçaments interiors

Des del punt de vista d'usuaris (embarcacions) resta prohibit:

- Mantenir els motors en marxa amb el vaixell amarrat al moll o pantalà.
- Deixar fluixes les drisses de forma que puguin colpejar el pal.
- Qualsevol festa o altra activitat que generi soroll en horari nocturn sense autorització expressa del Port.

Ús del sòl en relació a la Biodiversitat

30/44

Cal tenir en compte la superfície que ocupen les instal·lacions del Club ja que suposa un impacte ambiental sobre el territori i per tant en la biodiversitat.

A continuació s'adjunten les superfícies en m² de cada una de les instal·lacions:

- Ús total del sòl: La superfície total de mirall d'aigua és de 18.099,91m² i la superfície total de les instal·lacions de terra és de 4.578 m².
- Superfície segellada total: 4.578m²
- Superfície total del centre orientada a la naturalesa: No es disposa de cap zona verda dins de les instal·lacions
- Superfície total fora del centre orientada a la naturalesa: Prop del port no hi ha cap zona verda.

Amb l'objectiu de contribuir a la conservació i millora de la biodiversitat marina de l'entorn portuari, el Club ha instal·lat un total de **8 Biohuts** distribuïts en diferents punts del port. Aquestes estructures actuen com a hàbitats artificials que proporcionen refugi i zones de desenvolupament per a peixos juvenils i altres organismes marins, afavorint així l'increment de la biodiversitat local i la recuperació dels ecosistemes associats a les infraestructures portuàries.

Per tal d'avaluar l'eficàcia d'aquesta actuació i fer-ne un seguiment continuat, el Club duu a terme **anualment un estudi de monitoratge de la biodiversitat**, en el qual s'analitza la quantitat i la diversitat d'espècies presents a l'entorn de les Biohuts. Els resultats obtinguts permeten valorar l'evolució de les comunitats biològiques, mesurar l'impacte positiu de la iniciativa i identificar oportunitats de millora en la gestió ambiental del port.

Aquesta actuació s'emmarca en el compromís del Club amb la protecció del medi marí i la integració de mesures que fomentin la sostenibilitat ambiental de les seves instal·lacions.

Club Vela Blanes - Petjada de Carboni

31/44

Per tal de du a terme aquest càlcul s'ha pres com a referència la "Guia pràctica per a càlcul d'emissions de gasos d'efecte hivernacle" editada per l'oficina catalana del canvi climàtic"; Tal i com s'esmenta en la Guia, és important anotar que quan es parla de gasos d'efecte hivernacle (GEH) ens referim a CO₂ equivalent (CO₂ eq);

El concepte "petjada de carboni", és un terme que vol descriure l'impacte total que té una organització sobre el clima arran de l'emissió de GEH a l'atmosfera. Amb l'objectiu de quantificar aquesta petjada, cal aplicar un determinat protocol d'estimació i comptabilitat d'emissions de GEH.

Degut a les característiques dels serveis prestats les emissions de NO_x, SO₂, partícules i CH₄ no es consideren rellevants i per tant no es disposen de dades.

A continuació es mostren les dades relatives a l'emissió de GEH resultants de l'activitat del Club, separades segons si es tracta d'un aspecte ambiental directe o indirecte:

Club Vela Blanes - Petjada de Carboni

Font energetica	Consum anual	Unitat	Factor conversió*	Unitats mesura	Tn CO2
Emissions directes					
Electricitat	532.247,00	kWh	0,259	kg CO2/kWh	137,85
Gasolina embarcacions club	3208,77	litres	2,244	kg CO2/litre	7,20
Gasoil furgoneta	1376,72	litres	2,459	kg CO2/litre	3,39
Gas natural	174044,70	Kwh	0,1816	kg CO2/kWh	31,61
Consum aigua	4129,87	m3	0,517	kg CO2/kWh	2,14
Transport ferroviari	3000,00	Km	0,025	kg CO2/kWh	0,08
Transport aeri	0,00	Km	10,02	kg CO2/kWh	0,00
TOTAL DIRECTES					182,25
Font energetica	Consum anual	Unitat	Factor conversió*	Unitats mesura	Tn CO2
Emissions indirectes					
Gasolina vehicles usuaris	11.500	litres	2,244	kg CO2/litre	25,81
Gasolina embarcacions usuaris	300.413	litres	2,244	kg CO2/litre	674,13
Gasoil embarcacions usuaris	152.324	litres	2,459	kg CO2/litre	367,07
Gas natural Bar	184.429	Kwh	0,1816	kg CO2/kWh	33,49
Consum aigua bar	2.833	m3	0,517	kg CO2/kWh	1,46
TOTAL INDIRECTES					1.102
TOTAL DIRECTES + INDIRECTES					1.284

*Font de dades: " Oficina del canvi climàtic - calculadora de GEH 2024 " versió 2025;

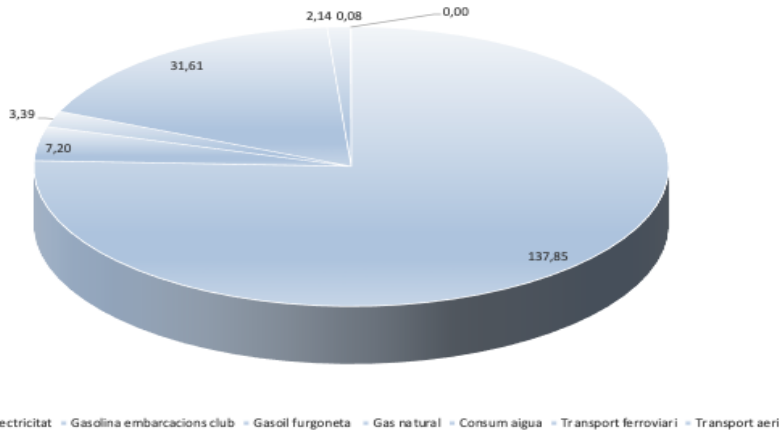
Com es pot observar la principal font d'aportació de CO₂ a l'atmosfera prové del consum de combustibles fòssils que generen les embarcacions dels usuaris. Indicar que durant la temporada 2025 no s'ha dut a terme càrregues (fuites) de gasos refrigerants dels equips de climatització i no s'han produït fuites de gasos.

En el gràfic que s'adjunta a continuació es mostra la distribució dels diferents tipus d'emissions, diferenciant si es tracta d'emissions directes o indirectes:

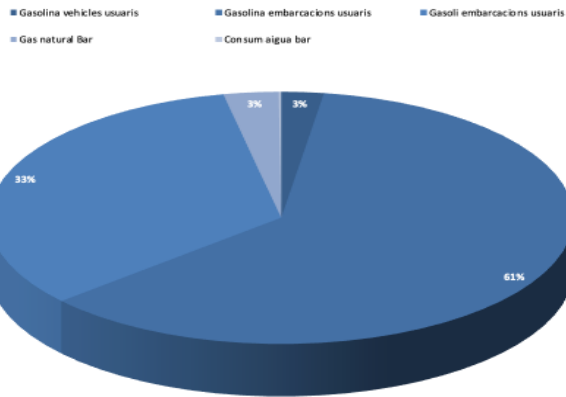
Club Vela Blanes

Vector Ambiental Petjada de Carboni

Emissions directes de CO2 2025 (Tn)



Emissions indirectes CO2 2025



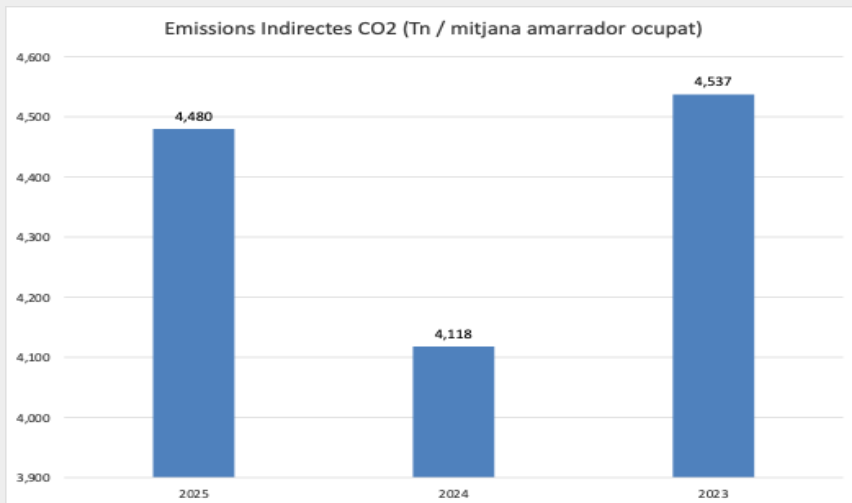
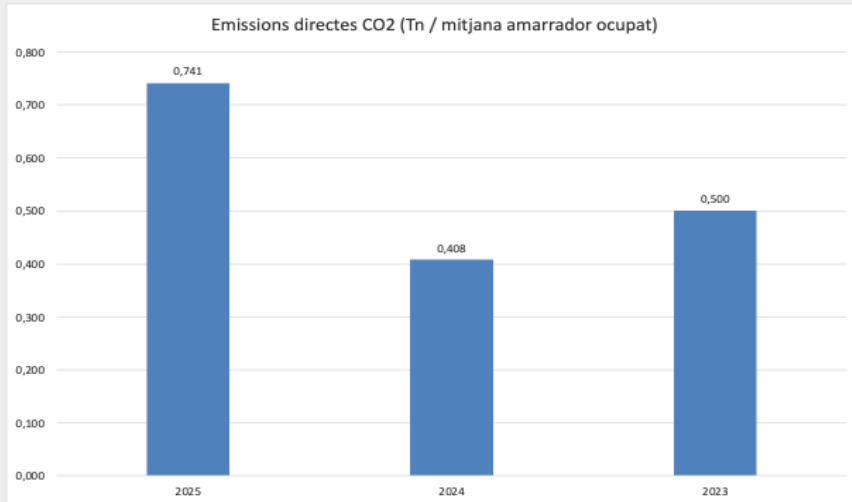
3/44

Els arbres poden considerar-se com a fixadors de Carboni o depuradors de contaminació ja que en el seu cicle de vida absorbeixen CO₂ per a dur a terme la fotosíntesi, sintetitzant hidrats de carboni i alliberant oxigen (O₂).

Una manera de valorar l'impacte ambiental que es genera de CO₂ a l'atmosfera degut al consum energètic, és determinar la quantitat d'arbres que són necessaris per a absorbir tot el CO₂ que s'ha emès, i que pel nostre cas és de **1.284Tn de CO₂ equivalents a 233 Hectàries d'arbres (pins pinyoners)** (Nota: dades extretes de l'informe *Qubaja, R. & Moinester, M. (2026). Carbon Sequestration Enhancement by Irrigation in a Mediterranean Pine Forest*)

Club Vela Blanes

A continuació es mostren els resultats de l'evolució en les emissions: 34/44



Període Gener - Desembre 2025





Club Vela Blanes

Sensibilització Ambiental

CONVENI DE COL-LABORACIÓ AMB ELS JARDINS MAR I MURTRA: 36/44

El Club de Vela Blanes disposa d'un conveni amb Mar i Murtra, que inclou l'ajuda als socis del Club en els valors de respecte i coneixement del medi ambient i assessorament al Club en les qüestions ambientals relacionades prioritàriament amb la botànica i la biologia que el Club sotmeti a la seva consideració;

ACCIONS DE CUSTÒDIA PER A LA CONSERVACIÓ DE L'ÀREA MARINA (Generalitat de Catalunya): com a activitat relacionada amb l'entorn i l'estudi de la biodiversitat. Objectiu: Generar la responsabilitat dels usuaris del medi marí en la conservació dels valors ecològics d'aquest medi. Compliment de les Bones Pràctiques Ambientals (BPA) d'aproximació als animals i en la difusió de la iniciativa

La custòdia marina és una estratègia de conservació que intenta generar la responsabilitat dels organismes competencials i dels usuaris del medi marí en la seva conservació i el bon ús dels seus recursos naturals, culturals i paisatgístics. Les accions de custòdia van dirigides a conservar els valors ecològics i a reduir els impactes ambientals (contaminació acústica, col·lisió accidental de grans cetacis, degut al trànsit marítim, contaminació marina, sobreexplotació dels recursos pesquers i impacte produït en l'aproximació als animals durant els albiraments de vaixells esportius)

A LA PLATJA, CADA ESPÈCIE AL SEU LLOC (Generalitat de Catalunya)

Díptic que inclou informació sobre les bones pràctiques ambientals pels usuaris i una petita descripció de les espècies més comunes que es poden trobar en la zona mediterrània.

ALGUERS DE FANERÒGAMES (Generalitat de Catalunya)

Díptic que inclou informació sobre les bones pràctiques ambientals dirigides a la conservació i a un fondeig respectuós sobre els boscos submarins del Mediterrani.

EL CLUB VELA BLANES I EL MEDI AMBIENT, col·labora amb nosaltres (Club de Vela Blanes)

Tríptic que recull informació relativa a la generació de residus i a la recollida selectiva entre d'altres aspectes. També inclou mapa del port amb la indicació d'on es situen les illes ecològiques i el Punt Verd.

ESTALVI D'AIGUA (Club de Vela Blanes):

Es tracta d'una campanya de sensibilització sobre el correcte ús de l'aigua i la necessitat d'estalviar-la. Aquesta informació es troba publicada en les zones comunes del Club (vestuaris i banys).

DISTINTIU BANDERA BLAVA PER EMBARCACIONS (Bandera Blava)

Campanya destinada a que els usuaris propietaris d'embarcacions s'acullin als compromisos establerts en el decàleg de Bandera Blava per tal de poder enarborar la distintiu.

CAMPANYA PORTS NETS

Aquest fulletó va adreçat a tots els usuaris dels ports i vol ser una ajuda per facilitar els canvis d'hàbits que es necessiten per aplicar les bones pràctiques ambientals en els ports.

BONES PRÀCTIQUES AMBIENTALS

Comunicació de les bones pràctiques ambientals als usuaris i sobre la gestió i tractament dels residus. Aquesta informació es troba publicada en el lloc web del Club i també en els TOA's (taulells oficials d'anuncis) del Club.

Club Vela Blanes

Compliment legal

37/44

La Direcció de l'Entitat DECLARA que es dona compliment a la normativa de referència del sector així com a qualsevol altre requisit que es subscriu; A través de l'aplicatiu Ecoiuris es realitza l'avaluació continua del compliment legal dins de l'àmbit ambiental, reglamentari i de seguretat i salut.

El Club ha definit com a un dels seus valors inclosos en la política de gestió, el compliment de tots els requisits legals que li són d'aplicació i dels altres requisits que pugui subscriure. És per aquest motiu que s'ha dut a terme la identificació dels requisits legals per tal de verificar-ne el seu compliment.

Es disposa d'una aplicació informàtica (Ecoiuris) que permet du a terme l'avaluació continua del compliment legal dins de l'àmbit ambiental, reglamentari i de seguretat i salut.

A continuació es relacionen els tràmits pel compliment legal realitzats durant el 2025:

- Es disposa de les llicències ambientals de les diferents activitats del Port en base la llei 3/98 la posterior modificació 20/2009.
- El Conseller de Seguretat (empresa externa) ha emès informe anual favorable corresponent a la verificació de les operacions de descàrrega de combustibles realitzades durant el 2025.
- Al 2025 es va dur a terme el calibratge anual per part d'una empresa acreditada dels sortidors de combustible de l'estació de servei.
- Al 2025 es va realitzar les corresponents inspeccions trimestrals i la inspecció anual dels equips de lluita contra incendis per part d'una empresa externa.
- La gestió dels residus és a través de gestors autoritzats.



PROGRAMA OBJECTIUS

Club Vela Blanes

39/44

Per tal de complir amb la millora continua que estableixen els sistemes de gestió adoptats, s'han establert objectius i fites que són revisats i analitzats periòdicament per avaluar-ne el compliment i establir si és necessari accions de millora; Es tenen en compte els aspectes significatius per establir el programa de gestió del Club per tal de poder minimitzar-ne l'impacte.






També es duran a terme cada any auditories internes per a verificar que el sistema compleix amb tots els requisits.

A continuació es dur a terme el registre del tancament dels Objectius i fites ambientals establerts per a l'exercici 2025 i el plantejament dels corresponents a la temporada 2026:

Club Vela Blanes

Tancament objectius 2025





40/44

Nº	ORIGEN	Àrea	ODS	OBJECTIU	FITA / VALOR	RECURSOS HUMANS I MATERIALS	COMPROVACIÓ EFICÀCIA
1	RISC - AA	A		Reducció en un 1% l'emissió de gasos d'efecte hivernacle (aspecte ambiental significatiu - Acords voluntaris 2025) - valor 2024: 99,89 Tn	98 Tn CO2	<p>Instal·lació de comptador per a disposar de dades de producció de les plaques solars</p> <p>Continuar comprant energia 100% produïda a través de fonts renovables</p> <p>Substitució de les motos elèctriques de marineria</p>	NO ASSOLIT - 2026
2	RISC	A		Reducció d'un 3% el consum aigua d'arsena (valor 2024: 5971m3)	5791m3	Ús aigua regenerada per a les operacions de baldeig embarcacions usuaris	ASSOLIT
3	AA	A	 	Reducció del consum elèctric extern en un 80%	---	<p>Contractació empresa externa per a l'elaboració del projecte</p> <p>Acollir-nos s subvencions del fons europeu</p> <p>Instal·lació plaques solars en tot l'aparcament del Port</p>	APLAÇAT
8	RISC - CE	A		Aconseguir el Guardó Bandera Blava 2025	Issar Bandera Blava	Tramitar els requisits ADEAC	ASSOLIT

Club Vela Blanes

Tancament objectius 2025










41/44

9	AA - O;M	A		<p>Millora de la regeneració de la biodiversitat en l'àmbit de les aigües abrigades del Port i de la qualitat de les aigües de la dàrsena</p>	<p>Instal·lació de 8 unitats</p>	<p>Mantenir acord amb OCEAN ESTRUCTURES</p>	<p>ASSOLIT</p>
					<p>Reducció dels sòlids flotants de les aigües abrigades dàrsena</p>	<p>Possible valoració adquisició dron per neteja dels sòlids flotants</p>	<p>ASSOLIT</p>
11	PPII - usuari	A	  	<p>Millorar la sensibilització ambiental de l'usuari del Port (BB 2025)</p>	<p>Participació en organització evento GREAT TUNA RACE (pesca responsable)</p>	<p>La actividad que se encuentra categorizada como evento científico, consistente en la captura, marcaje y suelta del atún gigante del mediterráneo; es una prueba en la que un conjunto de los mejores pescadores del territorio compiten para pescar y marcar electrónicamente atunes gigantes, con el objetivo de realizar un seguimiento a través de estas marcas electrónicas y poder saber como se mueven y qué hacen. El objetivo último a alcanzar ha de permitir obtener información científica sobre la cual construir un programa de gestión sostenible de la especie, es decir, una gestión que nos permita garantizar su futuro y a la vez llevar a cabo una explotación racional.</p>	<p>ASSOLIT</p>
					<p>"CREACIÓN" DE ECOESTRUCTURAS EN PANTALANES DEL PUERTO</p>	<p>Implementar, en una primera fase piloto, sistemas de regeneración de la biodiversidad a través de la aplicación i combinació de innovaciones científicas de última generación (BBS: Bio Boosting System). Adecuando la tecnología al entorno de la instalación, monitorizando el impacto i definiendo el biodiseño óptimo de 8 unidades</p>	<p>ASSOLIT</p>
					<p>CONFERENCIA SOBRE LA CONSERVACIÓN MARINA A CARGO DE ENRIQUE BALLESTEROS (Escritor y Biólogo CEAB-CSIC)</p>	<p>Conferencia de 2 a 3 horas de duración (con proyección de documental) a cargo de Enrique Ballesteros (Barcelona, 1958) naturalista que estudia ecosistemas marinos i de agua dulce. Doctor en Biología por la Universidad de Barcelona, trabaja en el CEAB-CSIC. Con la colaboración en más de más de 400 trabajos científicos es autor de diversos libros y ensayos de divulgación científica. Su libro "Fauna y Flora del Mediterráneo" ha sido traducido a 6 idiomas.</p>	<p>ASSOLIT</p>

Club Vela Blanes

Programa Gestió 2026

42/44

Nº	ORIGEN	Àrea	ODS	OBJECTIU	FITA / VALOR	RECURSOS HUMANS I MATERIALS	RECURSOS ECONÒMICS	RESPONSABLE	DATA INICI PREVISTA	DATA CONSEGÜEIXIÓ PREVISTA
1	RISC - AA	A		Reducció en un 1% l'emissió de gasos d'efecte hivernacle (aspecte ambiental significatiu - Acords voluntaris 2025) - Valor 2024: 99,69 Tn	98 Tn CO2	Instal·lació de comptador per a disposar de dades de producció de les plaques solars	3.000 €	Direcció	1/1/25	31/12/25
						Continuar comprant energia 100% produïda a través de fonts renovables	8.000 €	Direcció	1/1/25	31/12/25
						Substitució de les motos elèctriques de marineria	8.000 €	Direcció	1/1/25	31/12/25
2	RISC	A		Reducció d'un 3% el consum aigua darsena (valor 2024: 5971m3)	5791m3	Ús aigua regenerada per a les operacions de baldeig embarcacions usuaris	3.000 €	Marineria	1/1/25	31/12/25
3	AA	A	 	Reducció del consum elèctric extern en un 80%	---	Contractació empresa externa per a l'elaboració del projecte	---	Direcció	1/1/25	31/12/25
						Acollir-nos a subvencions del fons europeu	---	Direcció	1/1/25	31/12/25
						Instal·lació plaques solars en tot l'aparcament del Port	---	Direcció	1/1/25	31/12/25
8	RISC - CE	A		Aconseguir el Guardó Bandera Blava 2025	Issar Bandera Blava	Tramitar els requisits ADEAC	Recursos interns	RSIG	1/1/25	31/12/25
9	AA - O:M	A		Millora de la regeneració de la biodiversitat en l'àmbit de les algues abrigades del Port i de la qualitat de les algues de la darsena	Instal·lació de 8 unitats Reducció dels sòlids flotants de les algues abrigades darsena	Mantenir acord amb OCEAN ESTRUCTURES	5.000 €	Direcció	1/1/25	31/12/25
						Possible valoració adquisició dron per neteja dels sòlids flotants	3.000 €	Direcció	1/1/25	31/12/25
11	PPII - usuari	A	  	Millorar la sensibilització ambiental de l'usuari del Port (BB 2025)	Participació en organització evento GREAT TUNA RACE (pesca responsable) "CREACIÓ" DE ECOESTRUCTURAS EN PANTALANES DEL PUERTO CONFERENCIA SOBRE LA CONSERVACIÓN MARINA A CARGO DE ENRIQUE BALLESTEROS (Escritor y Biólogo CEAB-CSIC)	La actividad que se encuentra categorizada como evento científico, consistente en la captura, marcaje y suelta del atún gigante del mediterráneo; es una prueba en la que un conjunto de los mejores pescadores del territorio completan para pescar y marcar electrónicamente atunes gigantes, con el objetivo de realizar un seguimiento a través de estas marcas electrónicas y poder saber como se mueven y qué hacen. El objetivo último a alcanzar ha de permitir obtener información científica sobre la cual construir un programa de gestión sostenible de la especie, es decir, una gestión que nos permita garantizar su futuro y a la vez llevar a cabo una explotación racional.	Recursos Interns	Àrea Esportiva	1/1/25	31/12/25
						Implementar, en una primera fase piloto, sistemas de regeneración de la biodiversidad a través de la aplicación i combinació de innovaciones científicas de última generación (BBB: Bio Bioating System). Adecuando la tecnología al entorno de la instalación, monitorizando el impacto i definiendo el biodiseño óptimo de 8 unidades.	Recursos Interns	Àrea Esportiva	1/1/25	31/12/25
						Conferencia de 2 a 3 horas de duración (con proyección de documental) a cargo de Enrique Ballesteros (Barcelona, 1958) naturalista que estudia ecosistemas marinos i de agua dulce. Doctor en Biología por la Universidad de Barcelona, trabaja en el CEAB-CSIC. Con la colaboración en más de más de 400 trabajos científicos es autor de diversos libros y ensayos de divulgación científica. Su libro "Fauna y Flora del Mediterráneo" ha sido traducido a 6 idiomas.	Recursos Interns	Àrea Esportiva	1/1/25	31/12/25

DA 2025

Club Vela Blanes

Accions de millora

Amb la voluntat de continuar millorant el nostre sistema de gestió ambiental, el Club entre d'altres aspectes es planteja les següents accions de millora:

- Mantenir l'edició del butlletí electrònic que inclogui informació ambiental
- Establir indicadors sectorials per tal de disposar de dades comparatives amb d'altres ports esportius i avaluar l'evolució dels paràmetres ambientals que es considerin més rellevants.
- Elaborar un manual de benvinguda dirigit a noves incorporacions de personal per millorar la comunicació de la informació del Club i del seu sistema de gestió ambiental.
- Elaborar un codi ètic pel personal del Club.
- Continuar treballant en el sistema de gestió ambiental per tal d'obtenir més informació dels nostres aspectes ambientals i millorar-ne la seva gestió.
- Editar un document de Bones pràctiques Ambientals en l'àmbit de la gestió administrativa
- Mantenir el compromís en la reducció dels Gasos d'efecte hivernacle a través del Programa d'acords voluntaris de la Oficina del Canvi climàtic

Club Vela Blanes

44/44

Per part del Club:

Aquesta declaració ha estat elaborada tenint en compte els requisits establerts en el Reglament 1221/2009 Reglament nº 1221/2009 EMAS III, Reglament (UE) 2017/1505 EMAS i Reglament (UE) 2018/2026 (Annex IV EMAS)

Aquesta declaració té una vigència d'un any a partir de la seva data de validació.



Declaració del verificador ambiental sobre les activitats de verificació i validació

Annex VII del Reglament 1221/2009, de 25 de novembre, del Parlament europeu i del Consell, relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria ambiental (EMAS)

L'entitat de verificació **AENOR CONFÍA, S.A.U.**, amb el número d'acreditació ES-V-0001 i el número d'habilitació de la Direcció General de Qualitat Ambiental **014-V-EMAS-R** acreditat per a l'àmbit 47.30 i 93.29 (Grup NACE), declara a ver verificat que l'organització, segons indica la declaració ambiental actualitzada de l'organització **CLUB DE VELA BLANES**, en possessió del número de registre **ES-CAT-000334**, compleix tots els requisits del Reglament (CE) 1221/2009, relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria ambiental EMAS, modificat d'acord amb el Reglament (UE) 2017/1505 i Reglament (UE) 2018/2026.

Amb la signatura d'aquesta declaració, declaro que:

- La verificació i validació s'han dut a terme respectant escrupolosament els requisits del Reglament (CE) 1221/2009 modificat pel Reglament (UE) 2017/1505 i Reglament (UE) 2018/2026;
- El resultat de la verificació i validació confirma que no hi ha indicis d'incompliment dels requisits legals aplicables en matèria de medi ambient;
- Les dades i la informació de la declaració ambiental actualitzada de l'organització reflecteix una imatge fiable, convincent i correcta sobre totes les activitats de l'organització, en l'àmbit esmentat a la declaració ambiental.

Aquest document no equival al registre EMAS. El registre en EMAS només pot ser atorgat per un organisme competent en virtut del Reglament (CE) 1221/2009 modificat pel Reglament (UE) 2017/1505 i Reglament (UE) 2018/2026. Aquest document no servirà per si mateix per a la comunicació pública independent.

Fet a Madrid, 17 de juny de 2026

Signatura del verificador
AENOR CONFÍA, S.A.U.

**Direcció General
de Qualitat Ambiental**
Av. Diagonal, 523-525
08029 Barcelona
Tel. 93 444 50 00
Fax 93 419 76 30