

club vela blanes

International Grand Prix Vila de Blanes 2010

XANMAR I HERPY ES MANTENEN EN 420 I PAREJA ÉS EL NOU LÍDER EN CLASSE EUROPE

El vent ha tornat a ser el protagonista a Blanes, en el qual només s'ha pogut completar una prova

Demà conclou l'International Grand Prix Vila de Blanes i en el qual s'esperen millors condicions de vent

Blanes, 4 de enero, 2010.- Per fi es va poder navegar a les aigües gironines de Blanes, després de la jornada d'ahir en blanc, encara que només es va poder completar una prova, tot i que el Comitè de Regates ho va intentar de nou, el que anava a ser la segona prova del dia, però davant l'absència total del vent va haver d'hissar ajornament a l'espera d'unes millors condicions de vent que no van arribar.

Amb la prova completada avui, unida a la celebrada a la jornada inaugural de dissabte passat, la parella Jordi Xanmar i Joan Herpy del Club Nàutic El Masnou es consoliden al capdavant de la general provisional de 420 amb dos primers llocs. El regatista de Santa Pola, Alejandro Parella, d'altra banda, passa a liderar la general provisional en Classe Europe, amb un tercer i un primer lloc.

Xanmar i Herpy confirmen la seva candidatura en 420

Davant unes condicions de vent complicades, inestable i de direcció variable, la parella catalana del Nàutic del Masnou confirmen la seva candidatura al títol a Blanes, en firma el seu segon primer lloc en una regata en la qual no han tingut excessius problemes per liderar la flota en els sis trams del recorregut, encara que els francesos Guillaume Pirouelle i Valentin Sipan eren els únics que arribaven a inquietar, encara que al final van haver de conformar amb la segona plaça.

La tercera plaça en la prova d'avui ha estat molt més disputada, se adjudicada per els germans David i Àlex Charles, un resultat que els ha permès passar a ocupar la tercera plaça de podi, en detriment de les austríaques Lara Vadlau i Elli Smolka, els quals no han pogut passar de desena plaça.

Pareja passa a liderar la Classe Europe

A Classe Europe, amb molt en joc, la tensió i nervis es palpava entre la flota de 99 participants i igual que passava a 420, hi va haver crida general. Després d'una nova sortida, la catana Elisabet Llargues incorria en fora de línia amb bandera negra, per la qual cosa ja quedava desqualificada en la prova d'avui. Un resultat molt negatiu per als

PRENSA International Grand Prix Vila de Blanes 2010

Angel Joaniquet
+34 636319218
angeljoaniquet@telefonica.net

Pep Portas
+34 657624420 Skype: pepportas
sailingcomunicacion@telefonica.net

Eli Téllez
[+34 671447887](tel:+34671447887)
montse@laselvacomunica.cat

International Grand Prix Vila de Blanes 2010

seus objectius en aigües de Blanes, tot i haver obtingut en la jornada de dissabte el lloc 8, ara ha baixat a la plaça 58 de la general provisional.

Pel que fa a la prova, els favorits van tornar a fallar, i només l'eivissenc Ivan Moreno, amb un nou quart lloc, es manté a dalt de la taula, ocupant la quarta plaça. Però els líders provisionals, després de la primera jornada, no van poder defensar el seu lloc; David Kearley del RCN Dénia baixava al lloc 17, mentre el Rafael Ramón del RCR d'Alacant no passava del lloc 30.

Alejandro Pareja, del Nàutic Santa Pola, per la seva part i enquadrat en el grup Groc, va estar més encertat en les seves decisions tàctiques, circumstància que li permetia, després de la llargada, situar-se al capdavant de la flota, encara que mantenint un bonic duel amb el dianense Juan Calvo i el català Ramon Figueres, que van ocupar la segona i tercera plaça, respectivament, després de prendre la línia d'arribada.

Uns resultats que situen líder Pareja amb quatre punts, seguit de la torrevejense Ascensión Roca (2-6), Albert Codinachs del CV Blanes (5-3) e Iván Moreno del CN Eivissa (4-4), que mantenen idèntica puntuació en les seves caselles, amb vuit punts.

En el grup Blau, Neith Vicklas del CN Eivissa, després d'adjudicar-se la prova i amb el novè lloc aconseguit en la primera jornada passa a ocupar el cinquè lloc en la general provisional amb 10 punts. Tancant el 'top ten' d'aquesta classificació provisional, es troben la danesa Anna Livbjerg, seguida de la francesa Severine Blondet, del català Jaume Todó, tots ells amb 12 punts, mentre que el francès Maury Aurelie compta amb 13 i el dianense Juan Calvo 15.

El vigent campió de la Copa d'Espanya, el dianense Sven Stadell, un dels grans favorits, a Blanes no ha estat fi i el lloc 17 li pot passar factura, a falta d'una jornada, ja que en la primera prova a Blanes no va poder passar del vuitè lloc. En aquests moments Stadell ocupa el lloc 20 de la general provisional.

Demà conclou International Grand Prix Vila de Blanes i en el qual s'esperen unes millors condicions de vent, de manera que el Comitè de Regates espera poder completar dues proves com a mínim.

DECLARACIONS

Jordi Xammar (420)

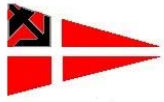
"Hi ha molta gent de fora, és una regata internacional importantm hi ha nivell i seguirem intentant estar davant i mantenir-nos, però sabem que és difícil. L'any passat ja la vam guanyar, però aquest any sembla que hi ha una mica més de nivell i encara falta campionat i no està decidit això".

PRENSA International Grand Prix Vila de Blanes 2010

Angel Joaniquet
+34 636319218
angeljoaniquet@telefonica.net

Pep Portas
+34 657624420 Skype: pepportas
sailingcomunicacion@telefonica.net

Eli Téllez
+34 671447887
montse@laselvacomunica.cat



club vela blanes

International Grand Prix Vila de Blanes 2010

Alejandro Pareja (Clase Europe)

"Avui ha fet molt poc vent. Ens han tret al matí d'hora perquè es necessiten un nombre mínim de probas per fer la regata i les he fet. Però dos probas en quatre dies de regata és molt poc i he intentat fer el màxim possible".

PRENSA International Grand Prix Vila de Blanes 2010

Angel Joaniquet
+34 636319218
angeljoaniquet@telefonica.net

Pep Portas
+34 657624420 Skype: pepportas
sailingcomunicacion@telefonica.net

Eli Téllez
+34 671447887
montse@laselvacomunica.cat