



Declaració Ambiental

CLUB VELA BLANES

Període Gener – Desembre 2015

1.- INTRODUCCIO DEL CLUB VELA BLANES	3	12.- BIODIVERSITAT.....	
2.- BREU RESSENYA HISTÒRICA.....	3	13.- PETJADA DE CARBONI (CONTRIBUCIÓ A L'EMISSIÓ DE GASOS D'EFFECTE HIVERNACLE A L'ATMOSFERA)	
3.- EL NOSTRE COMPROMÍS AMBIENTAL	4	14.- PREPARACIÓ I RESPOSTA DAVANT D'EMERGÈNCIES.....	
4.- DADES ADMINISTRATIVES DEL CLUB.....	5	15.- CAMPANYES DE SENSIBILITZACIÓ I FORMACIÓ AMBIENTAL	
4.1.- Estructura organitzativa del Club	5	16.- AVALUACIÓ COMPLIMENT LEGAL	
4.2.-Òrgans de Govern i Administració		17.- OBJECTIUS, FITES I PROGRAMES	
5.- SERVEIS ACTUALS DEL CLUB	6	18.- ACCIONS DE MILLORA.....	
6.- IDENTIFICACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS O ESTABLIMENTS DEL CLUB	7		
6.1.- Dàrsena portuària.....			
7.- POLÍTICA DE GESTIO	8		
8.- SISTEMA INTEGRAT DE GESTIÓ.....			
9.- ASPECTES AMBIENTAL			
10.- COMUNICACIÓ AMBIENTAL			
11.- GESTIO I CONTROL DELS VECTORS AMBIENTALS			
11.1.- VECTOR AMBIENTAL AIGÜES RESIDUALS.....			
11.2.- GESTIÓ I CONTROL DE LA GENERACIÓ DE RESIDUS.....			
11.2.1- PRODUCCIÓ DE RESIDUS			
11.3.- GESTIÓ I CONTROL DEL CONSUM DE RECURSOS NATURALS			
11.3.1.- CONSUM D'AIGUA.....			
11.3.2.- CONSUM ELÈCTRIC			
11.3.3.- CONSUM COMBUSTIBLE			
11.3.4.- CONSUM GAS NATURAL.....			
11.4.- GESTIÓ I CONTROL DE LES EMISSIONS A L'ATMOSFERA.....			
11.5.- GESTIÓ I CONTROL DEL SOROLL I LES VIBRACIONS.....			
11.6.- GESTIÓ I CONTROL DE L'ESTACIÓ DE SERVEI			

1.- INTRODUCCIÓ DEL CLUB VELA BLANES

El Club de Vela Blanes està situat a la localitat de Blanes, comarca catalana de La Selva, Girona. Blanes és la població on s'inicia la Costa Brava.

El Club, fundat el 13 de març de 1943, ha anat evolucionant fins a convertir-se en un dels punts nàutic i turístic més important de la Costa Brava. Es troba situat al extrem NE de la platja de Blanes, a llevant de la roca de Sa Palomera, on comença la Costa Brava, sota mateix del promontori de Sant Joan, gaudint de la concessió d'una Dàrsena esportiva dins del Port Pesquer de Blanes.

El tram de costa comprés entre Blanes i Lloret de Mar pertany a la zona més meridional de la Costa Brava, la seva característica bellesa comença a fer-se evident a les cales Sant Francesc i Santa Cristina. Les dues són aptes per fondejar, però no es recomana passar-hi la nit. A mar, prop de la costa, emergeix el roc de l'Agulla, un escull que com d'altres, per exemple el de la punta de Santa Anna que es troba interposat a la bocana del port de Blanes per la part nord, s'han de tenir en compte. Tota la zona és rocosa. Com a referències pel navegant, estan la població de Lloret de Mar, amb un ampli passeig marítim que la separa de la platja, una torre vermella sobresortint de la vegetació dels jardins de Santa Clotilde, pròxims a la platja de Fenals i al castell de Sant Joan a Blanes.

Cap al sud de Blanes, la configuració de la costa experimenta un canvi radical. La delta de La Tordera forma l'inici d'una llarga platja que aglutina una intensa activitat turística. La franja de sorra, d'estimables condicions pels banyistes, transcorre sense interrupció moltes milles cap el sud. La costa de la delta és baixa i en sentit paral·lel el recorren dos bancs de sorra. La poca profunditat provoca que l'onatge s'aixequi amb molta facilitat i que els fons es remoguin quan entra vent de mar a terra. Quan aquestes condicions es presenten, es convenien allunyar-se de la delta. A l'estiu, els vents dominants són del SW, nomenat Garbí (vent tèrmic, el qual al migdia solar assoleix la seva màxima intensitat, per calmar a la posta del sol).

No es convenia apropar-se a la costa en el tram comprés entre la desembocadura de La Tordera i el port de Blanes. El port de Blanes a la vegada és pesquer i esportiu. De fàcil recalada, però un xic perillós amb temporals del S al SE, provocant ressaca a l'interior. Com a punt de referència per abocar a port, està el Castell de Sant Joan.

2.- BREU RESSENYA HISTÒRICA

Cap a finals dels anys 30 les primeres embarcacions ja navegaven per la badia de Blanes. Amb l'aparició de les primeres embarcacions que van constituir la primera flota de Snipes del nostre Club i la realització de les primeres regates s'estaven posant les bases per a la construcció del Club de Vela, que va ser jurídicament fundat l'any 1943. Any en que s'aprovaron els estatuts sota els quals es regiria a partir d'aquell moment el Club de Vela Blanes.

Un grup d'amics apassionats de la navegació, varen agrupar-se sota el nom del CAU. Afeccionats a la mar, se'ls hi van afegir fins a tal punt que el nombre ja començava a ser elevat i es va decidir donar el pas definitiu cap la fundació d'un Club com a tal.

Sota la presidència de Don Leoncio Renato Bourlon Bouzy, es va constituir la primera junta directiva i a cadascun dels membres se'ls i van concedir el títol de Socis Fundadors. Es va habilitar un modest local al Passeig del Mar amb intencions de convertir-lo en el domicili social.

Són els primers anys que van del 43 al 55, uns anys caracteritzats per l'intent de posar unes bases fermes en la consolidació del Club. A nivell esportiu l'anomenada *Flota 160* inicia les primeres activitats esportives, s'intenta establir un local social idoni per als socis i són anys on la col·locació de les passarel·les origina la primera gran arribada de socis.

Del 55 al 91 el Club assoleix la consolidació. Després el Club aconsegueix el seu local social, la dàrsena esportiva (després de llargues converses i reunions) i la instauració d'un model d'actuació que fomentava l'esport nàutic entre els nois

i noies de la població de Blanes.

L'any 1970, es va tenir l'autorització per a la construcció del Port Esportiu. El 25 de octubre d'aquell 1970 es va celebrar la cerimònia de col·locació de la primera pedra en presència d'autoritats, organismes locals i Confraria Sindical de Pescadors. Aquesta cerimònia va estar presidida per el Ministre d'Informació i Turisme, Don Alfredo Sánchez Bella. Aquest acte va tenir com a fet simbòlic la firma de l'acta de col·locació de la primera pedra per part de les autoritats presents i la firma en el llibre d'Honor del Club del senyor ministre. La tramitació de l'expedient va portar a la concessió per a la construcció del Port Esportiu, que estava condicionada a 40 anys de durada.

Amb la construcció del nou port esportiu l'edifici social s'havia d'enderrocar. Una comissió va ser formada per preparar l'estudi i realització d'un projecte d'edifici amb serveis, vestuaris, bar, terrassa i piscina. La mateixa comissió estava a la espera de que l'Ajuntament facilités l'espai continu i donés vist i plau a les dimensions que podia admetre (tenir) el nou edifici. L'obra es composava de dues fases: una primera, relativa a magatzems i dependències, amb destinació a l'àrea esportiva i port, que en aquell moment ja estava preparada per ésser començada de forma immediata si l'Assemblea així ho decidia. I una segona fase que suposava el Local Social pròpiament dit amb totes les seves dependències, serveis, terrassa i piscina que podrien realitzar-se a continuació.

El mes de maig del 73 varen iniciar-se les obres, de la primera fase, esperant-se el seu acabament el juliol d'aquell mateix any. L'any 74 encara, però, es trobaven en fase de concurs d'obres tot i que aquell mateix any s'aconseguia el permís ja per a la segona fase.

Anys aquests on es realitzen les primeres grans competicions de vela: proves puntuables per als campionats del món de Soling, diferents campionats d'Espanya (classes Tornado - proves puntuables -, 420 i Optimist), de Catalunya de la Classe Snipe, Europa i Làser entre d'altres; i competicions a motor: Esquí Nàutic i Motonàutica. Sense oblidar una prova de la que durant anys va ser el buc insígnia del Club: el Trofeu Príncep de Girona per a creuers. Les acaballes del segle i l'inici de la nova era són claus per entendre l'esdevenir dels últims anys.

De 1991 al 2008 dos presidents inicien després de la consolidació del Club el seu manteniment a primera línia. Es posava fil a l'agulla per a la futura (llavors encara llunyana renovació de la concessió i ampliació del Port). Mentre el primer posava en pràctica els seus dos eixos directius de la seva política presidencial: Pla de remodelació de les instal·lacions del Club i proposta d'estudi de la dàrsena; el segon feia una aposta forta per l'esport fent realitat amb d'altres institucions (Ajuntament, Secretaria General de l'Esport, Federació Catalana de Vela i IES Serrallarga) el primer Institut de la Vela de Catalunya, i primer de les comarques Gironines. A més sota la seva presidència es tornaven a reprendre grans esdeveniments esportius a nivell de Catalunya, d'Espanya e Internacionals.

Si el Trofeu Internacional Samsonite de la classe Dragó havia portat tot el prestigi del Club per tot el món, en el 2008, el Campionat d'Europa d'Yngling (on s'han escollit les places per a les Olimpíades) ha fet que el nom del Club soni ja a Pequín.

El Club disposa de contracte d'explotació administrativa del Port fins al 2037.

3.- EL NOSTRE COMPROMÍS AMBIENTAL

Conscients de la importància del Medi Natural i de la necessitat de la seva protecció i preservació, en el Club de Vela Blanes prenem el compromís de desenvolupar les nostres activitats amb el màxim respecte per a la protecció del medi ambient, així com de millorar contínuament les nostres pràctiques mediambientals, emprant sempre que sigui possible i econòmicament viable, les millors tècniques existents.

Buscarem contínuament les vies per reduir els efectes ambientals susceptibles de generar-se degut a les nostres activitats i en les nostres instal·lacions; concretament:

- Promovem l'estalvi d'aigua tant en les nostres activitats com en les dels socis i usuaris del Club.
- Reduir, sempre que sigui possible, els residus generats per les nostres activitats i les dels socis i usuaris del Club.

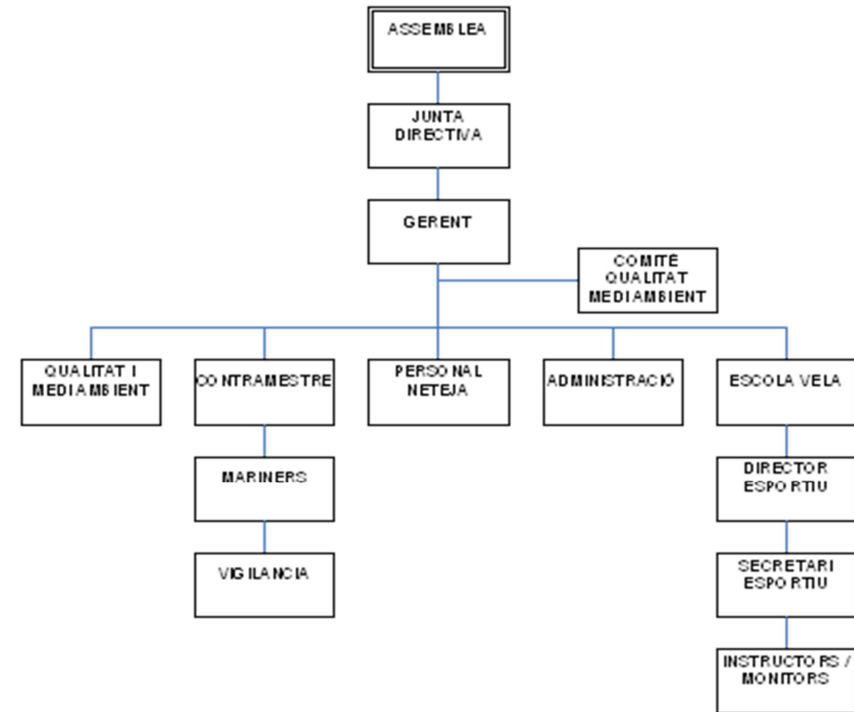
- Promoure la segregació dels residus per tipologies, tant els generats en les instal·lacions del Club com en les embarcacions dels socis.
- Proporcionar la formació i incentivació adients als nostres empleats perquè desenvolupin bones pràctiques ambientals.
- Disposar de Plans d'emergència per a situacions anòmales que puguin comportar risc ambiental
- Mantenir mecanismes de comunicació amb els socis, usuaris i proveïdors amb la finalitat de col·laborar en la millora ambiental de les instal·lacions i activitats.
- Treballar amb els nostres concessionaris en la millora de les seves actuacions ambientals.
- Promoure l'eficiència energètica així com l'estalvi en el consum energètic.
- Complir en tot moment amb les exigències de la legislació i la normativa ambientals vigents.

A partir de tot el descrit, es presentaran de forma resumida els principis organitzatius i d'actuació respecte de cada vector ambiental.

4.- DADES ADMINISTRATIVES

Club Vela Blanes
 Oficines: Esplanada del Port, s/n
 Telèfon: 972 330 552
 Fax: 972 331 498
 NIF: G-17044819
 CNAE 2009: 93.29 Altres activitats recreatives (gestió ports esportius)
 Correu electrònic: club@cvblanes.cat
 Web: www.cvblanes.cat

4.1.- Estructura organitzativa del Club



Es disposa de la descripció dels perfils de lloc de treball on es descriuen les responsabilitats per a cada una de les funcions descrites en l'organigrama.

4.2.- Òrgans de Govern i Administració

El Club Vela Blanes es regirà pel que estableix a:

- Els Estatuts, el Reglament Particular d'Explotació i Policia de la Dàrsena Esportiva i el Reglament de Règim interior aprovat per l'Assemblea General de socis.

- Text únic de la Llei de l'esport, aprovat pel Decret legislatiu 1/2000, de 31 de juliol, pel Decret 145/1991, de 17 de juny, i pel Decret 96/1995, de 24 de març.
- Normes reguladores de la Federació Catalana de Vela
- Altres disposicions legals que siguin procedents.

Són òrgans de govern i de representació l'Assemblea General i la Junta Directiva;

L'Assemblea General és l'òrgan superior de govern i està integrada per tots els socis amb dret a vot que no tinguin suspesa la condició de soci en el moment de la convocatòria. Els seus acords són vinculants per a tots els socis i per la Junta Directiva.

La Junta Directiva es l'òrgan de govern i execució dels acords de l'Assemblea General, dirigeix i gestiona els serveis del Club, i fomenta les activitats esportives que li son pròpies
Integren la Junta Directiva els següents càrrecs: president, dos vice-presidents, comodor, secretari, tesorero, comptador, vice-secretari i sis vocals.

El mandat dels membres de la Junta Directiva ho és per sis anys i la renovació de la Junta Directiva afecta a la totalitat dels seus membres que poden ésser reelegits sense limitació temporal.

El President ostenta la representació legal del Club amb tota classe d'autoritats, organismes públics i altres entitats públiques o privades amb les més àmplies facultats. Correspon també al president la representació de l'entitat davant dels jutjats i tribunals de tot tipus i la facultat d'atorgar poders a l'administrador-delegat o gerent, lletrats, procuradors, gestors administratius i tercers persones, amb les tasques i atribucions que assenyali la Junta Directiva.

Com a més importants corresponen al President del Club les següents facultats:

a) Dirigir l'entitat, les seves deliberacions i debats.

- b) Presidir la Junta Directiva, les Assemblees Generals i tota comissió o ponència.
- c) Utilitzar el vot de qualitat en cas d'empat en les deliberacions de la Junta Directiva.
- d) Haurà d'autoritzar els pagaments o dèbits amb la seva signatura.
- e) Autoritzar amb el seu visat les actes, memòries, certificacions i documents importants.
- f) El dret de vet sobre qualsevol proposta que rebés d'un soci. Contra aquest vet podrà apel·lar l'interessat davant l'Organisme Federatiu immediatament superior, per escrit, durant el termini dels vuit dies següents d'haver-hi estat comunicat aquest acord. El president del Club, amb el seu informe particular i confidencial, el portarà a la superioritat esmentada, la qual resoldrà basant-se sempre en els supremes interessos de l'esport.
- g) Convocar les reunions de la Junta Directiva.

La Junta Directiva està formada pels següents Socis:

- PRESIDENT
- VICE-PRESIDENT (2)
- TRESORER
- SECRETARI
- VICE-SECRETARI
- COMPTADOR
- VOCAL (6)

Tal i com estableixen els Estatuts del Club, els membres de la Junta Directiva no meriten cap tipus de retribució.

En la web del Club, es troben publicats els Estatuts, el Reglament Particular d'Explotació i Policia de la Dàrsena Esportiva i el Reglament de Règim interior.

5.- SERVEIS ACTUALS DEL CLUB

En el Club de Vela Blanes, es pot gaudir de totes les activitats i els serveis

necessaris per aprofitar al màxim les vacances o el temps d'oci en general, a més de practicar en condicions òptimes esports com ara la vela, l'esquí aquàtic, el windsurf, la pesca i motonàutica.

Els principals serveis que el Club de Vela ofereix són: connexió d'aigua i llum a tots els punts d'amarrament, sanitaris amb dutxes, informació meteorològica, xarxa Wifi, recollida d'aigües negres i de sentines, recollida de residus contaminats (olis minerals usats, piles, bateries, filtres d'oli, tòners, aerosols, envasos contaminats, restes de pintura, ànodes de sacrifici, llots...), recollida selectiva de deixalles orgàniques, vidre, plàstic i paper, bar-restaurant, rampa per embarcacions de vela lleugera, Carburants, Escar, Edifici Social, Escola de Vela reconeguda per a la *Real Federación Española de Vela* i la Federació Catalana de Vela.

El Club de Vela Blanes, és membre o forma part de les següents entitats i/o associacions: Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics (ACPET), Associació Gironina dels Amics de la Mar (AGAM), Associació Catalana per a la Pesca Responsable, Club de Turisme Nàutic del Patronat de Turisme de la Costa Brava, Euromarina, Federació Catalana de Vela (FCV), Federació Catalana de Pesca i Càsting, Escola Catalana de Vela (ECV), Reial Associació Nacional de Creuers (RANC), Reial Federació Espanyola de Vela (RFEV) i UNICEF.

6.- IDENTIFICACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS O ESTABLIMENTS DEL CLUB

La Zona de Servei de la Dàrsena Esportiva del Club de Vela Blanes està integrada per les zones i àrees que es detallen a continuació:



6.1. Dàrsena Portuària:

L'activitat principal de la dàrsena portuària és la de donar servei d'amarrament a les embarcacions dels Socs del Club i dels visitants. Actualment el Club compta amb 309 places d'amarrament.

Com a serveis complementaris hi trobem:

- Subministrament d'aigua i electricitat a les embarcacions mitjançant torretes de servei distribuïdes al llarg de les passarel·les.
- Ajut a l'amarrament, per part del personal del Club.
- Control de les embarcacions amarrades
- Recollida de brossa ordinària domèstica
- Recollida selectiva de paper, vidre i envasos

Marineria i Taller:

Zona on es duen a terme petites reparacions de les instal·lacions del Club;

Bar / Restaurant:

És el punt de reunió dels usuaris del Club . Disposa d'una barra i unes taules exteriors, l'ús de les quals depèn molt de la climatologia, tenint la seva utilitat màxima durant els mesos de primavera i estiu. Aquest servei està concessionat.

Escola de Vela:

L'Escola de Vela és el centre de l'activitat d'aprenentatge de la navegació a vela, i un punt de trobada dels navegants.

Zona de Fitness i SPA:

Es tracta d'un nou espai que permetrà fer diferents exercicis amb aparells d'última generació, relaxar-se a la zona del spa i fer classes dirigides amb monitors titulats

Aparcament:

El Club disposa d'una zona d'aparcament a l'aire lliure pels usuaris del Port (socis i visitants);

Estació de servei:

Subministra combustible als usuaris del Port i disposa d'un sistema d'aspiració de les aigües negres i de sentina generades per a les embarcacions.

7.- POLÍTICA DE GESTIÓ

El Club Vela Blanes ha implantat un sistema integrat de gestió basat en les normes UNE EN ISO 9001, UNE EN ISO 14001 i Reglament EMAS. El compliment d'aquestes normes implica el compliment dels requisits legals i els altres requisits que el Club subscriu i l'establiment de procediments documentats per al control operacional de totes les activitats.

El Club de Vela Blanes ha establert la seva Política de Gestió orientada a aconseguir la màxima satisfacció dels seus clients, *garantir la qualitat en la prestació dels serveis de manteniment de la instal·lació portuària, gestió dels amarraments, operacions en la dàrsena, estació de servei i en les activitats*

esportives que du a terme, i a assumir el seu compromís amb els aspectes socials i ambientals i contribuir activament al desenvolupament sostenible mitjançant l'aplicació de Bones Pràctiques Ambientals en totes les activitats que desenvolupa.

Mitjançant el Sistema Integrat de Gestió, el Club treballa cap a un millor comportament ambiental proporcionant una dinàmica de treball estructurada per a la consecució de la millora continua i assegurant en tot moment el compliment amb les Normes i requisits legals d'aplicació i amb els altres requisits que el Club pugui subscriure.

Les bases principals de la Política del Club de Vela Blanes són:

- Utilitzar els mitjans més adequats per a conèixer i actualitzar les necessitats i expectatives dels clients que serviran de base per a establir els requisits del servei i assegurar la satisfacció de les mateixes.
- Prevenció de la contaminació derivada de tots els aspectes ambientals generats a conseqüència de la nostra activitat, promovent l'estalvi d'aigua, reduint, sempre que sigui possible, els residus generats i incentivant a la segregació en origen dels mateixos i mantenint mecanismes de comunicació amb els socis, usuaris i proveïdors.
- Procurar els recursos tecnològics més innovadors i nets, en la mesura que la seva rendibilitat econòmica o estratègica es consideri provada i que els recursos disponibles ho permetin i promoure l'eficiència energètica així com l'estalvi en el consum energètic..
- Formació, informació i sensibilització als treballadors, col·laboradors, proveïdors i subcontractistes i qualsevol persona que pugui actuar en nom del Club, amb la finalitat d'integrar-los dins dels mètodes i procediments documentats, i en les Normes de referència aplicables que assegurin la qualitat i el respecte ambiental.
- Establiment de mesures preventives que evitin l'aparició de no conformitats i de procediments de millora continua que proporcionin un increment de la qualitat i fomentin, quan sigui econòmicament viable, l'ús de les millors tècniques disponibles.
- Revisió periòdica d'aquesta Política per tal d'adequar-la contínuament.

La Direcció del Club, es compromet totalment amb aquesta Política, que es troba a disposició dels treballadors, de les persones que puguin actuar en nom de l'empresa i del públic en general pel seu coneixement, i que s'utilitza com a marc de referència per a la definició dels Objectius i Fites.

8.- SISTEMA INTEGRAT DE GESTIÓ

El nostre Sistema Integrat de Gestió estableix els requisits per a la documentació, la implantació, el manteniment i la millora continua de tots els processos i les persones que realitzen, gestionen i verifiquen els serveis de la instal·lació portuària i esportiva del Club Vela Blanes, que inclou **els serveis de manteniment de les instal·lacions portuàries, gestió d'amarraments, estació de servei, operacions de la dàrsena, activitats esportives i escola de vela;**

Per l'establiment del Sistema Integrat de Gestió del Club de Vela Blanes ha pres com a referència les Normes UNE-EN ISO 9001 "Sistemas de gestión de la Calidad. Requisitos", UNE-EN ISO 14001 "Sistemas de gestión ambiental" i Reglament núm. 1221/2009 EMAS III.

Es contracten externament processos que afecten a la de la prestació dels serveis. Els processos contractats inclouen bàsicament el servei de seguretat i de vigilància nocturna.

El Club, a banda d'altres contractes d'assegurança, disposa de pòlisses per respondre i cobrir possibles danys ambientals o de responsabilitat civil que es puguin produir.

9.- ASPECTES AMBIENTALS

Els aspectes ambientals són aquells elements de les activitats, productes o serveis d'una organització que poden interactuar amb el medi ambient.

La identificació, avaluació i control dels aspectes ambientals associats a les activitats que puguin generar un impacte significatiu al medi ambient, és la eina que permet establir els objectius de millora continua.

Per tal de poder avaluar el impacte de les activitats desenvolupades en el Club, s'ha dut a terme la identificació dels aspectes ambientals directes i indirectes que es generen tant en condicions normals i anormals com en situacions d'emergència.

Un cop duta a terme la valoració segons els criteris establerts i en tenint en compte els aspectes directes i indirectes i les condicions normals, anormals i d'emergència han resultat els següents aspectes significatius:

ASPECTES AMBIENTALS	IMPACTE ASSOCIAT	ACTIVITAT / PROCÉS	CONDICIÓ				Total	2014	% inc.
			N	A	D	I			
Consum aigua	Consum RRNN	Consum a la dàrsena (provinent torretes)	X		X		52	64	-18,75
Consum aigua	Consum RRNN	Consum en el bar	X			X	64	16	300,00
Consum aigua	Consum RRNN	Consum en els edificis vells del Club	X		X		64	16	300,00
Consum Energia	Consum RRNN	Consum elèctric del port	X		X		64	16	300,00
Consum Energia	Consum RRNN	Consum gasolina 95		X	X		54	14	285,71
Aigües residuals	Contaminació medi	Aigües residuals domèstiques i sanitàries	X		X		304	64	375,00
Aigües residuals	Contaminació medi	Generació d'aigües residuals en operacions de manteniment de les barques (empresa externa)	X			X	49	49	0,00
Consum recursos	Contaminació medi	Consum de recursos de manteniment i neteja port (productes químics, pintures...)	X		X		79	79	0,00
Consum recursos	Contaminació medi	Consum de recursos en el manteniment d'instal·lacions	X		X		49	49	0,00
Emissions Atmosfera	Emissions GEH	Emissions de gasos de combustió en embarcacions del Club	X		X		76	76	0,00
Emissions Atmosfera	Emissions GEH	Emissió GEH derivada del consum de RRNN del Club	X		X		62		0,00
Emissions Atmosfera	Emissions GEH	Emissió GEH derivada dels consums indirectes (venda combustible, etc)	X			X	47		0,00
Residus	Contaminació medi	Generació de residus especials en els treballs de manteniment d'instal·lacions	X			X	49	49	0,00

La informació sobre els aspectes ambientals significatius es posen a disposició del públic mitjançant la publicació d'aquesta declaració a la web del Club www.clubvelablanes.com

Els aspectes significatius que s'han tingut en compte per l'establiment del programa de gestió de l'exercici en curs:

- Reducció producció de gasos Efecte hivernacle (veure objectiu Programa 2016) i
- Reducció del consum elèctric (veure l'objectiu del Programa 2016)

10.- COMUNICACIÓ AMBIENTAL

La comunicació es realitza amb tots els suports físics i materials del Club Vela Blanes. En les edicions dels elements de comunicació es reflecteix el compromís ambiental assumit pel Club.

El club elabora tríptics amb les bones pràctiques ambientals, a la Revista del Club s'hi publiquen articles relacionats amb el medi ambient, a la web s'hi pot trobar les bones pràctiques ambientals a més d'altre informació rellevant.

El Club Vela Blanes ha editat per a tots els usuaris, el decàleg Bandera Blava. També s'han recollit una sèrie de recomanacions i obligacions pels usuaris alhora de navegar i fondejar per tal de fer-ho tenint cura del medi ambient; Es disposa del Codi del bon mariner per tal de fomentar les activitats sostenibles amb el medi ambient i el nostre entorn.

Tota aquesta informació es troba publicada en la web del Club per a facilitar-ne la seva difusió.

El Club considera que els proveïdors i subcontractistes que poden influir en el comportament ambiental del Club són: subministradors de productes químics, empreses de manteniment i calibratge extern, laboratoris que realitzen mesures analítiques, els gestors i transportistes de residus, les entitats de inspecció i control, entre d'altres. Per tal de controlar la seva activitat i d'assegurar que compleixen amb els requisits legals se'ls trameta el document de Requisits ambientals, en el que se'ls especifica els requisits que els són d'aplicació per tal de que el retornin signat juntament amb la documentació sol·licitada.

En el cas de proveïdors o subcontractistes que duguin a terme les seves activitats dins de les instal·lacions del Club, se'ls lliura el document de Bones Pràctiques Ambientals que recull les obligacions i responsabilitats dels nostres proveïdors i/o subcontractistes per treballar dins de les nostres instal·lacions.

Es disposa d'un planell on s'identifiquen les illes ecològiques, la Deixalleria, etc.

Degut a les característiques del Club, en molts casos els usuaris poden contractar directament els serveis de proveïdors i subcontractistes, per tal de controlar també les seves activitats, es disposa d'un llistat amb els proveïdors i

subcontractistes més habituals als quals també se'ls ha enviat el document de bones pràctiques ambientals.

Com a eina fonamental per a la sensibilització dels propis treballadors del Club, es planifiquen activitats formatives de forma periòdica per tal d'incidir en els aspectes ambientals més significatius i la gestió dels residus, com a eixos centrals.

El Club registra totes les comunicacions externes de caràcter rellevant amb incidència ambiental per tal de dur-ne un seguiment. En aquest sentit, a tall de resum, durant el 2014 es van registrar entre d'altres comunicacions amb les Administracions públiques pel compliment dels tràmits que ens són d'aplicació (sobretot relacionats amb l'execució de les obres de millora) i amb proveïdors i subcontractistes per a la comunicació de les bones pràctiques ambientals.

El Club té contractat un servei de comunicació i imatge extern en l'àmbit territorial provincial que s'encarrega d'editar les notes de premsa que es consideren oportunes i de trametre-les al mitjà de comunicació corresponents.

Mensualment s'edita un butlletí electrònic en el que s'inclouen les notícies més rellevants del Club i anualment la revista del Club.

La secció d'Àrea Esportiva també edita els fulletons, díptics i tríptics que considera més oportuns segons les necessitats detectades.

11.- GESTIÓ I CONTROL DELS VECTORS AMBIENTALS

El Club no realitza el càlcul d'eficiència en el consum de materials ja que es tracta d'una entitat de serveis i el consum no és significatiu.

Els indicadors dels resultats ambientals s'expressen per total de superfície ocupada pels amarraments que pel 2015 ha estat de 12.360 m².

11.1.- VECTOR AMBIENTAL AIGÜES RESIDUALS

Existeix segregació d'afluents per tal d'evitar contaminacions:

Procedència	Tractament / D. Intermedi	Destí final
Aigües residuals domèstiques i sanitàries	Fossa sèptica	Clavegueram
Aigües residuals estació de servei (oli / sentina)	Decantador / separador	Dàrsena
Aigües residuals estació de servei (negres)	---	Clavegueram
Aigües pluvials	Dàrsena	Medi marí

El residu extret del decantador/separador es gestionarà a través de gestor autoritzat.

Amb l'objectiu d'evitar abocaments incontrolats d'aigües olioses i aigües residuals provinents de les embarcacions, el Club disposa una estació ecològica que recull les aigües de sentina i les aigües residuals. Les aigües residuals (negres) van a parar directament al clavegueram municipal i les aigües de sentina passen per un separador d'hidrocarburs, aquests últims també són gestionats mitjançant gestor autoritzat. Així mateix, es vigilarà que aquelles embarcacions que romanen llargs períodes de temps atracades sense la presència del propietari no acumulin aigües de sentina en quantitat suficient com per a abocar-les de forma automàtica a la dàrsena.

El personal del Port, en inspecció visual detectarà abocaments de residus sòlids no especials, com plàstics i papers, i/o altres residus surants i procedirà a la seva retirada manual immediata.

Els productes químics (sabons) que s'utilitzin en operacions de neteja i que siguin susceptibles d'arribar al mar sempre seran biodegradables.

Per tal de disposar de dades objectives sobre la qualitat dels abocaments de les aigües es duen a terme analítiques anuals dels següents punts i es verifica que compleixen amb els requisits d'aplicació segons correspongui:

- Dàrsena
- Sentines (estació de servei)
- Clavegueram i fosses sèptiques

En la taula que s'adjunta a continuació es mostren els resultats de les analítiques d'aigües residuals dutes a terme durant l'exercici 2015:

AIGÜES SANITÀRIES			
	Data analítica	Data Analítica	Decret 130/2003
PARÀMETRE	15/04/2015	24/09/2015	VALOR LÍMIT
Conductivitat	2,04	4200	6.000 µS/cm
Fòsfor Total	39	37	< 50 mg/l
DQO	0	800	1500 mgO ₂ /l
Matèries en suspensió	<1	30	750 mg/l
Matèries inhibidores	20	119	25 equitox
Nitrogen Kjeldahl	333	105,3	90 mg/l
PH	7	6,9	6 -10

El paràmetre Nitrogen Kjeldahl de l'analítica de 15/04/2016 va superar els límits, per aquest motiu es va establir la corresponent No conformitat i es va tornar a realitzar analítica en data 23/07/2016 on el paràmetre ja havia recuperat valors normals (84,25); En la següent analítica (24/09/2015) es torna a incrementar fins a 105,3 juntament amb el paràmetre MI (Màteries inhibidores), es registra la corresponent no conformitat (pot ser degut a l'ús excessiu de productes desinfectants que poden interaccionar de manera negativa en el flora biològica continguda en l'aigua residual) i es duen a terme accions per a solucionar-ho; En data 13/04/2016 els resultats de tots els paràmetres es troben dins dels límits establerts per la normativa vigent (Decret 130/2003)

Pel que fa a les aigües procedents del Restaurant, segons el RD 3484/2000, de 29 de desembre, pel qual s'estableixen les normes d'higiene per a l'elaboració, la distribució i comerç de menjars preparats, el concessionari disposa del Manual d'anàlisi de perills i punts crítics de control APPCC, que incorpora els controls de qualitat de l'aigua pel consum i també de la qualitat dels abocaments, així com un pla de manteniment de la xarxa.

Tot i que no existeix un marc legal de referència, es controlen les aigües interiors de la dàrsena per tal de detectar abocaments incontrolats dels dipòsits de sentina i aigües grises de les embarcacions dels usuaris.

AIGÜES DÀRSENA		Data analítica	
PARÀMETRE	21/04/2015	VALOR LÍMIT	
Olis i grasses (mg/l)	0,160	NA	
Coliforms (UFC/100)	16	NA	

Totes les embarcacions amb instal·lacions sanitàries fixes han de disposar d'un sistema DSM's degudament legalitzat, i estar en bones condicions de manteniment que assegurin el seu correcte funcionament. El Club es reserva el dret d'inspeccionar qualsevol embarcació a fi d'assegurar el compliment d'aquests requisits.

Els tancs contenidors es poden evacuar en el moll de l'Estació de Servei (ES) de combustibles del port. El servei és sense càrrec pels clients permanents/estacionals.

Els Contenedors sanitaris es poden buidar en l'estació de descàrrega assenyalada situada també a l'Estació de Servei de combustibles.

El responsable de l'Estació de servei controla l'ús de les bombes d'aigües de sentina i aigües residuals instal·lades a la benzineria i n'assegura el bon ús.

Per tal d'evitar un accés en el consum d'aigua en el Club Vela Blanes es disposa de les següents mesures de minimització:

- Polsadors automàtics en les dutxes / aixetes

- Carxofa en la sortida de l'aigua de la dutxa
- Reductor de cabal en tot el port
- Utilització de difusors en les mànegues
- No es disposa d'aixetes en el port si no d'un sistema de spin lox (per evitar que es quedin aixetes obertes i mantenir una pressió i cabal constants)

En el dossier de Bones Pràctiques Ambientals (BPA) i en la web del Club es relacionen diferents operacions per tal de minimitzar el consum d'aigua per part dels usuaris del Port.

11.2.- VECTOR AMBIENTAL GENERACIÓ DE RESIDUS

Per donar compliment a l'article 5 del RD 1381/2002, de 20 de desembre, sobre instal·lacions portuàries de recepció de residus generats per les embarcacions usuàries de les instal·lacions del Club Vela Blanes, i garantir d'aquesta forma la correcta gestió ambiental d'aquests residus, es disposa del corresponent Pla de gestió i manipulació de residus generats per embarcacions, contemplats als annexos tècnics del Conveni Marpol 73/78.

El Club Vela Blanes disposa de codi de productor de residus tramitat amb l'Agència de residus de Catalunya (P-24079.1) i compleix amb la normativa de referència en matèria d'emmagatzematge, etiquetatge i gestió dels residus.

La naturalesa del Club, fa que es considerin també residus propis de l'activitat els que generen les embarcacions dels usuaris i els que es generen com a resultat de les operacions de manteniment de les embarcacions dels usuaris per part de tercers, en el cas que utilitzen les nostres instal·lacions de recollida de residus.

En el cas que el contractista gestioni ell mateix els residus generats, cal tenir en compte que mentre durin els treballs a les instal·lacions portuàries, haurà de:

- Tenir els residus en contenidors adequats
- Tots els contenidors de residus hauran d'estar correctament identificats

- La persona responsable de la gestió de residus per part del contractista haurà de proporcionar els contenidors per a l'emmagatzematge dels residus i serà el responsable de col·locar els residus en els contenidors corresponents.
- Els residus produïts hauran de ser transportats i gestionats per transportistes i gestors de residus degudament autoritzats, generant-se la documentació oficial establerta per l'administració competent.
- Quan els contenidors estiguin plens, o bé abans del temps màxim d'emmagatzematge del residu segons indica la normativa vigent, hauran de ser gestionats per un gestor autoritzat.
- Els residus especials en estat líquid hauran d'estar ubicats en una zona amb cubetes de retenció per evitar possibles abocaments i protegits de les inclemències meteorològiques.

S'ha establert una recollida selectiva al Club per tal de donar la possibilitat de reciclar i valoritzar els residus generats. Aquesta recollida correspon a totes les fraccions que es puguin generar al Club, mitjançant la recollida municipal de paper, cartró, plàstics i llauanes, rebuig i vidre. La resta de residus generats pel port es gestionen mitjançant el Punt Net construït al propi port.

Aquells residus desconeguts, que poden aparèixer a les instal·lacions del port seran caracteritzats i gestionats per un gestor autoritzat. Aquest tipus de residus seran emmagatzemats a la zona tancada, just darrera del punt net, fins al seu lliurament a un gestor autoritzat.

En cas de que es detecti una mala gestió dels residus per part d'algun usuari del port o empresa (escar, locals comercials, etc.), es comunicarà l'incident a les persones responsables d'aquestes instal·lacions i en cas de que s'infringeixi el Reglament del Club la Gerència del Club prendrà les mesures que cregui convenientes.

En aquesta deixalleria o "Punt Net" es disposa de contenidors degudament retolats per les següents fraccions:

- Bateries i piles
- Envasos contaminats
- Ferralla
- Fluorescents

- Fustes
- Restes de pintures
- Restes de caps
- Olis i utensilis oli brut
- Material elèctric i electrònic
- Material absorbent contaminat
- Altres (contenidors de paper i cartró, vidre, envasos no contaminats, rebuig i orgànic)

També es disposa de sis bateries de contenidors per a la recollida selectiva de vidre, paper i cartró, rebuig, envasos i orgànica, distribuïts per a les instal·lacions del Club.



Es disposa d'un planell del Port on s'han identificat els diferents punts de recollida dels residus i s'ha publicat en els diferents Taulells oficials d'anuncis repartits per a les instal·lacions del Port.

Cal tenir en compte però, que degut a les obres de millora portuàries iniciades al 2013 els punts de recollida s'han vist alterats;

Per emmagatzemar els residus cal tenir en compte els aspectes següents:

- Es segregaran els residus en origen, evitant en tot moment barreges accidentals entre residus.
- Els envasos i els seus tancaments seran sòlids i resistents de forma que s'eviti qualsevol pèrdua de contingut i estaran construïts amb materials no susceptibles de ser atacats pel contingut.

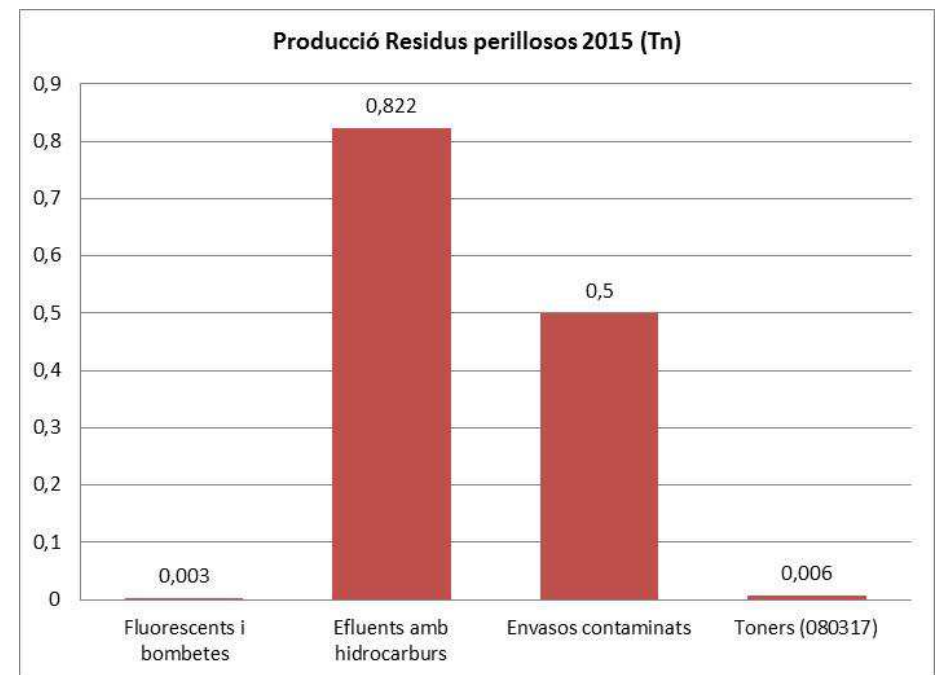
Es du a terme un seguiment periòdic per a verificar i controlar la correcta segregació dels residus i la possible acumulació de restes de residus en zones no adequades.

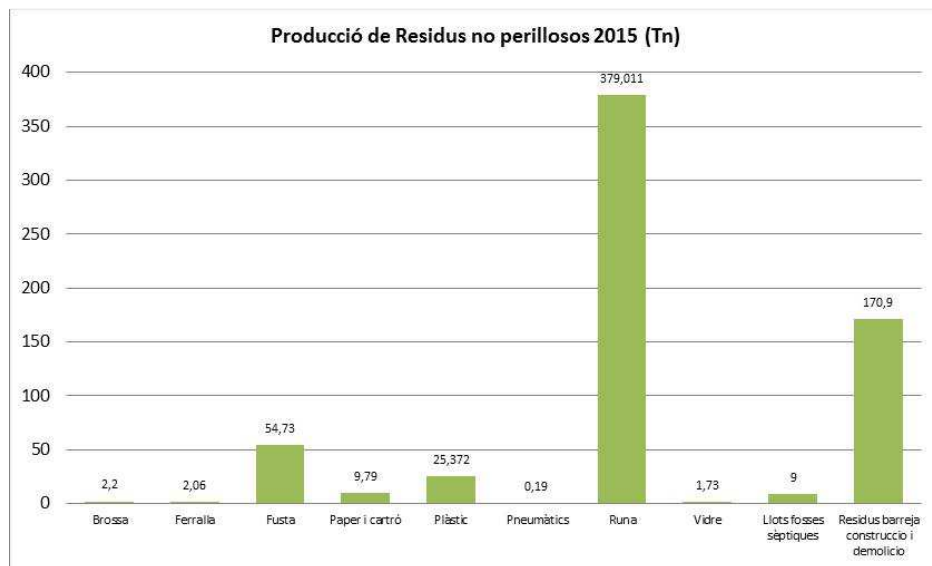
Durant el 2014 s'incorporen dades de la generació de residus de la construcció associades a les obres de millora portuàries.

11.2.1- PRODUCCIÓ DE RESIDUS

La naturalesa del Club, fa que es considerin també residus propis de l'activitat els que generen les embarcacions dels usuaris.

A continuació es reflecteixen les dades sobre la producció de residus al Club de Vela. Cal tenir en compte que per tal de poder presentar els resultats expressats en Tones, s'ha dut a terme la conversió d'unitats utilitzant les dades de densitat publicades en el web de l'Agència de residus de Catalunya (ARC).

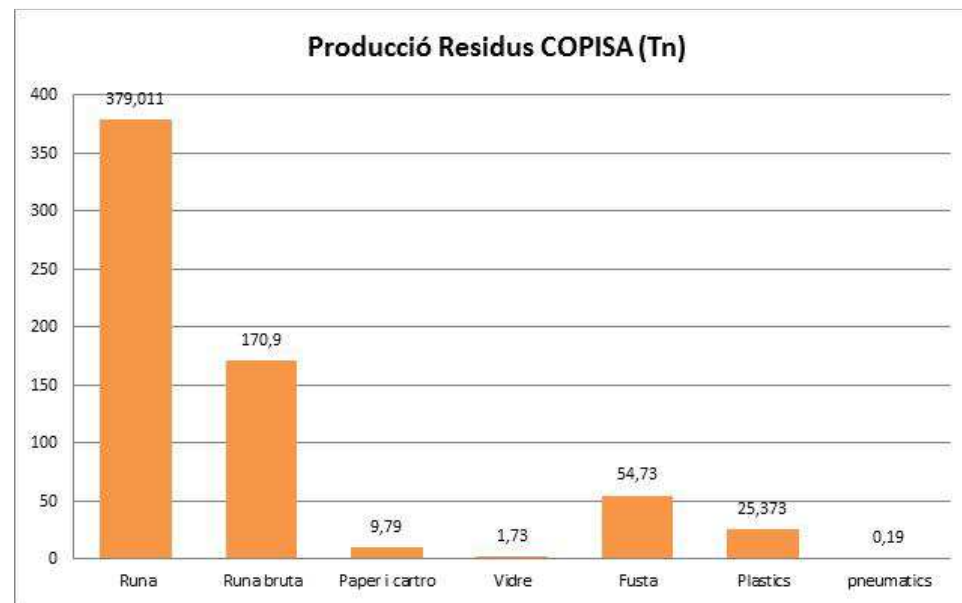




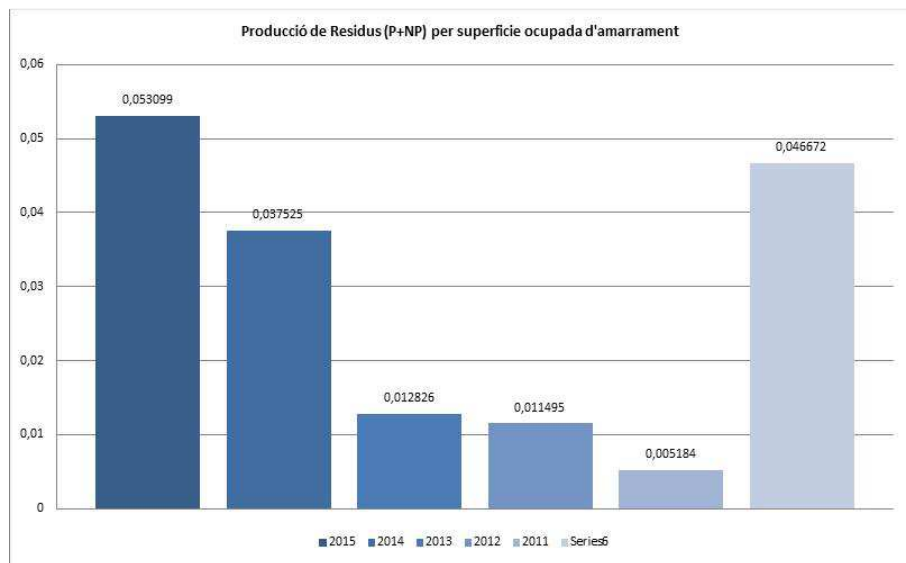
S'aprecia que dels residus classificats com a no perillosos la generació es concentra en els residus de runa i residus barreja de la construcció degut a l'execució de les obres de millora portuàries;

Per poder realitzar una valoració de la producció de residus entre diferents períodes s'ha establert un rati (producció de residus (Tn) / superfície ocupada amarradors);

Respecte a la generació de residus de les obres de millora del Port a continuació s'indiquen les quantitats facilitats per l'empresa contractista segons el registres derivats del Pla de Gestió, es tracta de dades de caràcter puntual pel que no es generaran en exercicis posteriors.



A continuació s'adjunten els gràfics comparatius:



11.3.- VECTOR AMBIENTAL CONSUM DE RECURSOS NATURALS

El Club recopila la informació sobre el consum de recursos naturals (aigua, electricitat i combustibles) per tal de poder establir ratis per a comparar els resultats entre exercicis i segons l'ocupació del Port. Aquest sistema permet identificar fàcilment i de manera molt gràfica qualsevol situació anormal i establir les accions oportunes per a la seva correcció.

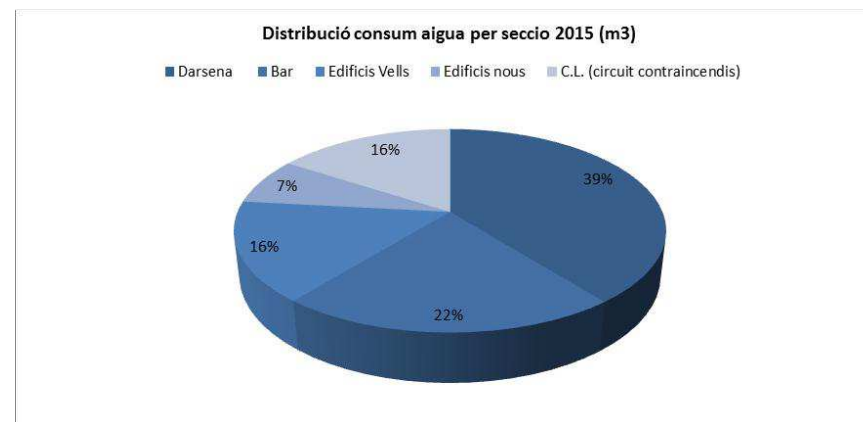
Per tal de realitzar el càlcul corresponent a les dades relatives de consum es pren com a unitat de producció la mitjana d'amarraments ocupats per exercici.

11.3.1.- VECTOR AMBIENTAL CONSUM D'AIGUA

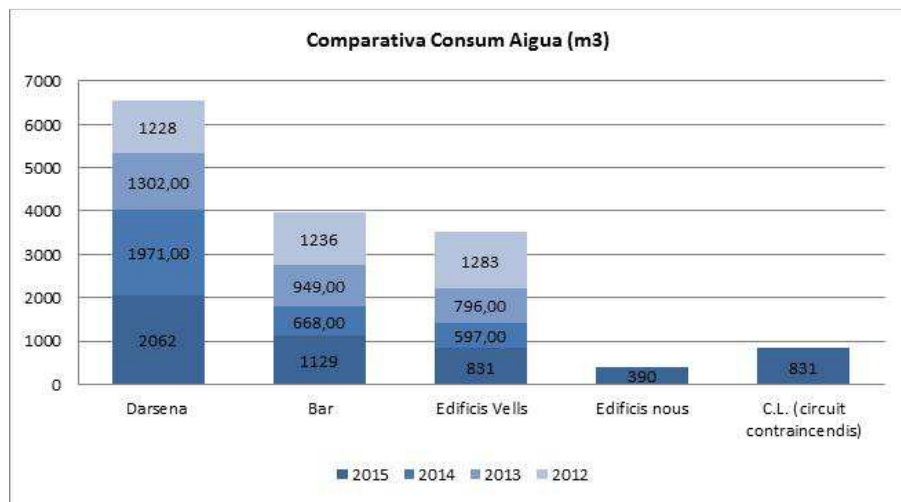
Tal i com s'observa en el gràfic adjunt, durant el 2014 s'han consumit un total de 5243 m³, que representen un 62% més que durant la temporada 2014; El

motiu és la nova Zona de Fitness – SPA, que incorpora dues piscines tipus Jacuzi.

A continuació es mostra el gràfic amb el pes específic de cada secció en el consum d'aigua:

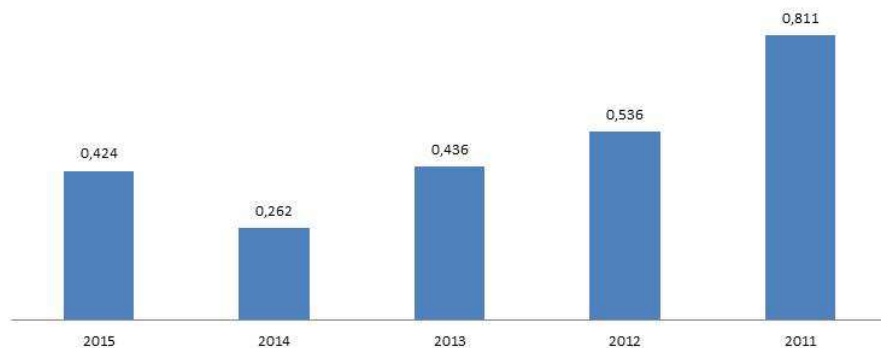


A continuació es mostra la comparativa de consums per exercici:



Per facilitar la interpretació dels resultats, comparem el consum d'aigua del Club amb la capacitat d'una piscina olímpica (la Federació Internacional de Natació estableix un volum de 2.500 m³ per a una piscina olímpica), per tant podem assimilar que el consum del Club de l'exercici 2015 equival a **2,09 piscines**.

Consum aigua (m3) per superfície ocupada amarradors

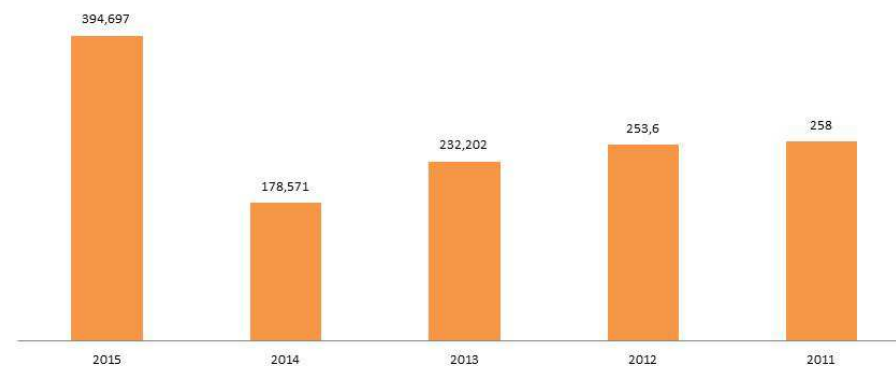


S'observa un lleuger increment respecte la temporada 2014 que com hem dit s'atribueix als nous consums dels edificis nous (on es troba la zona de Fitness – SPA), tot i l'augment es consideren els resultats normals tenint en compte els nous usos.

11.3.2.- VECTOR AMBIENTAL CONSUM ELÈCTRIC:

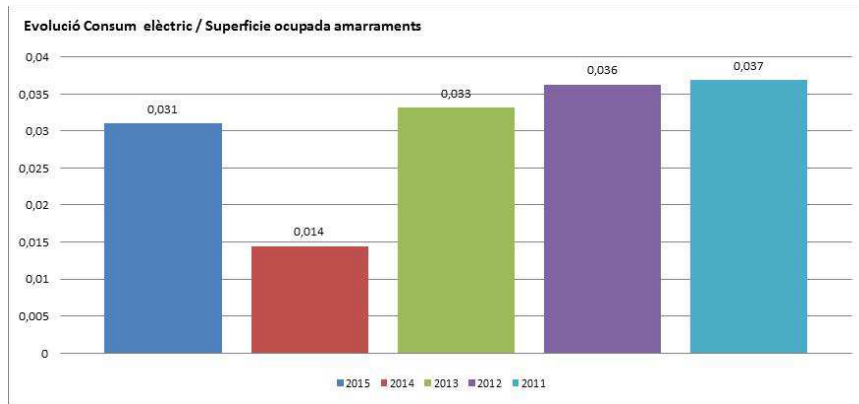
Tot seguit es mostra l'evolució en el consum Elèctric del Club pels diferents períodes:

Evolució Consum Elèctric (Mwh)



El consum elèctric de l'exercici 2015 s'ha incrementat respecte la temporada 2014. L'increment es deu a la nova activitat SPA i fitness i també a que al mes de maig de 2015 es va reiniciar l'activitat de restauració.

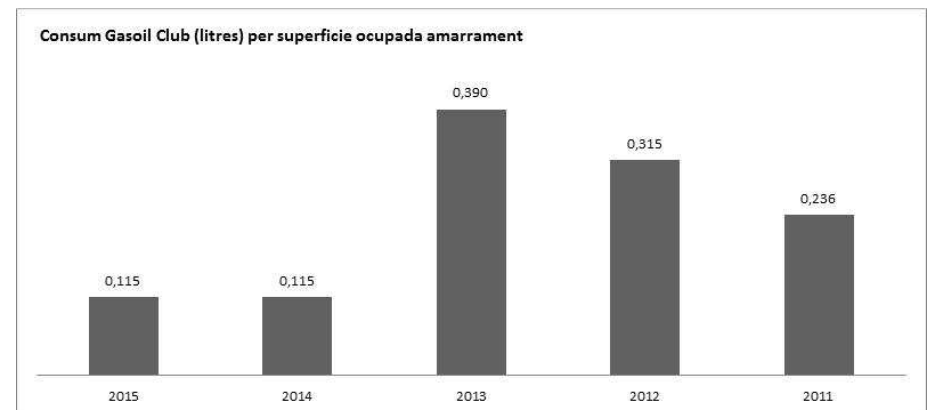
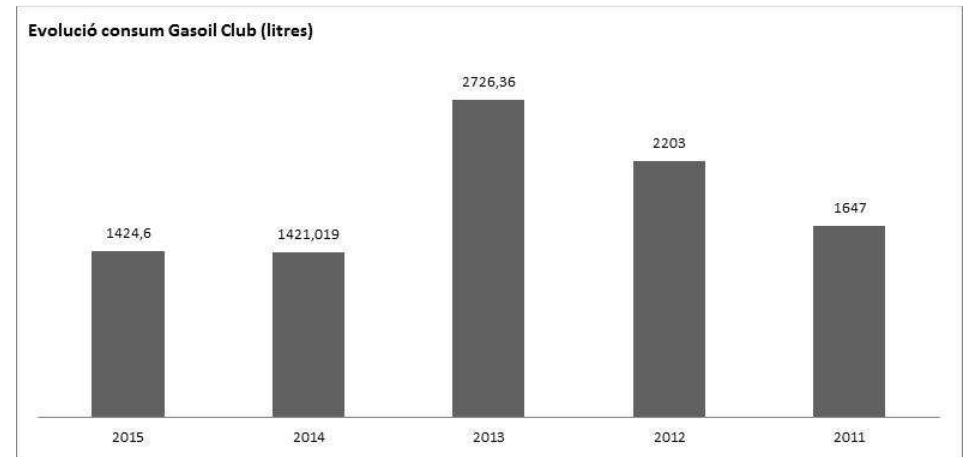
A continuació es mostra el gràfic comparatiu del consum elèctric per amarrament dels diferents períodes:



Quan s'analitzen els consum respecte als m2 de superfície ocupada per amarradors s'observa que una diferència notable entre el 2015 i 2014 que tal com hem comentat s'atribueix a la nova activitat de SPA i Fitness i al reinici de l'activitat de Restauració.

11.3.3.- VECTOR AMBIENTAL CONSUM COMBUSTIBLES FÒSSILS

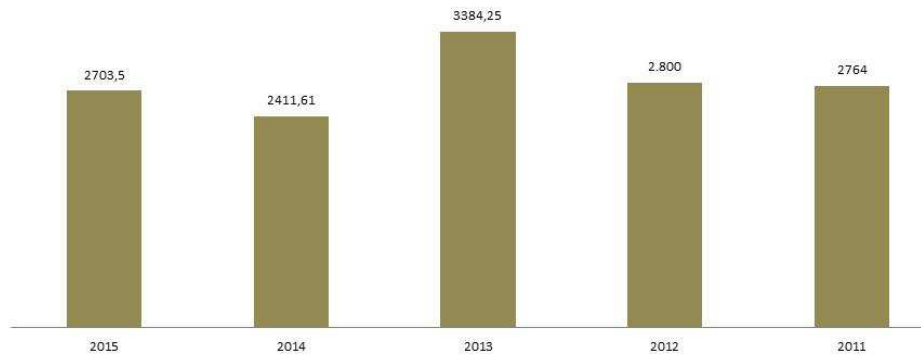
El consum de gasoil del Club s'atribueix a l'ús de les dues embarcacions de jurat i a les furgonetes de l'Àrea Esportiva i la del Club. A continuació es mostra el gràfic del consum de gasoil per període:



En l'exercici 2015 observem que el consum de gasoil es manté constant respecte del 2014.

A continuació es mostren les dades del consum de gasolina del Club relacionat amb l'ús de les embarcacions pneumàtiques per assistència per regates i escola de vela:

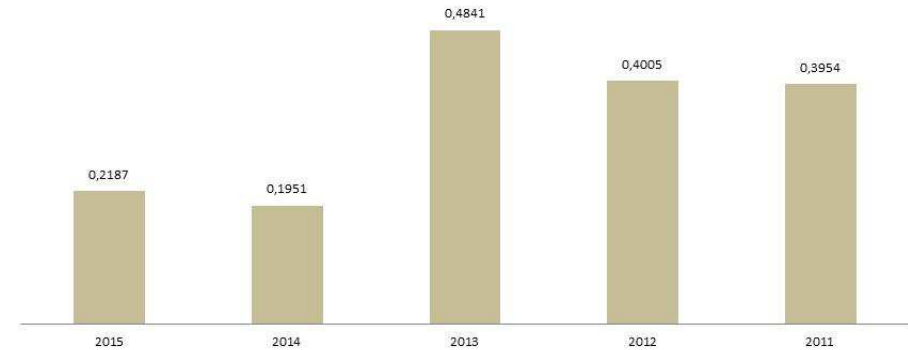
Evolució Consum Gasolina Club (litres)



S'observa un lleuger augment en el consum de gasolina durant el 2015 respecte valors del 2014, l'explicació la trobem en l'increment en l'activitat de l'àrea esportiva (presència en regates, etc)

En el gràfic de continuació es representa el mateix augment però amb dades relatives respecte de la mitjana d'ocupació dels amarraments per a cada període:

Consum Gasolina Club (litres) per superfície ocupada amarrament

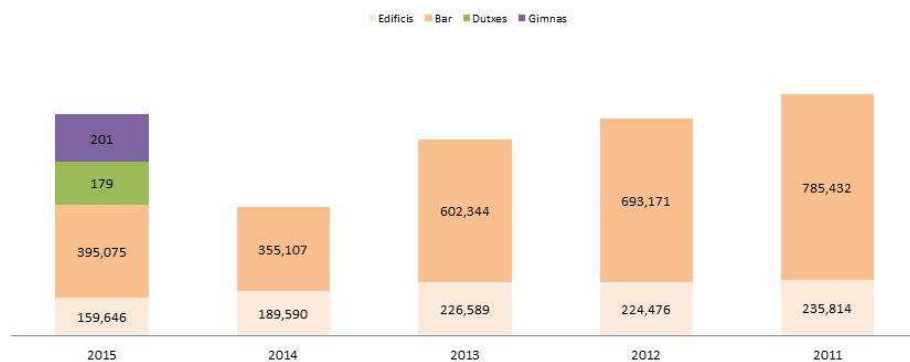


11.3.4.- VECTOR AMBIENTAL CONSUM GAS NATURAL

El gas natural es consumeix per a la instal·lació de climatització i calefacció de les instal·lacions del Club.

A continuació es mostren les dades del consum de gas natural:

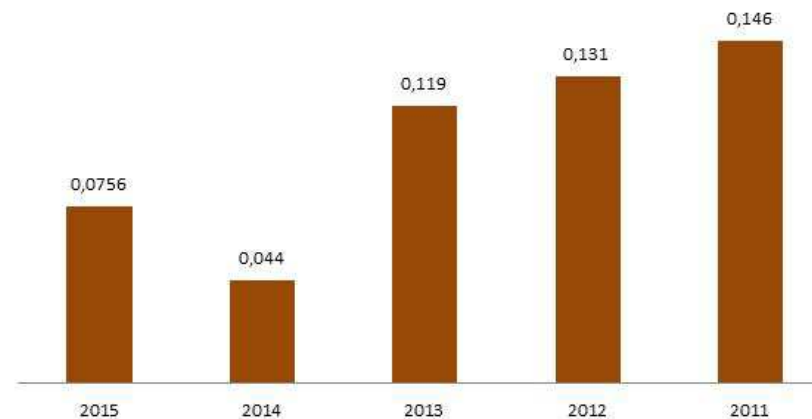
Evolució Consum Gas Natural (Mwh)



Com es pot observar en el gràfic anterior, s'ha registrat un augment en el consum de gas, degut a la nova activitat de gimnàs i de les dutxes de l'àrea esportiva.

En la següent gràfica s'observa l'evolució del consum de gas natural respecte de la mitjana d'ocupació dels amarraments:

Consum Gas Natural (Mwh) per m2 superfície amarraments



El Club ha decidit no establir un indicador pel seguiment del consum de materials ja que tenint en compte que es tracta d'una entitat de prestació de serveis no es considera significatiu el consum de cap matèria primera o producte ni es duu a terme cap tipus de procés productiu en el que es disposi d'un balanç de matèries primeres d'entrada i producte final a la sortida.

11.4.- VECTOR AMBIENTAL EMISSIONS A L'ATMOSFERA

Per tal de minimitzar aquest aspecte ambiental es compleixen els límits de velocitat establerts en el recinte portuari en la circulació de vehicles i embarcacions en aigües interiors i es procura no deixar els motors en marxa en el recinte en aquelles situacions que no siguin indispensables. Al mateix temps es duen els controls reglamentaris en els vehicles i embarcacions que ho requereixen.

En les instal·lacions del Club es disposa de indicacions que recorden aquestes prohibicions.

S'ha establert l'indicador de "petjada de carboni" (veure apartat 14 d'aquesta Declaració) per tal de poder dur a terme un seguiment de l'aportació de gasos d'efecte hivernacle degut a l'activitat del Club i dels seus usuaris. S'ha pres com a referència el CO₂ com a gas d'efecte hivernacle a mesurar ja que es considera el més significatiu.

11.5.- VECTOR AMBIENTAL SOROLL I VIBRACIONS

S'haurà de complir els següents criteris ambientals generals:

- Totes les activitats generadores de soroll s'hauran de realitzar dins de les franges horàries estipulades per la Direcció del Port amb la finalitat d'evitar molèsties sobre l'entorn. En cas de precisar la realització d'operacions fora de l'horari estipulat, es sol·licitarà el permís al Port i l'administració implicada.
- Per l'ús de la maquinària i equips per part dels contractistes hauran de disposar de la documentació requerida per la normativa vigent (RD 212/2002, de 22 de febrer, pel que es regularan les emissions sonores en l'entorn degudes a determinades maquinàries d'ús a l'aire lliure), en aquest sentit es duran a terme els controls de ITV segons la normativa vigent i es verificarà el compliment del vector soroll i es vetllarà perquè totes les empreses que duen a terme treballs amb maquinària a l'exterior compleixin amb la normativa de sorolls vigent.

El soroll avui dia es considera un problema sanitari; es minimitzarà la contaminació acústica amb les següents actuacions:

- Establint límits de velocitat en el recinte portuari pels vehicles, els quals no podran circular a una velocitat superior als 10 Km / h.
- Establint la recomanació a usuaris i visitants de no deixar els motors en marxa en el recinte en aquelles situacions que no siguin indispensables.
- Establint un control del trànsit marítim, en quan a la velocitat en l'interior i en les proximitats al port esportiu. Les embarcacions que no podran circular a una velocitat superior a tres nusos.

Des del punt de vista d'usuaris (embarcacions) resta prohibit:

- Mantenir els motors en marxa amb el vaixell amarrat al moll o pantalà.
- Deixar fluïxes les drisses de forma que puguin colpejar el pal.
- Qualsevol festa o altra activitat que generi soroll en horari nocturn sense autorització expressa del Port.

11.6.- GESTIÓ I CONTROL DE L'ESTACIÓ DE SERVEI

Per complir amb els requisits legals d'aplicació, el Club disposa de Conseller de Seguretat (per complir amb el *Real Decreto 2115/1998* i ADR) i de totes les instal·lacions d'emmagatzematge de productes petrolífers degudament legalitzades.

Ubicada al tester de l'espigó central, autogestionada, disposa de 2 dipòsits de 30.000 litres (1 de gasoil i l'altre de gasolina sense plom). Els tancs són d'acer 5223JR i una capa de P.R.F.V. L'espai ocupat per la benzinera està cobert per una pèrgola lligada a l'edifici. Es tracta d'una instal·lació de autoservei 24 hores;

Tots els sortidors disposen de reixa de recollida de possibles vessaments durant l'operació de càrrega.

Dins el recinte de la benzinera també s'hi troben les següents instal·lacions ambientals:

- Kits anticontaminació d'hidrocarburs en el medi marí (coixins i draps absorbents, barreres de contenció i encerclament de vessaments)
- Contenidors de recollida selectiva Paper, envasos i vidre

Sistema d'aspiració de les aigües brutes sanitàries que les condueix a la xarxa de clavegueram. També s'utilitza per tractar les aigües de sentina generades per les embarcacions, que passen per un separador d'hidrocarburs amb capacitat d'emmagatzematge de 400 litres d'hidrocarbur. L'hidrocarbur s'emmagatzema en un dipòsit (de 400l) i l'aigua un cop neta s'aboca a la dàrsena. L'hidrocarbur es gestiona a través d'un gestor autoritzat.

Els olis i altres productes químics que es vinguin al detall a l'estació de servei estaran estibats segons la seva compatibilitat química i física en cubetes de retenció, de manera que s'evitin vessaments accidentals.

Altres elements impregnats tals com provetes, embuts, etc., també estaran estibats en contenidors especials per evitar vessaments.

Tots els productes químics es troben degudament identificats segons estableix la normativa vigent i es disposa de totes les fitxes de seguretat dels productes que s'utilitzen i es troben publicades en els seus punts d'ús per facilitar-ne l'accés a tot el personal en cas de ser necessari.

Pel cas de vessaments accidentals d'olis o combustibles a les aigües marines, el port disposa d'un kit d'emergència consistent en equips de retenció i retirada de materials i productes líquids i aquosos (barreres, draps per hidrocarburs, etc.)

Les persones que originin un vessament seran responsables de la reparació dels danys ocasionats i de les despeses originades.

12.- BIODIVERSITAT

Cal tenir en compte la superfície que ocupen les instal·lacions del Club ja que suposa un impacte ambiental sobre el territori i per tant en la biodiversitat.

A continuació s'adjunten les superfícies en m² de cada una de les instal·lacions:

- Moll de llevant: moll més al nord de 52m lineals uns 1.900m² de superfície. És el moll de varada i a on hi ha instal·lada l'estació de servei) i a on es desenvolupa bàsicament l'activitat del varador.
- Moll de ponent: és el moll més al sud de 155m de longitud.
- Moll de l'escullera: moll perpendicular al de ponent amb una longitud de 158m i que acaba amb el martell
- Dins de la dàrsena del Club existeixen 5 passarel·les amb una longitud total de 259m i que surten de l'esplanada o moll de ribera.

La superfície total de mirall d'aigua és de 18.099,91m² i la superfície total de les instal·lacions és de 4.578 m².

13.- PETJADA DE CARBONI (CONTRIBUCIÓ A L'EMISSIÓ DE GASOS D'EFFECTE HIVERNACLE A L'ATMOSFERA)

Per tal de du a terme aquest càlcul s'ha pres com a referència la "Guia pràctica per a càlcul d'emissions de gasos d'efecte hivernacle" editada per l'oficina catalana del canvi climàtic"; Tal i com s'esmenta en la Guia, és important anotar que quan es parla de gasos d'efecte hivernacle (GEH) ens referim a CO₂ equivalent (CO₂ eq);

El concepte "petjada de carboni", és un terme que vol descriure l'impacte total que té una organització sobre el clima arran de l'emissió de GEH a l'atmosfera. Amb l'objectiu de quantificar aquesta petjada, cal aplicar un determinat protocol d'estimació i comptabilitat d'emissions de GEH.

A continuació es mostren les dades relatives a l'emissió de GEH resultants de l'activitat del Club, separades segons si es tracta d'un aspecte ambiental directe o indirecte:

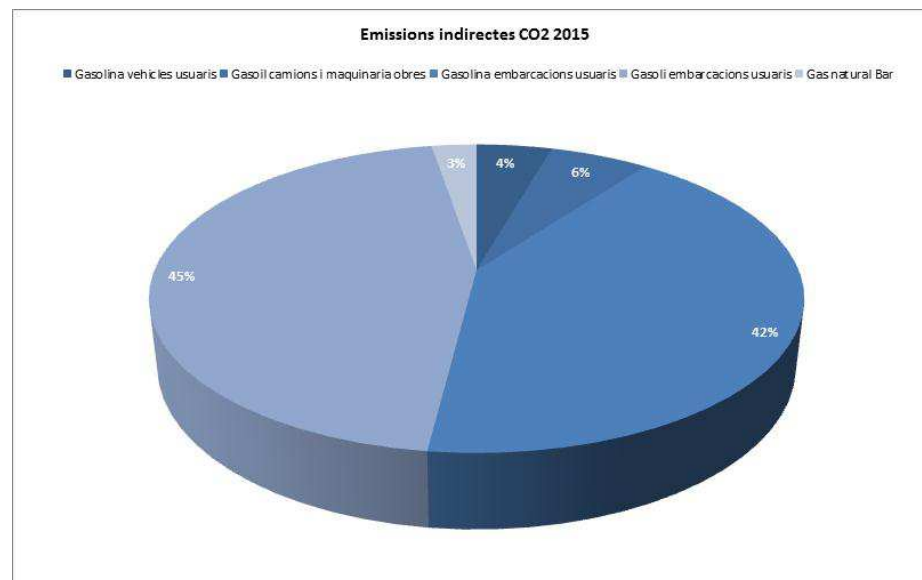
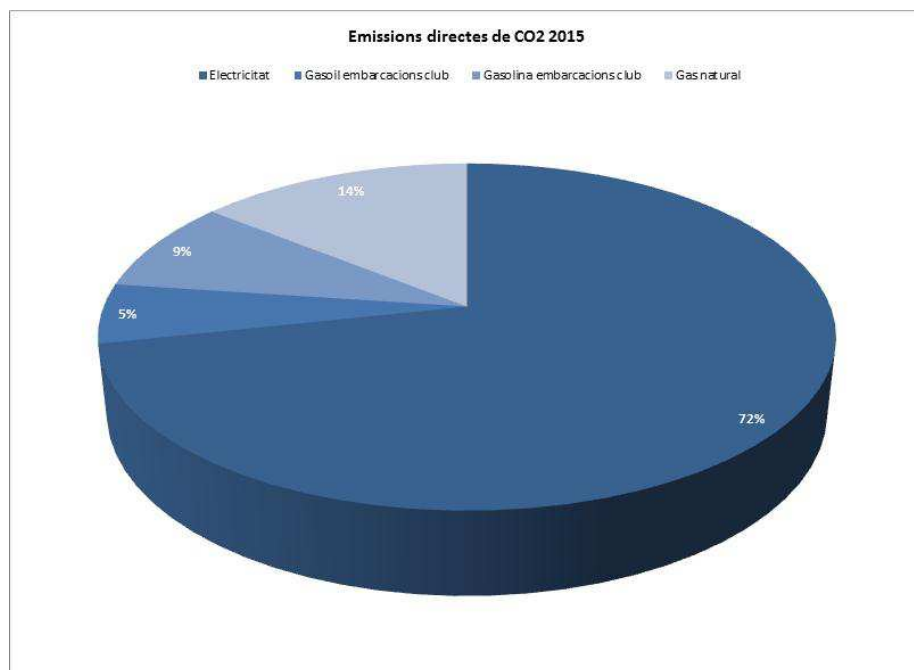
Font energètica	Consum anual	Unitat	Factor conversió*	Tn CO2
Emissions directes				
Electricitat	394.697	kWh	0,302	119,198494
Gasoil embarcacions club	1424,6	litres	2,61	3,718206
Gasolina embarcacions club	2703,5	litres	2,38	6,43433
Gas natural	259683,30	Kwh	0,18	46,7429945
Consum aigua	5243,00	m3	0,395	2,070985
Transport ferroviari	3000,00	Km	0,0257	0,2648
Transport aeri	0,00	Km	10,02	0
TOTAL DIRECTES	666.751			178,42981

Font energetica	Consum anual	Unitat	factor conversió	Unitats mesura	Tn CO2
Emissions indirectes					
Gasolina vehicles usuaris	12.500	litres	2,38	kg CO2/litre	30
Gasoil camions i maquinaria obres	7.000	litres	2,61	kg CO2/litre	18
Gasolina embarcacions usuaris	150201	litres	2,38	kg CO2/litre	357
Gasoli embarcacions usuaris	141201	litres	2,61	kg CO2/litre	369
Gas natural Bar	109743,07	Kwh	0,18	kg CO2/kWh	20
TOTAL INDIRECTES					794

*Font de dades: " Oficina del canvi climàtic - calculadora de GEH 2015 " versió 2016

Com es pot observar la principal font d'aportació de CO₂ a l'atmosfera prové del consum de combustibles fòssils que generen les embarcacions dels usuaris.

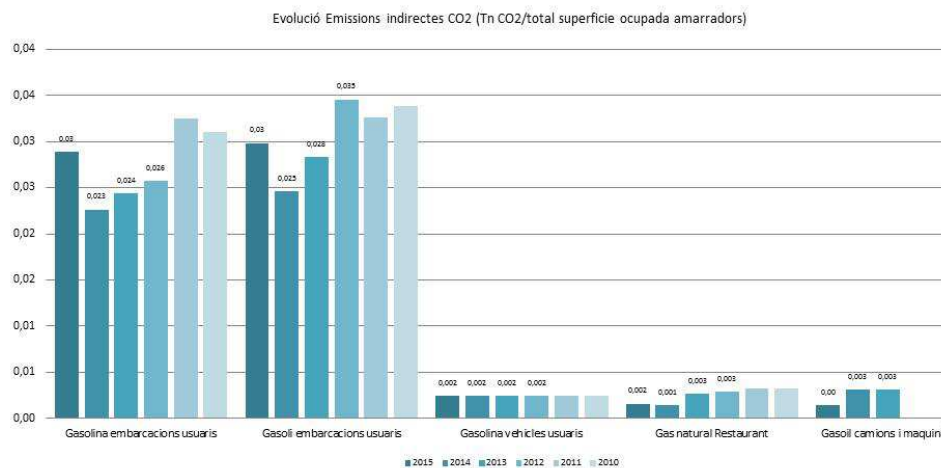
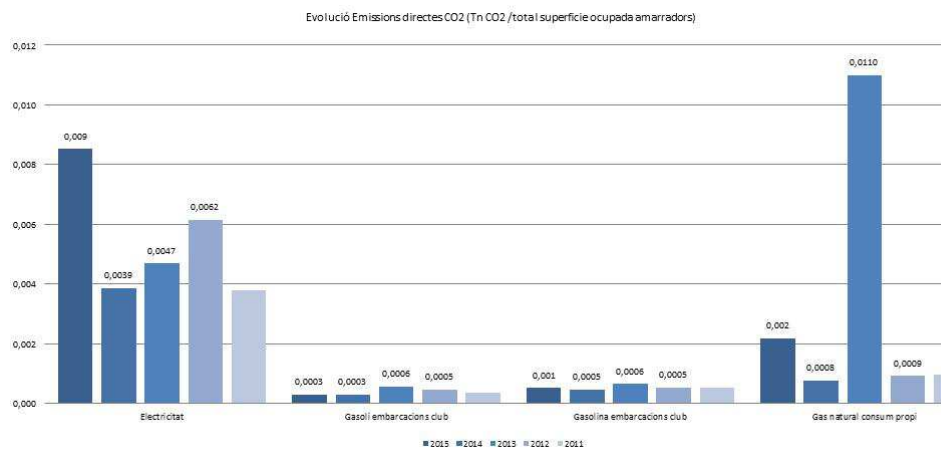
En el gràfic que s'adjunta a continuació es mostra la distribució dels diferents tipus d'emissions, diferenciant si es tracta d'emissions directes o indirectes:



Els arbres poden considerar-se com a fixadors de Carboni o depuradors de contaminació ja que en el seu cicle de vida absorbeixen CO₂ per a dur a terme la fotosíntesi, sintetitzant hidrats de carboni i alliberant oxigen (O₂).

Una manera de valorar l'impacte ambiental que es genera de CO₂ a l'atmosfera degut al consum energètic, és determinar la quantitat d'arbres que són necessaris per a absorbir tot el CO₂ que s'ha emès, i que pel nostre cas és de **972 Tn de CO₂ equivalents a 27,180 Tn de CO₂ per arbre, és de 36 arbres** (Nota: la taxa de fotosíntesi neta del pi pinyoner s'ha extret de la Guia "Los sumideros naturales de CO₂" de Manuel Figueroa Clemente, editada per Muñoz Moya el juliol de 2007).

A continuació es mostren els resultats de l'evolució en les emissions:



14.- PREPARACIÓ I RESPOSTA DAVANT D'EMERGÈNCIES

A tots els ports existeixen una sèrie de fenòmens naturals susceptibles d'originar problemes a les persones que estiguin en ells així com a les

embarcacions i els vehicles i altres béns, inclosos immobles, ubicats en ells, així com al medi ambient. També es poden ocasionar situacions d'aquest tipus a causa d'accidents derivats de l'activitat de l'home a l'interior del port.

Aquestes situacions, tant les ocasionades per causes naturals, com per l'acció de l'home, igualment poden repercutir en la normal activitat del port malgrat produir-se fora d'ell, pel que també cal considerar-les al analitzar totes les situacions que poden donar lloc a una emergència.

La identificació dels riscos i de la vulnerabilitat de les persones i béns ubicats al port, així com al medi ambient permet:

- Adoptar mesures preventives per minimitzar la seva incidència.
- Organitzar operatius per actuar en cas d'una situació d'emergència, mobilitzant els recursos adequats de la manera més coordinada i eficaç.
- Disposar dels adequats canals d'informació, permanentment actualitzats
- Poder rehabilitar els béns afectats de la manera més ràpida possible.

La ubicació dels ports en el contacte del medi marí i el terrestre i la concentració en ell de béns de gran valor, com són les embarcacions, i especialment, la constant presència dels usuaris de les instal·lacions dels ports, el que dona lloc en determinats moments a importants concentracions humanes, són factors que fan especialment vulnerables a aquestes instal·lacions.

El Club de Vela Blanes per la seva mida amb 309 punts d'amarrament i la superfície de locals destinats al lleure, presenta uns problemes específics, addicionals, que incrementen en alguns casos els factors de risc. Es tracta, per tant, d'una instal·lació que per poder resultar afectada de manera especialment greu, requereix, de conformitat al disposat a l'article 7 de la Llei 4/1997, de 20 de maig, de protecció civil de Catalunya, l'adopció de mesures d'autoprotecció.

La Gerència del Club Vela Blanes ha elaborat un Pla d'emergència amb l'objectiu general d'establir un model d'actuació que garanteixi la coordinació i màxima eficàcia en l'actuació operativa dels recursos necessaris per protegir

les persones, els bens i el medi ambient, davant les diferents situacions d'emergència, que es puguin produir al Club de Vela Blanes, o al seu entorn, i que pogueren incidir en la normal activitat del port. Al 2011 es va tramitar el Pla d'Autoprotecció en base als requisits establerts en el Decret 82/2010 de 29 de juny a l'Administració competent per tal de procedir a la seva aprovació. Està pendent la seva aprovació supeditat a la finalització de l'obra.

El Club planifica periòdicament la realització de simulacres i/o exercicis per tal de verificar que es segueix la sistemàtica definida en el Pla i si és necessari poder establir un pla d'accions encaminades a corregir les possibles deficiències detectades.

Degut a l'inici de les obres durant l'últim trimestre de 2013 no es va realitzar el simulacre que anualment es dur a terme conjuntament amb Ports de la Generalitat; El simulacre conjunt amb Ports estava planificat per 2015 però s'ha retardat per indicacions de Ports al novembre 2016.

15.- CAMPANYES DE SENSIBILITZACIÓ I FORMACIÓ AMBIENTAL

CONVENI DE COL·LABORACIÓ AMB ELS JARDINS MAR I MURTRA:

El Club de Vela Blanes disposa d'un conveni amb Mar i Murtra, que inclou l'ajuda als socis del Club en els valors de respecte i coneixement del medi ambient i assessorament al Club en les qüestions ambientals relacionades prioritàriament amb la botànica i la biologia que el Club sotmeti a la seva consideració;

ACCIONS DE CUSTÒDIA PER A LA CONSERVACIÓ DE L'ÀREA MARINA (Generalitat de Catalunya): com a activitat relacionada amb l'entorn i l'estudi de la biodiversitat. Objectiu: Generar la responsabilitat dels usuaris del medi marí en la conservació dels valors ecològics d'aquest medi. Compliment de les Bones Pràctiques Ambientals (BPA) d'aproximació als animals i en la difusió de la iniciativa.

La custòdia marina és una estratègia de conservació que intenta generar la responsabilitat dels organismes competencials i dels usuaris del medi marí en la seva conservació i el bon ús dels seus recursos naturals, culturals i paisatgístics. Les accions de custòdia van dirigides a conservar els valors ecològics i a reduir els impactes ambientals (contaminació acústica, col·lisió accidental de grans cetacis, degut al trànsit marítim, contaminació marina, sobreexplotació dels recursos pesquers i impacte produït en l'aproximació als animals durant els albiraments de vaixells esportius)

A LA PLATJA, CADA ESPÈCIE AL SEU LLOC (Generalitat de Catalunya)

Díptic que inclou informació sobre les bones pràctiques ambientals pels usuaris i una petita descripció de les espècies més comunes que es poden trobar en la zona mediterrània.

ALGUERS DE FANERÒGAMES (Generalitat de Catalunya)

Díptic que inclou informació sobre les bones pràctiques ambientals dirigides a la conservació i a un fondeig respectuós sobre els boscos submarins del Mediterrani.

EL CLUB VELA BLANES I EL MEDI AMBIENT, col·labora amb nosaltres (Club de Vela Blanes)

Tríptic que recull informació relativa a la generació de residus i a la recollida selectiva entre d'altres aspectes. També inclou mapa del port amb la indicació d'on es situen les illes ecològiques i el Punt Verd.

ESTALVI D'AIGUA (Club de Vela Blanes):

Es tracta d'una campanya de sensibilització sobre el correcte ús de l'aigua i la necessitat d'estalviar-la. Aquesta informació es troba publicada en les zones comunes del Club (vestuaris i banys).

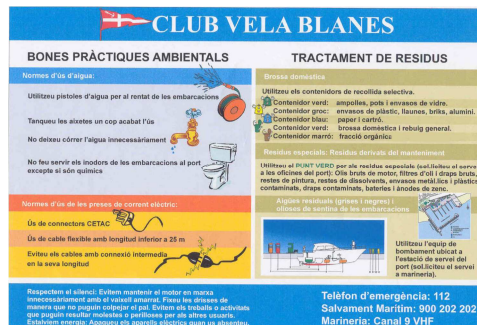
DISTINTIU BANDERA BLAVA PER EMBARCACIONS (Bandera Blava)

Campanya destinada a que els usuaris propietaris d'embarcacions s'acullin als compromisos establerts en el decàleg de Bandera Blava per tal de poder enarborar la distintiu.

CAMPANYA PORTS NETS

Aquest fulletó va adreçat a tots els usuaris dels ports i vol ser una ajuda per facilitar els canvis d'hàbits que es necessiten per aplicar les bones pràctiques ambientals en els ports.

BONES PRÀCTIQUES AMBIENTALS



Comunicació de les bones pràctiques ambientals als usuaris i sobre la gestió i tractament dels residus. Aquesta informació es troba publicada en el lloc web del Club i també en els TOA's (taulells oficials d'anuncis) del Club.

PREMI ES NIELL D'HISTÒRIA MARÍTIMA DE BLANES:

Per a fomentar el coneixement de la nostra història, s'ha creat aquest premi pel millor treball d'investigació sobre la història marítima de Blanes, de caràcter general, com sobre un determinat període. El Premi es fa extensiu a estudis sobre memòries, diaris i fons documentals, així com a biografies i autobiografies que constitueixen una aportació d'especial interès pel coneixement del passat històric marítim de Blanes.

ACTIVITATS FORMATIVES PELS TREBALLADORS DEL CLUB:

Es duen terme activitats de formació i sensibilització interna relacionada amb la gestió ambiental pels treballadors del club.

16- AVALUACIÓ DEL COMPLIMENT LEGAL

El Club ha definit com a un dels seus valors inclosos en la política de gestió, el compliment de tots els requisits legals que li són d'aplicació i dels altres requisits que pugui subscriure. És per aquest motiu que s'ha dut a terme la identificació dels requisits legals per tal de verificar-ne el seu compliment.

El Club de Vela Blanes disposa de llicència ambiental d'activitats de data 19 de març de 2008 atorgada per l'Ajuntament de Blanes que inclou les empreses instal·lades en la zona de la seva concessió. Es disposa d'un escrit de l'ajuntament indicant que es tramitaran les noves llicències un cop finalitzades les obres.

Es disposa d'una aplicació informàtica (Ecoiuris) que permet du a terme l'avaluació continua del compliment legal dins de l'àmbit ambiental, reglamentari i de seguretat i salut.

A continuació es relacionen els tràmits pel compliment legal realitzats durant el 2015:

- El Conseller de Seguretat (empresa externa) ha emès informe anual favorable corresponent a la verificació de les operacions de descàrrega de combustibles realitzades durant el 2015.
- Al 2015 es va dur a terme el calibratge anual per part d'una empresa acreditada dels sortidors de combustible de l'estació de servei
- Al 2015 es va realitzar la inspecció anual dels equips de lluita contra incendis per part d'una empresa externa.
- Es disposa de llicència ambiental Annex II.2 pels serveis del Club Nàutic de resolució de data 8/08/2007 i acta de comprovació favorable. S'ha sol·licitat a l'Ajuntament en data 15/07/2015 canvi Annex de II a III atès que l'estació de servei de combustible disposa de llicència pròpia Annex II segons llei 20/2009 en data 6/03/2015 i control ambiental favorable 8/06/2015.

17.- OBJECTIUS, FITES I PROGRAMES

Per tal de complir amb la millora continua que estableixen els sistemes de gestió adoptats, s'han establert objectius i fites que són revisats i analitzats periòdicament per avaluar-ne el compliment i establir si és necessari accions de millora; Es tenen en compte els aspectes significatius per establir el programa de gestió del Club per tal de poder minimitzar-ne l'impacte.

També es duran a terme cada any auditories internes per a verificar que el sistema compleix amb tots els requisits.

A continuació es dur a terme el registre del tancament dels Objectius i fites ambientals establerts per a l'exercici 2015:

OBJECTIU	FITA / VALOR	RECURSOS HUMANS I MATERIALS	RESPONSABLE	DATA INICI PREVISTA	DATA CONSECUCIÓ PREVISTA	COMPROVACIÓ EFICÀCIA
Reducció de l'emissió de gasos d'efecte hivernacle (aspecte ambiental significatiu) (programa de Gestió 2014)	-----	Adhesió als Plans voluntaris de reducció de l'Oficina de canvi climàtic	RSIG	Gener 2015	31/03/2015	ASSOLIT
Mesures per afavorir la integració de la dàrsena esportiva en el marc del municipi i l'entorn. (Programa de Gestió 2014)	-----	ACCESSIBILITAT: Nova connexió ciutat –port / Nou passeig contradic amb accés adaptat / Mirador del Mar / Millora connexió existent / ampliació i millora de la connexió central / noves escales existents i nou recorregut adaptat d'accés	Direcció	01/03/2012	31/12/2015	ASSOLIT
	-----	URBANITZACIÓ: Passeig de la platja del Port / Adequació espai lliure central / renovació de palanques i molls / nou moll central / transformació ESCAR en esplanada EV (Obj.11)/ Ampliació Secció viària / Integració coberta EV en el passeig				
	-----	DOTACIONS: Nova EV / Nova ES / Nous vestidors / Nova àrea amarraments / Nova àrea serveis vinculada als usos nàutics / adequació i millora edifici existent				
Aconseguir el Guardó Bandera Blava 2015	Issar Bandera Blava	Tramitar els requisits ADEAC	RSIG	30/10/2014	31/01/2015	ASSOLIT
Reducció del consum combustible associat al procés de marineria (gasolina)	Compra de vehicle 100% elèctric per a les rondes de marineria	3000 euros	Direcció	31/01/2015	31/12/2015	NO ASSOLIT
Reducció de la factura energètic (10%)	3000 euros estalvi totals	Substitució del proveïdor de distribució d'energia	Direcció	31/01/2015	31/12/2015	ASSOLIT
Reducció en un 2% del consum elèctric derivat de la il·luminació externa del Port (làmpades i torretes) (consum 2014: 178 Mwh)	175 Mwh	Ús de leds en els punts de llum	Direcció	01/07/2015	31/12/2015	NO ASSOLIT (2016)
		Facturació als usuaris del consum propi (torretes)	Direcció	01/07/2015	31/12/2015	
Reducció en un 2% del consum aigua (aspecte significatiu) (consum aigua 2014 torretes 1971m3)	1931 m3	Facturació als usuaris del consum propi (torretes)	Direcció	01/07/2015	31/12/2015	NO ASSOLIT (2016)

A continuació s'adjunta Programa d'objectius ambientals per a la temporada 2016:

Nº	Àrea	OBJECTIU	FITA / VALOR	RECURSOS HUMANS I MATERIALS	RESPONSABLE	DATA INICI PREVISTA	DATA CONSECUCIÓ PREVISTA	FREQÜÈNCIA SEGUIMENT
1	A	Reducció de l'emissió de gasos d'efecte hivernacle (aspecte ambiental significatiu)	1%	Reducció del consum aigua i consum elèctric general del Port (veure objectius nº8 i 9)	Direcció	01/01/2016	31/12/2016	Semestral
5	A	Aconseguir el Guardó Bandera Blava 2016	Issar Bandera Blava	Tramitar els requisits ADEAC	RSIG	30/10/2015	31/01/2016	Annual
6	A	Reducció del consum combustible associat al procés de marineria (gasolina)	Compra de vehicle 100% elèctric per a les rondes de marineria	3000 euros	Direcció	31/01/2015	31/12/2015	Semestral
8	A	Reducció en un 3% del consum elèctric (consum 2015: 394 Mwh) (inclosa com Actuació en el Programa Acords Voluntaris 2016) Aspecte significatiu	382,85 Mwh	Ús de leds en els punts de llum	Direcció	01/07/2015	31/12/2016	Annual
				Facturació als usuaris del consum propi (torretes)	Direcció	01/07/2015	31/12/2016	Annual
				ús del 50% dels punts de llum en horari nocturn	Marineria	01/01/2016	31/12/2016	Annual
				Tarifa indexada (AME)	Direcció	01/01/2016	31/12/2016	Annual
9	A	Reducció en un 2% del consum aigua (aspecte significatiu) (consum aigua 2015 torretes 2062m3)	2020 m3	Facturació als usuaris del consum propi (torretes)	Direcció	01/07/2015	31/12/2016	Annual

18.- ACCIONS DE MILLORA

Amb la voluntat de continuar millorant el nostre sistema de gestió ambiental, el Club entre d'altres aspectes es planteja les següents accions de millora:

- Mantenir l'edició del butlletí electrònic que inclogui informació ambiental
- Establir indicadors sectorials per tal de disposar de dades comparatives amb d'altres ports esportius i avaluar l'evolució dels paràmetres ambientals que es considerin més rellevants.
- Elaborar un manual de benvinguda dirigit a noves incorporacions de personal per millorar la comunicació de la informació del Club i del seu sistema de gestió ambiental.
- Elaborar un codi ètic pel personal del Club.
- Continuar treballant en el sistema de gestió ambiental per tal d'obtenir més informació dels nostres aspectes ambientals i millorar-ne la seva gestió.
- Editar un document de Bones pràctiques Ambientals en l'àmbit de la gestió administrativa
- Mantenir el compromís en la reducció dels Gasos d'efecte hivernacle a través del Programa d'acords voluntaris de la Oficina del Canvi climàtic



VALIDACIÓ DE LA DECLARACIÓ

Aquesta declaració ha estat elaborada tenint en compte els requisits establerts en el Reglament 1221/2009 i de la Guia d'Elaboració de declaracions ambientals segons el reglament EMAS III.

Aquesta declaració té una vigència d'un any a partir de la seva data de validació

Isolda Trilla

Hector Espadas



Responsable Sistema de Gestió Direcció Club de Vela Blanes

Blanes, 19 de maig de 2016

DECLARACIÓ AMBIENTAL VALIDADA PER

AENOR Asociación Española de
Normalización y Certificación

D'ACORD AMB EL REGLAMENT (CE) NÚM. 1221/2009

NÚM. D'ACREDITACIÓ COM A VERIFICADOR AMBIENTAL
ES-V-0001

Data de validació: 2016-06-18

Avelino BRITO MARQUINA
Director General d'AENOR