



En Jordi, ben feliç, a punt de completar les proves prèvies a la gran cita!

En Jordi Garriga continua amb la seva "epopeia" particular tot preparant la minitransat 2007. Tal com predica el poema de Kavafis, el camí cap a Ítaca ha de ser llarg, sense acceleracions, que duri anys (a Jordi ja li queda ben poc per començar l'autèntic viatge) i quan arribi a l'illa, ja vell i dolorit per allò après al camí, no esperem que trobi cap tipus d'enriquiment per part d'Ítaca. L'illa ja li ha donat el viatge i tot i que la trobi pobre, aquesta mai l'ha enganyat i així, ja savi, en Jordi sabrà l'autèntic significat de les "Ítaques". Haurà gaudit del viatge!

De moment en Jordi ha fet dues proves més de 500 milles cadascuna. Ara només li manca realitzar el recorregut de 1000 milles en solitari per poder inscriure's en la minitransat el proper mes de desembre al Saló Nàutic de París.

La primera de les proves, la **Minimax de 500 milles**, es tractava d'una regata de dues etapes amb sortida de Port de Camargue, una porta de pas a l'illa de Porquerolles i una escala a Ajaccio (Còrsega) amb retorn per el mateix recorregut. En Jordi va tenir com a company de viatge en Lluís Moret (regatista del Club de Vela Calella de Palafrugell). Amb vents de variació constant, es d'assenyalar l'espectacular entrada a la badia d' Ajaccio, un llarg de 7 milles amb 13-14 nusos de vent, aconseguint velocitats d'onze nusos. La classificació final en la 11ena posició de la general hagués estat diferent (haguessin acabat 8ens) si haguessin aconseguit realitzar una roda de posicionament exigida per VHF i que va fer que carreguessin amb una penalització de 1 hora.

La segona, la **Minimed de 500 milles "non stop"** amb la regatista del RCMB Anna Corbella com a companya de travessia, es tractava d'un recorregut amb sortida al Port de Camargue, deixant les illes Medes a babord per anar a donar la volta a Menorca i retorn a la Camargue. Per en Jordi: **"una de les millors regates realitzades"**. Prova de les seves paraules la 6ena posició a la classificació final. Només un "però": la ruptura d'algunes parts del vaixell degudes a la intensitat del vent al Golf de Lleó i el Cap de Creus tot just iniciada la regata.

Tot esperant la prova de les 1000 milles, en Jordi ha tornat a demostrar que les emocions fortes i arriscades no són més que un al·licient del que difícilment podrà desvincular-se.